



**REGULAMIN JAZD NA GOKARTACH
BĘDĄCYCH WŁASNOŚCIĄ AR
ODBYWAJĄCYCH SIĘ NA OBIEKCIE
„KARTODROM – RADOM”**


1. Jazdy na gokartach prowadzone są przez AUTOMOBILKLUB RADOMSKI zwany dalej organizatorem i właścicielem obiektu.
2. Tor kartingowy na którym odbywają się jazdy stanowi wytyczona przez organizatora trasa do poruszania się gokartem.
3. Z toru kartingowego korzystać mogą osoby w wieku od lat 8 i odpowiednich do kierowania gokartem warunkach fizycznych. Dzieci poniżej 16 lat będą dopuszczone do uczestnictwa w jazdach wyłącznie za zgodą swoich opiekunów. Niezbędne jest zapoznanie się opiekuna z niniejszym regulaminem i poświadczenie spełnienia jego warunków przez swojego podopiecznego.
4. Uczestnik, bądź jego opiekun przed przystąpieniem do jazd zobowiązany jest do uiszczenia opłaty w wysokości zgodnej z obowiązującym cennikiem zatwierdzonym przez Zarząd AR na dany rok. Opłatę pobiera osoba funkcyjna pełniąca nadzór nad jazdami - pracownik AR.
5. Z toru kartingowego nie mogą korzystać osoby będące pod wpływem alkoholu, narkotyków, środków odurzających, leków, ani żadnych czynników wpływających na świadomość, bądź zaburzących reakcje kierującego pojazdem. Uczestnik oświadcza, iż nie istnieją żadne okoliczności będące przeciwwskazaniem do korzystania przez niego z toru kartingowego. Organizator zastrzega sobie prawo do bezwzględnego i natychmiastowego wykluczenia uczestnika z jazd i usunięcia z toru, w przypadku podejrzenia o nie spełnienie warunków niniejszego regulaminu, bez zwrotu pieniędzy.
6. Każdy uczestnik przed rozpoczęciem jazdy powinien przejść szkolenie oraz przygotować się odpowiednio do jazdy:
 - zapoznać się z budową gokarta i jego obsługą,
 - zapoznać się ze znaczeniem flag sygnalizacyjnych,
 - zapoznać się z warunkami na torze, kierunkiem jazdy i zasadami jazdy,
 - zabezpieczyć wszystkie ruchome części garderoby (w szczególności szaliki, chustki, luźne bluzki, paski itp.), spiąć długie włosy oraz zabezpieczyć wszystko, co mogłoby zostać wciągnięte przez ruchome części pojazdu i stanowić zagrożenie,
 - zaopatrzyć się w odpowiednie do kierowania pojazdem obuwie (nie będą dopuszczone do jazdy osoby w klapkach oraz różnego rodzaju luźnym obuwiu),
 - założyć kask ochronny i bezwzględnie nie opuszczać pojazdu po rozpoczęciu jazd.
7. Każdy uczestnik ma obowiązek:
 - poruszania się po torze w jednym kierunku i wyłącznie po wyznaczonym torze,
 - bezwzględnego stosowania się do wskazówek oraz nakazów osoby funkcyjnej nadzorującej jazdy – pracownika AR,
 - zachowania szczególnej ostrożności w czasie jazdy,
 - zachowania prędkości bezpiecznej gwarantującej panowanie nad pojazdem,
 - rozpoczęcia jazdy wyłącznie po sygnale osoby funkcyjnej nadzorującej jazdy – pracownika AR,
 - natychmiastowego zatrzymania pojazdu po zasygnalizowaniu flagą przerwania jazdy,
 - natychmiastowego zakończenia jazdy po zasygnalizowaniu flagą końca czasu,
 - znacznego ograniczenia prędkości jazdy w czasie poruszania się drogą zjazdową do boksu.
8. Bezwzględnie zabrania się:
 - uderzania w inne pojazdy poruszające się na torze kartingowym,
 - zajeżdżania drogi pozostałym uczestnikom jazd,
 - uderzania w bandy wytyczające tor jazdy,


- przyciskania jednocześnie pedału hamulca i gazu,
 - puszczenia kierownicy w czasie jazdy (kierownicę pojazdu zawsze należy trzymać obiema rękami),
 - wysiadania z pojazdu podczas trwania jazd.
9. Wszelkie nieprawidłowości i problemy techniczne zaistniałe podczas trwania jazd należy niezwłocznie zgłaszać osobie funkcyjnej nadzorującej jazdy – pracownikowi AR.
 10. W przypadku usterki technicznej uniemożliwiającej dalszą jazdę należy zatrzymać się przy krawędzi toru i zasygnalizować ten fakt osobie funkcyjnej nadzorującej jazdy – pracownikowi AR, poprzez podniesienie ręki. Na pomoc oczekujemy w pojeździe, bowiem zabronione jest opuszczanie go w czasie trwania jazd.
 11. Należy zwrócić szczególną uwagę na jednostkę napędową gokarta, znajdującą się po prawej stronie w tylnej części pojazdu i nie opierać się o nią, ani jej nie dotykać. Nie stosowanie się do tych zasad może skutkować oparzeniem.
 12. Organizator zastrzega sobie prawo do wykluczenia uczestnika z jazd bez podania przyczyny.
 13. Uczestnik, lub jego opiekun ponosi pełną odpowiedzialność cywilną i kamą za szkody osobiste, czy majątkowe spowodowane przez siebie lub podopiecznego podczas użytkowania toru kartingowego.
 14. Każdy uczestnik jazd korzysta z toru kartingowego na własną odpowiedzialność, jest świadomy konsekwencji nie przestrzegania regulaminu i nie będzie wszczynał w stosunku do organizatora żadnych roszczeń cywilno-prawnych z tytułu poniesionych strat materialnych i uszczerbku na zdrowiu lub życiu, powstałych nie z winy organizatora.
 15. Zasady użytkowania toru, cennik za korzystanie z toru, trasę przejazdu, ilość pojazdów na torze, kolejność jazdy, czas przejazdu oraz przerwy w działaniu toru ustala organizator.
 16. Organizator ma prawo w każdej chwili przerwać jazdę i usunąć uczestnika z toru bez zwrotu opłaty za wstęp.
 17. Wszystkie decyzje organizatora są ostateczne i nie podlegają dyskusji. Unieważnienie jednego z punktów regulaminu nie unieważnia pozostałych jego punktów.
 18. W sprawach nie uregulowanych niniejszym regulaminem oraz regulaminem korzystania z obiektu „Kartodrom – Radom” obowiązują przepisy Kodeksu Cywilnego.

FLAGI SYGNALIZACYJNE I ICH ZNACZENIE:

FLAGA  - niebezpieczeństwo na torze, należy zwolnić i zachować szczególną ostrożność, w razie potrzeby zatrzymać się.

FLAGA  - informuje kierowcę, że znajduje się za nim szybszy pojazd i należy zjechać do krawędzi toru, aby go przepuścić, blokowanie lub utrudnianie wyprzedzenia może być ukarane przerwaniem jazdy.

FLAGA  - przerwanie jazdy, nakaz zjazdu do boksu, koniec jazdy STOP.

FLAGA  - koniec czasu, nakaz zjazdu do boksu.