



Automobilklub Radomski

Regulamin Ramowy Popularnej Imprezy Samochodowej „Superoes”

Radom 2017

1. ORGANIZATOR I WŁADZE IMPREZY

Niniejszy cykl Popularnej Imprezy Samochodowej „Superoes” oparty jest o Ramowy Regulamin Konkursowej Jazdy Samochodem (KJS) 2017 zgodnie z pkt. 2.4.

Organizatorem imprezy jest Automobilklub Radomski z siedzibą przy ul. Warszawskiej 17/21 26 – 600 Radom.

Władze imprezy stanowi Dyrektor Imprezy i inne osoby funkcyjne wyszczególnione w Regulaminie Uzupełniającym każdej eliminacji.

2. PRZEBIEG I CEL IMPREZY

Popularna Impreza Samochodowa „Superoes” to cykl 4 imprez o charakterze całorocznego pucharu, otwartego dla wszystkich spełniających wymagania niniejszego regulaminu. Celem imprez jest podniesienie kwalifikacji kierowców amatorów, umiejętności bezpiecznego kierowania samochodem z elementami wzajemnej rywalizacji, poprawa bezpieczeństwa drogowego oraz popularyzowanie sportu samochodowego.

3. UCZESTNICTWO

Uczestnikiem imprezy może być każdy, kto posiada aktualne prawo jazdy i samochód z ważnym dowodem rejestracyjnym. Dopuszcza się uczestnictwo pilota (wymagany wiek – ukończone 17 lat). Jednej osobie przysługuje prawo tylko do jednego zgłoszenia.

4. ZGŁOSZENIA I WPISOWE

Zgłoszenia do udziału w imprezie należy składać osobiście w siedzibie Automobilklubu Radomskiego (Radom, ul. Warszawska 17/21 pokój nr 6 lub 9), drogą elektroniczną za pośrednictwem witryny internetowej www.automobilklub.radom.pl, faxem: 48 364 17 14 lub osobiście w dniu imprezy, w biurze zawodów (po uzyskaniu zgody Dyrektora Imprezy). Termin przyjmowania zgłoszeń zostanie podany w Regulaminie Uzupełniającym każdej rundy. **Za ważne uważa się zgłoszenie, które ma wypełnione wszystkie rubryki oraz potwierdzoną wpłatę wpisowego.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

W sezonie 2017 ustala się wpisowe w wysokości **50 PLN** dla członków AK Radomskiego, **90 PLN** dla pozostałych uczestników, **110 PLN** dla uczestników zgłoszonych w drugim terminie (termin podany każdorazowo w Regulaminie Uzupełniającym danej rundy), **130 PLN** dla uczestników którzy zgłosili się lub wpłacają wpisowe w dniu imprez (po zamknięciu II terminu).

Wpisowe należy wpłacać na konto Organizatora:

Alior Bank 73 2490 0005 0000 4530 1521 3800

5. POJAZDY DOPUSZCZONE DO UDZIAŁU W IMPREZIE

Do udziału w Imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub ciężarowo - osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe Imprezy. Patrz Załącznik nr 1.

6. PODZIAŁ NA KLASY

6.1. Samochody dopuszczone do udziału zostaną podzielone na klasy:

1 klasa – do 1150 ccm

2 klasa – ponad 1150 do 1400 ccm

3 klasa – ponad 1400 do 1600 ccm

4 klasa – ponad 1600 do 2000 ccm

5 klasa – ponad 2000 ccm

6.2. Samochody posiadające silniki z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (podanej w cm³) przez odpowiedni współczynnik:

- 1,7 dla silników o ZI (zapłon iskrowy)
- 1,5 dla silników o ZS (zapłon samoczynny)

7. BADANIE KONTROLNE (BK) I OZNAKOWANIE STARTUJĄCYCH SAMOCHODÓW

7.1. Samochody zgłoszone do imprezy muszą być przedstawione do kontroli w miejscu i czasie podanym przez organizatora. W czasie BK musi być obecny kierowca.

7.2. Samochód niespełniający wymogów regulaminu nie zostanie dopuszczony do startu.

7.3. Samochód przedstawiony do BK musi być oznakowany numerami startowymi i wymaganą reklamą obowiązkową.

7.4. Samochód musi być sprawny technicznie, a kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające pojazd do ruchu po drogach publicznych. Jeżeli kierowca nie jest właścicielem (lub nie jest jedynym właścicielem) wymienionym w dowodzie rejestracyjnym, to musi przedstawić zgodę właściciela/współwłaściciela na użycie tego samochodu w imprezie.

7.5. Samochód musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz oraz posiadać czystą komorę silnika.

7.6. W czasie BK kierowca musi okazać **kask ochronny typu stosowanego w sporcie motorowym posiadający znak homologacji producenta „E” lub homologację FIA** dla siebie i pilota (jeżeli został zgłoszony).

7.7. Samochody niezgodne z homologacją producenta i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w zakresie dopuszczania do ruchu muszą odpowiadać przepisom Załącznika J do MKS, w szczególności dotyczy to układów i wyposażenia bezpieczeństwa.

8. OBOWIĄZKI STARTUJĄCYCH

8.1. Przez podpisanie zgłoszenia i stosownego oświadczenia przed rozpoczęciem imprezy startujący zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom regulaminu oraz poleceniom i instrukcjom wydanym przez kierownictwo imprezy zarówno poprzez komunikaty jak i inne formy przekazu.

8.2. Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub wykluczenia startujący zobowiązany jest do:

- wypełnienia i podpisania zgłoszenia oraz stosownego oświadczenia udziału w imprezie,
- wniesienia opłaty wpisowego,
- obecności na odprawie uczestników i zgłoszenia się do BK,
- jazdy w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kasku ochronnym podczas odbywania prób, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej i zamkniętymi wszystkimi szybami oraz szyberdachem w samochodzie,
- sportowego zachowania się podczas trwania imprezy.

9. PUNKTACJA I KARY

- 0,01 sek. czasu trwania próby - 0,01 pkt
- przewrócenie lub przesunięcie poza obrys słupka lub kolumny opon – 5 pkt

- falstart - 5 pkt

- niewłaściwe przejechanie lub nieukończenie próby - Taryfa

Taryfa – to 150% czasu przejazdu najszybszego w klasie na danej próbie. Powyższą zasadę stosuje się w przypadku przejazdu próby przez uczestnika w czasie gorszym niż 150% czasu zwycięzcy w klasie.

O zwycięstwie w imprezie decyduje najmniejsza ilość punktów karnych. Szczegółowe informacje dotyczące ilości prób i sposobie ich zaliczania do klasyfikacji imprezy zostaną opublikowane w Regulaminie Uzupełniającym każdej rundy lub podczas odprawy z uczestnikami w dniu imprezy.

10. DYSCYPLINA PODCZAS TRWANIA IMPREZY

Organizator może ukarać uczestnika imprezy za brak dyscypliny sportowej. Za niesportowe zachowanie lub nie zastosowanie się do poleceń kierownictwa lub innych osób funkcyjnych - upomnieniem, a w przypadkach drastycznych - dyskwalifikacją.

Kierowca ma obowiązek stawienia się na starcie zgodnie z kolejnością z przydzielonym numerem startowym. Nie stawienie się na linii startu w odpowiednim czasie może spowodować utratę możliwości przejazdu w danej kolejce.

W przypadku awarii samochodu należy fakt zgłosić kierownikowi próby.

Organizator dokona przejazdu zerowego trasy przed pierwszym uczestnikiem.

Zabrania się zarówno kibicom jak i uczestnikom wznoszenia okrzyków o treściach rasistowskich, faszystowskich, antysemickich, nacjonalistycznych, satanistycznych, rażąco nieetycznych, pochwalających terroryzm, nawołujących do waśni i nienawiści oraz eksponowania napisów i znaków o takiej treści.

11. KLASYFIKACJA I NAGRODY W CYKLU "SUPEROES" 2017

Dla potrzeb klasyfikacji końcowej każda eliminacja będzie objęta osobną punktacją, wg poniższych zasad:

Punktacja w klasach											
Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11>
Punkty	14	10	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Punktacja w klasyfikacji generalnej																
Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16>
Punkty	20	16	14	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Po zakończeniu ostatniej eliminacji ogłoszona zostanie klasyfikacja końcowa. Zostaną nią objęci wszyscy uczestnicy, którzy zdobyli w sezonie co najmniej 1 punkt. Do klasyfikacji indywidualnej w klasach i generalnej zaliczane będą punkty zdobyte we wszystkich eliminacjach. W przypadku dalszej równości, o miejscu zadecyduje wynik na ostatniej eliminacji. Nagrody wg komunikatu organizatora.

13. PROTESTY

13.1. Każdy protest musi być kierowany do Dyrektora Imprezy i złożony na piśmie w Biurze Imprezy.

13.2. Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości 200 PLN. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku, gdy protest zostanie uznany.

13.3. Protesty dotyczące przebiegu imprezy muszą być składane w ciągu 30 minut od ogłoszenia wyników.

13.4. Prawo złożenia protestu przysługuje wyłącznie uczestnikom, którzy ukończą imprezę.

13.5. Wszelkie odwołania od decyzji Dyrektora Imprezy Superoes muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

13.6. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

14. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania imprezy zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

15. PRZEPISY KOŃCOWE

15.1. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej z godnie z obowiązującymi przepisami prawa. Wymagane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota.

15.2. Organizator zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego regulaminu, wydania instrukcji dodatkowych i uzupełniających, ograniczenia ilości startujących samochodów, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

15.3. W sprawach, które nie ujęte są w niniejszym regulaminie obowiązują zasady Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, wraz z załącznikami (w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego) oraz Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym (Kodeks Drogowy).

15.4. Organizator ubezpiecza każdą eliminację w zakresie OC organizatora i NNW obsługi.

Zatwierdzono

Zatwierdzono na posiedzeniu OKSS PZM w Warszawie w dniu 10.04.2017 r.

Załącznik nr 1

Sprawdzenie przygotowania i wyposażenia samochodów zgodnie z prawem o ruchu drogowym i regulaminem imprezy

BK – dotyczy Imprez

Każdy samochód zostanie poddany przed startem badaniu, którego celem jest ustalenie, czy samochód odpowiada warunkom bezpieczeństwa ruchu oraz zgodności z regulaminem i przynależności do klasy zadeklarowanej w zgłoszeniu. Samochód przedstawiony do badania musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz oraz w komorze silnika. Kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie obowiązujące dokumenty (prawo jazdy, dowód rejestracyjny z ważnymi badaniami technicznymi, ubezpieczeniem OC i NNW). Organizator może zarządzić dodatkowe Badania Kontrolne BK w czasie trwania imprezy oraz „BK2”, które odbywa się bezpośrednio po przybyciu uczestników na metę.

Wymagania:

Do startu w Imprezie dopuszczone są pojazdy zgodne z homologacją producenta oraz rozporządzeniem właściwego ministra, w zakresie dopuszczenia do ruchu drogowego.

Samochody nie zgodne z homologacją producenta muszą być zgodne z rozporządzeniem właściwego ministra, w zakresie dopuszczenia do ruchu, a zakres wykonanych przeróbek musi być zgodny z Załącznikiem J do MKS, w szczególności dotyczy to układu hamulcowego i paliwowego oraz wyposażenia bezpieczeństwa – klatka bezpieczeństwa, fotele, pasy bezpieczeństwa.

Obowiązkowe wyposażenie samochodu:

1. Pasy bezpieczeństwa, dla kierowcy i pilota muszą być*:
 - oryginalne/seryjne, zgodne z homologacją producenta samochodu (w tym przypadku można używać tylko oryginalne fotele)
 - stosowane w sporcie samochodowym, z aktualną lub utraconą homologacją FIA
 - z homologacją producenta "E"
2. Fotel kierowcy i pilota musi być:
 - oryginalny/seryjny, zgodny z homologacją producenta samochodu (w tym przypadku można używać tylko oryginalne pasy bezpieczeństwa) wyjątki podano w zał. nr 3b do Regulaminu ramowego KJS 2015.
 - typu kubełkowego (zalecane z listy tech. FIA nr 12)
 - montaż foteli zgodny z art. 253-16 Zał. J.
3. Minimum jedna gaśnica o masie min. 1 kg, z aktualną datą dopuszczenia do użycia**.
4. Apteczka z odpowiednim wyposażeniem medycznym.
5. Zderzak przedni i tylny.
6. Numery startowe i obowiązkowa reklama organizatora.

Ponadto każdy samochód musi spełnić następujące wymogi:

1. Identyczne koła (obrzęcz i opona) na każdej osi.

2. Wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być solidnie zamocowane.
3. Dodatkowe punkty świetlne – zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”.
4. Nie wolno stosować na oponach żadnych elementów przeciwpoślizgowych, zarówno mechanicznych jak i chemicznych.
5. Dopuszcza się używanie tylko opon handlowych, posiadające znak homologacji E.

Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzenia dodatkowych wymagań, które muszą być ogłoszone regulaminem/komunikatem przed imprezą. Organizator może nie dopuścić do startu w imprezie lub wykluczyć w trakcie imprezy każdy samochód, który sędziowie techniczni uznają za zagrażający bezpieczeństwu.

* W przypadku zamocowania innych pasów bezpieczeństwa niż oryginalne (seryjne), muszą być one zamontowane do nadwozia samochodu zgodnie z instrukcją producenta pasów lub zgodnie z przepisami art. 253-6 Zał. J do MKS. W przypadku mocowania pasów zgodnie z instrukcją producenta uczestnik musi przedstawić tę instrukcję podczas BK 1.

** W samochodach seryjnych, zgodnych z homologacją producenta, gaśnica może być zamocowana w oryginalnym miejscu, w sposób przewidziany przez producenta samochodu. W samochodach z przeróbkami (patrz powyżej - dopuszczone samochody):

- gaśnica o masie 1kg musi być solidnie zamocowana minimum jedną opaską z zapięciem, umożliwiającym jej szybkie wyjęcie z mocowania
- gaśnica o masie ponad 1kg musi być solidnie zamocowana dwoma metalowymi opaskami z zapięciami, umożliwiającymi jej szybkie wyjęcie z mocowania.

W obu przypadkach gaśnica musi być zamontowana w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy i pilota. Na gaśnicy muszą być umieszczone następujące informacje: pojemność, rodzaj środka gaśniczego, masa lub objętość środka gaśniczego, data wymaganego przeglądu lub data ważności.