



radom
siła w precyzji



Automobilklub Radomski

**Regulamin uzupełniający
Puchar Radomia
- Mistrz Kierownicy 2017
II Seria**

11.11.2017 r. Radom

Realizacja zadania finansowana ze środków Gminy Miasta Radomia

WSTĘP

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami obowiązującymi na 2017 rok: Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, Regulaminu Ramowego Puchar Radomia - Mistrz Kierownicy, Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem, Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” i niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora.

PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłoszeń – 23.10.2017 r., godz. 12.00

Zamknięcie listy zgłoszeń – I termin - 08.11.2017 r., godz. 23.59 lub po wyczerpaniu miejsc

II termin zgłoszeń – od godz. 00:00 09.11.2017 r. do 10.11.2017 r. godz. 12:00

Publikacja listy – I termin – 10.11.2017 r., godz. 12.30

Odbiór administracyjny – 11.11.2017 r., godz. 7.30 do 8.45

Badanie kontrolne BK – 11.11.2017 r., godz. 7.30 do 9.00

Publikacja listy startowej – 11.11.2017 r., godz. 9.20

Odprawa uczestników – 11.11.2017 r., godz. 9.30

Przejazd zapoznawczy – 11.11.2017 r., godz. 9.45

Start pierwszego uczestnika – 11.11.2017 r., godz. 10.00

Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej – 11.11.2017 r., 15 minut po ukończeniu ostatniej próby przez ostatniego uczestnika

Opublikowanie końcowej klasyfikacji oficjalnej – 11.11.2017 r., 30 minut po publikacji końcowej klasyfikacji prowizorycznej

Zakończenie imprezy – 11.11.2017 r., 30 minut po publikacji końcowej klasyfikacji prowizorycznej

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 11.11.2017 r. na torze „Kartodrom – Radom” w Radomiu przy ul. Warszawskiej 17/21.

1.2. Lokalizacja Biura

Biuro znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Radomskiego, przy ul. Warszawskiej 17/21, tel./fax.: 048/364 17 14, 507 114 102 e-mail: sport@automobilklub.radom.pl.

1.3. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z trzech do czterech prób sprawnościowo – zręcznościowych przejeżdżanych jednokrotnie przez każdego uczestnika, za wyjątkiem **Klasy VIP - jej uczestnicy będą mieli do przejechania 1-2 próby bez pomiaru czasu.**

Klasa VIP odbywać się będzie poza klasyfikacją generalną, każdy z uczestników tej klasy na zakończenie II Serii (eliminacji) otrzyma pamiątkowy puchar/statuetkę.

Elementem wyznaczającym trasę są pachołki drogowe oraz słupki z opon samochodowych.

Długość każdej próby – około 1980 m

Nawierzchnia prób: *asfalt*.

1.4. Ukończenie/sklasyfikowanie w rundzie Puchar Radomia - Mistrz Kierownicy 2017 nie uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

1.5. Wiza ZO PZM

Numer wizeny S/260/2017 z dnia 23.10.2017 wydana przez ZO PZM Warszawa.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa i adres organizatora

Automobilklub Radomski, ul. Warszawska 17/21 26 – 600 Radom

2.2. Kierownictwo imprezy:

Dyrektor Imprezy: Agnieszka Jabłońska, nr licencji 737/2005/II

Kierownik trasy i bezpieczeństwa: Sebastian Tarkowski, nr licencji II/14092

Kierownik pomiaru czasu: Michał Dziwirek, nr licencji 735/2005/II

Kierownik badań kontrolnych – Artur Dziwirek, nr licencji 872/2012/II

Kierownik biura: Bartosz Domagała, nr licencji 823/2008/II

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Procedura zgłoszeń

3.1.1. Zgłoszenia można składać osobiście w siedzibie Automobilklubu Radomskiego (Radom ul. Warszawska 17/21 pokój nr 6 (w godzinach pracy biura AR), drogą elektroniczną za pośrednictwem witryny internetowej www.automobilklub.radom.pl, do dnia 08.11.2017 r. do godz. 23.59 – I termin, w dniach 09.11.2017 od godz. 00.00 – 10.11.2017 do godz. 12.00 –II termin lub osobiście w dniu imprezy na torze – jeżeli potwierdzona ilość uczestników nie przekroczy limitu – za zgodą Dyrektora Imprezy.

3.1.2. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub niewypełnienie czytelnie oryginału zgłoszenia. Za ważne uważa się zgłoszenie, które ma wypełnione wszystkie rubryki.

3.1.3. Zarówno kierowca jak i ewentualnie startujący z nim pilot (start pilota nie jest obowiązkowy) zobowiązani są do podpisania zgłoszenia oraz stosownego oświadczenia dotyczącego warunków korzystania z obiektu „KARTODROM – RADOM” przez uczestników imprezy Puchar Radomia - Mistrz Kierownicy 2017, przez co przyjmują do wiadomości, że startują w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzekają się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy oraz mają obowiązek stosowania się do zasad wymienionych w w/w oświadczeniu. Zrzeczenie dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1. regulaminu ramowego KJS. Pilot musi mieć ukończone 17 lat.

3.2. Maksymalna ilość uczestników

Maksymalna liczba startujących uczestników: 50 (organizator ma prawo do zwiększenia ilości uczestników)

3.3. Pojazdy dopuszczone

Zgodnie z Regulaminem Ramowym Pucharu Radomia - Mistrz Kierownicy 2017 Automobilklubu Radomskiego na rok 2017.

3.4. Podział na klasy

Zgodny z Regulaminem Ramowym Popularnej Imprezy Samochodowej „Superoes” Automobilklubu Radomskiego na rok 2017.

3.5. Wpisowe, wpłaty, zwroty

Uczestnictwo w imprezie bezpłatne - bez wpisowego.

4. UBEZPIECZENIE

Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zalecane jest posiadanie ubezpieczenia NNW dla siebie i pilota.

5. NUMERY STARTOWE ORAZ REKLAMA OBOWIĄZKOWA

Numery startowe oraz reklamę obowiązkową, dostarczone przez organizatora kierowca ma obowiązek umieścić we własnym zakresie na przednich bocznych drzwiach samochodu. Brak obu numerów lub reklamy obowiązkowej podczas trwania imprezy spowoduje karę do dyskwalifikacji włącznie. Reklamę obowiązkową należy umieścić w widocznym miejscu.

6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

6.1. Miejsce i czas

Tor „Kartodrom – Radom”, 11.11.2017 r., godz. 7.30 do 8.45

6.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy,
- ubezpieczenia OC i NNW,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- pisemna zgoda właściciela lub współwłaściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy.

7. BADANIA KONTROLNE

Obiekt „Kartodrom – Radom”, 11.11.2017 r., godz. 7.30 do 9.00. Spóźnienie na BK powyżej 15 minut powoduje dyskwalifikację z udziału w imprezie.

Wymaga się aby uczestnicy zgłaszali się na BK z wydrukowaną kartą BK otrzymaną w Biurze Imprezy.

8. SPOSÓB ROZGRYWANIA IMPREZY

Puchar Radomia - Mistrz Kierownicy 2017 to impreza o charakterze otwartym dla wszystkich spełniających wymagania niniejszego regulaminu. Impreza polega na przejechaniu prób sportowo – zręcznościowych w jak najkrótszym czasie.

START do próby: samochód ustawiony przed linią startu; META: zatrzymana we wszystkich próbach.

Start do imprezy jest startem zatrzymanym, a samochód na tzw. obrys przedni musi znajdować się przed linią startu.

Sędzia będzie odliczał głośno sekundy pozostałe do momentu startu: **5..4..3..2..1..**

Po upływie ostatniej sekundy nastąpi sygnał startu – opuszczenie flagi startu. Po podaniu sygnału do startu zawodnik musi niezwłocznie wystartować.

Start przedwczesny / falstart/ - jest to zarówno „ start lotny ” jak i wystartowanie przed sygnałem startera. Kierowca i pojazd są podporządkowani poleceniom startera.

Zabrania się powtórzenia startu.

Pomiar czasu dokonywany będzie na Mecie Stop – linia mety musi znajdować się między osiami pojazdu.

Pomiar czasu przy pomocy stoperów ręcznych wykonywany będzie z dokładnością do **1/100** sek. Organizator zastrzega sobie możliwość wprowadzenia pomiaru z pomocą fotokomórki.

9. NAGRODY

Nagrody wg komunikatu organizatora.

10. PROTESTY

Składanie protestów zgodne z Regulaminem Ramowym Pucharu Radomia - Mistrz Kierownicy 2017.

11. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

11.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część Regulaminu Uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

11.2. Zabrania się przewożenia w samochodzie osób trzecich poza kierowcą i oficjalnie zgłoszonym (najpóźniej w czasie odbioru administracyjnego) pilotem.

11.3. Stwierdzenie przez Organizatora, że w czasie jazdy na próbie przebywały w samochodzie osoby nieuprawnione spowoduje dyskwalifikację kierowcy z całej imprezy.

11.3. Nagrody honorowe nie odebrane w dniu imprezy przypadają na rzecz organizatora.

DYREKTOR IMPREZY

Agnieszka Jabłońska

Zatwierdzono na posiedzeniu OKSS PZM w Warszawie w dniu 23.10.2017r.