

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY Konkursowej Jazdy Samochodowej (KJS)



„Mazowiecki Popularny Rajd Samochodowy – Konkursowa Jazda Samochodowa”

3 runda Mistrzostw Okręgu Warszawskiego PZM
Kierowców Amatorów

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

RADOM
01.09.2018 r.

*Realizacja zadania dofinansowana ze środków
Samorządu Województwa Mazowieckiego*

ORGANIZATOR
Automobilklub Radomski
Ul. Warszawska 17/21
26-600 Radom

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META KJS**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami obowiązującego w 2018 roku:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Mistrzostw Okręgu Warszawskiego Kierowców Amatorów PZM,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

Program Imprezy:

- | | |
|---|-------------------------------|
| • Otwarcie listy zgłoszeń | 30.07.2018 godz. 12:00 |
| • Zamknięcie listy zgłoszeń | 29.08.2018 godz. 20:00 |
| • Odbiór administracyjny | 01.09.2018 godz. 7:00 – 09:00 |
| • Badanie kontrolne BK 1 | 01.09.2018 godz. 7:10 – 09:10 |
| • Pierwsze posiedzenie ZSS | 01.09.2018 godz. 9:30 |
| • Odprawa uczestników | 01.09.2018 godz. 9:40 |
| • Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu | 01.09.2018 godz. 9:50 |
| • Start | 01.09.2018 godz. 10:00 |
| • Meta | 01.09.2018 godz. 15:10 |
| • Opublikowanie końcowej klasyfikacji
prowizorycznej | 01.09.2018 godz. 15:50 |
| • Rozdanie nagród | 01.09.2018 godz. 16:30 |

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 01.09.2018 r. (sobota) na terenie miasta Radom i powiatu radomskiego

1.2 Nazwa i ranga imprezy

Mazowiecki Popularny Rajd Samochodowy – Konkursowa Jazda Samochodowa rozgrywana jest jako: 3 Runda Mistrzostw Okręgu Warszawskiego PZM Kierowców Amatorów.

1.3 Numer wizy ZO PZM:

Numer wizy S/213/2018 wydana przez Zarząd Okręgowy PZM w Warszawie w dniu 03.08.2018 r.

1.4 Lokalizacja Biura

Biuro znajdować się będzie do dnia 31 sierpnia 2018 r. w siedzibie Automobilklubu Radomskiego, ul. Warszawska 17/21 26-600 Radom pokój nr 6 w godzinach pracy biura Klubu. W dniu imprezy w siedzibie Automobilklubu Radomskiego, ul. Warszawska 17/21 26-600 Radom, w kontenerze biurowym przy torze kartingowym, w godzinach 07:00 – 17:00.

1.5 Lokalizacja startu i mety

Start - Automobilklub Radomski
Meta - Automobilklub Radomski

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z jednego etapu oraz z jednej sekcji.

Na trasie zlokalizowanych będzie 6 prób sprawnościowych. Przed każdą próbą będzie znajdować się PKC.

Nawierzchnia trasy i prób: asfalt, kostka, beton.

Długość trasy: ok. 85 km.

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub Radomski

2.2 Adres

26-600 RADOM ul. Warszawska 17/21 www.automobilklub.radom.pl,
sekretariat@automobilklub.radom.pl

2.3 Władze KJS

2.3.1 Zespół Sędziów Sportowych

Stopień i numer licencji

Przewodniczący	Hipolit Rokicki	I/.....
Członek	Agnieszka Jabłońska	II/14032
Członek	Bartosz Domagała	II/14033

2.3.2 Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Michał Dziwirek	II/14035
Kierownik trasy i bezpieczeństwa	Artur Dziwirek	II/14034
Kierownik biura	Agnieszka Jabłońska	II/14032
Komisja obliczeń	Bartosz Domagała	II/14033
Badanie kontrolne	
Kierownicy prób:	wg komunikatu	

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

3.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2 Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek „licencji kierowcy sportów samochodowych” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za

wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego KJS.

3.1.3 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1 Obecność na odprawie uczestników

3.2.2 Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3 Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane poprzez stronę internetową www.automobilklub.radom.pl oraz w dniu imprezy w biurze zawodów w Automobilklubie Radomskim do godz. 08:50. Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez obydwu członków załogi i złożony w biurze zawodów.

3.3.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.3 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: **za nieetyczne zachowanie lub za nieczytelne bądź niekompletne wypełnienie oryginału zgłoszenia.**

3.4 Maksymalna ilość uczestników

3.4.1 Maksymalna liczba startujących załóg: 50

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu **decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura Imprezy.**

3.5 Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz. nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

3.6 Klasy

3.6.1 Podział na klasy:

klasa 1	do 1150 cm ³
klasa 2	powyżej 1150 cm ³ do 1400 cm ³
klasa 3	powyżej 1400 cm ³ do 1600 cm ³
klasa 4	powyżej 1600 cm ³ do 2000 cm ³
klasa 5	powyżej 2000 cm ³

3.6.2 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.3 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.6.4 Klasę stanowi dowolna ilość samochodów.

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

Podczas Mazowieckiego Popularnego Rajdu Samochodowego organizator nie przewiduje pobierania opłaty wpisowego. Organizator apeluje o poważne podejście zawodników do kwestii wysyłania zgłoszeń i późniejszego uczestnictwa w imprezie. W przypadku wysyłania zgłoszenia i braku możliwości wzięcia udziału w imprezie organizator prosi o jak najszybszy sygnał o zaistniałej sytuacji.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy obowiązkowego ubezpieczenie OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, jak również NNW (zalecane).

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli jest dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez Organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na bocznych tylnych szybach samochodu.

Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

5.3 Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od Organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 150 PLN
- drugie wykroczenie – kara 300 pkt.,
- trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja z KJS.

6. REKLAMA

- 6.1** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach. Treść reklamy dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w widocznym miejscu na powierzchni bocznej pojazdu.
- 6.2** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak reklamy traktowany będzie jako zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co odpowiada dodatkowej opłacie w kwocie 200 zł.
- 6.3** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczenie wszelkich reklam w biurze KJS, na starcie i mecie KJS, w miejscu kontroli pojazdów podczas BK 1 oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1 Miejsce i czas Automobilklub Radomski /biuro/

01.09.2018 r. godz. 07:00-09:00

7.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC (obowiązkowe) i NNW (zalecane)
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

- 8.1.** Zapoznanie z trasą prób możliwe będzie, jedynie na piechotę, przed startem do poszczególnych prób.

9. BADANIE KONTROLNE

9.1 Miejsce i czas

Parking Automobilklubu Radomskiego, w dniu 01.09.2018 godz. 07:10-09:10

Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu (bez usprawiedliwienia Dyrektorowi) powoduje nałożenie na załogę kary wyznaczonej przez ZSS, do dyskwalifikacji z KJS włącznie.

9.2 Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 Regulaminu Ramowego KJS.

9.3 Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

- 10.1** Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.
- 10.2** Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.
- 10.3** Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.4 Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1 Miejsce i czas

Plac przed wjazdem na tor Automobilklubu Radomskiego, w dniu 01.09.2018 godz. 09:40

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

Tablica ogłoszeń przy torze Automobilklubu Radomskiego, 01.09.2018 r. godz. 09:50

12.2 Oficjalny czas podczas trwania KJS

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas podany przez Organizatora na odprawie uczestników.

12.3 Oficjalny start

Droga dojazdowa do toru kartingowego (teren Automobilklubu Radomskiego), godz. 10:00.

Start załóg wg listy startowej w odstępach trzuminutowych.

12.4 Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.5 Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem Organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6 Wydanie kart drogowych podczas KJS

Karta drogowa wydawana będzie w czasie odbioru administracyjnego w Biurze Zawodów.

12.7. Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej

Automobilklub Radomski 01.09.2018 około godz. 15:50

13. PROCEDURA STARTU

13.1 Przy podaniu sygnału do startu z tzw. „ręki” ustala się obowiązującą procedurę:

Samochód będzie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”, następnie Starter głośno odlicza : 5, 4, 3, 2, 1 i ręką podaje sygnał startu.

Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po podaniu sygnału startu będzie uznany jako wycofany i zostanie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.

14. POMIAR CZASU

14.1 Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

14.2 Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META KJS

15.1 Meta PS 6 jest metą KJS.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS

Osoby oficjalne posiadać będą identyfikatory, na których widnieć będzie funkcja oraz imię i nazwisko.

18. NAGRODY

18.1 Rozdanie nagród

Automobilklub Radomski, w dniu 01.09.2018 godz. 16:30

18.2 Nagrody

W klasach i klasyfikacji generalnej puchary za miejsca 1-3 i dyplomy za miejsca 1-6. Nagrody dodatkowe według komunikatu Organizatora.

Nagrody nie odebrane w dniu imprezy przepadają na rzecz organizatora.

19. PROTESTY

19.1 Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

19.2 Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3 Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 200 PLN. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4 Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 400 PLN, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 800 PLN.

20. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Radom, 02.07.2018 r.

Dyrektor KJS

Michał Dziwirek

Zatwierdzono przez:

1. Przedstawiciela Automobilklubu Radomskiego – Organizatora KJS: Agnieszka Jabłońska II/14032

2. Okręgową Komisję Sportu Samochodowego Polskiego Związku Motorowego w Warszawie:
Michał Ołdakowski Wiceprzewodniczący OKSS PZM w Warszawie

Załącznik nr 1

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

1. Nieobecność na BK	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Kara ZSS do niedopuszczenia do startu włącznie
4. Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Dyskwalifikacja
5. Brak wpisów w karcie drogowej	Dyskwalifikacja
6. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
7. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
10. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
11. Za rozbicie szykany	10 pkt.
12. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
13. Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
14. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
15. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Dyskwalifikacja
16. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Dyskwalifikacja
17. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
18. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Dyskwalifikacja
19. Prowadzenia samochodu w czasie imprezy przez pilota	Dyskwalifikacja
20. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
21. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
22. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
23. Za nieukończenie próby PS	Dyskwalifikacja
24. Za nieprawidłowe przejechanie prób	Limit 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie (patrz 11.7.Reg.Ram. KJS)