

Mazowsze.
serce Polski



Automobilklub Radomski

**Regulamin uzupełniający
„100-lecie Niepodległości na
czterech kórkach”**

11.11.2018 r. Radom

*Realizacja zadania finansowana ze środków
z budżetu Województwa Mazowieckiego*

WSTĘP

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami: Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem na rok 2018, Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”, Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych i niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora.

PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłoszeń – 24.09.2018 r., godz. 12.00

Zamknięcie listy zgłoszeń - 10.11.2018 r., godz. 12.00 lub po wyczerpaniu miejsc

Odbiór administracyjny – 11.11.2018 r., godz. 7.00 do 8.30

Badanie kontrolne BK – 11.11.2018 r., godz. 7.10 do 8.50

Publikacja listy dopuszczonych do startu – 11.11.2018 r., godz. 9.00

Odprawa uczestników – 11.11.2018 r., godz. 9.05

Start pierwszego uczestnika – 11.11.2018 r., godz. 9.30

Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej – 11.11.2018 r., 15 minut po ukończeniu ostatniej próby przez ostatniego uczestnika

Parada uczestników przez miasto orazłożenie kwiatów pod jednym z radomskich Pomników upamiętniających odzyskanie Niepodległości przez Polskę - 11.11.2018 r., po zakończeniu prób

Zakończenie imprezy –11.11.2018 r., 30 minut po publikacji końcowej klasyfikacji prowizorycznej

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 11.11.2018 r. na torze „Kartodrom – Radom” w Radomiu przy ul. Warszawskiej 17/21 (dwie próby) oraz na odpowiednio przygotowanym i przystosowanym obiekcie - plac/parking na terenie Radomia, gdzie odbędzie się próba polegająca na przejechaniu pomiędzy ustawionymi pachołkami samochodem z talerzem Stewarda - miejsce próby zostanie podane w odrębnym Komunikacie.

1.2. Lokalizacja Biura

Biuro znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Radomskiego, przy ul. Warszawskiej 17/21, tel./fax.: 048/364 17 14, 507 114 102 e-mail: sport@automobilklub.radom.pl.

1.3. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z jednego etapu oraz z jednej sekcji. Na torze zlokalizowane będą 2 próby sprawnościowe. Elementem wyznaczającym trasę prób są pachołki drogowe oraz słupki z opon samochodowych.

Długość każdej próby – około 1980 m

Nawierzchnia prób: *asfalt*.

Uczestnicy zobowiązani są do wykonania również:

- próby polegającej na przejechaniu pomiędzy ustawionymi pachołkami samochodem (samochód

AK Radomskiego) z talerzem Stewarda - próba ta zlokalizowana będzie na odpowiednio przygotowanym i przystosowanym obiekcie - plac/parking na terenie Radomia. Miejsce próby podane zostanie w odrębnym Komunikacie, w terminie późniejszym. Uczestnicy otrzymają w dniu imprezy w Biurze książkę drogową - mapkę dojazdu do próby. Próba ta odbędzie się z pomiarem czasu. Zasady jej przeprowadzenia określa załącznik nr 2.

Klasyfikacja imprezy

1.4. Ukończenie/sklasyfikowanie w imprezie nie uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

1.5. Wiza ZO PZM

Numer wizeny S/250/2018 z 02.10.2018 dnia wydana przez ZO PZM Warszawa.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa i adres organizatora

Automobilklub Radomski, ul. Warszawska 17/21 26 – 600 Radom

2.2. Kierownictwo imprezy:

Dyrektor Imprezy: Michał Dziwerek, nr licencji 735/2005/II

Kierownik trasy i bezpieczeństwa: Sebastian Tarkowski, nr licencji II/14092

Kierownik pomiaru czasu: Bartosz Domagała, nr licencji 823/2008/II

Kierownik badań kontrolnych – Artur Dziwerek, nr licencji 872/2012/II

Kierownik biura: Agnieszka Jabłońska, nr licencji 737/2005/II

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Procedura zgłoszeń

3.1.1. Zgłoszenia można składać osobiście w siedzibie Automobilklubu Radomskiego (Radom ul. Warszawska 17/21 pokój nr 6 (w godzinach pracy biura AR), drogą elektroniczną za pośrednictwem witryny internetowej www.automobilklub.radom.pl, do dnia 10.11.2018 r. do godz. 12.00 lub osobiście w dniu imprezy – jeżeli potwierdzona ilość uczestników nie przekroczy limitu –za zgodą Dyrektora Imprezy.

3.1.2. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub niewypełnienie czytelnie oryginału zgłoszenia. Za ważne uważa się zgłoszenie, które ma wypełnione wszystkie rubryki w terminie podanym w niniejszym regulaminie.

3.1.3. Zarówno kierowca jak i ewentualnie startujący z nim pilot (start pilota nie jest obowiązkowy) zobowiązani są do podpisania zgłoszenia oraz stosownego oświadczenia dotyczącego warunków korzystania z obiektu „KARTODROM – RADOM” przez uczestników imprezy, przez co przyjmują do wiadomości, że startują w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzekają się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy oraz mają obowiązek stosowania się do zasad wymienionych w w/w oświadczeniu. Zrzeczenie dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników. Kierowca nie może posiadać jakiejkolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1. regulaminu ramowego KJS. Pilot musi mieć ukończone 17 lat.

3.1.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas

imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.2. Maksymalna ilość uczestników

Maksymalna liczba startujących uczestników: 50 (organizator ma prawo do zwiększenia ilości uczestników)

3.3. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz. nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

3.4. Podział na klasy

| | |
|---------|--|
| klasa 1 | do 1150 cm ³ |
| klasa 2 | powyżej 1150 cm ³ do 1400 cm ³ |
| klasa 3 | powyżej 1400 cm ³ do 1600 cm ³ |
| klasa 4 | powyżej 1600 cm ³ do 2000 cm ³ |
| klasa 5 | powyżej 2000 cm ³ |

3.4.1 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7

- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.4.2 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa, zatwierdzona przez Dyrektora Imprezy.

3.4.3 Klasę stanowi dowolna ilość samochodów.

3.5. Wpisowe, wpłaty, zwroty

Podczas imprezy „ 100 - lecie Niepodległości na czterech kółkach” organizator nie przewiduje pobierania opłaty wpisowego. Organizator apeluje o poważne podejście zawodników do kwestii wysyłania zgłoszeń i późniejszego uczestnictwa w imprezie. W przypadku wysyłania zgłoszenia i braku możliwości wzięcia udziału w imprezie organizator prosi o jak najszybszy sygnał o zaistniałej sytuacji.

3.6 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1 Obecność na odprawie uczestników

3.2.2 Przejazd trasy imprezy w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3 Odbycie wszystkich prób (3) w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

4. UBEZPIECZENIE

Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zalecane jest posiadanie ubezpieczenia NNW dla siebie i pilota.

5. NUMERY STARTOWE ORAZ REKLAMA OBOWIĄZKOWA

Numery startowe oraz reklamę obowiązkową, dostarczone przez organizatora kierowca ma obowiązek umieścić we własnym zakresie na przednich bocznych drzwiach samochodu. Brak obu numerów lub reklamy obowiązkowej podczas trwania imprezy spowoduje karę do dyskwalifikacji włącznie. Reklamę obowiązkową należy umieścić w widocznym miejscu.

6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

6.1. Miejsce i czas

Tor „Kartodrom – Radom”, 11.11.2018 r., godz. 7.00 do 8.30

6.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy,
- ubezpieczenia OC i NNW,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- pisemna zgoda właściciela lub współwłaściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy.

7. BADANIA KONTROLNE

Obiekt „Kartodrom – Radom”, 11.11.2018 r., godz. 7.10 do 8.50. Spóźnienie na BK powyżej 15 minut powoduje dyskwalifikację z udziału w imprezie.

Wymaga się aby uczestnicy zgłaszali się na BK z wydrukowaną kartą BK otrzymaną w Biurze Imprezy. BK zostanie przeprowadzone zgodnie z Regulaminem Ramowym KJS.

8. SPOSÓB ROZGRYWANIA IMPREZY

„100 - lecie Niepodległości na czterech kółkach” to impreza o charakterze otwartym dla wszystkich spełniających wymagania niniejszego regulaminu. Impreza polega na przejechaniu prób w jak najkrótszym czasie.

START do próby: samochód ustawiony przed linią startu; META: zatrzymana we wszystkich próbach.

Start do imprezy jest startem zatrzymanym, a samochód na tzw. obrys przedni musi znajdować się przed linią startu.

Sędzia będzie odliczał głośno sekundy pozostałe do momentu startu: **5..4..3..2..1..**

Po upływie ostatniej sekundy nastąpi sygnał startu – opuszczenie flagi startu. Po podaniu sygnału do startu zawodnik musi niezwłocznie wystartować.

Start przedwczesny / falstart/ - jest to zarówno „ start lotny ” jak i wystartowanie przed sygnałem startera. Kierowca i pojazd są podporządkowani poleceniom startera.

Zabrania się powtórzenia startu.

Pomiar czasu dokonywany będzie na Mecie Zatrzymanej – linia mety musi znajdować się między osiami pojazdu.

Pomiar czasu przy pomocy stoperów ręcznych wykonywany będzie z dokładnością do **1/100** sek. Organizator zastrzega sobie możliwość wprowadzenia pomiaru z pomocą fotokomórki.

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

- 9.1.** Zapoznanie z trasą prób możliwe będzie, jedynie na piechotę, przed startem do poszczególnych prób.

10. NAGRODY

Nagrody wg komunikatu organizatora.

11. PROTESTY

11.1. Każdy protest musi być kierowany do Dyrektora Imprezy i złożony na piśmie w Biurze Imprezy.

11.2. Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości 200 PLN. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku, gdy protest zostanie uznany.

11.3. Protesty dotyczące przebiegu imprezy muszą być składane w ciągu 30 minut od ogłoszenia wyników.

11.4. Prawo złożenia protestu przysługuje wyłącznie uczestnikom, którzy ukończą imprezę.

11.5. Wszelkie odwołania od decyzji Dyrektora Imprezy muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

11.6. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

12. PUNKTACJA

- 0,01 sek. czasu trwania próby - 0,01 pkt

O zwycięstwie w imprezie decyduje najmniejsza ilość punktów karnych. Szczegółowe informacje dotyczące sposobu zaliczania prób do klasyfikacji imprezy zostaną podane podczas odprawy z uczestnikami w dniu imprezy.

13. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

14. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

14.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część Regulaminu Uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

14.2. Zabrania się przewożenia w samochodzie osób trzecich poza kierowcą i oficjalnie zgłoszonym (najpóźniej w czasie odbioru administracyjnego) pilotem.

14.3. Stwierdzenie przez Organizatora, że w czasie jazdy na próbie przebywały w samochodzie osoby nieuprawnione spowoduje dyskwalifikację kierowcy z całej imprezy.

14.4. Nagrody honorowe nie odebrane w dniu imprezy przypadają na rzecz organizatora.

DYREKTOR IMPREZY

Michał Dziwirek

Załącznik nr 1

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

| | |
|--|---|
| 1. Nieobecność na BK | Niedopuszczenie do startu |
| 2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu | Niedopuszczenie do startu |
| 3. Nieobecność na odprawie uczestników | Kara ZSS do niedopuszczenia do startu włącznie |
| 4. Przejazd trasy niezgodny z książką drogową | Dyskwalifikacja |
| 5. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych | Dyskwalifikacja |
| 6. Niesportowe zachowanie | Dyskwalifikacja |
| 7. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy | 5 pkt. |
| 8. Za rozbicie szykany | 10 pkt. |
| 9. Za nieprzepisowy start (falstart) | 5 pkt. |
| 10. Za cofanie na mecie próby | Dyskwalifikacja |
| 11. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut | Dyskwalifikacja |
| 12. Prowadzenia samochodu w czasie imprezy przez pilota | Dyskwalifikacja |
| 13. Za nieukończenie próby PS | Dyskwalifikacja |
| 14. Za nieprawidłowe przejechanie prób | Limit 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie (patrz 11.7.Reg.Ram. KJS) |

Zasady przeprowadzenia próby samochodem z talerzem Stewarta

1. Konkurencja polega na przejechaniu specjalnie wytyczonej trasy samochodem wyposażonym w nieruchomy talerz i umieszczoną na nim piłeczkę tak, aby nie wypadła z talerza w jak najkrótszym czasie.
2. W przypadku, gdy piłeczka wypadnie z talerza kierowca musi natychmiast zatrzymać pojazd, zabezpieczyć pojazd przed samowolnym ruchem (zaciągnąć hamulec postojowy), wysiąść z pojazdu i ustawić piłeczkę na talerzu, zająć miejsce za kierownicą i przygotować się do jazdy (zapiąć pas bezpieczeństwa, kontynuować jazdę wytyczoną trasą).
3. Punktacja.
Uczestnicy konkurencji klasyfikowani są za pomocą punktów.
4. Sposób obliczania punktów .
 - Za każde ukończone 0,1 s kierowca otrzymuje 0,1 pkt.
 - Za przewrócenie lub przesunięcie słupka – 5 pkt.
 - Za popełnieni FALSTARTU – 5 pkt.
 - Za przekroczenie linii „mety – stop” – 5 pkt.
 - Za niezabezpieczenie pojazdu (niezaciągnięcie hamulca postojowego – 5 pkt.
 - Za nieprzygotowanie się do jazdy (niezapięcie pasów bezp.) – 5 pkt.
 - Za pomylenie trasy przejazdu – brak klasyfikacji.
5. Start odbywa się na sygnał sędziego.
6. Po wykonaniu elementów próby uczestnik zatrzymuje się na linii mety, mając linię mety między osiami.
7. Jeżeli na mecie piłka wypadnie z talerza zawodnik musi ją tam z powrotem umieścić - wtedy dopiero nastąpi koniec pomiaru czasu.
8. Pomiar czasu przy pomocy stoperów ręcznych wykonywany będzie z dokładnością do **1/100** sek.