AUTOMOBILKLUB RADOMSKI

RADOM

60 jubileusz LAT

1958-2018

OPRACOWANIE REDAKCYJNE:
na podstawie dokumentów i materiałów
archiwalnych oraz sprawozdawczych
Automobilklubu Radomskiego

JADWIGA WACŁAWSKA
Wiceprezes Zarządu AR

ZDJĘCIA:
archiwum, kroniki, albumy, bieżąca dokumentacja zdjęciowa działalności
Automobilklubu Radomskiego

PROJEKT I DRUK: Konrad Czajka
agencja reklamowa
zeva.pl

AUTOMOBILKLUB RADOMSKI
Radom 2018 rok

Wydawnictwo współfinansowane ze środków z budżetu Województwa Mazowieckiego

Mazowsze.
serce Polski

Spis treści

Wystąpienie Prezesa AR pana Aleksandra Gajewskiego . . . 6
Wystąpienie Prezes Polskiego Związku Motorowego pana Michała Sikory . . . 8
Posła na Sejm RP pana Leszka Ruszczyka . . . 9
Wystąpienie Marszałka Województwa Mazowieckiego pana Adam Struzika . . . 10
Wystąpienie Prezydent Miasta Radomia pana Radosława Witkowskiego . . . 11
Wystąpienie Starosty Radomskiego pana Mirosława Ślifirczyka . . . 12
Wystąpienie Wiceprezesa Zarządu Okręgowego PZM w Warszawie pana Wojciecha Morawskiego . . . 13
Wystąpienie Prezesa Zarządu Okręgowego PZM w Kielcach pana Ryszarda Mikurdy . . . 14
Powstanie Automobilklubu i początki działalności . . . 16
Automobilklub Radomski członek Polskiego Związku Motorowego
- cele i formy działalności . . . 23
Komisja Sportów Motorowych . . . 33
Sport kartingowy . . . 35
Sport samochodowy . . . 69
Sport motocyklowy . . . 85
Nowe formy działalności z zakresu sportów motorowych . . . 100
Działalnośc z zakresu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Ochrony Środowiska . . . 121
Turystyka i Caravaning . . . 145
Komisja Klubowa . . . 147
Najważniejsze klubowe i ogólnopolskie imprezy jubileuszowe . . . 155
Obietk sportowy „KARTODROM-RADOM” . . . 188
Działalność gospodarcza Klubu . . . 194
Współorganizatorzy i sponsorzy działalności statutowej Automobilklubu Radomskiego. . . . 198
Reklamy sponsorów . . . 203

Szanowni Państwo !
W roku Jubileuszu 60-lecia istnienia Automobilklubu Radomskiego oddajemy w Państwa ręce niniejsze wydawnictwo, będące kontynuacją „Monografii Automobilklubu Radomskiego", obejmującej rys historyczny 1958-1998, która przygotowana była na obchody 40-lecia Klubu w roku 1998 oraz monografii Automobilklubu Radomskiego opracowanej na obchody 50-lecia Klubu w 2008r.

Już od ponad pół wieku stowarzyszenie nasze służy społeczności lokalnej Radomia, regionu i województwa, a także w wymiarze ogólnospołecznym - głównie poprzez realizację zadań publicznych z zakresu szeroko pojętego upowszechniania kultury fizycznej i sportu, szkolenia sportowego dzieci i młodzieży, popularyzacji sportów motorowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Z historycznego punktu widzenia szczególny rozwój Klubu i pełna jego metamorfoza, wraz ze zmianą nazwy z Automobilklubu Świętokrzyskiego na Automobilklub Radomski, nastąpiła w 1991r, wpisując się w falę burzliwych i ogromnych zmian społeczno-gospodarczych w naszym kraju. Przejście od gospodarki budżetowej, dotowanej przez państwo do gospodarki samodzielnej i rynkowej stało się szansą rozwoju działalności gospodarczej Klubu, na bazie skromnego majątku odzyskanego, po wielu latach na drodze ugody sądowej, od Polskiego Związku Motorowego.

Budowa toru kartingowego, a następnie liczne modernizacje infrastruktury technicznej obiektu „KARTODROM-RADOM", w tym renowacji w 2008r, umożliwiły szczególnie w ostatnich 25 latach rozwój działalności statutowej Klubu i wprowadzenie realizacji nowych zadań, w tym głównie:

- organizację ogólnopolskich zawodów motocyklowych - SUPERMOTO, Quadów i Wyścigów Skuterów - rozgrywanych w randze Mistrzostw Polski i Pucharu Polskiego Związku Motorowego oraz Motocyklowych Mistrzostw Polski,
- organizację rozgrywek „LIGI SKUTEROWEJ" i „LIGI ROWEROWEJ" - współzawodnictwa sportowego szkół z terenu Radomia i Powiatu Radomskiego,
- realizację projektów systematycznego szkolenia sędziów sportów motorowych i obsługi organizacyjno-technicznej, imprez sportowych - w tym „WOLONTARIAT W SPORTACH MOTOROWYCH" w ramach krajowego programu Funduszu Inicjatyw Obywatelskich,
- organizację Ogólnopolskich Turniejów Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego dla szkół podstawowych i gimnazjalnych oraz Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego - począwszy od eliminacji szczebla powiatowego, rejonowego, wojewódzkiego, a kończąc na Półfinałach i Finałach krajowych,
- prowadzenie szerokiej akcji w zakresie sprawdzianów do zdobycia karty rowerowej i motorowerowej dla uczniów radomskich szkół,
- organizację imprez integracyjnych dla miłośników i sympatyków motoryzacji, w tym markowe zloty samochodów, imprezy plenerowe itp.
- podejmowanie działań na rzecz niepełnosprawnych użytkowników pojazdów.

Szczególnym kierunkiem działalności statutowej Klubu, od początku jego istnienia, jest popularyzacja, promocja i rozwój sportu kartingowego, za którego kolebkę w Polsce uważane jest nasze miasto Radom. Pięknie zapisane osiągnięciami sportowymi w tej dyscyplinie karty historii klubu kontynuowane są wciąż przez nowe pokolenia zawodników reprezentujących barwy Automobilklubu Radomskiego na arenach rozgrywek krajowych i europejskich. Pośród wielu utytułowanych zawodników radomskich w latach 90-tych ub. wieku rozpoczynał mistrzowskimi osiągnięciami światową karierę Robert Kubica. Klub jest również wysoko ocenianym organizatorem Kartingowych Mistrzostw Polski, Mistrzostw Europejskich oraz zawodów pucharowych i towarzyskich.
Stało się to możliwe dzięki ogromnemu, osobistemu zaangażowaniu licznej grupy życzliwych naszemu

Klubowi przedstawicieli władz samorządowych województwa, miasta i powiatu, w tym Radnych Sejmiku Województwa Mazowieckiego, Prezesów i Dyrektorów firm, spółek, instytucji oraz służb mundurowych, władz Polskiego Związku Motorowego którzy w sposób wyjątkowy włączyli się w prowadzone działania. Działacze, sędziowie sportów motorowych i pracownicy Automobilklubu Radomskiego, biorący udział w realizacji naszych zadań wykazali się bardzo dobrym przygotowaniem, wyszkoleniem oraz stopniem realizacji.

Nasz tor przez siedem miesięcy w roku jest czynny od godz. 8:00 do zmierzchu we wszystkie dni tygodnia- jazdy wolne gokartów i motocykli, trenują zawodnicy kartingowi i motocyklowi oraz odbywają się liczne zloty i zawody oraz imprezy motorowe, w tym jest realizowany pełny kalendarz zadań Klubu.

Dzięki uzyskanej pomoc finansowej, organizacyjnej i merytorycznej „KARTODROM-RADOM" zyskał nowe oblicze i w obecnym kształcie jest wspaniałą wizytówką Radomia i Mazowsza na forum Polski, a już wkrótce, przy deklarowanej dalszej pomocy wszystkich wyżej wymienionych, stać się może miejscem organizacji imprez sportowych rangi europejskiej.
Mam nadzieję, że po wielu latach kierowanych do władz samorządowych Miasta próśb, propozycji i perswazji zaangażują się one skutecznie w realizacji szansy zaistnienia Radomia w Europie i świecie w budowę interdyscyplinarnego obiektu sportów motorowych,,Kartodrom-Radom".

W wydawnictwie Jubileuszowym pragnęliśmy przypomnieć i uwiecznić najważniejsze i najpiękniejsze karty historii Klubu, zapisane dzięki wieloletniemu zaangażowaniu ogromnej rzeszy działaczy, zawodników i pracowników Automobilklubu Radomskiego, a także sympatyków i sprzymierzeńców - przedstawicieli władz samorządowych, rządowych, instytucji i firm, którzy w ciągu mijających 60 lat uczestniczyli w realizacji zadań statutowych oraz bieżącym funkcjonowaniu naszego stowarzyszenia.

Realizacja przedsięwzięcia, jakim w roku 2018 są uroczyste obchody Jubileuszu 60-lecia Automobilklubu Radomskiego, stała się formą uznania i podziękowania wszystkim przyjaciołom i sympatykom Klubu, obecnych władz Klubu, którzy zarówno w przeszłości, jak i w dniu dzisiejszym kształtują jego wizerunek i wysoką pozycję w naszym mieście, regionie oraz w kraju i zagranicą.

Jestem głęboko przekonany, że młode pokolenia działaczy czerpać będą nadal z tradycji i historii Klubu wzory postaw i dobrych praktyk, a także inspiracje do nowatorskich działań na rzecz dalszego rozwoju i wzrostu potencjału Automobilklubu Radomskiego, jako organizacji pozarządowej w realiach wspólnej Europy XXI wieku.

Pragnę w tym miejscu, wyrazić swoje osobiste gorące podziękowania tym wszystkim - przedstawicielom instytucji centralnych, samorządów miasta i województwa, administracji państwowej i specjalnej, działaczom, pracownikom i sympatykom Klubu, jak również kolegom i przyjaciołom - którzy wspierali moje działania od początku lat 90-tych, mające na celu w pierwszej kolejności nie dopuszczenie kilkukrotne do likwidacji Klubu, a potem wprowadzenie go do gospodarki rynkowej i rozwój działalności gospodarczej i statutowej.
To dzięki Wam i razem z Wami udało mi się, jako Prezesowi Zarządu Klubu i Dyrektorowi Biura, doprowadzić Klub, także poprzez liczne wichry i burze historii, do miejsca i czasu, w którym możemy powiedzieć, że Automobilklub Radomski wraz ze swym pięknym obiektem sportów motorowych „KARTODROM-RADOM" zajmuje istotną i ugruntowaną pozycję na mapie organizacji pozarządowych w kraju i jestem głęboko przekonany, że w najbliższej przyszłości także w Europie.

Tego właśnie chciałbym życzyć Naszemu Klubowi na następne lata działalności !

Aleksander Gajewski
Prezes Zarządu Automobilklubu Radomskiego

Szanowni Państwo,

w imieniu Polskiego Związku Motorowego składam na ręce Prezesa Zarządu, Pana Aleksandra Gajewskiego, wyrazy uznania za wieloletnie zaangażowanie w działalność i rozwój Automobilklubu Radomskiego, klubu, który pozostaje członkiem PZM od 1958 roku.

Jubileusz 60-leccia Automobilklubu Radomskiego to ogromny sukces i efekt sumiennej pracy członków, pracowników oraz sponsorów klubu.

Poprzez realizację zadań z zakresu upowszechniania kultury fizycznej i sportu oraz popularyzacji bezpieczeństwa ruchu drogowego głównie wśród dzieci i młodzieży oraz młodych kierowców, organizując zawody sportowe i imprezy statutowe rangi wojewódzkiej i ogólnopolskiej, Klub przyczynia się do szerokiej promocji regionu na skalę krajową i europejską.

Wieloletnie doświadczenie w organizacji imprez statutowych pozwala Klubowi szczycić się najwyższymi standardami obsługi wydarzeń z zakresu sportu motorowego a także bezpieczeństwa ruchu drogowego czy konkursowej jazdy samochodem.

Nie sposób nie wspomnieć o wizytówce Klubu, jaką jest „KARTODROM - RADOM", otwarty w 1986 roku, interdyscyplinarny obiekt sportowy wraz z torem kartingowym, który po przeprowadzonym remoncie, modernizacji i uzyskaniu stosownych homologacji, stał się jednym z najlepszych w Polsce torem do organizacji rozgrywek w sporcie kartingowym i motocyklowym.

Dziękując za dotychczasowe wieloletnie zaangażowanie w rozwój polskiego motorsportu i edukację na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, życzę powodzenia w dalszej działalności Klubu.

Pozostaję z nadzieją na dalszą owocną współpracę.

Michał Sikora
Prezes Polskiego Związku Motorowego

Pan
Aleksander Gajewski
Prezes Zarządu
Automobilklubu Radomskiego

Szanowny Panie Prezesie

Jubileusz 60-lecia działalności Automobilklubu Radomskiego to wyjątkowe święto podsumowujące imponujący okres funkcjonowania placówki, ale też i okazja do refleksji nad przebyta drogą i snucia planów na lata następne.

Od 1958 roku Automobilklub służy nie tylko społeczności lokalnej, ale aktywnie włącza się w organizację imprez o zasięgu regionalnym czy krajowym, co nie jest bez znaczenia dla promocji naszego miasta.

Działalność Automobilklubu, który na trwałe wpisał się w koloryt Radomia, to nie tylko organizacja i propagowanie sportów motorowych: samochodowych, motocyklowych czy kartingowych, ale również działalność edukacyjna i promocyjna.
Nie do przecenienia są jego inicjatywy na rzecz poprawy bezpieczeństwa na drodze, rozwijania wiedzy motoryzacyjnej, poprawy kwalifikacji zmotoryzowanych użytkowników dróg czy podnoszenia poziomu kultury jazdy.
Niezmienne uznanie budzi również kreatywność i efektywność w działalności Klubu oraz umiejętność dostosowania się do potrzeb i wymagań, jakie niesie ze sobą zmieniająca się rzeczywistość. Dzieli się swoją pasją, intryguje młode pokolenie, które szuka nowych zainteresowań i emocji.
Sam jestem fanem motoryzacji, dlatego idea krzewienia kultury fizycznej przez sport motorowy, a także promocja bezpieczeństwa w ruchu drogowym zawsze znajduje moje uznanie i poparcie.
Dzisiaj z okazji Jubileuszu, doceniając osiągnięcia, wszystkim członkom i sympatykom Automobilklubu Radomskiego życzę wielu sukcesów w organizacji kolejnych wydarzeń, a ich uczestnikom wiele emocji i niezapomnianych wrażeń.

Z wyrazami szacunku
Leszek Ruszczyk
Poseł na Sejm RP
Członek Honorowy Automobilklubu Radomskiego

Szanowni Państwo,

Jubileusz 60-lecia Automobilklubu Radomskiego to zarówno wielki sukces jak i wymiar ciężkiej pracy wszystkich członków stowarzyszenia. To także doskonała okazja do podsumowania dotychczasowych osiągnięć i spojrzenia w przyszłość. Jestem pełen uznania dla Państwa zaangażowania i działalności na rzecz naszego regionu na przestrzeni 60 lat.

Cieszy mnie fakt wieloletniej, owocnej współpracy między samorządem województwa, a stowarzyszeniem. Nie można zapomnieć przecież o wkładzie Automobilklubu Radomskiego w realizację zadań publicznych oraz promocję Mazowsza na forum Polski i Europy.

Codzienna praca organizacji na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz rozwijania kultury motoryzacyjnej, w szczególności wśród najmłodszych, to niezwykle cenna inicjatywa. Dziękuję wszystkim działaczom, którzy przez ten czas aktywnie dzielili się z nami wiedzą i doświadczeniem.

Serdecznie gratuluję stowarzyszeniu Automobilklub Radomski pięknego jubileuszu. Życzę Państwu wielu sukcesów, wytrwałości i powodzenia w realizacji kolejnych przedsięwzięć.

Marszałek Województwa Mazowieckiego
Adam Struzik

Mam ogromną przyjemność i zaszczyt złożyć serdeczne gratulacje z okazji imponującego jubileuszu sześćdziesięciolecia Automobilklubu Radomskiego osobom, które na przestrzeni tych lat związane były z jego funkcjonowaniem: byłym i obecnym władzom, członkom, a także wszystkim tym, którzy w różnych formach wspierali działalność tej organizacji.

To dzięki Państwa zaangażowaniu i pasji Automobilklub Radomski utrwalił swoją mocną pozycję na krajowym forum federacji Polskiego Związku Motorowego. Gratuluję osiągnięć i niezliczonych trofeów za udział w sportach motorowych, dziękuję za spektakularną promocję miasta. Przyjmijcie Państwo za to słowa wielkiego uznania i szacunku.

Ale co pragnę podkreślić w sposób szczególny, to wyjątkowa, w najlepszym tego słowa znaczeniu, pozycja Automobilklubu Radomskiego na mapie lokalnych organizacji społecznych. Działając od sześćdziesięciu lat, Automobilklub w trwały sposób wrósł w naszą świadomość, stanowiąc dla wszystkich mieszkańców stały element życia miasta. I jest to element wielkiego formatu, bezcenny - tak jak trudna do przecenienia jest aktywność Automobilklubu na polu wychowania komunikacyjnego wobec stale postępującego wzrostu liczby samochodów i gwałtownej intensyfikacji ruchu kołowego. Od sześćdziesięciu lat Klub w różnych formach rozwija kulturę motoryzacyjną kolejnych pokoleń użytkowników dróg, w istotnym stopniu przyczyniając się do poprawy bezpieczeństwa zarówno pieszych, jak i kierujących pojazdami. Wielkie Wam za to, Szanowni Państwo, podziękowania w imieniu radomian.
Na kolejne lata życzę Automobilklubowi Radomskiemu równie udanej działalności i osiągnięcia zakładanych, zawsze bardzo ambitnych celów. Życzę Państwu sukcesów i wielu powodów do satysfakcji. Wszystkiego najlepszego!

Prezydent Miasta Radomia
Radosław Witkowski

Szanowny Pan Aleksander Gajewski
Prezes Automobilklubu Radomskiego

Z satysfakcją biorę do ręki wydawnictwo prezentujące 60-letni dorobek Automobilklubu Radomskiego, który, podążając z duchem czasu, wyspecjalizował się m. in. w organizacji wydarzeń przyciągających nie tylko miłośników motoryzacji.

Wśród wielu propozycji, na szczególną uwagę, moim zdaniem, zasługuje to, co Państwo robicie dla bezpieczeństwa na drogach i rozwijania kultury motoryzacyjnej, m.in. poprzez prowadzenie szkoły bezpiecznej jazdy, doskonalenie techniki prowadzenia pojazdu oraz podnoszenie kwalifikacji zmotoryzowanych. Można powiedzieć, że to filar Waszej działalności, na którym opiera się organizacja zawodów samochodowych, motocyklowych, kartingowych, imprez sportowych dla osób niepełnosprawnych, konkursów jazd sprawnościowych, czyli cała bogata oferta Automobilklubu. A przecież to zaledwie nieliczne przedsięwzięcia, które proponujecie szerokiej rzeszy, nie tylko zmotoryzowanych, mieszkańców naszego powiatu, regionu, kraju.
Na słowa uznania zasługuje edukacja najmłodszych, których uczycie kultury jazdy i szacunku do innych użytkowników dróg. Nie do przecenienia jest również promocyjny walor organizowanych przez Państwa wydarzeń. Dziękuję Wam za to.

Gratulacje i podziękowania, za pośrednictwem Pana Prezesa i całego Kierownictwa tej szacownej organizacji, przekazuję dla wszystkich jej etatowych pracowników i jakże licznej grupy działaczy oraz sympatyków motoryzacji, a w szczególności przyjaciół Automobilklubu, do których mam zaszczyt się zaliczać, a który pełni także znaczącą rolę integrującą środowisko. Życzę Państwu kolejnych udanych jubileuszy, sukcesów, zdrowia oraz wszelkiej pomyślności w pracy i w życiu prywatnym.

Starosta Radomski
Mirosław Ślifirczyk

Zarząd Okręgowy Polskiego Związku Motorowego w Warszawie składa serdeczne gratulacje z okazji Jubileuszu 60-lecia działalności Automobilklubu Radomskiego.

W związku z Jubileuszem pragniemy skierować szczególne słowa uznania i serdeczne podziękowania za wieloletnie współdziałanie w realizacji zadań statutowych Polskiego Związku Motorowego.

Dzisiejsze wydarzenia łączą w sobie już zapisaną kartę 60-letniej działalności Automobilklubu Radomskiego, która na trwale wpisała się również w historię Polskiego Związku Motorowego.
Składamy gratulacje Prezesowi, członkom Zarządu i działaczom Automobilklubu Radomskiego z gratulacjami znakomitego Jubileuszu, przekazując życzenia dalszych sukcesów i równie skutecznych działań w zakresie rozwoju sportów motorowych i popularyzacji bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz pomyślności w życiu osobistym.
W imieniu Zarządu Okręgowego PZM w Warszawie pozwolę sobie przekazać na ręce Pana Prezesa list okolicznościowy i puchar z okazji Jubileuszu 60-lecia Automobilklubu Radomskiego, upamiętniający tak ważne wydarzenie.

Wojciech Morawski
Wiceprezes Zarządu Okręgowego PZM w Warszawie
Członek Honorowy Automobilklubu Radomskiego

60 LAT. Jak to szybko minęło. A początki były tak samo trudne, jaki i ciekawe. W pierwszych latach pięćdziesiątych ubiegłego stulecia działał już oddział Polskiego Związku Motorowego i Ośrodek Szkolenia Motorowego. Z ich połączenia (1955 r.) powstał Auto-Moto Klub. Te lata w polskiej motoryzacji budzą zresztą największe emocje, mówiło się o niej niewiele, a jeśli już to tylko negatywnie. „Polityczna odwilż", która zapoczątkował październik 1956 roku dała nadzieję reaktywowania automobilklubów. Tak też się stało. W Kielcach podjęto nieudane próby, a w Radomiu szansę wykorzystano. Władze Kielc były nieprzychylne sportowi samochodowemu. Gloryfikowano sport motocyklowy. Przy „zielonym stoliku" dokonano podziału: Kielce - motocykle, Radom - samochody. Nazwa „kielecki" nie pasowała w Radomiu, więc akceptowano nazwę uniwersalną na owe czasy „świętokrzyski", który wpisano do rejestru Stowarzyszeń i Rejestrów Prezydium WRN w Kielcach decyzją z 21 maja 1958 roku. Dane mi było współpracować z Państwa Automobilklubem przez prawie pięćdziesiąt lat. Pamiętam uliczny wyścig go-kartów z okazji 10-lecia Klubu startujących w nim najlepszych zawodników kraju. Potem były kolejne jubileusze, znakomite rajdy na terenie kozienickiej elektrowni, wyścigi kartów na torze kolarskim KS „Broń" i lotnisku w Sadkowie. Pamięta wybitnych zawodników - mistrzów, sędziów i rzeczoznawców. Byłem świadkiem radosnych dni w życiu klubu, ale i smutnych, szczególnie kiedy odchodzili nestorzy. Wspólnie przeżywaliśmy otwarcie toru kartingowego i trybun, zmianę nazwy automobilklubu na Radomski. Zwrot, po długich negocjacjach, przejętego wcześniej przez Polski Związek Motorowy majątku. To był głęboki oddech dla członków i władz klubu. Po latach ponownie na swoim. Przez długie lata - sześćdziesiąt - integrował - radomskie środowisko nie tylko motoryzacyjne. Tę pozytywną działalność trudno oceniać przez pryzmat tamtych czasów - siermiężnych, nieufnych, braków paliwa, stanu wojennego i braków wszystkiego co do naszego i samochodów życia potrzeba.
Wyszli z tego obronną ręką i niech będzie to tajemnica kolejnych prezesów i zarządów.
Proszę mi wybaczyć, że nie przywołałem żadnego nazwiska. Jeśli już to musiałbym co najmniej sześćdziesiąt, a wśród nich moich przyjaciół i kolegów. Dziękuję wszystkim, z którymi dane mi było spotykać się przez lata, za godziny spędzone w kawiarence „Klakson" (nie tylko przy kawie), za motoryzacyjne wigilie, a szczególnie za nadaną mi Godność Honorowego Członka Automobilklubu Radomskiego, co jako rodowity kielczanin cenię sobie wyjątkowo.

Tak trzymać i dalszych sukcesów!

Ryszard Mikurda
Prezes Zarządu Okręgowego PZM w Kielcach
w latach 1979 - 2000

Powstanie Automobilklubu i początki działalności

Początki działalności społecznej związanej z motoryzacją na terenie Radomia sięgają roku 1952, kiedy to na bazie Ośrodka Szkolenia Motorowego w dniu 16 kwietnia utworzono Oddział Polskiego Związku Motorowego.

W pierwszych latach swej działalności Oddział PZMot zajmował się głównie sportem motorowym i turystyką w ramach powołanych: Komisji Sportowej, Sekcji Samochodowej, Sekcji Turystyczno-Propagandowej oraz Sekcji Rzeczoznawców.
Ośrodek Szkolenia Motorowego był komórką Zarządu Okręgowego PZMot.
15 grudnia 1955 roku nastąpiło połączenie Oddziału PZMot i OSM w jednostkę pod nazwą AUTOMOTOKLUB w Radomiu, poszerzając strukturę działalności o nowopowołaną Komisję Szkoleniową. Klubowi przekazano cały majątek byłego OSM, co było równoznaczne z przejściem na samodzielny rachunek gospodarczy - dysponowaniem funduszami ze składek członkowskich oraz wpływami z prowadzonych szkoleń.
W takim kształcie AUTOMOTOKLUB Radom działał do roku 1957.
W I kwartale 1957 roku Walny Zjazd Polskiego Związku Motorowego postanowił powołać do życia Automobilkluby. Na terenie województwa kieleckiego powstał Automobilklub Kielecki z siedzibą w Kielcach, a w Radomiu utworzono jego Delegaturę. Jednakże, ze względu na brak działalności, w pierwszych dniach kwietnia 1958 roku decyzją Rady Głównej Automobilklubów Polski w Warszawie i Zarządu Okręgowego PZMot w Kielcach zawieszono Zarząd AP Kielce, a Delegaturze radomskiej zlecono organizację Automobilklubu Świętokrzyskiego z siedzibą w Radomiu.

AUTOMOBILKLUB ŚWIĘTOKRZYSKI w Radomiu został wpisany do Rejestru Stowarzyszeń i Związków Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Kielcach pod numerem 1079, na mocy decyzji z dnia 21 maja 1958 roku /nr Sa 15-2/323/58/. Siedziba Automobilklubu Świętokrzyskiego mieściła się w Radomiu przy ul. Malczewskiego 10.
Na dzień 7 czerwca 1958 roku zwołano Walny Zjazd Członków Klubu, w którym uczestniczyło 52 osoby /ogólna liczba członków wg kartoteki - 131/. Zjazd dokonał wyboru **Zarządu Automobilklubu Świętokrzyskiego, który ukonstytuował się na posiedzeniu w dniu 9 czerwca 1958 roku w następującym składzie:**

Prezes Zarządu	- **Kazimierz Porębski**
Wiceprezes d/s Sportu	- **Józef Sznajder**
Wiceprezes d/s Turystyki	- **Henryk Jażdżyk**
Sekretarz	- **Władysław Lassota**
Skarbnik	- **Franciszek Jaroszyński**
Przewodniczący Komisji Sportowej Samochodowej	- **Stanisław Filipowski**
Przewodniczący Komisji Turystycznej	- **Lech Borowski**
Przewodniczący Komisji Życia Klubowego	- **Antoni Bocian**
Członek Zarządu (d/s szkoleniowych)	- **Zygfryd Lamcha**
Członek Zarządu (d/s admin.-gospod.)	- **Czesław Goss**
Członek Zarządu (d/s propagandy)	- **Stanisław Haintze**

Skład Komisji Rewizyjnej:
- **Władysław Jarosiński**
- **Wacław Lipiński**
- **Janusz Malczewski**
- **Bogusław Pachocki**
- **Wacław Ludwiński**

Sąd Koleżeński w składzie:
- **Stanisław Józefowicz**
- **Lucjan Wyszyński**
- **Wacław Hebda**
- **Henryk Stawarz**
- **Henryk Mazur**

W myśl postanowień i powziętych uchwał Walnego Zebrania Członków Automobilklubu Świętokrzyskiego / A. Św. / Zarząd wytyczył kierunki działania, zmierzające do rozwoju sportu automobilowego na terenie województwa. W latach 1958-1959 podjęto realizację następujących zadań:
- przedstawiciele A. Św. weszli w skład Komisji do zwalczania wypadków drogowych, a ich praca zaowocowała oznakowaniem przejść dla pieszych w Radomiu, poprzez umieszczenie gwoździ w jezdni oraz ustawienie szeregu znaków drogowych,
- przeprowadzono akcję w sprawie właściwego oznakowania dróg, którą objęto 645 km, a jej wyniki w formie dezyderatów przekazane zostały do wykorzystania przez Wydział Komunikacji Wojewódzkiej Rady Narodowej w Kielcach,
- rozpoczęli działalność społeczni inspektorzy ruchu drogowego (J.Sznajder, Wł. Lassota, L.Borowski, E.Drewnicki, Cz. Goss, M.Flont, Fr. Jaroszyński) oraz Inspektorzy Ministerstwa Komunikacji (H.Jażdżyk, M.Pierściński), którzy przy współpracy z Komendą Milicji Obywatelskiej przeprowadzili szereg akcji kontroli drogowych, ze szczególnym uwzględnieniem stanu technicznego pojazdów. W wyniku tych działań w roku 1958 wymuszono posiadanie przez wozaków szkieł odblaskowych, których dystrybucją zajmowali się wyłącznie działacze A. Św.
- przy Zarządzie A. Św. rozpoczął działalność Oddział Organizacji Rzeczoznawców Zespołu Kieleckiego (Wł.Lassota, H.Jażdżyk, St.Filipowski, L.Borowski),
- Komisja Sportowa organizowała: Rajdy KJS, Rajdy Świętokrzyskie, „Pogoń za lisem”,
- przeprowadzono szkolenia sędziowskie w zakresie sportu samochodowego,
- rozpoczęto działalność stacji obsługi pojazdów,
- prowadzono działalność szkoleniową ośrodka szkolenia motorowego.

W latach 60-tych szczególnym wydarzeniem mającym wpływ na dalszy rozwój A. Św. stało się rozpoczęcie realizacji budowy nowego obiektu Automobilklubu Świętokrzyskiego przy ul. Warszawskiej.
W roku 1963 plany budowy zatwierdzone zostały w Warszawie i uzyskano lokalizację szczegółową - Decyzja nr 47/63 Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Radomiu - Wydział Budownictwa, Urbanistyki i Architektury - na budowę Automobilklubu Świętokrzyskiego z zapleczem technicznym i szkoleniowym oraz miasteczkiem ruchu drogowego.
W porozumieniu z Radą Główną Automobilklubów Polski i Biurem Inwestycji Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego plan budowy został rozbity na następujące etapy:
- zagospodarowanie terenu,
- budowa stacji obsługi pojazdów (warsztatu),
- ogrodzenie,
- budynek administracyjny,
- miasteczko ruchu drogowego.

W dniu 19 czerwca 1964 roku w Państwowym Biurze Notarialnym w Radomiu zakupiono w drodze dobrowolnego porozumienia z Polskim Autokefalicznym Kościołem Prawosławnym parcelę o powierzchni 2 hektarów 73 arów 76 metrów kw i własność działki została przeniesiona na Automobilklub Świętokrzyski /Akt notarialny Repertorium A Nr. 4540/64.

Do końca 1964 roku wykonano następujące prace inwestycyjne:

- zniwelowano teren pod budowę,
- sporządzono dokumentację zagospodarowania terenu, ogrodzenia i wodociągową,
- wykonano stałe ogrodzenie terenu o pow. 1,5 ha, przewidzianego pod budynki stacji obsługi pojazdów, garaże, parkingi i budynek administracyjno-szkoleniowy. Pozostała część parceli wydzielona została pod miasteczko ruchu drogowego.

We wrześniu 1966 roku Centralny Fundusz Turystyki i Wypoczynku w Warszawie przyznał dotację w kwocie 1.000.000 zł na dokonanie inwestycji, a w grudniu 1971 roku, zgodnie z wytycznymi władz Polskiego Związku Motorowego, Zarządu Głównego - Zespołu Inwestycji w Warszawie, który reprezentował A. Św., pozyskano kolejną dotację na kontynuowanie inwestycji w wysokości 4.749.000 zł.

Środki zewnętrzne pozwoliły na realizację prac inwestycyjnych, w tym, w roku 1972 budowę I odcinka toru kartingowego. Jego otwarcie nastąpiło 29 listopada. Inauguracją stały się pierwsze zawody kartingowe, w których udział wzięli zawodnicy Technikum Samochodowego.
Przy budowie obiektów A. Św. i motorowego miasteczka ruchu przy ul. Warszawskiej do prac społecznych aktywnie włączyli się zarówno członkowie, pracownicy etatowi Klubu oraz uczniowie Technikum Samochodowego - wartość wykonanych prac oszacowano na kwotę 440.000 zł.

W latach 70-tych następuje dynamiczny rozwój Klubu. Działalność prowadzona jest w następujących Delegaturach i Kołach Terenowych:

- Delegatury w Ostrowcu Świętokrzyskim, Sandomierzu, Kozienicach, Pionkach,
- Koła Terenowe: Budkop Radom, Techmatrans, Zębiec, RPRI Radom, RZPS „Radoskór", KWMO w Radomiu, koło młodzieżowe przy Technikum Samochodowym.

Ekspansja Automobilklubu w różne środowiska społeczeństwa skłoniła Zarząd do nawiązania współpracy z Politechniką Świętokrzyską, co stało się precedensem w skali kraju.
W dniu 3 grudnia 1974 roku zostało zawarte porozumienie pomiędzy Rektorem Politechniki a zarządem Klubu w zakresie specjalistycznej współpracy w szkoleniu motorowym i diagnostycznym oraz koordynacji działań z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego, sportu i turystyki motorowej.
Porozumienie to zawarte zostało przy udziale naczelnych władz federacji Polskiego Związku Motorowego i władz administracyjnych, co nadało mu szczególną rangę i znaczenie.
Klub prowadzi działalność gospodarczą w zakresie:

- szkolenia kierowców,
- Stacji Obsługi Samochodów,
- Pomocy Drogowej,
- Parkingu Strzeżonego,
- pokoi gościnnych,
- Biura Turystyki Motorowej.

W kwietniu 1973 roku zainaugurowano obchody XV-lecia Automobilklubu Świętokrzyskiego, które otworzył uroczysty Walny Zjazd Członków Klubu. Władysław Lassota, pierwszy z sekretarzy Klubu wspominał, jak piętnaście lat wcześniej garstka ludzi dysponująca jednym mercedesem i dwoma willisami rozpoczynała szkolenie kierowców, a siedziba Klubu mieściła się w niewielkim pomieszczeniu przy ul. Malczewskiego 10. Po 15 latach działalności Automobilklub Świętokrzyski miał nową siedzibę z salami dydaktycznymi, stacją diagnostyczną, hotelem i kawiarnią. Rozpoczęto budowę toru kartingowego. Reprezentanci A. Św. w sportach motorowych odnieśli wiele znaczących sukcesów, w tym te

Obiekty Automobilklubu Świętokrzyskiego - lata 70

Szkolenie kierowców- lata 70-te

Badanie techniczne przed nauką jazdy - lata 70-te

najważniejsze Tytuły Mistrzów Polski Zdzisława Bala i **Józefa Kiełbani**. Wciąż rośnie liczba młodych zawodników startujących z powodzeniem w imprezach sportowych coraz wyższej rangi.
To piękne podsumowanie 15 lat działalności młodego Automobilklubu Świętokrzyskiego.
W kwietniu 1973 roku ogłoszono także konkurs na nazwę kawiarni oddanej do użytku w pomieszczeniach A. Św. Dla autora najciekawszej nazwy ufundowano nagrodę - tort. Komisji konkursowej najbardziej spodobała się nazwa „KLAKSON" i ona została uznana za zwycięską. Kawiarnia nosi ją do dnia dzisiejszego.
Od dnia 1 lipca 1975 roku, w wyniku porozumienia pomiędzy Polskim Związkiem Motorowym a Automobilklubem Świętokrzyskim, działalność gospodarczą przejął Polski Związek Motorowy - Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej w Radomiu.
Klub do końca lat 80-tych prowadzi wyłącznie działalność statutową.

Spotkanie z władzami województwa - lata 70-te
(od lewej: Andrzej Mędrzycki,Jerzy Machaj, Józef Kiełbania, Eugeniusz Jędrzejewski Wicewojewoda Radomski)

Zebranie Zarządu A. Św. lata 70-te
(od lewej: Ryszard Kosałkiewicz, Józef Kiełbania, Jerzy Machaj, Bohdan Darmas, Czesław Goss, Ryszard Sznajder, Zdzisław Ball)

Istotną zmianą w zakresie funkcjonowania władz Automobilklubu Świętokrzyskiego jest likwidacja instytucji Sądu Koleżeńskiego, co następuje podczas Zebrania Sprawozdawczego Członków A. Św. w dniu 5 maja 1980 roku - zatwierdzenie Statutu w nowej treści.

W dniu 29 maja 1989 roku dokonuje się wpisu Automobilklubu Świętokrzyskiego w Radomiu z siedzibą przy ul. Warszawskiej 17/21 do Rejestru Stowarzyszeń Sądu Wojewódzkiego w Radomiu I Wydział Cywilny - dział A Nr 4.

Członkami Prezydium Zarządu Klubu są wówczas:

• Prezes	**Justyn Napora**
• V-ce prezes	**Wojciech Bilewski**
• V-ce prezes	**Aleksander Gajewski**
• V-ce prezes	**Kazimierz Świtalski**
• skarbnik	**Zdzisław Kacprzycki**

W nowej rzeczywistości burzliwych i ogromnych zmian społecznych i gospodarczych w kraju, w tym przejścia od gospodarki budżetowej - dotowanej do gospodarki samodzielnej - rynkowej, w roku 1990 Zarząd Klubu podejmuje działania zmierzające do przejęcia majątku i działalności gospodarczej od OZDG PZM. Proces ten trwa około trzech lat i kończy się ugodą sądową z Zarządem Głównym Polskiego Związku Motorowego.

W dniu 9 marca 1991 roku odbywa się Walne Zebranie Sprawozdawczo-Wyborcze Członków Automobilklubu Świętokrzyskiego. Jest to przełomowe wydarzenie w historii Klubu.
Walne Zebranie podejmuje uchwałę o zmianie nazwy Klubu na **AUTOMOBILKLUB RADOMSKI,** zatwierdza nowy znak graficzny, dokonuje zmian w statucie, dostosowując dokument do Ustawy Prawo o stowarzyszeniach z dnia 7 kwietnia 1989 roku, wybiera także nowe władze.

Powyższe zmiany uprawomocniają się w dniu 14 maja 1991 roku, na mocy postanowienia Sądu Wojewódzkiego w Radomiu I Wydział Cywilny.

Pierwszy Zarząd Automobilklubu Radomskiego podjął pracę w następującym składzie:

• Prezes	**Aleksander Gajewski**
• Wiceprezes d/s sportu	**Wojciech Bilewski**
• Wiceprezes d/s statutowo-organizacyjnych	**Justyn Napora**
• Wiceprezes d/s rozwoju i inwestycji	**Sławomir Stawowski**
• Sekretarz	**Zdzisław Nowakowski**
• członek - radca prawny	**Jadwiga Połcik**
• członek	**Grzegorz Kasprzyk**
• członek - Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego	**Edward Frańczuk**
• członek	**Wacław Król**
• członek - Przewodniczący Komisji Sportowej	**Paweł Maj**
• członek	**Jerzy Pietrasik**
• członek - Przewodniczący Sekcji Dawnych Pojazdów Samochodowych	**Mariusz Połczyński**
• członek - Przewodniczący Komisji Klubowej	**Bogdan Sarnacki**
• członek - Lekarz Klubu	**Janusz Pasierb**
• członek	**Jan Zabrzycki**

W okresie od marca 1991 do sierpnia 1992 dokonano zmian w składzie Zarządu, wynikających z następujących przyczyn:

- kol. **Edward Frańczuk** zmarł w 1991 roku po długiej i ciężkiej chorobie,
- kol. **Wacław Król** zrezygnował z pracy w Zarządzie,
- kol. **Justyn Napora** ograniczył swą działalność.

Do Zarządu powołano kol. **Elżbietę Skop** - Głównego Księgowego Klubu, a kol. **Bogdanowi Sarnackiemu** powierzono funkcję Wiceprezesa d/s statutowych.

Komisja Rewizyjna AR:

- Przewodniczący **Maciej Psyk**
- Zastępca przewodniczącego **Iwona Dobosz**
- Sekretarz **Alicja Wawrzyniak-Turno**
- członek **Zygmunt Strzelecki**
- członek **Waldemar Grela**

W styczniu 1992 roku zostaje złożona aktualizacja Deklaracji członka rzeczywistego Polskiego Związku Motorowego dla Automobilklubu Radomskiego w Zarządzie Okręgowym PZM w Kielcach.
W roku 2002 następuje dostosowanie struktur PZM do podziału administracyjnego kraju, co skutkuje dokonaniem wpisu Automobilklubu Radomskiego do rejestru klubów Zarządu Okręgowego w Warszawie w pozycji 13 - uchwała ZO PZM z dnia 27 marca 2002 roku.
Na Walnym Zebraniu Sprawozdawczo-Wyborczym Członków Automobilklubu Radomskiego **w dniu 9 kwietnia 1999 roku** zostają uchwalone zmiany w statucie, w tym **przywrócenie instytucji Sądu Koleżeńskiego**. Dokonano również wyboru członków Sądu, który ukonstytuował się w następującym składzie:

- Przewodniczący **Wiesław Warchoł**
- Wiceprzewodniczący **Jerzy Sowa**
- Sekretarz **Jerzy Pietrasik**
- członek **Czesław Snopek**
- członek **Zdzisław Gniadek**
- członek **Michał Wydra**
- członek **Robert Roziński**

W dniu 7 listopada 2001 roku następuje wpis Automobilklubu Radomskiego do Krajowego Rejestru Sądowego - Rejestru Stowarzyszeń, innych organizacji społecznych i zawodowych, fundacji i publicznych zakładów opieki zdrowotnej oraz Rejestru Przedsiębiorców - pod numerem KRS 0000053890 - postanowieniem Sądu Rejonowego dla m.st. Warszawy w Warszawie, XXI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego.

W 60-letniej historii Klubu pracami Zarządów kierowali w kolejności chronologicznej następujący Prezesi:

- **Kazimierz Porębski**
  - pierwszy Prezes Zarządu Automobilklubu Świętokrzyskiego - 1958-1959
- **Wacław Lipiński** - 1960-1961
- **Kazimierz Porębski** - 1962-1969
- **Ryszard Kosałkiewicz** - 1970-1974
- **Artur Lipiński** - 1975-1978
- **Janusz Głąbiński** - 1978-1980
- **Bohdan Darmas** - 1980-1982
- **Janusz Głąbiński** - 1983-1989
- **Justyn Napora** - 1990-1991
- **Aleksander Gajewski**
  - pierwszy Prezes Zarządu Automobilklubu Radomskiego, pełniący tę funkcję od 1991 roku do chwili obecnej.

Automobilklub Radomski członek Polskiego Związku Motorowego - cele i formy działania.

Jako organizacja społeczna automobilistów i sympatyków motoryzacji, Automobilklub Radomski prowadzi działalność, której głównymi celami określonymi w Statucie są:

- Inicjowanie i organizowanie działalności rozwijającej wiedzę motoryzacyjną i podnoszącej poziom kultury motoryzacyjnej społeczeństwa, działalność oświatowa, w tym szkolenie kierowców.
- Organizowanie i popularyzowanie sportów motorowych, w tym realizacja zadań publicznych w zakresie upowszechniania kultury fizycznej, sportu i turystyki.
- Organizowanie i popularyzowanie krajoznawstwa, turystyki motorowej i rekreacyjnej oraz caravaningowej.
- Krzewienie kultury motoryzacyjnej, ochrona zabytków i tradycji oraz historii motoryzacji, a w szczególności zabytkowych pojazdów mechanicznych, działalność kulturalna.
- Szkolenie i podnoszenie kwalifikacji zmotoryzowanych.
- Integrowanie środowiska automobilistów.
- Rozwijanie kontaktów z krajowymi i zagranicznymi organizacjami o podobnym charakterze i zakresie działania.
- Ochrona środowiska, praw i interesów zmotoryzowanych, w szczególności kontrola i poprawa stanu technicznego pojazdów.
- Podnoszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz rozwijanie wśród społeczeństwa kultury motoryzacyjnej.
- Działania na rzecz ekologii, ochrony dziedzictwa przyrodniczego oraz ochrony środowiska i zrównoważonego rozwoju.
- Pomoc poszkodowanym w wypadkach drogowych i podczas uprawiania sportów motorowych.
- Wspieranie społecznych ratowników drogowych, rehabilitacji społecznej inwalidów.
- Przeciwdziałanie uzależnieniom i patologiom społecznym.
- Ochrona i promocja zdrowia.
- Organizacja wypoczynku dzieci i młodzieży.
- Promocja i organizacja wolontariatu.
- Działania na rzecz porządku i bezpieczeństwa publicznego.
- Pomoc ofiarom katastrof, klęsk żywiołowych, konfliktów zbrojnych.
- Działania na rzecz osób niepełnosprawnych.
- Działania wspierające rozwój wspólnot i społeczności lokalnych oraz osób zagrożonych marginalizacją społeczną.
- Działalność charytatywna.

Cele swe Automobilklub realizuje w szczególności przez:

- Programowanie, organizowanie i propagowanie rozwoju sportów motorowych zgodnie z ustawami określającymi zadania polskich związków sportowych oraz organizowanie zawodów i imprez sportowych, rekreacyjnych, masowych.
- Organizowanie wydarzeń, spotkań, zlotów, rajdów i innych imprez z zakresu turystyki motorowej i caravaningowej oraz dla posiadaczy pojazdów zabytkowych.
- Współdziałanie z organami administracji rządowej, samorządowej i specjalnej, instytucjami i organizacjami społecznymi, sportowymi oraz innymi podmiotami w organizacji wydarzeń, akcji i imprez oraz zawodów.
- Prowadzenie szkoleń, warsztatów i paneli dyskusyjnych oraz wykładów.
- Udzielanie poradnictwa w zakresie rozwoju techniki motoryzacyjnej i ruchu drogowego, organizowanie spotkań i prelekcji z zakresu prawa i o tematyce motoryzacyjnej. Prowadzenie działań w zakresie rzeczoznawstwa oraz ochrony praw zmotoryzowanych.

- Prowadzenie szkoleń podstawowych i doskonalących w zakresie kierowania pojazdami oraz badań psychologicznych.
- Przeciwdziałanie ujemnym skutkom rozwoju motoryzacji i działania na rzecz ochrony środowiska zgodne z zasadami zrównoważonego rozwoju.
- Podejmowanie działań na rzecz niepełnosprawnych użytkowników pojazdów - wspieranie działań prowadzących do obniżenia skutków wypadków drogowych powodujących czasową lub trwałą niepełnosprawność. Podejmowanie wszechstronnych działań mających na celu niesienie pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach komunikacyjnych.
- Organizację imprez kulturalnych i życia klubowego.
- Organizację i prowadzenie oddziałów, komisji, sekcji oraz kół Automobilklubu.
- Wykonywanie innych czynności z dziedziny realizacji celów statutowych Automobilklubu, powierzonych lub zleconych przez odpowiednie władze państwowe lub samorządowe oraz organizacje społeczne lub gospodarcze, a szczególnie Polski Związek Motorowy. Uczestnictwo w życiu publicznym miasta Radomia i Województwa Mazowieckiego.
- Nawiązywanie kontaktów krajowych i międzynarodowych służących rozwojowi działalności statutowej Automobilklubu.
- Udział członków Klubu w zawodach sportowych, imprezach brd i turystyczno-motorowych krajowych i międzynarodowych oraz udzielanie członkom Automobilklubu pomocy w tym uczestnictwie.
- Tworzenie infrastruktury technicznej w celu realizacji rozwoju sportów motorowych, turystyki i działanie z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Budowę i eksploatację obiektów sportowych i rekreacyjnych oraz urządzeń służących do organizowania sportów motorowych, imprez turystyczno-motorowych, z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz szkolenia w zakresie motoryzacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Organizowanie i prowadzenie stacji obsługi pojazdów, stacji diagnostycznych i kontroli pojazdów,
- warsztatów obsługi samochodów, badań technicznych pojazdów oraz innej działalności gospodarczej z zakresu motoryzacji na podstawie obowiązujących przepisów.
- Uczestniczenie w spółkach prawa handlowego oraz w przedsięwzięciach partnerstwa publiczno -prywatnego.
- Organizowanie imprez dla użytkowników pojazdów mechanicznych, stwarzających warunki do wymiany doświadczeń, akcesorii, części zamiennych, a także samych pojazdów mechanicznych przy preferowaniu najnowszych osiągnięć z dziedziny motoryzacji, w tym również prowadzenie giełdy samochodowej.
- Udzielenie pomocy finansowej, rzeczowej i organizacyjnej działaczom oraz zawodnikom - członkom Klubu.
- Rozpowszechnianie materiałów propagandowych, informacyjnych, reklamowych i innych związanych z motoryzacją i sportami motorowymi oraz prowadzenie działalności wydawniczej i reklamowej.
- Prowadzenie kampanii na rzecz poprawy stanu dróg, stanu technicznego pojazdów.
- Działania z zakresu profilaktyki dotyczącej zapobieganiu uzależnieniom i patologiom społecznym, w tym:
    a) organizacja wypoczynku letniego i zimowego
    b) organizowanie warsztatów w zakresie profilaktyki przeciwdziałania uzależnieniom
    c) prowadzenie zajęć dla dzieci i młodzieży o charakterze profilaktycznym
    d) realizacja programów profilaktycznych
    e) organizacja alternatywnych form spędzania czasu wolnego.

- Prowadzenie szkoleń dla kandydatów na sędziów i sędziów sportów motorowych, obsługi organizacyjnej i technicznej oraz wolontariatu w działalności statutowej.
- Prowadzenie działalności szkoleniowej i wychowawczej w sekcjach sportowych.
- Prowadzenie działalności wychowawczo–szkoleniowej dla dzieci i młodzieży w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, wychowania komunikacyjnego i sportów motorowych.

- Udostępnianie obiektu do organizacji imprez sportowych i rekreacyjnych, treningów, szkoleń i innych z zakresu sportów motorowych.

Generalnie cele i środki działania AR mieszczą się w sferze zadań publicznych określonych w Ustawie z dnia 24 kwietnia 2003 roku o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie, w szczególności w zakresie:

- **wspierania i upowszechniania kultury fizycznej i sportu poprzez organizację imprez sportowo-rekreacyjnych, organizację współzawodnictwa sportowego dzieci i młodzieży,**
- **działalności na rzecz dzieci i młodzieży, w tym organizacji wolnego czasu i aktywizacji społecznej dzieci i młodzieży, szkolenia sportowego dzieci i młodzieży,**
- **działań na rzecz porządku i bezpieczeństwa publicznego, w tym bezpieczeństwa w ruchu drogowym,**
- **przeciwdziałania uzależnieniom i patologiom społecznym,**
- **działalności na rzecz osób niepełn**osprawnych.

Działalność prowadzona przez nasz Klub ma charakter działalności „non-profit”, co określa § 15 Statutu AR, o następującej treści:
„Dla uzyskania środków finansowych na realizację celów statutowych, Automobilklub może prowadzić działalność gospodarczą we własnym zakresie lub poprzez udział w innych podmiotach gospodarczych, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Uzyskiwane tą drogą zyski przekazywane są na cele statutowe.”
oraz § 51 pkt.4 o treści:
„Dochód z działalności gospodarczej stowarzyszenia służy realizacji celów statutowych i nie może być przeznaczony do podziału między jego członków.”

Działalność gospodarcza obejmuje przede wszystkim:

- Ośrodek Szkolenia Kierowców i Pracownię Badań Psychologicznych,
- Stację Kontroli Pojazdów, prowadzącą okresowe badania diagnostyczne samochodów do 3,5 t.
- Centralny Ośrodek Szkolenia Diagnostów z pełną ofertą kursów podstawowych i uzupełniających.

Automobilklub Radomski prowadzi także działalność statutową odpłatną, której formami są m.in.:
- udostępnianie toru do treningów zawodnikom sportów motorowych,
- udostępnianie toru do jazd wolnych na motocyklach,
- organizacja jazd wolnych na gokartach,
- udostępnianie obiektu do organizacji imprez rekreacyjno-sportowych z zakresu sportów motorowych.

Działalność statutowa Automobilklubu Radomskiego finansowana jest ze środków własnych oraz dotacji celowych, otrzymywanych na realizację zadań publicznych z zakresu upowszechniania kultury fizycznej i sportu, szkolenia dzieci i młodzieży uzdolnionej sportowo, organizacji czasu pozaszkolnego itp., głównie z budżetu Samorządu Województwa Mazowieckiego, Gminy Miasta Radom oraz dofinansowań pozyskiwanych z Zarządu Głównego czy Okręgowego Polskiego Związku Motorowego w Warszawie.

Uzyskujemy także pomoc finansową oraz organizacyjną, merytoryczną i rzeczową licznej grupy instytucji i firm wspierających działania statutowe.

Automobilklub Radomski jako członek rzeczywisty Polskiego Związku Motorowego od 1958 roku, prowadząc swą działalność w pełni realizuje cele i zadania Związku, głównie w zakresie rozwoju masowego i wyczynowego sportu motorowego, działań na rzecz podnoszenia bezpieczeństwa na drogach oraz krzewienia wśród społeczeństwa wiedzy i kultury motoryzacyjnej.

W 60-letniej historii Klubu wielokrotnie otrzymywaliśmy wysoką ocenę prowadzonych działań, a **najwyższym uhonorowaniem Klubu stało się przyznanie Złotej Odznaki Honorowej Polskiego Związku Motorowego.** Dekoracji sztandaru Automobilklubu Radomskiego tą odznaką dokonał Prezes PZM pan Andrzej Witkowski podczas uroczystych obchodów 40-lecia Klubu w dniu 21 listopada 1998 roku.

Przedstawiciele Automobilklubu Świętokrzyskiego i Radomskiego uczestniczyli i uczestniczą do dnia dzisiejszego aktywnie w działalności struktur okręgowych oraz Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego. Byli to, w szczególności na przestrzeni ostatnich dekad:

- **Erazm Kawczyński** - w latach 1983-1987 członek Zarządu Okręgowego w Kielcach i Przewodniczący Okręgowej Komisji Sportu Kartingowego oraz członek Głównej Komisji Sportu Kartingowego ZG PZM; w latach 2002-2007 członek Zarządu Okręgowego w Warszawie i Przewodniczący Okręgowej Komisji Sportu Kartingowego;
- **Aleksander Gajewski** - w latach 1983-1995 członek Zarządu Okręgowego w Kielcach; w latach 1995-2001 Wiceprezes Zarządu Okręgowego w Kielcach; w latach 1995-2003 członek Prezydium Zarządu Głównego PZM i Przewodniczący Głównej Komisji Sportu Kartingowego; w latach 2003 - 2011 członek Zarządu Głównego PZM;
- **Wojciech Bilewski** - w latach 1983-1995 członek Zarządu Okręgowego w Kielcach; w latach 1991-1995 Wiceprezes d/s sportu Zarządu Okręgowego w Kielcach; w latach 1995-1999 sekretarz Zarządu Okręgowego w Kielcach; w latach 1995-2003 członek Zespołu d/s Torów przy Zarządzie Głównym PZM; w latach 2003 - 2011 wiceprezes Zarządu Okręgowego w Warszawie;
- **Wiesław Warchoł** - w latach 2003-2007 Sekretarz Trybunału Związku - ZG PZM;
- Stanisław Kordalski - w latach 1995-2007 członek Głównej Komisji Sportu Kartingowego ZG PZM;
- Jadwiga Wacławska - w latach 2003-2008 członek Zarządu Okręgowego w Warszawie;
- **Iwona Dobosz** - w latach 1995-1999 Przewodnicząca Okręgowej Komisji Rewizyjnej w Kielcach;
- **Zygmunt Strzelecki** - w latach 1999-2002 Przewodniczący Okręgowej Komisji Rewizyjnej w Kielcach, od 2002 roku do chwili obecnej Wiceprzewodniczący Okręgowej Komisji Rewizyjnej w Warszawie;
- **Janusz Pasierb** - w latach 1995-1999 członek Zespołu Medycznego przy Zarządzie Głównym PZM.

Reprezentanci Klubu biorą również udział w pracach Okręgowych Komisji Statutowych, Naradach Środowiskowych Aktywu Działalności Statutowej i Okręgowych Zjazdach Polskiego Związku Motorowego zgodnie z Uchwałami Zarządu Automobilklubu Radomskiego.

W rok Jubileuszu 60-lecia Automobilklubu Radomskiego Klub wszedł pod kierunkiem władz, w następującym składzie:

Zarząd Automobilklubu Radomskiego:

- Prezes **- Aleksander Gajewski**
- Wiceprezes **- Jadwiga Wacławska**
- Skarbnik **- Bogumił Kaczmarzyk**
- członek - Przewodniczący Komisji Sportów Motorowych **- Artur Dziwirek**

Komisja Rewizyjna:

- Przewodniczący **- Tytus Skiba**
- Wiceprzewodniczący **- Jan Wulkiewicz**
- Sekretarz **- Krzysztof Basiński**

Sąd Koleżeński:

- Przewodniczący **- Stanisław Kordalski**
- Zastępca Przewodniczącego **- Michał Dziwirek**
- Sekretarz **- Łukasz Białczak**
- członek **- Karol Jankowski**
- członek **- Mirosław Guziński**

Działalność statutowa Klubu prowadzona jest w ramach stałych Komisji:

- **Komisji Sportów Motorowych, w której strukturze funkcjonują: Sekcja Organizacji Imprez Sportowych, Sekcja Kartingowa i reprezentanci barw AR w sportach motorowych,**
- **Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Ochrony Środowiska,**
- **Komisji Klubowej.**

Bieżąca wysoko oceniana działalność władz Klubu oraz aktywność działaczy wraz z licznymi na przestrzeni lat startami i sukcesami zawodników reprezentujących barwy Klubu w sportach motorowych, przekłada się na wizerunek Automobilklubu Radomskiego na forum federacji Polskiego Związku Motorowego i kraju, jako jednego z najprężniej działających w zakresie realizacji celów i zadań statutowych.

Z okazji Jubileuszu 40-lecia Automobilklubu Radomskiego - obchody w dniu 21 listopada 1998 roku - Klub został uhonorowany następującymi odznaczeniami:

- Złotą Odznaką Honorową Polskiego Związku Motorowego przyznaną przez Prezydium Zarządu Głównego PZM -20 lutego 1998 r.
- Odznaką Honorową „Za Zasługi dla Oświaty" Ministra Edukacji Narodowej - 18 listopada 1998 r.
- Medalem im. dr Henryka Jordana - Towarzystwa Przyjaciół Dzieci - listopad 1998 r.
- Brązowym Medalem "Za Zasługi dla Pożarnictwa" przyznanym przez Związek Ochotniczych Straży Pożarnych Rzeczpospolitej Polskiej - listopad 1998 r.
- Odznaką "Zasłużony dla Województwa Leszczyńskiego" przyznaną przez Wojewodę Leszczyńskiego - 16 listopada 1998r.

Jubileusz 50-lecia AR - obchody w dniu 11 października 2008 roku - przyniósł kolejne najwyższej rangi wyróżnienia dla Klubu:

- Srebrny Medal „Za Zasługi dla Pożarnictwa" przyznany przez Związek Ochotniczych Straży Pożarnych Rzeczpospolitej Polskiej - wrzesień 2008
- Medal „PRO MAZOVIA" - za wybitne zasługi oraz całokształt działalności na rzecz Województwa Mazowieckiego - 11 października 2008
- Medal „Bene Merenti Civitas Radomiensis" - „Dobrze Zasłużonemu - społeczeństwo Radomia" w uznaniu działalności statutowej prowadzonej na rzecz społeczności lokalnej naszego miasta, przyznany przez Prezydenta Miasta - 10 października 2008
- Medal „Za zasługi dla Powiatu Radomskiego" przyznany przez Radę Powiatu - październik 2008

Działania statutowe Automobilklubu Radomskiego uzyskiwały także Certyfikaty "Dobrych Praktyk" przyznawane w konkursach Prezydenta Miasta Radomia dla organizacji pozarządowych na najlepsze przedsięwzięcia z zakresu usług świadczonych na rzecz mieszkańców Miasta Radomia - w latach 2009-2016.
W historii Automobilklubu Radomskiego - od roku 1991 - działacze i pracownicy Klubu wielokrotnie wyróżniani byli odznaczeniami państwowymi, resortowymi, odznakami honorowymi Polskiego Związku Motorowego i Automobilklubu Radomskiego.
Oto listy uhonorowanych w kolejnych kadencjach władz Automobilklubu Radomskiego:

LATA 1991-1995

Zarząd Główny Związku Ochotniczych Straży Pożarnych przyznał:

- Złoty Medal za Zasługi dla Pożarnictwa - **Aleksandrowi Gajewskiemu,**
- Brązowy Medal za Zasługi dla Pożarnictwa - **Wojciechowi Bilewskiemu, Sławomirowi Stawowskiemu.**

Urząd Kultury Fizycznej, Sportu i Turystyki przyznał:

- Złotą Odznakę „Zasłużony Działacz Sportu" - **Marianowi Jakubowskiemu.**

Zarząd Główny Polskiego Związku Motorowego przyznał:

- Złotą Odznakę Honorową PZM - **Erazmowi Kawczyńskiemu,**
- Srebrną Odznakę Honorową PZM - **Kazimierzowi Bulskiemu, Tomaszowi Jerominowi, Zygmuntowi Kulińskiemu,**
- Brązową Odznakę Honorową PZM - **Zbigniewowi Czajkowskiemu, Władysławowi Oleksemu, Mirosławowi Raczyłło.**

Zarząd Automobilklubu Radomskiego przyznał Odznaki Honorowe AR następującym osobom:

- Złotą Odznakę Honorową AR - **Wacławowi Lipińskiemu, Andrzejowi Skulskiemu, Czesławowi Gosowi, Jerzemu Machajowi, Bohdanowi Wróblewskiemu, Stanisławowi Iwanickiemu, Tadeuszowi Kociołkowskiemu, Sławomirowi Stawowskiemu, Andrzejowi Witkowskiemu, Tadeuszowi Kowalczykowi;**
- Srebrną Odznakę Honorową AR - **Zbigniewowi Czajkowskiemu, Pawłowi Majowi, Władysławowi Oleksemu, Tadeuszowi Kociołkowskiemu, Barbarze Wisławskiej, Bohdanowi Wróblewskiemu, Markowi Gryglewskiemu, Lucjanowi Mysiakowi, Bronisławowi Przybycieniowi, Jerzemu sowie, Elżbiecie Skop, Zygmuntowi Strzeleckiemu, Januszowi Szlancie, Witoldowi Rutkowskiemu;**

- Brązową Odznakę Honorową AR - **Halinie Furmańskiej, Witoldowi Putonowi, Wojciechowi Staniemu, Ewie Białkowskiej, Henrykowi Banaczkowi, Elżbiecie Buczek, Andrzejowi Dąbrowskiemu, Janowi Fiołnie, Barbarze Foder, Leszkowi Góralskiemu, Andrzejowi Grabkowskiemu, Marii Lewickiej, Jerzemu Pawłowskiemu, Januszowi Pasierbowi, Jadwidze Połcik, Mirosławowi Rabiejowi, Tomaszowi Siczkowi, Piotrowi Stani, Jerzemu Świderskiemu, Teresie Świostek, Piotrowi Wójcikowi, Jerzemu Sokołowskiemu.**

LATA 1995-1999

Najwyższe odznaczenia państwowe przyznane przez Prezydenta RP otrzymali:

- **Krzyż Kawalerski Orderu Odrodzenia Polski** za wybitne zasługi w działalności na rzecz rozwoju sportów motorowych - **Aleksander Gajewski;**
- **Srebrny Krzyż Zasługi - Jerzy Pietrasik, Zygmunt Strzelecki, Erazm Kawczyński;**
- **Brązowy Krzyż Zasługi - Kazimierz Bulski, Erazm Kawczyński, Marianna Sowa, Piotr Wójcik, Grażyna Skorża, Iwona Dobosz, Jan Balana.**

Brązową Odznakę „Zasłużony Działacz Kultury Fizycznej" otrzymali: **Aleksander Gajewski, Wojciech Bilewski, Janusz Pasierb, Kazimiera Rutka, Zygmunt Strzelecki.**

Brązowe Medale za Zasługi dla Pożarnictwa przyznane przez Zarząd Główny Związku Ochotniczych Straży Pożarnych otrzymali: **Zdzisław Gniadek, Henryk Matuszyk, Janusz Pasierb, Zygmunt Strzelecki, Kazimierz Bulski, Erazm Kawczyński, Zygmunt Kuliński, Jadwiga Wacławska.**

Decyzją Zarządu Wojewódzkiego Towarzystwa Przyjaciół Dzieci Odznakę „Przyjaciel Dziecka" otrzymali: **Kazimierz Bulski, Halina Furmańska, Erazm Kawczyński, Włodzimierz Pągowski, Jadwiga Wacławska, Bohdan Wróblewski.**

Zarząd Główny Polskiego Związku Motorowego przyznał następujące tytuły i odznaczenia:

- Tytuł „Zasłużony dla Polskiego Związku Motorowego" - **Aleksandrowi Gajewskiemu, Erazmowi Kawczyńskiemu,**
- Złotą Odznakę Honorową PZM otrzymali - **Kazimierz Bulski, Zygmunt Kuliński, Jerzy Pietrasik, Kazimiera Rutka, Zdzisław Marcinkowski, Kazimierz Iwaniec, Teresa Korwin,**
- Srebrną Odznakę Honorową PZM otrzymali - **Ryszard Bąk, Henryk Matuszyk,**
- Brązową Odznakę Honorową PZM otrzymali - **Janina Bulska, Iwona Dobosz, Halina Furmańska, Leszek Góralski, Wiktor Kluziński, Janusz Pasierb, Daniel Pochylski, Robert Roziński, Kazimiera Rutka, Grażyna Skorża, Jerzy Sowa, Zygmunt Strzelecki, Krystyna Wiosna, Artur Adamczyk, Henryk Banaczek, Krzysztof Jelonek, Władysław Kramczyk, Waldemar Krzciuk, Grzegorz Mąkosa, Lucjan Mysiak, Aleksandra Oleksik, Włodzimierz Pągowski, Henryk Rokoszny, Jerzy Sokołowski, Marianna Sowa, Piotr Stani, Wojciech Stani, Ryszard Zieliński, Jan Balana, Piotr Wójcik, Zygmunt Strzelecki, Mirosław Rabiej.**

Zarząd Automobilklubu Radomskiego przyznał Odznaki Honorowe AR wg poniższego zestawienia:

- Złota Odznaka Honorowa AR - **Ryszard Bąk, Iwona Dobosz, Rafał Dziewięcki,Halina Furmańska, Zbigniew Gurtat, Kazimierz Iwaniec, Zdzisław Marcinkowski, Ryszard Mikurda, Lucjan Mysiak, Janusz Pasierb, Henryk Rokoszny, Grażyna Skorża, Jerzy Sowa, Zygmunt Strzelecki, Kazimierz Wlazło, Andrzej Witkowski, Paweł Maj, Mirosław Rabiej,**
- Srebrna Odznaka Honorowa AR - **Artur Adamczyk, Andrzej Grodzki, Mirosław Malec,**

Grzegorz Mąkosa, Jerzy Pawłowski, Włodzimierz Pągowski, Henryk Banaczek, Jan Fiołna, Jerzy Sokołowski, Piotr Wójcik, Zdzisław Gęsek, Martyna Kluzińska, Jarosław Raczyłło, Mirosław Raczyłło, Tadeusz Grabkowski,

- Brązowa Odznaka Honorowa AR - **Barbara Brzezińska, Stanisław Czekierda, Lechosław Dudka, Adam Kępa, Maciej Kluziński, Wojciech Kruk, Tomasz Krzciuk, Cezary Uciński, Jadwiga Rokoszna, Wiesław Tymiński, Jadwiga Wacławska, Zbigniew Walewski, Marcin Wójcik, Grzegorz Wójcik, Jakub Wysocki, Jan Balana, Jadwiga Glib, Zdzisław Gniadek, Grzegorz Kiełbasa, Grzegorz Klimek, Stanisław Kordalski, Tadeusz Korniak, Artur Adamczyk, Robert Roziński, Stanisław Wójcik, Waldemar Krzciuk, Tadeusz Wysocki.**

LATA 1999-2002

Najwyższe odznaczenia państwowe przyznane przez Prezydenta RP otrzymali:

- Złoty Krzyż Zasługi - **Tadeusz Korniak, Jerzy Pietrasik,**
- Srebrny Krzyż Zasługi - **Wojciech Bilewski, Elżbieta Remjasz,**
- Brązowy Krzyż Zasługi - **Janusz Pasierb, Jerzy Sokołowski, Aleksandra Oleksik.**

Odznaki „Zasłużony Działacz Kultury Fizycznej" otrzymali:

- Srebrną Odznakę - **Erazm Kawczyński, Stanisław Kordalski,**
- Brązową Odznakę - **Jerzy Sokołowski.**

Medale „Za Zasługi dla Pożarnictwa „ Zarządu Głównego Związku Ochotniczych Straży Pożarnych otrzymali:

- Srebrny Medal - **Wojciech Bilewski,**
- Brązowy Medal - **Stanisław Kordalski, Ryszard Mikurda, Grażyna Skorża, Zdzisław Gęsek, Jerzy Pietrasik.**

Zarząd Wojewódzki Towarzystwa Przyjaciół Dzieci przyznał następujące odznaczenia:

- Medal im. Dr Henryka Jordana - **Aleksandrowi Gajewskiemu,**
- Odznaki „Przyjaciel Dziecka" otrzymali - **Wojciech Bilewski, Stanisław Iwanicki, Robert Roziński, Stanisław Kordalski, Adam Jagodziński, Andrzej Adamczyk, Piotr Kowalski, Janusz Pasierb, Kazimiera Rutka, Anna Pearson, Mirosław Raczyłło, Jerzy Sokołowski, Mariusz Fogiel, Jarosław Gajda, Grażyna Skorża, Iwona Dobosz.**

Zarząd Główny Polskiego Związku Motorowego przyznał następujące tytuły i odznaczenia:

- Tytuł „Zasłużony dla Polskiego Związku Motorowego" otrzymał - **Wojciech Bilewski,**
- Złotą Odznakę Honorową PZM otrzymali - **Jan Fiołna, Zdzisław Gniadek, Jarosław Raczyłło;**
- Złote Odznaki Honorowe w dowód uznania dla wieloletniej współpracy w popularyzacji celów statutowych PZM przyznano dla następujących instytucji - Urzędu Miejskiego w Radomiu, Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Radomiu, Radomskiej Stacji Pogotowia Ratunkowego, Inspektoratu PZU S.A. w Radomiu, Aeroklubu Radomskiego;
- Srebrną Odznakę Honorową PZM otrzymali - **Jan Balana, Iwona Dobosz, Mirosław Rabiej, Mirosław Raczyłło, Robert Roziński, Piotr Wójcik, Bohdan Wróblewski, Janusz Pasierb, Grażyna Skorża, Zygmunt Strzelecki;**
- Brązową Odznakę Honorową otrzymali - **Andrzej Adamczyk, Zbigniew Gurtat, Piotr Kowalski, Jan Lisowski, Jerzy Pawłowski, Jadwiga Wacławska, Mirosław Wróbel, Rafał Dziewięcki, Maciej Kluziński, Marcin Wójcik.**

Walne Zebranie Sprawozdawczo-Wyborcze Członków Automobilklubu Radomskiego w dniu 9 kwietnia 1999 roku przyznało najwyższe wyróżnienie AR - Tytuł **„Zasłużony Działacz Automobilklubu Radomskiego"** - następującym osobom:

- **Aleksandrowi Gajewskiemu,**
- **Wojciechowi Bilewskiemu,**
- **Erazmowi Kawczyńskiemu,**
- **Marianowi Luftowi,**
- **Kazimierzowi Bulskiemu,**
- **Stanisławowi Kordalskiemu,**
- **Jerzemu Pietrasikowi,**
- **Stanisławowi Iwanickiemu.**

Zarząd Automobilklubu Radomskiego przyznał Odznaki Honorowe AR wg poniższego zestawienia:

- Złotą Odznakę Honorową AR otrzymali - **Andrzej Mędrzycki, Mirosław Raczyłło, Jerzy Sokołowski, Piotr Wójcik, Czesław Snopek, Leszek Góralski,**
- Srebrną Odznakę Honorową otrzymali - **Jan Balana, Barbara Brzezińska, Zdzisław Gniadek, Stanisław Kordalski, Tadeusz Korniak, Robert Roziński,**
- Brązową Odznakę Honorową otrzymali - **Andrzej Adamczyk, Krzysztof Badowski, Piotr Kowalski, Aleksandra Oleksik, Kazimiera Rutka, Edward Surmacz, Janusz Wieczorek, Mirosław Wróbel, Mirosław Szadkowski, Stanisław Szczepanowski, Kazimierz Zych, Janina Bulska.**

LATA 2003-2008

Najwyższe odznaczenia państwowe przyznane przez Prezydenta RP otrzymali:

- Krzyż Oficerski Orderu Odrodzenia Polski za wybitne zasługi w pracy zawodowej i działalności społecznej - **Aleksander Gajewski,**
- Srebrny Krzyż Zasługi - **Mirosław Raczyłło**.

Zarząd Główny Polskiego Związku Motorowego przyznał następujące tytuły i odznaczenia:

- Tytuł „Zasłużony dla Polskiego Związku Motorowego" otrzymali - **Kazimierz Bulski, Jarosław Raczyłło,**
- Złotą Odznakę Honorową PZM otrzymali - **Iwona Dobosz, Mirosław Raczyłło, Grażyna Skorża, Zygmunt Strzelecki,**
- Złota Odznaka Honorowa PZM dla Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Radomiu,
- Srebrną Odznakę Honorową PZM otrzymali - **Aleksandra Oleksik, Jerzy Sokołowski, Zbigniew Gurtat, Jerzy Sokołowski, Jadwiga Wacławska,**
- Brązową Odznakę PZM otrzymali - **Marek Chęć, Sylwester Hernik, Andrzej Jurczak, Grzegorz Kiełbasa, Mirosława Czajor, Dariusz Duralski, Bogumił Kaczmarzyk, Beata Komorowska, Wiesław Szymański, Joanna Telus, Małgorzata Zych, Agnieszka Jabłońska.**

Walne Zgromadzenie Delegatów Automobilklubu Radomskiego w dniu 29 marca 2003 roku przyznało najwyższe wyróżnienie AR - Tytuł **„Zasłużony Działacz Automobilklubu Radomskiego"** - następującym osobom:

- **Józefowi Kiełbani,**
- **Zygmuntowi Kulińskiemu.**

Zarząd Automobilklubu Radomskiego przyznał Odznaki Honorowe AR wg poniższego zestawienia:

- Złotą Odznakę Honorową AR otrzymali - **Andrzej Kosztowniak, Piotr Szprendałowicz,**
- Srebrną Odznakę Honorową AR otrzymali - **Andrzej Mruk, Jadwiga Wacławska, Wiesław Warchoł, Włodzimierz Wolski, Marcin Wójcik, Mirosław Ciura, Maciej Kluziński, Jakub Wysocki,**
- Brązową Odznakę Honorową AR otrzymali - **Marek Chęć, Dariusz Duralski, Mariusz Fogiel, Jarosław Gajda, Beata Komorowska, Konrad Szafrański, Mieczysław Szafrański, Wiesław Szymański, Joanna Telus, Włodzimierz Bojarski, Sylwester Hernik, Karol Jankowski, Sylwester Kiraga, Elżbieta Sobkowiak, Aleksander Zawada.**

Szczegółowe informacje o odznaczeniach przyznanych w związku z Jubileuszem 50-lecia Automobilklubu Radomskiego, którego obchody odbyły się w dniu 11 października 2008 r. znajdują się w części „Najważniejsze klubowe i ogólnopolskie imprezy jubileuszowe".

Walne Zgromadzenie Delegatów Automobilklubu Radomskiego w dniu 22 listopada 2008 roku przyznało Tytuł **„Zasłużony Działacz Automobilklubu Radomskiego"** - następującym osobom:

- **Andrzejowi Jurczakowi**
- **Jarosławowi Raczyłło**
- **Henrykowi Rokosznemu**
- **Bogdanowi Sarnackiemu**
- **Grażynie Skoży**
- **Jerzemu Sokołowskiemu**
- **Zygmuntowi Strzeleckiemu**

LATA 2009-2018 - do Gali Jubileuszowej 60-lecia

Odznaczenia państwowe przyznane przez Prezydenta RP otrzymali:

- Srebrny Krzyż Zasługi - **Stanisław Kordalski,**
- Brązowy Krzyż Zasługi - **Artur Dziwirek, Tomasz Suwalski, Jadwiga Wacławska.**

Uchwałą Walnego Zgromadzenie Delegatów Automobilklubu Radomskiego w dniu 23 listopada 2013 roku Tytuł **„Zasłużony Działacz Automobilklubu Radomskiego"** otrzymali:

- **Marek Czortek**
- **Jadwiga Wacławska**

Szczegółowe informacje o odznaczeniach resortowych, odznakach honorowych PZM i AR przyznanych w tym okresie znajdują się w części „Najważniejsze klubowe i ogólnopolskie imprezy jubileuszowe".

Komisja Sportów Motorowych

Komisja Sportów Motorowych /KSM/ jest najstarszą w historii Klubu jednostką organizacyjną działalności statutowej.
Działające na przestrzeni lat w jej strukturze sekcje: samochodowa, wyścigowa, rajdowa, kartingowa, pojazdów zabytkowych, motocyklowa skupiały swą działalność na popularyzacji sportów motorowych w szerokich kręgach społeczeństwa - miasta, regionu i województwa poprzez organizację imprez; rozwoju sportu wyczynowego poprzez udział zawodników Klubu w rozgrywkach krajowych i zagranicznych przeprowadzanych pod egidą Polskiego Związku Motorowego oraz szkolenie sportowe prowadzone w Sekcji i Szkółce Kartingowej.

Działalność sportowa oparta była i jest na pracy działaczy społecznych KSM, wśród których najliczniejszą grupę stanowią licencjonowani sędziowie sportów motorowych - wcześniej Komisarze Sportowi.

W najnowszej historii Automobilklubu Radomskiego działalność KSM ukierunkowana jest na realizację priorytetów przyjmowanych w kolejnych Uchwałach Programowych Walnych Zebrań Członków i Zjazdów Delegatów AR. Najważniejsze z nich to: wprowadzanie do imprez sportowych elementów tematyki bezpieczeństwa ruchu drogowego, popularyzacji działalności gospodarczej i komercyjnej Klubu; organizacja działań mających na celu promocję AR jako stowarzyszenia i prezentację jego działalności na forum miasta i regionu; stałe podnoszenie poziomu organizacji imprez sportowych.
Ten ostatni realizowany jest poprzez przeprowadzanie szkoleń i seminariów dla członków KSM - sędziów i kandydatów do tej roli - przed rozpoczęciem każdego sezonu sportowego.
W latach 1999-2002 AR był organizatorem, na zlecenie Głównej Komisji Sportu Kartingowego PZM, centralnych szkoleń sędziów tej dyscypliny. Stwarzało to świetną okazję dla licznej grupy sędziów i działaczy KS do zapoznania się z bieżącymi zasadami dotyczącymi organizacji zawodów kartingowych, regulaminami technicznymi itp.
Efekty dało się zauważyć podczas przebiegu imprez radomskich, które niezmiennie uzyskiwały bardzo wysoką ocenę władz PZM, doprowadzając Klub kilkakrotnie na najwyższe podium w Ogólnopolskim Konkursie na Najlepiej Zorganizowaną Imprezę Kartingową.
O umiejętnościach i dobrej pracy sędziów świadczą również powoływania ich przez ZG PZM do składów Zespołów Sędziowskich podczas Ogólnopolskich Zawodów Kartingowych i Motocyklowych organizowanych na innych torach, czy też udział w obsłudze Rajdów Samochodowych.

W poszukiwaniu nowych działaczy - przyszłych sędziów sportów motorowych - w ostatnich latach podjęto liczne inicjatywy, z których najistotniejszą i najbardziej efektywną stała się realizacja **Projektu pod nazwą „WOLONTARIAT W SPORTACH MOTOROWYCH", zleconego przez Ministerstwo Pracy i Polityki Społecznej w ramach Rządowego Programu „Fundusz Inicjatyw Obywatelskich w roku 2007".**
Przedsięwzięcie miało charakter działania inicjowanego przez organizację pozarządową na rzecz pobudzania aktywności społecznej lokalnego środowiska młodzieży przy realizacji zadań publicznych z zakresu upowszechniania kultury fizycznej i sportów motorowych - organizacji imprez sportowych ogólnopolskiej i regionalnej. Beneficjentami miała być młodzież radomskich szkół ponadgimnazjalnych i uczelni wyższych.
Celem głównym było przygotowanie i przeszkolenie grupy około 50 osób do udziału w organizacji Ogólnopolskich Zawodów Motocyklowych i Popularnych Rajdów Samochodowych KJS, jak również stworzenie możliwości zdobycia przez zainteresowanych licencji sędziowskich stopnia okręgowego na rok 2008. Pozostałe osoby deklarowały udział w organizacji imprez na zasadzie wolontariatu.

Realizację zadania rozpoczęto od przeprowadzenia akcji informacyjno - reklamowej na terenie Radomia, przy współpracy z Wydziałem Edukacji i Sportu Urzędu Miejskiego. Pismo informacyjne zostało przekazane wszystkim Dyrektorom radomskich szkół ponadgimnazjalnych na naradzie zorganizowanej przez WEiS UM oraz Delegaturę Kuratorium Oświaty w dniu 27 sierpnia 2007 roku.
W dwóch pierwszych tygodniach września plakaty informacyjne rozprowadzono do wszystkich szkół ponadgimnazjalnych.
Z uwagi na bardzo duże zainteresowanie uczniów, nabór przeprowadzony w tych placówkach praktycznie zapełnił planowaną listę uczestników. Dlatego też nabór studentów ograniczono do Politechniki Radomskiej.
Wstępna lista zgłoszeń obejmowała ponad 60 osób, a jej weryfikacji dokonano na pierwszym spotkaniu organizacyjnym.
Zajęcia teoretyczne odbywały się w okresie od 18 września do 19 grudnia 2007 roku - dwa razy w tygodniu w wymiarze 2-3 godzin zegarowych. Przeprowadzono również zajęcia praktyczne podczas ogólnopolskich zawodów SUPERMOTO, Quadów i Wyścigów Skuterów /22-23 września/ oraz dwóch Popularnych Rajdów Samochodowych KJS /18 listopada i 9 grudnia/.
Na spotkaniach bezpośrednio po imprezach dokonywano bieżącej oceny udziału wolontariuszy w ich organizacji, jak również prowadzono wymianę opinii i spostrzeżeń w zakresie zasad organizacji i przebiegu imprez. Stało się to nieocenioną pomocą dla działaczy KS w obiektywnym i świeżym spojrzeniu na pracę sędziów i obsługi organizacyjno-technicznej zawodów i rajdów.
W związku z planowaną, po zakończeniu remontu toru, organizacją w roku 2008 Ogólnopolskich Zawodów Kartingowych, dwukrotnie przeprowadzono zajęcia szkoleniowe z zakresu tego sportu.

W efekcie realizacji projektu około 20 osobowa grupa przystąpiła do zdobycia licencji sędziowskich przed sezonem 2008 - w większości we wszystkich trzech dyscyplinach tj. sporcie motocyklowym, samochodowym i kartingowym. Około 10 osób zasiliło także Sekcję Organizacji Imprez Sportowych, jako przyszła obsługa organizacyjno-techniczna realizowanych zadań.

W zdecydowany sposób Komisja wzbogacona została o nowych, młodych działaczy, którzy z dużym zaangażowaniem i aktywnością włączyli się w bieżącą działalność, doskonaląc swe umiejętności także podczas zleconych imprez sportowych organizowanych przez AR w roku 2008 - w tym Ogólnopolskich Zawodów Kartingowych o Puchar ROTAX"a.

Niewątpliwie nadal poszukiwane będą możliwości pozyskania środków zewnętrznych, w tym unijnych np. z Europejskiego Funduszu Społecznego czy Programu Kapitał Ludzki, na dalsze wzmacnianie potencjału AR w zakresie realizacji zadań statutowych.
Komisja Sportów Motorowych Automobilklubu Radomskiego weszła w XXI wiek jako najliczniejsza i najbardziej aktywna grupa działaczy Klubu, mając w ambitnych planach dalszy rozwój i utrzymanie palmy pierwszeństwa.
W strukturze organizacyjnej **KSM od 2014** roku działają: **Sekcja Organizacji Imprez Sportowych**, skupiająca licencjonowanych sędziów sportów motorowych: kartingowego, samochodowego i motocyklowego klasy państwowej i okręgowej oraz osoby uczestniczące w obsłudze organizacyjnej i technicznej imprez; **Sekcja Kartingowa** oraz **zawodnicy reprezentujący barwy Automobilklubu Radomskiego w sportach motorowych** - motocyklowym i samochodowym.
Wszyscy członkowie KSM aktywnie uczestniczą zarówno w organizacji zawodów i imprez sportowych, jak również pozostałych działań statutowych, których wachlarz w ostatnich latach wciąż wzbogaca się o nowe formy.

Sport kartingowy

Karting narodził się w czasach II wojny światowej /1939-1945/ w Ameryce i był pomysłem pilotów i mechaników amerykańskich, którzy podczas przerw między lotami bojowymi zmontowali z małych siników i kółek wózki świetnie służące do wyścigów na betonowych pasach lotniska.
Po zakończeniu wojny ten sport został zapomniany, aż do roku 1956, kiedy to firma Curtis-Kraft Co. W Glendale w USA zbudowała pierwszy wózek o nazwie „Kart". Był to „pojazd naziemny z podwoziem lub bez, z czterema kołami, z których dwa zapewniają kierowanie, a dwa pozostałe są kołami napędzającymi".
Zafascynowanie amerykanów tą konstrukcją było tak duże, że już po roku powstał Kartingowy Klub Ameryki.
Popularność nowego sportu za oceanem sprawiła, że karting zawitał do Europy już w 1958 roku. Mediolan stał się miastem, w którym odbyły się pierwsze mistrzostwa świata w tej dyscyplinie sportu motorowego.
Regulamin i zasady przeprowadzania zawodów zostały opracowane przez Międzynarodową Federację Automobilową - FIA z siedzibą w Paryżu.
Do Polski karting dotarł na początku lat 60-tych. Pierwszy pokaz kartów odbył się 15 maja 1960 roku we Wrocławiu. Natomiast pierwszy oficjalny wyścig polskich kartów przeprowadzono w dniu 22 lipca 1960 roku na bieżni stadionu sportowego w Częstochowie.

Lata 60-te

W klimacie zainteresowania kartingiem, jako nowym sportem motorowym, zgodnie z wytycznymi Rady Głównej Automobilklubów Polski i Głównej Komisji Samochodowej, Komisja Sportowa Automobilklubu Świętokrzyskiego zajęła się dyscypliną wyścigową.
Pionierami zainteresowanymi kartingiem byli m.in. **Ludwik Glib, Józef Kiełbania, Bogdan Prokop i Ryszard Walkiewicz**, którzy przystąpili do samodzielnego skonstruowania gokartów.
Pierwszym zawodnikiem A. Św. startującym w zawodach na własnym karcie był **Ludwik Glib**, zajmując w dniu 4 grudnia 1960 roku w Warszawie trzecie miejsce.
W okresie od 19.02.1961 r. do 28.01.1962 r. sekcja Kartingowa działająca przy Komisji Sportowej A. Św. brała udział w sześciu eliminacjach wyścigów gokartów oraz w dwóch zawodach towarzyskich.
Kierownikami Sekcji w tym okresie są **Czesław Goss** i Roman Stefański. Zawodnicy startujący to: **Kazimierz Kruk, Bogdan Prokop, Józef Kiełbania, Ludwik Glib, Włodzimierz Pawłowski i Czesław Gorajski** z Oddziału AP Kielce.
Zespołowo Sekcja A. Św. uzyskała w klasyfikacji ogólnopolskiej 33 punkty, zajmując drugie miejsce, tuż za zespołem z Czerwionki - różnicą 1 punktu.
Wielkie uznanie zdobywa **Ludwik Glib**, który zajmuje się budową gokartów i ciągłymi zmianami konstrukcyjnymi. Uczestniczy także w międzynarodowych wyścigach gokartów w Budapeszcie. Podkomisja wyścigowa typuje Go jako jednego z najlepszych zawodników kartingu w kraju.
W roku 1962 przeprowadzony zostaje pierwszy Puchar Tygodnika MOTOR, w którym zwycięża drużyna Automobilklubu Świętokrzyskiego.
W kolejnym roku - **w dniu 5 maja 1963 roku** - Komisja Sportowa A. Św. zorganizowała **Pierwszy Ogólnopolski Wyścig Kartów w Radomiu**. Miejscem tego historycznego wydarzenia było Lotnisko na Sadkowie.
Kierownictwo Zawodów stanowili **Lech Borowski** i **Zbigniew Szczytowski.** Barwy A. Św. reprezentowali zwycięzca wyścigu **Ludwik Glib**, sklasyfikowany na V miejscu **Bogdan Prokop** oraz **Zdzisław Bal**.
Łącznie wystartowało w klasie Junior 20 zawodników i w klasie Senior - 13. Zmaganiom sportowców kibicowała około 10.000 widownia.

W roku 1963 zawodnicy Automobilklubu Świętokrzyskiego startowali w ogólnopolskich imprezach w Czerwionce, Poznaniu, Koszalinie i Częstochowie. W ogólnej punktacji uplasowali się: **Bogdan Prokop** na IV miejscu i **Ludwik Glib** na V miejscu. Obydwaj byli także w reprezentacji Polski, w pierwszym oficjalnym zagranicznym starcie ekipy PZM, w wyścigu kartów w Budapeszcie, przeprowadzonym w dniu 18 sierpnia 1963 roku. Nie osiągnęli tam jednak sukcesów, z uwagi na usterki techniczne sprzętu wynikłe ze złych warunków atmosferycznych.
W ocenie Głównej Komisji Sportów Samochodowych - podkomisji kartingowej - **Ludwik Glib** pomimo przysłowiowego „pecha", choć nie zajął czołowego miejsca w klasyfikacji sezonu, to nadal w roku 1963 uważany jest za najlepszego zawodnika kartingowego w kraju.
W roku 1965 jeżdżący w barwach Automobilklubu Świętokrzyskiego **Zdzisław Bal** awansował do narodowej kadry kartingowej. W roku 1967 wygrywa wszystkie eliminacje Mistrzostw Polski i zdobywa upragniony tytuł Mistrza.
Komisja Sportowa A. Św. wciąż poszerza i rozwija swoją działalność w dyscyplinie kartingowej.
W roku 1968 zorganizowane zostają w Radomiu trzy imprezy:

- Towarzyski Wyścig Kartów w dniu 8 maja - rozgrywki zawodników z Warszawy i Radomia - impreza propagandowo-widowiskowa,
- Wyścig z okazji X-lecia Automobilklubu Świętokrzyskiego,
- VIII Eliminacja Wyścigowych Kartingowych Mistrzostw Polski w dniu 6 października - przeprowadzona na ulicach w centrum miasta. W imprezie uczestniczyło 44 zawodników. W jej organizację zaangażowanych było 48 Komisarzy Sportowych oraz 220 działaczy i funkcjonariuszy MO.

Wyścigi Kartingowe na ulicach Radomia - lata 60-te

Zawodnicy A. Św. - **Zdzisław Bal**, **Ludwik Glib** i **Bogdan Prokop** - w roku 1968 startują we wszystkich ośmiu Eliminacjach Wyścigowych Kartingowych Mistrzostw Polski, biorą także udział w Wyścigu Towarzyskim w Rzeszowie oraz Międzynarodowych Zawodach Kartingowych w Poznaniu o Puchar Głosu Wielkopolskiego.
Największym osiągnięciem tego roku jest zdobycie po raz drugi tytułu Mistrza Polski przez **Zdzisława Bala** - zwycięstwo we wszystkich eliminacjach. Sukces ten udało się również powtórzyć w roku 1969.

Lata 70-te

Początek lat 70-tych to lekka stagnacja w rozwoju sportu kartingowego. Dopiero w połowie 1972 roku Komisja Sportowa A. Św. postanowiła reaktywować zespół kartingowy. Podjęto w związku z tym ścisłą współpracę z Technikum Samochodowym w Radomiu, której wynikiem stało się utworzenie Koła Młodzieżowego A. Św. liczącego 200 członków.
W tym samym roku wybudowany został pierwszy odcinek toru kartingowego. Jego otwarcie nastąpiło w dniu 29 listopada 1972 roku zawodami kartingowymi dla uczniów Technikum Samochodowego.
W lutym 1973 roku instruktorem i trenerem Sekcji Kartingowej A. Św. został trzykrotny mistrz Polski **Zdzisław Bal**, który wznowił treningi i zapowiedział swój powrót na tory wyścigowe. Na pierwsze spotkanie szkółki kartingowej przyszło ponad 60 chętnych.
Sekcja wzbogaciła się o 10 nowych pojazdów. Najlepszy z kartingowców miał reprezentować barwy A. Św. w czasie pierwszej eliminacji mistrzostw Polski w kategorii Popularnej w Rzeszowie.
W czerwcu 1973 roku na torze kartingowym w Radomiu odbyły się zawody o puchar Przewodniczącego Miejskiego Komitetu Kultury Fizycznej i Turystyki, w których uczestniczyły reprezentacje Radomia, Rzeszowa i Sandomierza. W klasyfikacji indywidualnej dwa pierwsze miejsca przypadły zawodników A. Św. - **Zbigniewowi Szwede** i **Krzysztofowi Solarskiemu**. Drużynowo zwyciężył Automobilklub Świętokrzyski przed I drużyną Rzeszowa i Sandomierzem.
W II Eliminacji Kartingowych Wyścigowych Mistrzostw Polski wystartował **Zdzisław Bal** zajmując czwarte miejsce i trzecie w klasyfikacji generalnej Mistrzostw Polski.
We wrześniu 1973 roku kartingowcy A. Św. wystartowali w IV eliminacji Mistrzostw Polski w Rzeszowie. Najlepiej spośród radomian spisał się **Zbigniew Szwede**, zajmując w stawce 64 zawodników V miejsce. Wraz z **Krzysztofem Solarskim** zakwalifikował się do finałów Mistrzostw Polski. Dodatkowo podczas zawodów przeprowadzono wyścig o Puchar Rzeszowa, w którym drużynowo triumfował A. Św., dzięki zwycięstwu indywidualnemu Solarskiego i trzeciemu miejscu Szwede.
W październiku 1973 roku zorganizowano w Radomiu po raz pierwszy międzynarodowe zawody kartingowe, w których obok czołówki krajowej wystartowali reprezentanci Węgier i Niemiec. W kategorii wyścigowej w klasyfikacji generalnej zawodów na II miejscu uplasował się **Zdzisław Bal**, tą samą lokatę uzyskał w kategorii popularnej **Zbigniew Szwede**. Automobilklub Świętokrzyski drużynowo zajął III miejsce.
W roku 1974 nowym szkoleniowcem Sekcji Kartingowej zostaje były reprezentant kraju **Bogdan Prokop**. W sekcji uczestniczy 33 zawodników w kategorii popularnej i 4 zawodników w kategorii wyścigowej.
Na początku sezonu 1974 został zorganizowany kurs szkoleniowy dla młodzieży, przygotowujący do zdobycia licencji kartingowej. Na kurs zgłosiło się 60 osób, z których 20 uzyskało licencję.
W pierwszy półroczu 1974 rozegrano w Radomiu dwie eliminacje w kategorii popularnej w ramach Mistrzostw Okręgu PZM Kielc i Łodzi.
Kolejnymi imprezami w tym roku były:

- towarzyskie zawody kartingowe pomiędzy zawodnikami A. Św. a Automobilklubu Łódzkiego, zorganizowane w ramach obchodów XXX - lecia PRL,
- zawody towarzyskie w kategorii popularnej, w których uczestniczyli reprezentanci Automobilklubów z Rzeszowa, Lublina, Łodzi i Radomia, zorganizowane wspólnie z przedsiębiorstwem „POLMOZBYT" w ramach imprezy „AUTO-POLMO-REWIA",
- II Międzynarodowe Zawody Kartingowe o Puchar Prezydenta Miasta Radomia, zorganizowane na zamkniecie sezonu 1974, z udziałem czołowych zawodników krajowych oraz z Węgier i NRD, zaproszonych w ramach rewizyty. Impreza przeprowadzona została na torze kolarskim „Broni". W kategorii popularnej zwyciężył reprezentant A. Św. **Sławomir Knieć**.

Zawody Kartingowe w Radomiu na torze BRONI - lata 70-te

W roku 1974 do startów powrócił **Zdzisław Bal**. Brał udział, jako członek kadry narodowej, w eliminacjach do Kartingowych Mistrzostw Europy rozgrywanych w Belgii, RFN i Francji. Wystartował również w Kędzierzynie-Koźlu w zawodach o Puchar XXX-lecia PRL, z udziałem zawodników z NRD, Czechosłowacji, Austrii i RFN, zajmując IV miejsce.
W roku 1975 reprezentację Automobilklubu Świętokrzyskiego w sporcie kartingowym stanowią: **Mirosław Raczyłło**, **Sławomir Knieć**, kol.. **Dorociak** i **Osuchowski**, zdobywając w klasyfikacji drużynowej Kartingowych Mistrzostw Polski III miejsce. W sezonie 1975 startowali oni w następujących zawodach:

- czterech eliminacjach rejonowych i dwóch eliminacjach strefowych do Kartingowych Mistrzostw Polski,
- Międzynarodowych Zawodach Kartingowych o Puchar Prezydenta Miasta Radomia - 7 września, zajmując miejsca w drugiej 10-ce w silnej obsadzie czołowych zawodników Polski i Węgier,
- Wojewódzkich Zawodach Kartingowych o Puchar Naczelnika Miasta Warka - 14 września, zwyciężając w klasyfikacji indywidualnej i zespołowej, po pokonaniu drużyn „Transbudu"-Radom, Technikum Samochodowego w Radomiu i PKS - 9 z Grójca,
- Zawodach Kartingowych o Puchar Jarmarku Kazimierzowskiego - 28 września, zakończonych zwycięstwem „Transbudu"-Radom przed reprezentacją A. Św.

Prezes A. Św. Artur Lipiński wręcza nagrodę zawodnikowi Sekcji Kartingowej A. Św. Mirosławowi Raczyłło

XV-lecie kartingu w Polsce
(od lewej: Stanisław Szelichowski - Sekretarz ZG PZM, przemawia Prezes A. Św. Artur Lipiński, z jego lewej strony: Czesław Zwolski - Wiceprezydent Radomia - historyk, Henryk Bereszyński - Członek Zarządu A. Św., Jerzy Machaj - sekretarz A. Św.)

W dniu 25 października 1975 roku Automobilklub Świętokrzyski, na zlecenie Zarządu Głównego PZM i Głównej Komisji Sportu Kartingowego, jest organizatorem imprezy pod nazwą „XV - lecie kartingu w Polsce". Uczestniczyło w niej około 70 osób z grona byłych zawodników i działaczy tej dyscypliny sportu motorowego. Podczas uroczystości nadano wiele odznaczeń. W rozegranym trójmeczu w kategorii popularnej, w którym startowali czynni zawodnicy AP Częstochowa, Automobilklubu Świętokrzyskiego i „Transbud" w Radomiu, drużynowo zwyciężyła ekipa A. Św., a najlepszy zawodnikiem był **S. Knieć**.
Na zakończenie przeprowadzono wyścigi dla Oldbojów w kategorii popularnej, w których reprezentanci A. Św. zajęli trzy czołowe pozycje: **Ludwik Glib** I miejsce, **Józef Kiełbania** II miejsce i **Bogdan Prokop** III miejsce.

W roku 1976 park maszynowy radomskiego zespołu kartingowego został zasilony 3 nowymi kartami typu Tajfun. Powołana została również sekcja kartingowa przy „Zrembie" w Radomiu, mająca wsparcie w szkole przyzakładowej.
W dniach 3-4 kwietnia 1976 roku w siedzibie Automobilklubu Świętokrzyskiego odbyła się konferencja poświęcona szkoleniu aktywu kartingowego i organizatorów imprez, w której wzięło udział 50 działaczy z całej Polski.
Pod koniec lat 70-tych 10 zawodników kartingowych wyszkolonych przez Automobilklub Świętokrzyski uzyskało zwolnienie z Klubu i zasiliło sekcje kartingowe przedsiębiorstw „ZREMB", Radomskie Zakłady Naprawy Samochodów i „TRANSBUD".
W roku 1978 rozpoczęto szkolenie kartingowe dla 38 osobowej grupy młodzieży szkolnej i z zakładów pracy. Po uzyskaniu licencji zawodnicy planują starty w barwach A. Św., bądź sekcjach przyzakładowych.

Lata 80-te

Najważniejszym wydarzeniem w latach 80-tych stało się wybudowanie i oddanie do użytku toru kartingowego. Rozpoczęcie budowy w kształcie znanym z końca lat 90-tych nastąpiło w roku 1982. Oficjalne otwarcie nastąpiło w dniu 18 października 1986 roku. Rozegrano wtedy pierwsze na tym obiekcie towarzyskie zawody kartingowe w kategoriach popularnej, młodzieżowej i młodzik.

Władze tych historycznych zawodów stanowili:	
Przewodniczący Zespołu Komisarzy Sportowych	**Roman Stefański**
Członkowie Zespołu Komisarzy Sportowych	**Lech Borowski, Wiesław Rychlicki, Marek Ludwiczak**
Kierownik Wyścigu	**Wojciech Bilewski**
Z-ca Kierownika d/s sportowych	**Stanisław Dobosz**
Z-ca Kierownika d/s organizacyjnych	**Aleksander Żurowski**
Kierownik Parku Maszyn	**Kazimierz Stefański**
Z-cy Kierownika Parku Maszyn	**Czesław Goss, Bogdan Sarnacki**
Przewodniczący Komisji Obliczeń	**Mieczysław Sikorski**
Członkowie Komisji Obliczeń	**Henryk Bereszyński, Józef Jaske, Erazm Kawczyński, M.Luft, H.Jędra, A. I R. Sakowicz, K.Świtalski**
Badanie Techniczne	**Bogdan Prokop, Ludwik Glib**
Przewodniczący Komisji Nagród	**Aleksander Gajewski**

Biuro Zawodów	**Ewa Białkowska, Izabela Sarnacka, Piotr Góra**
Lekarz Zawodów	**Jerzy Sokołowski**

W roku 1986 zatwierdzony zostaje także Społeczny Komitet Budowy Toru Kartingowego w Radomiu - Decyzją nr 63/86 Prezydenta Miasta Radomia z dnia 1 października 1986 roku.
Skład osobowy SKBTK był następujący:

Przewodniczący	**Janusz Głąbiński** - Dyrektor „TRAN BUD" Radom
Zastępca Przewodniczącego	**Justyn Napora** - Wiceprzewodniczący Wojewódzkiego Komitetu Stronnictwa Demokratycznego
Sekretarz	**Ewa Białkowska** - Inspektor d/s turystyki Biura Automobilklubu Świętokrzyskiego
Członkowie	**Erazm Kawczyński** - pracownik „TRANSBUD" Radom
	Władysław Madej - Komendant Chorągwi ZHP
	Anna Plucińska - Główna Księgowa PZU
	Marian Turski - Dyrektor Wydziału Kultury Fizycznej, Sportu i Turystyki Urzędu Wojewódzkiego
	Janusz Wieczorek - Inspektor Oświaty i Wychowania Urzędu Miejskiego

Komitet do czasów obecnych gromadzi fundusze, poprzez rozprowadzanie „cegiełek", na rozbudowę, prace remontowe, bieżące utrzymanie i modernizacje toru kartingowego.
Wielokrotnie skład SKBTK ulegał zmianom, jego szeregi zasilali przedstawiciele władz Automobilklubu, administracji samorządowej Radomia oraz instytucji i firm współpracujących z Klubem przy realizacji działalności statutowej.
Tradycją ostatnich dwóch dekad stały się akcje rozprowadzania „cegiełek" SKBTK podczas ogólnopolskich imprez z zakresu sportów motorowych organizowanych w Automobilklubie, połączone z losowaniami licznych nagród i upominków.

Lata 90-te

Jest to okres wielu zmian i przeobrażeń w życiu Klubu. Najważniejszą z nich jest zmiana nazwy Automobilklubu Świętokrzyskiego na Automobilklub Radomski /9 marca 1991 roku/.
Następuje nowy okres w historii sportu kartingowego radomskiego Klubu.
W roku 1991 po raz pierwszy rozegrano na radomskim torze kartingowym wyścig w kategorii młodzik 01 pod nazwą „**Memoriał Ludwika Gliba**" - zasłużonego twórcy sportu kartingowego w Radomiu i w Polsce, wieloletniego, utytułowanego zawodnika Automobilklubu Świętokrzyskiego i reprezentanta kadry narodowej, szkoleniowca młodych adeptów sportu kartingowego. Wszedł on na stałe do kalendarza imprez kartingowych Polskiego Związku Motorowego.
W związku **z reaktywowaną w 1990 roku Sekcją Kartingową** Komisja Sportowa AR najwięcej pracy i wysiłku włożyła we właściwą organizację zaplecza sekcji, wyselekcjonowanie zawodników reprezentujących barwy Klubu. W wyniku tych działań zostało stworzone zaplecze techniczne Sekcji kierowane przez kol. **Andrzeja Turno**.
W sezonie sportowym 1991 Sekcja AR wywalczyła tytuł I-go Wicemistrza Drużynowego Okręgu PZM Kielce, a **Dominik Turno** zdobył tytuł Mistrza Okręgu.
Wiosną 1992 roku zostaje powołana szkółka kartingowa, którą prowadzą członkowie Komisji Sportowej AR. Celem działań jest popularyzacja sportu kartingowego wśród młodzieży szkolnej poprzez szkolenie i naukę jazdy gokartem. Klub przekazał na potrzeby szkółki dwa karty. Finansowanie zajęć odbywało się ze środków zabezpieczonych w preliminarzu Komisji Sportowej AR oraz z symbolicznych wpłat dokonywanych przez opiekunów uczestników.

Przy skromnych nakładach udało się przeszkolić ponad 20 osobową grupę amatorów sportu kartingowego. Liczba szkolonych wzrasta z roku na rok - w 1993 wynosi 60 osób, w 1994 - 65 osób.
Duże zaangażowanie szkoleniowców, zapał młodzieży i jej pierwsze sukcesy sprawiły, że rok 1992 zapisał się w kronice Automobilklubu Radomskiego jako początek ponownego rozkwitu sportu kartingowego w Radomiu.. Sezon sportowy zakończył się wywalczeniem tytułu Drużynowego Mistrza Okręgu Kieleckiego, a **Marek Szczepanowski** I-go Wicemistrza Okręgu w kategorii młodzieżowej. Na arenie ogólnopolskiej największe sukcesy odniósł **Piotr Stani**, zdobywając tytuł Mistrza Polski w klasie 01 i tytuł Wicemistrza Polski w kategorii 100.
Sekcja Kartingowa AR w latach 90-tych działa pod kierownictwem **Erazma Kawczyńskiego**. Mechanikami są **Kazimierz Bulski** i **Mirosław Raczyłło** (w latach 1974-1998 był czynnym zawodnikiem sportu kartingowego - w latach 1981-1986 Mistrz i Wicemistrz Polski w kat. popularnej).

W roku 1995 Prezes AR pan Aleksander Gajewski na Krajowym Zjeździe Polskiego Związku Motorowego zostaje wybrany do Zarządu Głównego PZM, a następnie na Przewodniczącego Głównej Komisji Sportu Kartingowego i powołany do składu Prezydium Zarządu Głównego PZM. Stało się to wynikiem pozytywnego odbioru w środowisku PZM działań A. Gajewskiego, jako Prezesa AR, prowadzonych w zakresie rozwoju sportu kartingowego w Radomiu, na bazie obiektu „KARODROM-RADOM", przekładających się na wysokie wyniki osiągane w ramach prowadzonej działalności Sekcji Kartingowej, jak również doskonalenie umiejętności Klubu w organizacji imprez kartingowych. Pełni tę zaszczytną funkcję przez dwie kadencje, tj. do roku 2003.
W tym czasie w polskim kartingu następuje wiele zmian między innymi: opracowanie nowego Kodeksu Sportu Kartingowego, po raz pierwszy Regulaminu Torów Kartingowych, Regulaminu Medycznego, homologacji silników kartingowych; wprowadzono kilka nowych kategorii opartych o nowoczesne silniki i osprzęt. Zwrócono szczególną uwagę na bezpieczeństwo zawodników i poziom organizacji zawodów, czemu służyło wprowadzenie Ogólnopolskiego Konkursu na Najlepiej Zorganizowane Zawody Kartingowe. Automobilklub Radomski w tym konkursie zwyciężał, zajmując I miejsce w sezonach sportowych 1996-2002.

Dorobek naszych zawodników kartingowych przedstawia się następująco - uzyskane tytuły mistrzowskie Okręgowe i Ogólnopolskie oraz miejsca w klasyfikacji indywidualnej i drużynowej/klubowej:

Rok 1993

• **Piotr Stani:**	I Wicemistrz Polski w kat. 01; V miejsce w Mistrzostwach Polski w kat. 02; IV miejsce w Mistrzostwach Polski w kat. 100; Mistrz Okręgu w kat. 01;
• **Marek Szczepanowski**	II Wicemistrz Okręgu w kat. Młodzieżowej.

Rok 1994

• **Piotr Stani**	Mistrz Polski w kat. 100 Junior;
• **Automobilklub Radomski**	III miejsce w Mistrzostwach Polski w kat. 100 Junior;
• **Grzegorz Wójcik**	II Wicemistrz Polski w kat. 100 senior;
• **Maciej Kluziński**	Mistrz Okręgu w kat. Młodzieżowej;
• **Piotr Stani**	Mistrz Okręgu w kat. Popularnej;
• **Wojciech Kruk**	I Wicemistrz Okręgu w kat. Popularnej;
• **Grzegorz Wójcik**	II Wicemistrz Okręgu w kat. Popularnej;

- **Maciej Kluziński** — Mistrz Okręgu w kat. Młodzik 01;
- **Marcin Wójcik** — I Wicemistrz Okręgu w kat. Młodzik 01;
- **Automobilklub Radomski** — Mistrz Okręgu w kat. Młodzik 01, Młodzieżowej, Popularnej.

Rok 1995

- **Piotr Stani** — II Wicemistrz Polski w kat. 100 senior;
- **Marcin Wójcik** — Wicemistrz Polski w kat. Młodzik 01;
- **Automobilklub Radomski** — Wicemistrz Polski w kat. 100 senior; II Wicemistrz Polski w kat. Młodzik 01; II Wicemistrz Polski w kat. Popularnej;
- **Marcin Wójcik** — Mistrz Okręgu w kat. Młodzik 01;
- **Maciej Kluziński** — Mistrz Okręgu w kat. Młodzieżowej;
- **Piotr Stani** — Mistrz Okręgu w kat. Popularnej;
- **Automobilklub Radomski** — Mistrz Okręgu w kat. Młodzik 01, Młodzieżowej i Popularnej.

Rok 1996

- **Jakub Kupidura** — II Wicemistrz Polski w kat. Kadet;
- **Marcin Wójcik** — II Wicemistrz Polski w kat. Popularnej;
- **Andrzej Szymański** — I Wicemistrz Polski w kat. ICA 100;
- **Automobilklub Radomski** — Mistrz Polski w kat. Popularnej; Wicemistrz Polski w kat. Młodzieżowej.
- **Jakub Kupidura** — Mistrz Okręgu w kat. Młodzik 01;
- **Tomasz Krzciuk** — Wicemistrz Okręgu w kat. Młodzik 01;
- **Maciej Kluziński** — Mistrz Okręgu w kat. Młodzieżowej;
- **Marcin Wójcik** — Wicemistrz Okręgu w kat. Młodzieżowej;
- **Piotr Stani** — Mistrz Okręgu w kat. Popularnej;
- **Maciej Kluziński** — Wicemistrz Okręgu w kat. Popularnej;
- **Automobilklub Radomski** — Mistrz Okręgu w kat. Młodzik 01, Młodzieżowej, Popularnej.

Rok 1997

- **Jakub Kupidura** — II miejsce w Pucharze GKSK w kat. Młodzik 01;
- **Jakub Wysocki** — I miejsce w Pucharze GKSK w kat. Popularnej;
- **Automobilklub Radomski** — I miejsce w Pucharze GKSK w kat. Popularnej; II miejsce w Pucharze GKSK w kat. Młodzieżowej;
- **Jakub Kupidura** — Mistrz Okręgu w kat. Młodzik 01;
- **Tomasz Krzciuk** — Wicemistrz Okręgu w kat. Młodzik 01;
- **Maciej Kluziński** — Mistrz Okręgu w kat. Młodzieżowej;
- **Marcin Wójcik** — Wicemistrz Okręgu w kat. Młodzieżowej;
- **Piotr Stani** — Mistrz Okręgu w kat. Popularnej;
- **Maciej Kluziński** — Wicemistrz Okręgu w kat. Popularnej;
- **Automobilklub Radomski** — Mistrz Okręgu w kat. Młodzik 01, Młodzieżowej, Popularnej.

Rok 1998

- **Jakub Wysocki** — II Wicemistrz Polski w kat. Popularnej;
- **Automobilklub Radomski** — II Wicemistrz Polski w kat. Popularnej;
- **Marcin Wójcik** — II miejsce w Pucharze GKSK w kat. Młodzieżowej;
- **Jakub Wysocki** — I miejsce w Pucharze GKSK w kat. Popularnej;
- **Jakub Kupidura** — III miejsce w Pucharze GKSK w kat. Młodzik 01;
- **Automobilklub Radomski** — w Pucharze GKSK I miejsce w kat. Młodzieżowej, Popularnej; III miejsce w kat. Młodzik 01.

Ogólnopolskie Zakończenie Sezonu Kartingowego 1998 - Bydgoszcz

na pierwszym planie od lewej: zawodnicy AR: Jakub Wysocki, Jakub Kupidura, Marcin Wójcik, Maciej Kluziński; w drugim rzędzie od lewej: Erazm Kawczyński - Kierownik Sekcji Kartingowej, Mirosław Raczyłło - mechanik, Waldemar Kupidura, Wojciech Bilewski - Wiceprezes Zarządu AR.

Rok 1999

- **Maciej Kluziński** — Mistrz Polski w kat. Popularnej; Mistrz strefy Centralnej w kat. Młodzieżowej;
- **Marcin Wójcik** — Wicemistrz Strefy Centralnej w kat. Młodzieżowej;
- **Jakub Wysocki** — II Wicemistrz Strefy Centralnej w kat. Młodzieżowej;
- **Automobilklub Radomski** — Mistrz Polski w kat. Popularnej i Młodzieżowej; I miejsce w Pucharze GKSK w kat. Młodzieżowej.

Były to największe osiągnięcia AR w klasyfikacji drużynowej, do których przyczynili się także pozostali zawodnicy Sekcji, tj.: **Wojciech Kruk, Jarosław Roziński, Tomasz Krzciuk i Paweł Kruk.**

Na radomskim torze na początku lat 90-tych przeprowadzane są imprezy szczebla okręgowego - 6/8 eliminacji w sezonie oraz biegi okazjonalne i towarzyskie, a także ogólnopolskie, w tym Memoriał Ludwika Gliba, zawody Jubileuszowe XXXV-lecia AR, Puchar Polskiego Związku Motorowego.

W miarę rozbudowy obiektu „KARTODROM-RADOM” powstają coraz lepsze możliwości i warunki do organizacji zawodów kartingowych na najwyższym poziomie.
W latach 1995-1998 corocznie przeprowadzane są wszystkie Eliminacje Okręgowe do Kartingowych Mistrzostw Polski Okręgu Kieleckiego PZM, odbywa się także łącznie 11 imprez rangi ogólnopolskiej. Stawia to radomski tor w czołówce krajowej torów kartingowych posiadających homologację krajową.

Runda Kartingowych Mistrzostw Polski - Radom 25.08.1996
na pierwszym planie Tadeusz Korniak - Komisja Techniczna

W latach 1995-1997 na radomskim torze swe pierwsze sukcesy sportowe odnosi **Robert Kubica**, uczestnicząc już jako dziesięciolatek w organizowanych przez Automobilklub Radomski eliminacjach ogólnopolskich zawodów kartingowych. Staruje w kilku kategoriach: Młodzik 01, Młodzik 02, Kadet 60 i Junior 100. W Kartingowych Mistrzostwach Polski zdobywa 6 tytułów Mistrza Polski.
W ostatnich latach stał się On wzorem do naśladowania dla wielu młodych zawodników rozpoczynających karierę w sportach motorowych, wzbudzając nową falę zainteresowania kartingiem, jako przedsionkiem Formuły 1.

Kolejne zwycięstwo Roberta Kubicy
na radomskim torze kartingowym

Zwycięzcy zawodów w AR
na I miejscu Robert Kubica, II - Jakub Kupidura AR,
III - Maciej Żukowski AK. Rzemieślnik W-wa

Robert Kubica w Radomiu odbiera puchar
z rąk Kazimiery Rutki - Dyrektora PZU S.A.
w Radomiu

Ogólnopolskie Zakończenie Sezonu Kartingowego
1997 w Lesznie
na podium Robert Kubica i Jakub Kupidura AR - dekoracji dokonują
Aleksander Gajewski - Przewodniczący GKSK
i Prezes AR oraz Stanisław Kordalski - Członek GKSK i AR.

XXI wiek

W barwach AR startują następujący zawodnicy Sekcji Kartingowej: **Piotr Stani**, **Maciej Kluziński**, **Tomasz Krzciuk**, **Konrad Szafrański**, **Paweł Kruk**, zdobywając w sezonie 2000 dla Automobilklubu Radomskiego:

- tytuły Mistrza Polski w kat. Młodzieżowej i Popularnej;
- I miejsca w Pucharze GKSK w kat. Młodzieżowej i Popularnej.

Indywidualne sukcesy odnieśli:

- **Piotr Stani** - Mistrz Polski w kat. Popularnej;
- **Maciej Kluziński** - II Wicemistrz Polski w kat. Popularnej i kat. Młodzieżowej oraz II miejsce w Pucharze GKSK w kat. Popularnej;
- **Tomasz Krzciuk** - zdobywca Pucharu GKSK w kat. Popularnej.

W roku 2001 barwy Klubu reprezentują: **Marcin Wójcik**, **Konrad Szafrański**, **Maciej Kluziński**, **Jakub Kupidura**, **Aleksander Zawada** i pierwsza zawodniczka **Zoe Zawada**.

Rywalizacja sportowa sezonu kończy się następującymi osiągnięciami:

- **Marcin Wójcik** - Mistrz Polski w kat. Młodzieżowej 125;
- **Konrad Szafrański** - Wicemistrz Polski w kat. Młodzieżowej 125 oraz zdobywca II miejsc w Pucharze GKSK w kat. Młodzieżowej 80 i Młodzieżowej 125;
- **Maciej Kluziński** - II Wicemistrz Polski w kat. Młodzieżowej 125 i zwycięzca Pucharu GKSK w kat. Wyścigowej i Młodzieżowej 125;
- **Jakub Kupidura** - III miejsce w Pucharze Polskiego Związku Motorowego w kat. Młodzieżowej 80;
- **Aleksander Zawada** - II miejsce w Pucharze PZM w kat. Młodzik 60.

W klasyfikacji klubowej AR zdobył tytuły:
- Mistrza Polski w kat. Młodzieżowej 125;
- Wicemistrza Polski w kat. Młodzieżowej 80 i Młodzik 60;
- I miejsce w Pucharze PZM w kat. Młodzieżowej 125;
- II miejsca w Pucharze PZM w kat. Wyścigowej, Młodzieżowej 80 i Młodzik 60.

Ogólnopolskie Zakończenie Sezonu kartingowego 2001 - Lublin - zawodnicy AR
od lewej: Marcin Wójcik, Konrad Szafrański, Maciej Kluziński.

W roku 2002, pomimo znacznego ograniczenia środków finansowych, wynikającego z realizowanych przez Klub inwestycji, zawodnicy nadal odnoszą sukcesy indywidualne:
- **Marcin Wójcik** - Mistrz Polski w kat. Wyścigowej;
- **Konrad Szafrański** - I miejsce w Pucharze PZM w kat. Młodzieżowej 125;
- **Aleksander Zawada** - I Wicemistrz Polski w kat. Młodzik 60 i II Wicemistrz Polski w kat. Kadet 60.

Sezon kończy się również zdobyciem dla AR tytułu I Wicemistrza Polski w kat. Wyścigowej.

W latach 1999-2002 AR jest organizatorem:
- 12 rund zawodów strefowych, w których uczestniczyło łącznie 178 zawodników,
- 2 Finałów Kartingowych Mistrzostw Polski - udział 138 zawodników,
- 4 Rund Pucharu Głównej Komisji Sportu Kartingowego - udział 251 zawodników,
- 5 Rund Kartingowych Mistrzostw Polski grupy „B" - udział 493 zawodników,
- 2 Rund Pucharu Polskiego Związku Motorowego - uczestniczyło 104 zawodników.

Wydarzeniem w życiu Klubu stają się Krajowe obchody 40-lecia Sportu Kartingowego w Polsce, zorganizowane na zlecenie Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego - Głównej Komisji Sportu Kartingowego podczas Ogólnopolskich Zawodów Kartingowych III Rundy Pucharu Głównej Komisji Sportu Kartingowego w dniu 18 czerwca 2000 roku.

W roku 2003 Sekcja Kartingowa AR liczyła 11 zawodników, którzy uczestniczyli w zawodach Kartingowych Mistrzostw Polski w pięciu kategoriach: Młodzieżowa 125 /3 zawodników/, Kadet 80 /1 zawodnik/, Młodzieżowa 80 /3 zawodników/, ROK 125 /2 zawodników/ i Intercontinental - A JUNIOR /dwoje zawodników/.

W klasyfikacji końcowej rozgrywek Kartingowych Mistrzostw Polski osiągnięto następujące wyniki sportowe:
- indywidualnie:
- **Marcin Wójcik** - Mistrz Polski w kat. ROK 125,
- **Konrad Szafrański** - I Wicemistrz Polski w kat. Młodzieżowa 125,
- **Aleksander Zawada** - II Wicemistrz Polski w kat. Kadet 80,
- klubowo: Automobilklub Radomski zajął III miejsce w kat. ROK 125.

Zawodnik Sekcji AR **Marcin Wójcik** wystartował również w Mistrzostwach Europy - Puchar ROK 125 zajmując VI miejsce. Zawody odbyły się we Włoszech na torze kartingowym Lonato.
Prowadzono również zajęcia szkoleniowe z zakresu sportu kartingowego - Szkółka Kartingowa - w których łącznie uczestniczyło w ciągu roku 57 osób.
Automobilklub Radomski był organizatorem trzech imprez ogólnopolskich, były to:
- II Runda Kartingowych Mistrzostw Polski grupy B - I Runda Kartingowych Mistrzostw Okręgu Warszawskiego Polskiego Związku Motorowego - w dniach 10 - 11 maja 2003 roku, w której uczestniczyło 80-ciu zawodników z 19 klubów kartingowych z całej Polski,
- VII Runda Kartingowych Mistrzostw Polski grupy B - Puchar Prezesa Polskiego Związku Motorowego - II Runda Kartingowych Mistrzostw Okręgu Warszawskiego Polskiego Związku Motorowego - w dniach 14 - 15 czerwca 2003 roku, w której uczestniczyło 94-ch zawodników z 18 klubów kartingowych z całej Polski,
- VIII Runda Kartingowych Mistrzostw Polski grupy B - III Runda Kartingowych Mistrzostw Okręgu Warszawskiego Polskiego Związku Motorowego - w dniach 13 - 14 września 2003 roku, w której uczestniczyło 93-ch zawodników z 25 klubów kartingowych z całej Polski,

Imprezy te odbyły się pod Patronatem Honorowym:
- Pana Tomasza Nałęcza - Wicemarszałek Sejmu RP,
- Pana Zbigniewa Gołąbka - Senator RP,
- Pana Marka Pola - Wicepremier Minister Infrastruktury,
- Pani Krystyny Łybackiej - Minister Edukacji Narodowej i Sportu,
- Marszałka Województwa Mazowieckiego,
- Wojewody Mazowieckiego,
- Prezydenta Miasta Radomia,
- Pana Andrzeja Witkowskiego - Prezesa Polskiego Związku Motorowego.

W roku 2004 Sekcja liczyła 5 zawodników, którzy uczestniczyli w zawodach Kartingowych Mistrzostw Polski w dwóch kategoriach: ROK 125 /3 zawodników/ i Intercontinental - A JUNIOR /dwoje zawodników/.
Do końcowej rywalizacji dotarli zawodnicy kategorii ICA JUNIOR: **Aleksander Zawada** zdobył tytuł II-go Wicemistrza Polski, Zoe Zawada uplasowała się na 7 miejscu.

Zorganizowane były dwie imprezy ogólnopolskie tj.:
- VI Runda Kartingowych Mistrzostw Polski - I Eliminacja Kartingowego Pucharu Województwa Mazowieckiego w dniach 19 - 20 czerwca 2004 roku, w której uczestniczyło 70-ciu zawodników z 22 klubów kartingowych z całej Polski.

Pod względem organizacyjnym zawody zostały bardzo wysoko ocenione przez obserwatora Głównej Komisji Sportu Kartingowego Polskiego Związku Motorowego i Sędziego Głównego zawodów.

- Finał Kartingowych Mistrzostw Stref - II Eliminacja Kartingowego Pucharu Województwa Mazowieckiego w dniach 21 - 22 sierpnia 2004 roku - uczestniczyło w nim 27 zawodników w 5-ciu kategoriach.

Patronat Honorowy nad Ogólnopolskimi Zawodami Kartingowymi przeprowadzanymi w Automobilklubie Radomskim w roku 2004 objęli:

- Pan Zbigniew Kuźmiuk - Poseł do Parlamentu Europejskiego,
- Minister Infrastruktury - Przewodniczący Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego,
- Marszałek Województwa Mazowieckiego,
- Prezydent Miasta Radomia,
- Prezes Polskiego Związku Motorowego.

W roku 2005 Sekcja liczyła 6 zawodników, którzy uczestniczyli w zawodach Kartingowych Mistrzostw Polski w następujących kategoriach: ROK 125 /3 zawodników/ i Intercontinental - A JUNIOR /2 zawodników/, MŁODZIK - 60 /1 zawodnik/.
Najlepsze wyniki sezonu osiągnęli: w kategorii ICA JUNIOR - **Aleksander Zawada** uplasował się na 6 pozycji, w kategorii ROK 125 - Zoe Zawada uplasowała się na 10 miejscu.

W roku 2006 Sekcję zasilają nowi zawodnicy. Reprezentanci AR uczestniczą w zawodach Kartingowych Mistrzostw Polski w następujących kategoriach: ROK 125 /2 zawodników/ i Intercontinental - A /3 zawodników/, MŁODZIK - 60 /2 zawodników/, Easykart 60 /1 zawodnik/, Mini Rok /2 zawodników/.
W rywalizacji sezonu KMP i Pucharów 2006 zdobywają następujące miejsca:

- **Aleksander Zawada** - Mistrz Polski kat. ICA - KMP;
- **Norbert Stańczyk** - debiutujący w rozgrywkach - V miejsce w kartingowych Mistrzostwach Polski w kat. Młodzik 60, XII miejsce w Pucharze Mini Rok;
- **Jacek Włodarczyk** - drugi debiutant - XI miejsce w Kartingowych Mistrzostwach Polski w kat. Młodzik 60, XIII miejsce w kat. Easykart, V miejsce w kat. Pucharze Mini Rok,
- **Marcin Wójcik** - XIII miejsce w Kartingowych Mistrzostwach Polski w kat. ICA;
- **Monika Stefaniuk** - druga zawodniczka Sekcji AR - XV miejsce w Kartingowych Mistrzostwach Polski w kat. ICA.

Zespołowo Automobilklub Radomski zdobył tytuły:

- Wicemistrza Polski w kat. Młodzik 60 i w kat. ICA.

W sezonie 2007 trzech zawodników sekcji kartingowej reprezentowało Automobilklub Radomski w rundach Kartingowych Mistrzostw Polski i zawodach o Puchar Ministra Edukacji Narodowej. W klasyfikacji generalnej zajęli oni następujące miejsca:

- **Aleksander Zawada** - IV miejsce w kat. Rok 125;
- **Norbert Stańczyk** - VI miejsce w kat. Junior Rok 125;
- **Jacek Włodarczyk** - IV miejsce w kat. Easykart 100.

Rok 2008 - Jubileuszu 50-lecia Automobilklubu Radomskiego - otwiera nową kartę w historii sportu kartingowego Klubu.
Po trzyletniej przerwie spowodowanej koniecznością podjęcia i sfinalizowania remontu nawierzchni toru kartingowego oraz przeprowadzenia wielu prac modernizacyjnych, niezbędnych dla sprostania coraz wyższym wymaganiom w zakresie bezpieczeństwa zawodników, publiczności oraz infrastruktury technicznej obiektów posiadających homologację w zakresie sportów motorowych. Na radomski tor powracają ogólnopolskie zawody kartingowe. Jest to sukces, który został osiągnięty dzięki Prezydentowi Miasta Radomia i Marszałkowi Województwa Mazowieckiego.

W dniach 7-8 czerwca 2008 roku odbywają się zawody Pucharu Polski Kategorii Narodowych i II Rundy Kartingowych Mistrzostw Polski.
W części oficjalnej, w której uczestniczą Prezydent Miasta Radomia pan **Andrzej Kosztowniak**, Wicemarszałek Województwa Mazowieckiego pan **Piotr Szprendałowicz**, Wiceprezes ZG PZM pan **Janusz Strześniewski** oraz wielu zaproszonych gości, w tym przedstawicieli instytucji i firm zaangażowanych w realizację inwestycji remontu toru i modernizacji „KARTODROMU-RADOM", następuje uroczyste otwarcie toru.

II Runda KMP - 8.06.2008r. - Start do wyścigu

II Runda KMP 8.06.2008r. - Badanie Techniczne

II Runda KMP 8.06.2008r.
Park Maszyn Zamknięty

II Runda KMP-8.06.2008r.
Uroczyste otwarcie zawodów

II Runda KMP-8.06.2008r.
Uroczyste otwarcie zawodów - powitanie gości

W dowód podziękowania za szczególne zaangażowanie i pomoc w realizacji inwestycji Prezes A. Gajewski wręcza Złote Odznaki Honorowe Automobilklubu Radomskiego, przyznane przez Zarząd Klubu, panom Andrzejowi Kosztowniakowi i Piotrowi Szprendałowiczowi.

II Runda KMP - 8.06.2008r.
- po wyścigu

Wyścigi II Runda KMP 8.06.2008r.

Sekcja Kartingowa startuje w tym sezonie w następującym składzie:

- **Norbert Stańczyk** - w kat. KF 3 - zajmuje w klasyfikacji indywidualnej rozgrywek I miejsce; w kat. Junior ROK 125;
- **Aleksander Zawada** - w kat. KF 2 - po II eliminacjach - I miejsce, co daje również klubowo I miejsce dla AR;
- **Jarosław Kupidura** i **Piotr Zadrożny** - w kat. ROK 125;
- **Mikołaj Madej**, **Oskar Stani** i **Filip Wójcik** - w kat. Easykart 60;
- **Jacek Włodarczyk**, **Filip Tokar** i **Jakub Pietrzyk** - w kat. Easykart 100 - po VI rundach Pucharu Easykart zajmują drużynowo I miejsce.

W roku 2008 zawodnik AR kol. **Norbert Stańczyk** został powołany do Kadry Narodowej w sporcie kartingowym i wytypowany do ścisłej Reprezentacji Polski w Kartingowych Mistrzostwach Europy w kat. KF 3, uczestnicząc w zgrupowaniach i prestiżowych zawodach międzynarodowych:

- w dniach 15-19 czerwca - zgrupowanie Kadry Narodowej w Lonato / Włochy;
- w dniach 9-14 lipca - Eliminacja Mistrzostw Europy w Val Vibrata / Włochy;
- w dniach 2-8 września - Finał Mistrzostw Europy Varennes s/Algier / Francja.

Norbert Stańczyk - dekoracja medalem przez Waldemara Kordzińskiego
Dyrektora Delegatury Urzędu Marszałkowskiego Woj. Mazowieckiego
II Runda KMP8.06.2008 r.

W roku 2009 zorganizowane zostały dwie rundy Kartingowych Mistrzostw Polski, jedna runda w randze Pucharu Polski i dwie rundy Pucharu Easykart, w następujących terminach:

- **06 - 07 czerwca - III i IV Runda Kartingowych Mistrzostw Polski - w kat. Młodzik 60, Junior ROK 125, ROK 125, KF 2, KF 3 III i IV Runda Pucharu Głównej Komisji Sportu Kartingowego - w kat. Młodzieżowa 125.**

W zawodach uczestniczyło łącznie 110 zawodników, reprezentujących 21 Klubów.
W uroczystym otwarciu zawodów uczestniczyli: członek Zarządu Województwa Mazowieckiego pan Piotr Szprendałowicz, Sekretarz Miasta pan Rafał Czajkowski, Kierownik Delegatury Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego pan Jerzy Kacak.

Podczas zawodów odbywały się losowania nagród i upominków wśród rozprowadzanych „cegiełek” Społecznego Komitetu Budowy Toru Kartingowego w Radomiu, gromadzącego fundusze na remonty, modernizacje, bieżące utrzymanie i rozbudowę obiektu sportowego „Kartodrom Radom”.

Losowania cegiełek Społecznego Komitetu Budowy Toru Kartingowego w Radomiu

- **04 - 05 lipca - III Runda Pucharu Polski - Otwarty Puchar Kategorii Narodowych - w kat. Młodzik 60, ROK 125, Easykart 60, Easykart 100, 125 Rotax Mini Max, 125 Rotax Junior Max, 125 Rotax Senior Max, DD 2.**

W zawodach uczestniczyło łącznie 70 zawodników, reprezentujących 19 Klubów.
W uroczystym otwarciu zawodów uczestniczyli: Dyrektor Delegatury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego - Radny Rady Miejskiej w Radomiu pan Waldemar Kordziński, Sekretarz Miasta pan Rafał Czajkowski, Przewodniczący Głównej Komisji Sportu Kartingowego pan Edward Surmacz - pełniący funkcję Obserwatora GKSK na zawodach.
Na zawodach gościł także przedstawiciel Polskiej Federacji Sportu Młodzieżowego pan M. Pikierski, jako obserwator, mający zaopiniować wprowadzenie kartingu do Ogólnopolskiej Olimpiady Dzieci i Młodzieży.

Prezentacja zawodników
4-5.07.2009

- **19 - 20 września - VII i VIII runda Pucharu EASYKART - w kat. E-60, E-100, E-125 Light, E-125 Shifter**

W zawodach uczestniczyło łącznie 139 zawodników, reprezentujących 17 Klubów.
W uroczystym otwarciu zawodów uczestniczył Wiceprezydent Radomia pan Ryszard Fałek.
Gościliśmy podczas zawodów pana Maurycego Kochańskiego - kierowcę rajdowego i komentatora F1.

W roku 2009 patronat honorowy nad zawodami kartingowymi objęli: Marszałek Województwa Mazowieckiego - pan Adam Struzik, Wojewoda Mazowiecki - pan Jacek Kozłowski, Prezydent Miasta Radomia - pan **Andrzej Kosztowniak**, Starosta Radomski - pan Tadeusz Osiński, Prezes Polskiego Związku Motorowego - pan Andrzej Witkowski.
Fundatorami pucharów i nagród dla zwycięzców zawodów byli: Marszałek Województwa Mazowieckiego, Prezydenta Radomia, Starosta Radomski, Wojewoda Mazowiecki i Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Radomiu.
Sponsorem tytularnym rozgrywek w sporcie kartingowym w roku 2009 była firma BRIGS&STRATTON - fundator nagród.
Głównymi współorganizatorami zawodów w sezonie 2009 byli: Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego, Urząd Miejski w Radomiu, Starostwo Powiatowe w Radomiu, Zarząd Główny PZM, Zarząd Okręgowy PZM.
Zawody kartingowe 2009 zostały wysoko ocenione pod względem organizacyjnym przez władze PZM, zaś obiekt sportowy „KARTODROM-RADOM” po remoncie nawierzchni toru kartingowego i modernizacji przeprowadzonych w roku 2007/2008, zyskał ocenę najlepszego technicznie w Polsce.

W barwach Automobilklubu Radomskiego startowało 5 zawodników: **Norbert Stańczyk**, Michał Zając, Witold Iłłakowicz, **Jakub Pietrzyk** i **Filip Wójcik**.

W klasyfikacji generalnej **Norbert Stańczyk** w kat. KF2 zajął II miejsce zdobywając Tytuł Wicemistrza Polski. Został on również po raz kolejny powołany do Kadry Narodowej w sporcie kartingowym i wytypowany do ścisłej Reprezentacji Polski w Kartingowych Mistrzostwach Europy w kat. KF2, uczestnicząc w zgrupowaniach i prestiżowych zawodach międzynarodowych:

- w dniach 21-25 lutego - Winter Cup Lonato / Włochy;
- w dniach 1-3 maja - Eliminacja Mistrzostw Europy w Sosnova / Czechy.

Rok 2010 w sporcie kartingowym był dla Automobilklubu Radomskiego szczególnie ważny, gdyż po raz pierwszy w historii Klub był organizatorem zawodów rangi międzynarodowej, a są to:

- **8-9 maja Poland Championship Series (I) - Międzynarodowe Mistrzostwa Polski - w kat. KF2, KF3; I i II Runda Pucharu ROK; I i II Runda Pucharu Polskiego Związku Motorowego.**

W zawodach uczestniczyło łącznie 82 zawodników, reprezentujących 19 Klubów z całej Polski oraz zawodnicy z zagranicy - 2 Litwinów i 1 Niemiec.
Zawodnicy startowali w następujących kategoriach: KF2, KF3, Młodzik 60, Mini ROK, Junior ROK 125, ROK 125, Super ROK.
Na zawodach funkcję Obserwatora GKSK pełnił Delegat PZM we władzach Międzynarodowej Federacji Kartingu CIK-FIA pan Mirosław Czub, który podczas uroczystego otwarcia zawodów w dniu 8 maja wręczył nominacje zawodnikom do Kadry Narodowej i Kadry Polskiego Związku Motorowego w kartingu.

Zawody obsługiwało 28-u licencjonowanych sędziów sportu kartingowego, 29 osób obsługi organizacyjno-technicznej - członków Komisji Sportów Motorowych Automobilklubu Radomskiego - Sekcji Organizacji Imprez oraz 18-osobowa grupa wolontariuszy.
Sponsorem tytularnym i fundatorem upominków dla zwycięzców była Firma BRIGGS&STRATTON.
Fundatorami pucharów w klasyfikacji indywidualnej i klubowej zawodów byli: Prezydent Miasta Radomia i Starosta Radomski.
Zawody zorganizowane zostały przy udziale środków finansowych Gminy Miasta Radom, uzyskały także dofinansowanie Zarządu Głównego i Zarządu Okręgowego Polskiego Związku Motorowego.

- **24 - 25 lipca Puchar Ministra Sportu i Turystyki; V i VI Runda Pucharu ROTAX.**

W zawodach uczestniczyło łącznie 67 zawodników, reprezentujących 21 Klubów z całej Polski.
Zawodnicy startowali w następujących kategoriach: Młodzik 60, Easykart 60, Mini ROK, Junior ROK 125, Rok 125, Super ROK, Open /połączone - Młodzieżowa 125 i Popularna/, Mini MAX, Junior MAX, Senior MAX.
W uroczystym otwarciu zawodów uczestniczyli: Członek Zarządu Województwa Mazowieckiego pan Piotr Szprendałowicz oraz Zastępca Kierownika Delegatury Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego pan Ireneusz Jeżak.
Zawody obsługiwało 27-u licencjonowanych sędziów sportu kartingowego, w tym 8 klasy Państwowej, 18 klasy Okręgowej i 1 klasy Międzynarodowej; 26 osób obsługi organizacyjno-technicznej - członków Komisji Sportów Motorowych Automobilklubu Radomskiego - Sekcji Organizacji Imprez oraz 14-osobowa grupa wolontariuszy.
Fundatorem pucharów w klasyfikacji indywidualnej i klubowej zawodów był Prezydent Miasta Radomia, który dodatkowo ufundował także pamiątkowe statuetki z gokartem dla zwycięzców klasyfikacji indywidualnej. Nagrody i upominki dla zwycięzców ufundowały firmy: AMO SPORT SYSTEM - promotor Pucharu ROK, TOBIKART - promotor Pucharu ROTAX, PARYS - wyłączny dystrybutor CRG w Polsce.
W zawodach tych Automobilklub Radomski reprezentowało 8 zawodników, którzy uzyskali następujące miejsca: **Filip Wójcik** - III w kat. Młodzik 60, I w kat. Easykart 60, II w kat. Mini ROK; **Mikołaj Rozwadowski** - VII w kat. Mini ROK; **Jakub Banaszak** - I w kat. Junior ROK; **Marcin Troniarz** - IV w kat. Junior ROK; **Michał Zając** - IV w kat. ROK 125; **Jarosław Kruk** - I w kat. Super ROK; **Marcin Wójcik** - II w kat. Super ROK.
Klubowo Automobilklub Radomski zajął I miejsce w kategoriach Mini ROK, Junior ROK i Super ROK.
Zawody zorganizowane zostały przy udziale środków finansowych Gminy Miasta Radom, uzyskały także dofinansowanie Zarządu Głównego i Zarządu Okręgowego Polskiego Związku Motorowego.

- **14 - 15 sierpnia EUROPEJSKI FINAŁ ROK**

W zawodach uczestniczyło łącznie 37 zawodników, w tym 5 zawodników z Litwy i 1 zawodnik z Niemiec, z 14 Klubów kartingowych z całej Polski i Europy.
Zawodnicy startowali w następujących kategoriach: Mini ROK, Junior ROK, ROK 125, Super ROK.
W uroczystym zakończeniu zawodów uczestniczyli: Członek Zarządu Województwa Mazowieckiego pan Piotr Szprendałowicz oraz Przewodniczący Głównej Komisji Sportu Kartingowego, pełniący podczas zawodów funkcję Obserwatora GKSK pan Edward Surmacz.
Zawody obsługiwało 32-óch licencjonowanych sędziów sportu kartingowego, w tym 8 klasy Państwowej, 19 klasy Okręgowej i 5 klasy Międzynarodowej oraz 23 osoby obsługi organizacyjno-technicznej

- członków Komisji Sportów Motorowych Automobilklubu Radomskiego - Sekcji Organizacji Imprez.
Fundatorem pucharów w klasyfikacji indywidualnej i klubowej zawodów był Prezydent Miasta Radomia. Nagrody i upominki dla zwycięzców ufundowała firma AMO SPORT SYSTEM - promotor Pucharu ROK.
W zawodach tych Automobilklub Radomski reprezentowało 6 zawodników, którzy uzyskali następujące miejsca: **Filip Wójcik** - III Mini ROK; **Kamil Donicz** - IX w kat. Mini ROK; **Jakub Banaszak** - IV w kat. Junior ROK; **Marcin Troniarz** - VIII w kat. Junior ROK; **Michał Zając** - VIII w kat. ROK 125; **Jarosław Kruk** - IV w kat. Super ROK.
Klubowo Automobilklub Radomski zajął II miejsce w kategoriach Mini ROK oraz III w kat. Junior ROK.
Zawody zorganizowane zostały przy udziale środków finansowych Gminy Miasta Radom, uzyskały także dofinansowanie Zarządu Głównego i Zarządu Okręgowego Polskiego Związku Motorowego oraz firmy AMO SPORT SYSTEM.

W roku 2010 patronat honorowy nad zawodami kartingowymi objęli: Marszałek Województwa Mazowieckiego - pan Adam Struzik, Wojewoda Mazowiecki - pan Jacek Kozłowski, Prezydent Miasta Radomia - pan Andrzej Kosztowniak, Starosta Radomski - pan Tadeusz Osiński, Prezes Polskiego Związku Motorowego - pan Andrzej Witkowski.

Głównymi współorganizatorami zawodów w sezonie 2010 byli: Urząd Miejski w Radomiu, Starostwo Powiatowe w Radomiu, Zarząd Główny PZM, Zarząd Okręgowy PZM, Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego, Straż Miejska, Komenda Miejska Policji, Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej, Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji, firmy: ITS Michalczewski, SANDPOL, VIMEX S.A., Piekarnia „FOGIEL&FOGIEL", SITA Radom sp. z o.o., SEKRET SERWIS Systemy Ochrony Osób i Mienia, AMO SPORT SYSTEM, TOBIKART.

W sezonie 2010 Sekcja Kartingowa Automobilklubu Radomskiego liczyła 8 zawodników, którzy zdobywali punkty w klasyfikacji indywidualnej i klubowej w rozgrywkach Pucharu ROK (8 Rund), Pucharu Easykart (8 Rund), Pucharu Polskiego Związku Motorowego (8 Rund) oraz w zawodach EUROPEJSKIEGO FINAŁU EASYKART, Pucharu Ministra Sportu i Turystyki oraz Pucharu Ministra Edukacji Narodowej.

W klasyfikacji generalnej zajęli oni następujące miejsca:

- Kartingowy Puchar ROK: **Filip Wójcik** VIII miejsce w kat. Mini ROK; **Jakub Banaszak** VI miejsce w kat. Junior ROK; **Michał Zając** V miejsce w kat. ROK 125;
- Kartingowy Puchar EASYKART: **Filip Wójcik** VI miejsce w kat. Easykart 60;
- Kartingowy Puchar Polskiego Związku Motorowego: **Filip Wójcik** V miejsce w kat. Młodzik 60.

Wyniki uzyskane w innych zawodach:

- Europejski Finał ROK: **Filip Wójcik** - III w kat. Mini ROK; **Kamil Donicz** - IX w kat. Mini ROK; **Jakub Banaszak** - IV w kat. Junior ROK; **Marcin Troniarz** - VIII w kat. Junior ROK; **Michał Zając** - VIII w kat. ROK 125;
- Europejski Finał Easykart: **Filip Wójcik** XVI miejsce w kat. Easykart 60;
- Puchar Ministra Sportu i Turystyki: **Filip Wójcik** I miejsce w kat. Easykart 60, II miejsce w kat. Mini ROK, II miejsce w kat. Młodzik 60; **Jakub Banaszak** I miejsce w kat. Junior ROK; **Michał Zając** IV miejsce w kat. ROK 125; **Marcin Troniarz** IV miejsce w kat. Junior ROK.

W roku 2010 zawodnik AR kol. **Filip Wójcik** startował także w światowym Finale EASYKART, który rozegrany został w Castelletto di Branduzzo we Włoszech.

Norbert Stańczyk był po raz kolejny członkiem Kadry Narodowej w sporcie kartingowym - w grupie Seniorów.

W roku 2011 Automobilklub Radomski był organizatorem następujących imprez - zawodów kartingowych rangi międzynarodowej, które odbywały się w ramach obchodów **Jubileuszu 25-lecia „KARTODROMU-RADOM”**:

- **- 27-29 maja - III i IV Runda Międzynarodowych Mistrzostw Polski; III i IV Runda Pucharu Polskiego Związku Motorowego; III i IV Runda Pucharu ROK; III i IV Runda Pucharu EASYKART.**

W zawodach wzięło udział łącznie 92 zawodników, w tym 4 zawodników z Litwy i 1 zawodnik z Niemiec. Zawodnicy polscy reprezentowali 21 klubów.
Automobilklub Radomski reprezentowało 10 zawodników. Najlepsze miejsca zajęli: **Filip Wójcik** - II i IV w kat. Mini ROK, III w kat. Easykart 60; **Piotr Dembiński** - IV i VII w kat. Junior ROK; **Marcin Troniarz** - V w kat. Senior ROK; **Michał Zając** - VII w kat. Senior ROK; **Jarosław Kruk** - VII w kat. Super ROK.
Klubowo Automobilklub Radomski zajął II miejsce w kat Mini ROK, III miejsce w kat. Junior ROK oraz II i III w kat. Senior ROK.
W uroczystym otwarciu zawodów uczestniczyli pan Leszek RUSZCZYK - członek Zarządu Województwa Mazowieckiego i pan Andrzej Łuczycki - Radny Sejmiku Województwa Mazowieckiego - Wojewódzki Inspektor Ruchu Drogowego. Natomiast podczas ceremonii zakończenia zawodów puchary dla zwycięzców wręczał Radny Sejmiku pan Zbigniew Gołąbek.
Zawody obsługiwało 27 licencjonowanych sędziów, w tym 9 klasy Państwowej, 16 klasy Okręgowej i 2 klasy Międzynarodowej oraz 27 osób obsługi organizacyjno-technicznej - członków Komisji Sportów Motorowych AR - Sekcji Organizacji Imprez.

- **17-19 czerwca - V i VI Runda Międzynarodowych Kartingowych Mistrzostw Polski, V i VI Runda Pucharu Polskiego Związku Motorowego, V i VI Runda Pucharu ROK, V i VI Runda Pucharu EASYKART.**

W zawodach wzięło udział łącznie 98 zawodników, w tym 5 zawodników z Litwy i 1 zawodnik z Niemiec, z 22 klubów kartingowych z całej Polski.
Automobilklub Radomski reprezentowało w zawodach 13 zawodników. Najlepsze miejsca to: **Filip Wójcik** - II i III w kat. Mini ROK, II w kat. Easykart 60; **Michał Sętkowski** - V w kat. Junior ROK.
Klubowo Automobilklub Radomski zajął II miejsce w kat. Mini ROK, II miejsce w kat. Junior ROK, III w kat. Senior Rok oraz II w kat. Super ROK.
W uroczystym otwarciu zawodów uczestniczyli pan Włodzimierz Bojarski - Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej w Radomiu i reprezentant Starosty Radomskiego oraz pan Rafał Rajkowski - Kierownik Delegatury Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Radomiu. Podczas ceremonii zakończenia zawodów puchary wręczał pan Włodzimierz Bojarski.
Zawody obsługiwało 28 licencjonowanych sędziów, w tym 9 klasy Państwowej, 17 klasy Okręgowej i 2 klasy Międzynarodowej oraz 30 osób obsługi organizacyjno-technicznej - członków Komisji Sportów Motorowych Automobilklubu Radomskiego - Sekcji Organizacji Imprez.

- **2-4 września - FIA CENTRAL EUROPEAN ZONE - XI i XII Runda Międzynarodowych Kartingowych Mistrzostw Polski; XI i XII Runda ROTAX CHALLENGE POLSKA.**

W zawodach wzięło udział łącznie 77 zawodników, w tym 3 zawodników z Czech, z 18 klubów kartingowych z całej Polski.
Automobilklub Radomski reprezentowało w zawodach 3 zawodników, którzy zajęli następujące miejsca: **Miłosz Wasil** - III i IV w kat. Mini MAX 125, **Hugo Kucharczyk** - VIII w kat. Mini MAX 125, **Jarosław Kruk** - V w kat. DD2 Max.
Klubowo Automobilklub Radomski zajął II miejsce w kat. Mini MAX 125.
W uroczystym otwarciu zawodów uczestniczyli pan Leszek Ruszczyk - członek Zarządu Województwa Mazowieckiego, pan Andrzej Kosztowniak - Prezydent Miasta Radomia, pan Krzysztof Ferensztajn - Wiceprezydent Miasta, pan Tadeusz Osiński - Przewodniczący Rady Powiatu Radomskiego, pan Artur Standowicz - Dyrektor Kancelarii Prezydenta Radomia oraz pan Stanisław Dobosz - Prezes Polskiego Związku Bokserskiego w Radomiu.

Z okazji **Jubileuszu 25-lecia KARTODROMU-RADOM** Zarząd Automobilklubu Radomskiego przyznał dla zasłużonych członków i działaczy Klubu, w tym sędziów sportów motorowych oraz członków Sekcji Organizacji Imprez Komisji Sportów Motorowych AR Odznaki Honorowe, tj.:

Srebrne Odznaki Honorowe AR otrzymali:
- Marek Czortek
- Artur Dziwirek
- Bogumił Kaczmarzyk
- Tadeusz Osiński
- Grzegorz Wójcik.

Brązowe Odznaki Honorowe AR otrzymali:
- Marcin Kapusta
- Adam Popis
- Grzegorz Sakowicz
- Paweł Siadaczka

Dekoracja obecnych nastąpiła w trakcie uroczystego otwarcia zawodów.
Po każdym wyścigu finałowym każdej Rundy we wszystkich kategoriach trzem najlepszym zawodnikom wręczone zostały pamiątkowe statuetki ufundowane przez Marszałka Województwa Mazowieckiego oraz Prezydenta Radomia.
Zawody obsługiwało 24 licencjonowanych sędziów, w tym 9 klasy Państwowej, 14 klasy Okręgowej i 1 klasy Międzynarodowej oraz 26 osób obsługi organizacyjno-technicznej - członków Komisji Sportów Motorowych Automobilklubu Radomskiego - Sekcji Organizacji Imprez.

W roku 2011 patronat honorowy nad zawodami kartingowymi objęli: Marszałek Województwa Mazowieckiego - pan Adam Struzik, Wojewoda Mazowiecki - pan Jacek Kozłowski, Prezydent Miasta Radomia - pan Andrzej Kosztowniak, Starosta Radomski - pan Mirosław Ślifirczyk, Prezes Polskiego Związku Motorowego - Pan Andrzej WITKOWSKI.
Sponsorem tytularnym rozgrywek w sporcie kartingowym w roku 2011 i fundatorem nagród była Firma „BRIGSS & STRATTON”.
Polskim przedstawicielem firmy ROTAX i promotorem rozgrywek ROTAX CHALLENGE POLSKA była firma PPH „PARYS” sp. z o.o.
Głównymi współorganizatorami zawodów przeprowadzonych na KARTODROMIE–RADOM w roku 2011 byli: Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Radomiu, Straż Miejska, Komenda Miejska Policji, Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji, Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego oraz firmy: ITS A.MICHALCZEWSKI, Piekarnia „FOGIEL&FOGIEL”.
Wśród sponsorów znaleźli się: „REWITALIZACJA” Sp. z o.o., „SITA Radom” Sp. z o.o., VIMEX S.A.,

Mazowiecka Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. - Oddział Zakład Gazowniczy Radom, Wodociągi Miejskie sp. z o.o. w Radomiu.

Zadania zostały zrealizowane przy udziale środków finansowych Samorządu Województwa Mazowieckiego, Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego oraz Gminy Miasta Radom.
Pozyskano również środki z puli promocji Urzędu Miejskiego w Radomiu, dzięki którym dofinansowany został zakup namiotów na stanowiska wirażowe na torze kartingowym, koszulek i czapeczek dla obsługi sędziowskiej i organizacyjno-technicznej oraz banerów informacyjnych. Na wszystkich tych elementach wyeksponowane zostało logo nowej marki „Radom siła w precyzji" oraz AR.

W składzie Sekcji Kartingowej Automobilklubu Radomskiego w sezonie 2011 znaleźli się: **Kacper Szczurek, Kamil Donicz, Karol Jurmanowicz, Filip Warmuziński Miłosz Wasil, Hugo Kucharczyk, Filip Wójcik, Marcin Troniarz, Piotr Dembiński, Jakub Korbela, Michał Sętkowski, Michał Zając, Jarosław Kruk.**
Zdobywali oni punkty w klasyfikacji indywidualnej i zespołowej w rywalizacji Pucharu ROK (11 rund), Pucharu Easykart (12 rund), Pucharu ROTAX Max Challenge (14 rund), Pucharu Polskiego Związku Motorowego (12 rund), Europejskiego Finału ROK, Europejskiego Finału Easykart, Pucharu Ministra Sportu i Turystyki, Pucharu Ministra Edukacji Narodowej.

Był to sezon wyjątkowych osiągnięć **Filipa Wójcika**, który w klasyfikacji generalnej zajął następujące miejsca:
Puchar ROK- III miejsce w kat. Mini ROK,
Puchar Easykart - I miejsce w kat. E-60;
Europejski Finał ROK - III miejsce w kat. Mini ROK,
Puchar Ministra Sportu i Turystyki - I miejsce w kat. E-60, III miejsce w kat. Mini ROK,
Puchar Ministra Edukacji Narodowej - I miejsce w kat. E-60, III miejsce w kat. Mini ROK,

Filip Wójcik reprezentował również Radom w Światowym Finale Easykart, który rozegrany został w Jesolo we Włoszech.

Działalność Sekcji Kartingowej AR w sezonie 2011 uzyskała wsparcie finansowe Gminy Miasta Radom (dotacja przyznana w konkursie ofert).

Sezon 2012 to kolejna odsłona imprez międzynarodowych na torze Automobilklubu Radomskiego. Odbyły się:

I i II Runda Pucharu ROTAX MAX CHALLENGE POLSKA w dniach 5-6 maja 2012 roku.
W zawodach uczestniczyło 59 zawodników, którzy reprezentowali 16 klubów sfederowanych w Polskim Związku Motorowym.
AR reprezentowało 5 zawodników: **Filip Wójcik, Kamil Donicz, Hugo Kucharczyk, Miłosz Wasil, Karol Jurmanowicz.**
W ramach Programu Promocyjnego wprowadzonego w sezonie 2012 przez Główną Komisję Sportu Kartingowego Polskiego Związku Motorowego podczas zawodów odbyły się pokazy Micro MAX i PUFO, w których udział wzięło 9 dzieci.
W uroczystym otwarciu zawodów w sobotę 5 maja uczestniczył pan Krzysztof Ferensztajn - Wiceprezydent Radomia.

Zdjęcia z zawodów 5-6.05.2012

International Poland Championship Series (2); Mistrzostwa Polski Seria (2); V i VI Runda Pucharu ROK; Seria (2) Pucharu EASYKART w dniach 2-3 czerwca 2012 roku.
W zawodach uczestniczyło 84 zawodników - w tym 2 gości z Litwy. Zawodnicy z Polski reprezentowali 21 klubów sfederowanych w Polskim Związku Motorowym.
AR reprezentowało 6 zawodników: **Kacper Szczurek, Filip Wójcik, Jakub Korbela, Kamil Donicz, Miłosz Wasil, Karol Jurmanowicz.**
W ramach Programu Promocyjnego wprowadzonego w sezonie 2012 przez Główną Komisję Sportu Kartingowego Polskiego Związku Motorowego podczas zawodów odbyły się pokazy kategorii Baby ROK i Trening kategorii Easykart 50, w których uczestniczyło łącznie 17 dzieci, w tym **Jakub Wójcik** AR.
Program ten przeznaczony jest dla dzieci w wieku od 4 do 8 lat i ma na celu promowanie kartingu oraz przybliżenie sportu kartingowego dzieciom, tak by mogły poznawać zasady jazdy na torze podczas zawodów, w ramach przygotowań do sportu wyczynowego.
W uroczystym otwarciu zawodów w sobotę 2 czerwca uczestniczyli:
- pan Włodzimierz Bojarski - Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej w Radomiu,
- pan Kazimierz Woźniak - Radny Rady Miejskiej w Radomiu,
- pan Waldemar Kordziński - Dyrektor radomskiej Delegatury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego.
Natomiast podczas oficjalnego zakończenia zawodów w niedzielę 3 czerwca puchary i dyplomy dla zwycięzców klasyfikacji indywidualnej i klubowej zawodów wręczali:
- pan Andrzej Kosztowniak - Prezydent Miasta Radomia,
- pan Waldemar Kordziński - Dyrektor radomskiej Delegatury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego.

International Poland Championship Series (4); Mistrzostwa Polski Seria (4); IX i X Runda Pucharu ROK; Seria (4) Pucharu EASYKART w dniach 28-29 lipca 2012 roku.
W zawodach uczestniczyło 85 zawodników - w tym 2 gości z Litwy. Zawodnicy z Polski reprezentowali 22 kluby sfederowanych w Polskim Związku Motorowym.
AR reprezentowało 5 zawodników: **Kacper Szczurek, Filip Wójcik, Jakub Korbela, Kamil Donicz, Karol Jurmanowicz.**
W ramach Programu Promocyjnego odbyły się pokazy kategorii Baby ROK i Trening kategorii Easykart 50, w których uczestniczyło łącznie 21 dzieci, w tym **Jakub Wójcik** AR.

Zawody w sezonie 2012 Patronatem Honorowym objęli: Prezydent Radomia pan Andrzej Kosztowniak, Marszałek Województwa Mazowieckiego pan Adam Struzik, Wojewoda Mazowiecki pana Jacek Kozłowski, Starosta Radomski pan Mirosław Ślifirczyk.

Głównymi współorganizatorami zawodów przeprowadzonych na KARTODROMIE–RADOM w roku 2012 byli: Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Radomiu, Straż Miejska, Komenda Miejska Policji, Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji oraz firmy: ITS A.MICHALCZEWSKI, Piekarnia „FOGIEL&FOGIEL", PW „EKONAFT", PHU „AUTO-SKODA".
Wśród sponsorów znaleźli się: „REWITALIZACJA" Sp. z o.o., VIMEX S.A., Wodociągi Miejskie sp. z o.o. w Radomiu, Radomskie Towarzystwo Budownictwa Społecznego „ADMINISTRATOR" Sp. z o.o.
Promotorem wszystkich kategorii ROTAX był polski przedstawiciel firmy ROTAX - PPH „PARYS" Spółka z o.o.
Promotorem wszystkich kategorii ROK była Firma AMO SPORTSYSTEM Andrzeja OŚCIKA - polski przedstawiciel firmy VORTEX.

Promotorem kategorii Easykart - firma BIREL, której przedstawicielem w Polsce jest WTR Wiktor TURKIEWICZ.

Zadania zostały zrealizowane przy udziale środków finansowych Samorządu Województwa Mazowieckiego oraz Gminy Miasta Radom.

Sekcję Kartingową Automobilklubu Radomskiego w sezonie 2012 stanowiło 8 zawodników.
Zawodnicy w trakcie sezonu brali udział w zawodach organizowanych na terenie Polski (m.in. tory w: Starym Kisielinie k/Zielonej Góry, Radomiu, Bydgoszczy, Gostyniu, Koszalinie, Toruniu) i Europy, zdobywając punkty w klasyfikacji indywidualnej i zespołowej w rywalizacji: Kartingowych Mistrzostw Polski (6 Rund), Pucharu ROK (12 rund), Pucharu ROTAX Max Challenge (12 rund), Współzawodnictwa Dzieci i Młodzieży, Pucharu BRDY.

Osiągnięcia zawodników w klasyfikacji indywidualnej:
- **Filip Wójcik**: 3 miejsce - kat. Mini ROK Współzawodnictwo Dzieci i Młodzieży, 2 miejsce kat. MINI ROK Puchar ROK, 15 miejsce kat. MINI MAX Puchar ROTAX, 7 miejsce kat. MINI ROK Puchar BRDY
- **Kacper Szczurek:** 4 miejsce kat. M60 Kartingowe Mistrzostwa Polski, 9 miejsce - kat. Mini ROK Współzawodnictwo Dzieci i Młodzieży, 13 miejsce kat. MINI ROK Puchar ROK,
- **Kamil Donicz:** 4 miejsce kat. MINI ROK Puchar BRDY, 14 miejsce kat. M60 Kartingowe Mistrzostwa Polski, 15 miejsce kat. MINI ROK Puchar ROK, 12 miejsce kat. MINI MAX Puchar ROTAX,
- **Karol Jurmanowicz:** 7 miejsce kat. MINI MAX Puchar ROTAX, 15 miejsce kat. JUNIOR ROK Puchar ROK,
- **Jakub Korbela:** 4 miejsce kat. ROK 125 Puchar ROK, 13 miejsce kat. JUNIOR MAX Puchar ROTAX
- **Miłosz Wasil:** 5 miejsce kat. MINI MAX Puchar ROTAX, 28 miejsce kat. MINI ROK Puchar ROK
- **Michał Zając:** 5 miejsce kat. ROK 125 Puchar BRDY, 12 miejsce kat. ROK 125 Puchar ROK
- **Hugo Kucharczyk:** 21 miejsce kat. MINI MAX Puchar ROTAX

Filip Wójcik reprezentował również Radom w Światowym Finale ROK, który rozegrany został w Lonato we Włoszech.

W klasyfikacji zespołowej-klubowej Automobilklub Radomski zajął:
- I miejsce w kat. MINI MAX - Puchar ROTAX MAX
- II miejsce w kat. ROK 125 - Puchar ROK
- III miejsce w kat. MINI ROK - Puchar ROK.

Działalność Sekcji Kartingowej AR w sezonie 2012 uzyskała wsparcie finansowe Gminy Miasta Radom.

Rok 2013 przyniósł organizację następujących zawodów kartingowych:

Puchar ROK Cup Poland (3 Seria) Baby ROK, Mini ROK, Junior ROK, Senior ROK, Super ROK, Program promocyjny - Pokazy Baby ROK, Puchar Easykart (3 Seria) E-60, Program Promocyjny - Pokazy E50 w dniach 1-2 czerwca 2013 roku.
W zawodach uczestniczyło 84 zawodników, którzy reprezentowali 23 klubów sfederowanych w Polskim Związku Motorowym.
AR reprezentowało 2 zawodników: **Arkadiusz Balcer** w kat. Rok 125 i **Mateusz Krupa** w kat. Baby Rok oraz **Oliwier Banasiewicz** w pokazach E-50.
W ramach Programu Promocyjnego wprowadzonego w sezonie 2012 przez Główną Komisję Sportu Kartingowego Polskiego Związku Motorowego podczas zawodów odbyły się pokazy Baby Rok i E- 50, w których udział wzięło 8 dzieci.
W uroczystym otwarciu zawodów w sobotę 1 czerwca uczestniczył pan Krzysztof Ferensztajn - Wiceprezydent Radomia.

International Poland Championship (2) KF, KF Junior, KZ2; KMP (4 Seria) Młodzik 60; Karting GP Rotax Max (Micro Max, Mini Max), Junior Max, Senior Max, DD2, DD2 Masters, Program Promocyjny - Pokazy: Pufo, Micro Max; FIA - ZONE CENTRALEUROPE CEZ KARTING - CHAMPIONSHIP: KF, KF Junior, KZ 2, Junior Max, Senior Max, DD2, DD2 Master - w dnia 3-4 sierpnia 2013 roku.
W zawodach uczestniczyło 60 zawodników - w tym 5 zawodników zagranicznych. Zawodnicy z Polski reprezentowali 17 klubów sfederowanych w Polskim Związku Motorowym.
W ramach Programu Promocyjnego wprowadzonego w sezonie 2012 przez Główną Komisję Sportu Kartingowego Polskiego Związku Motorowego podczas zawodów odbyły się pokazy kategorii PUFO i Micro Max, w których uczestniczyło łącznie 13 dzieci. Program ten przeznaczony jest dla dzieci w wieku od 4 do 8 lat i ma na celu promowanie kartingu oraz przybliżenie sportu kartingowego dzieciom, tak by mogły poznawać zasady jazdy na torze podczas zawodów, w ramach przygotowań do sportu wyczynowego.
W uroczystym otwarciu zawodów w sobotę 3 sierpnia uczestniczył pan Włodzimierz Bojarski - Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej w Radomiu.

W związku z **Jubileuszem 55-lecia Automobilklubu Radomskiego** Zarząd Główny Polskiego Związku Motorowego przyznał Odznaki Honorowe PZM dla działaczy i pracowników naszego stowarzyszenia, które podczas otwarcia zawodów otrzymali:
Srebrną Odznakę Honorową
- pani **Agnieszka JABŁOŃSKA** - Przewodnicząca Sekcji Organizacji Imprez Komisji Sportów Motorowych Automobilklubu Radomskiego - sędzia sportu kartingowego klasy „P" oraz sportu samochodowego klasy Okręgowej,
- pan **Tomasz SUWALSKI** - członek Sądu Koleżeńskiego Automobilklubu Radomskiego - sędzia sportu kartingowego klasy Okręgowej,
Brązową Odznakę Honorową - działacze Komisji Sportów Motorowych:
- pan **Adam POPIS** - sędzia sportu kartingowego klasy Okręgowej,
- pan **Grzegorz SAKOWICZ** - sędzia sportu kartingowego klasy Okręgowej,
- pan **Adam SOWIŃSKI** - sędzia sportu kartingowego klasy Państwowej oraz sportu samochodowego klasy Okręgowej,
- pan **Maciej KRUPA** - sędzia sportu kartingowego klasy Państwowej.

Uroczyste otwarcie
zawody 03-04.08.2013

Wręczenie odznaczeń PZM działaczom klubu

Zarząd Automobilklubu Radomskiego w roku Jubileuszu 55-lecia istnienia Klubu przyznał Odznaki Honorowe dla wyróżniających się działaczy Komisji Sportów Motorowych, które otrzymali:
Srebrną Odznakę Honorową Automobilklubu Radomskiego:
- pan **Michał DZIWIREK** - sędzia sportu kartingowego klasy Państwowej - pełniący funkcję Startera na ogólnopolskich i międzynarodowych zawodach,
- pan **Grzegorz KOZIARA** - sędzia sportu kartingowego klasy państwowej - pełniący funkcję Asystenta Sędziego Głównego na ogólnopolskich i międzynarodowych zawodach,
- pan **Sebastian TARKOWSKI** - sędzia sportu kartingowego klasy Okręgowej,
Brązową Odznakę Honorową Automobilklubu Radomskiego:
- pan **Karol DZIWIREK** - sędzia sportu kartingowego klasy Okręgowej.
Zarząd w roku Jubileuszu 55-lecia przyznał Godność Członka Honorowego Automobilklubu Radomskiego panu **Włodzimierzowi BOJARSKIEMU** za wieloletni udział w działalności statutowej Automobilklubu Radomskiego głównie na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz promocji sportu kartingowego wśród dzieci i młodzieży szkolnej Radomia, Powiatu, regionu i Mazowsza.

W trakcie otwarcia wszystkim zawodnikom, obecnym na zawodach członkom GKSK oraz niektórym z sędziów Prezes Zarządu pan **Aleksander Gajewski** wręczył pamiątkowe statuetki z okazji Jubileuszu 55-lecia istnienia Automobilklubu Radomskiego.

Natomiast podczas oficjalnego zakończenia zawodów w niedzielę 4 sierpnia puchary i dyplomy dla zwycięzców klasyfikacji indywidualnej i klubowej zawodów wręczali: Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej pan Włodzimierz Bojarski i Inspektor Wydziału Ruchu Drogowego Mazowieckiej Komendy Wojewódzkiej pan Stanisław Popiel.

Zawody w sezonie 2013 Patronatem Honorowym objęli: Marszałek Województwa Mazowieckiego pan Adam Struzik, Wojewoda Mazowiecki pana Jacek Kozłowski, Starosta Radomski pan Mirosław Ślifirczyk.
Głównymi współorganizatorami zawodów przeprowadzonych na KARTODROMIE–RADOM w roku 2013 byli: Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Radomiu, Straż Miejska, Komenda Miejska Policji, Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji oraz firmy: Piekarnia „FOGIEL&FOGIEL", PW „EKONAFT", PHU „AUTO-SKODA".
Wśród sponsorów znaleźli się: „REWITALIZACJA" Sp. z o.o., VIMEX S.A., Wodociągi Miejskie sp. z o.o. w Radomiu, Radomskie Towarzystwo Budownictwa Społecznego „ADMINISTRATOR" Sp. z o.o.
Promotorem wszystkich kategorii ROTAX był polski przedstawiciel firmy ROTAX - PPH „PARYS" Spółka z o.o.
Promotorem wszystkich kategorii ROK była Firma AMO SPORTSYSTEM Andrzeja OŚCIKA - polski przedstawiciel firmy VORTEX.
Promotorem kategorii Easykart - firma BIREL, której przedstawicielem w Polsce jest WTR Wiktor TURKIEWICZ.
Zadania zostały zrealizowane przy udziale środków finansowych Samorządu Województwa Mazowieckiego.

Sekcję Kartingową Automobilklubu Radomskiego w sezonie 2013 stanowiło 5 zawodników: **Arkadiusz Balcer, Jakub Korbela, Mateusz Krupa, Piotr Nowicki, Oliwier Banasiewicz.**
Zawodnicy w trakcie sezonu brali udział w zawodach organizowanych na terenie Polski (m.in. tory w: Starym Kisielinie k/Zielonej Góry, Radomiu, Bydgoszczy, Gostyniu, Poznaniu, Toruniu), zdobywając punkty w klasyfikacji indywidualnej i zespołowej w rywalizacji: Kartingowych Mistrzostw Polski (6 Serii), Pucharu ROK (6 Serii), Pucharu ROTAX Max Challenge (12 rund), Pucharu Easykart (6 Serii), Współzawodnictwa Dzieci i Młodzieży, Pucharu Jesieni.

Wyniki sezonu przedstawiają się następująco:
- Puchar Rotax - kat. Rotax Senior Max - **Jakub Korbela** - IV miejsce,
- Puchar ROK - kat. Rok 125 - **Arkadiusz Balcer** - V miejsce.

Rok 2014
Automobilklub Radomski był gospodarzem i współorganizatorem wraz z Promotorem serii **Rotax Max Challenge & International Rotax Poland Trophy** - Przedsiębiorstwem Produkcyjno-Handlowym „PARYS" Spółka z Ograniczoną Odpowiedzialnością z siedzibą w Lublinie - zawodów kartingowych rangi ogólnopolskiej:

XIII i XIV Runda Rotax Max Challenge Polska w kategoriach: Micro Max, Mini Max, Junior Max, Senior Max, DD2, DD2 Masters; Program Promocyjny w kategoriach: Baby Challenge, Micro Max - 27 - 28 września 2014 roku
W zawodach uczestniczyło 40 zawodników, którzy reprezentowali 14 klubów sfederowanych w Polskim Związku Motorowym.

Barwy AR reprezentował **Jakub Korbela** w kat.DD2 Max.
W ramach Programu Promocyjnego wprowadzonego w sezonie 2012 przez Główną Komisję Sportu Kartingowego Polskiego Związku Motorowego podczas zawodów odbyły się pokazy Baby Challenge i Micro Max, w których udział wzięło 15 najmłodszych adeptów sportu kartingowego.
W uroczystym zakończeniu zawodów w niedzielę - 28 września uczestniczył pan Krzysztof Ferensztajn - Wiceprezydent Radomia.
Patronat Honorowy nad tymi zawodami objął Starosta Radomski pan Mirosław Ślifirczyk.

Zawody zorganizowane zostały przy wsparciu finansowym następujących firm: MOTOZONE Sp. z o.o. w Warszawie, VIMEX S.A., Wodociągi Miejskie sp. z o.o. w Radomiu, Radomskie Towarzystwo Budownictwa Społecznego „ADMINISTRATOR" Sp. z o.o., Power Horse Energy Drink.

Wsparcia organizacyjnego udzielili: Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Radomiu, Straż Miejska, Komenda Miejska Policji, Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji oraz firmy: Piekarnia „FOGIEL&FOGIEL, PHU „AUTO-SKODA".

Sekcję Kartingową Automobilklubu Radomskiego w sezonie 2014 stanowiło 3 zawodników: **Jakub Korbela, Oliwier Banasiewicz, Piotr Krudysz.**
Zawodnicy w trakcie sezonu brali udział w zawodach organizowanych na terenie Polski (m.in. tory w: Starym Kisielinie k/Zielonej Góry, Radomiu, Bydgoszczy, Gostyniu, Poznaniu, Toruniu), zdobywając punkty w klasyfikacji indywidualnej i zespołowej w rywalizacji: Inter. Poland Championship (4), Inter. Rotax Poland Trophy (4), Kartingowych Mistrzostw Polski (4), Pucharu ROK CUP POLAND (16 rund), Pucharu ROTAX Max Challenge Polska (14 rund), Pucharu E-60 (16 Rund), Współzawodnictwa Dzieci i Młodzieży, Pucharu Jesieni.

Wyniki sezonu przedstawiają się następująco:
- Puchar ROK CUP POLAND - kat. ROK SENIOR - **Jakub Korbela** - III miejsce.
- Puchar Rotax Max Challenge Polska - kat. Rotax Max DD2 - **Jakub Korbela** - X miejsce.
- Puchar Rotax Max Challenge Polska - kat. Rotax Senior - **Jakub Korbela** - XII miejsce.
- Puchar ROK CUP POLAND - kat. Baby ROK - **Oliwier Banasiewicz** - XVII miejsce.
- Puchar ROK CUP POLAND - kat. Super ROK - **Piotr Krudysz** - XI miejsce.

W roku 2015 Automobilklub Radomski był gospodarzem i współorganizatorem wraz z Promotorem serii ROTAX MAX Challenge Polska - firmą KSP KAMIŃSKI SURMACZ Sp.J. z siedzibą ul. Marywilska 26, 03-228 Warszawa - zawodów kartingowych rangi ogólnopolskiej -
ROTAX MAX Challenge Poland - IX i X Runda, w kategoriach: Micro Max, Mini Max, Junior Max, Senior Max, DD2 Max, DD2 Masters, Hobby 125; Pokazy promocyjne - Baby Challenge, Micro Max - 26 - 27 września.

W zawodach uczestniczyło 62 zawodników, reprezentujących 16 klubów sfederowanych w Polskim Związku Motorowym; 4 zawodników z zagranicy - Słowacja, Litwa, Ukraina oraz w najmłodszej grupie - w Pokazach Micro Max i Baby Challenge uczestniczyło 21 dzieci w wieku 4-7 lat - w tym 2 z Ukrainy. Zawodnicy z Mazowsza to: 3 reprezentantów Automobilklubu Polski w Warszawie, 11 reprezentantów Automobilklubu Rzemieślnik w Warszawie, 2 zawodników MOTO KLUB Radom, 1 zawodnik Sekcji Kartingowej Automobilklubu Radomskiego. Wśród najmłodszych - 3 dzieci z Warszawy i Radomia.

Zdjęcia z zawodów 2014 i 2015

Podczas oficjalnego otwarcia zawodów w dniu 27.09.2015 r. gościliśmy Panów: Leszka Ruszczyka Wicemarszałka Województwa Mazowieckiego, Zbigniewa Gołąbka Radnego Sejmiku Województwa Mazowieckiego i Wiceprezesa Wojewódzkiego Związku Ochotniczych Straży Pożarnych RP, Martina Chloupka przedstawiciela Firmy „ROTAX", Łukasza Kamińskiego, Andrzeja Surmacza i Pawła Pankiewicza - właścicieli firmy KSP KAMIŃSKI SURMACZ Sp.J. - Promotora Serii ROTAX MAX Challenge Polska w roku 2015.

Patronat Honorowy nad tymi zawodami objął Marszałek Województwa Mazowieckiego pan Adam Struzik, Wojewoda Mazowiecki pan Jacek Kozłowski, Prezydent Miasta Radomia pan Radosław Witkowski, Starosta Radomski pan Mirosław Ślifirczyk.
Wsparcia organizacyjnego udzielili: Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Radomiu, Straż Miejska, Komenda Miejska Policji, Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji oraz firmy: Piekarnia „FOGIEL&FOGIEL, PHU „AUTO-SKODA".
Zawody zorganizowane zostały przy wsparciu finansowym Samorządu Województwa Mazowieckiego.

Barwy Automobilklubu Radomskiego w sezonie 2015 reprezentowali: **Jakub Korbela, Borys Rogala, Aleksander Kruk, Piotr Krudysz.**
Zawodnicy w trakcie sezonu brali udział w zawodach organizowanych na terenie Polski (m.in. tory w: Starym Kisielinie k/Zielonej Góry, Radomiu, Bydgoszczy, Poznaniu, Toruniu), zdobywając punkty w klasyfikacji indywidualnej i zespołowej w rywalizacji: Inter. Poland Championship (2 Serie), Kartingowych Mistrzostw Polski (2 Serie), Pucharu ROK CUP POLAND (14 rund), Pucharu ROTAX (10 rund), Pucharu Easykart (14 Rund), Współzawodnictwa Dzieci i Młodzieży (2 rundy).

Wyniki sezonu przedstawiają się następująco:
- Puchar Rotax Max Challenge Polska - kat. Micro Max - **Borys Rogala** - XIV miejsce.
- Puchar Rotax Max Challenge Polska - kat. Rotax Senior - **Jakub Korbela** - IX miejsce.
- Puchar ROK CUP POLAND - kat. ROK GP - **Piotr Krudysz** - XIII miejsce.

Rok 2016
Po raz kolejny Automobilklub Radomski nawiązuje współpracę z Promotorem serii ROTAX MAX Challenge Polska - firmą KSP KAMIŃSKI SURMACZ Sp.J. z siedzibą ul. Annopol 24, 03-236 Warszawa w zakresie organizacji zawodów kartingowych rangi ogólnopolskiej i staje się gospodarzem rozgrywek **ROTAX MAX Challenge Polska (V i VI Runda) w kategoriach: Micro Max, Mini Max, Junior Max, Senior Max, DD2 Max, DD2 Masters; Pokazy promocyjne - Mini Max, Micro Max, Hobby, E 50 Trening - w dniach 21 - 22 maja 2016 roku.**
W zawodach uczestniczyło: 70 zawodników, reprezentujących 17 klubów sfederowanych w Polskim Związku Motorowym oraz w najmłodszej grupie - w Pokazach Mini Max, Micro Max, Hobby, E 50 Trening - uczestniczyło 33 osoby. Zawodnicy z Mazowsza to: 4 reprezentantów Automobilklubu Polski w Warszawie, 16 reprezentantów Automobilklubu Rzemieślnik w Warszawie, 3 zawodników MOTO KLUB Radom, 2 zawodników Sekcji Kartingowej Automobilklubu Radomskiego. Wśród najmłodszych - 17 dzieci z Warszawy i Radomia.
Zawody odbyły się pod Patronatem Honorowym: Marszałka Województwa Mazowieckiego pana Adama Struzika, Wojewody Mazowieckiego pana Zdzisława Sipiery, Prezydenta Miasta Radomia pana Radosława Witkowskiego, Starosty Radomskiego pana Mirosława Ślifirczyka, Prezesa Polskiego Związku Motorowego pana Andrzeja Witkowskiego.
Zawody zorganizowane zostały przy wsparciu finansowym Samorządu Województwa Mazowieckiego.

Wsparcia organizacyjnego udzielili: Straż Miejska, Komenda Miejska Policji, Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji oraz firmy: Piekarnia „FOGIEL&FOGIEL, PHU „AUTO-SKODA".

Barwy Automobilklubu Radomskiego w sezonie 2016 reprezentowali: **Jakub Korbela, Borys Rogala, Aleksander Kruk, Mikołaj Rola.**

Rok 2017
Barwy Automobilklubu Radomskiego w sezonie 2017 reprezentowali: **Kinga Wójcik, Borys Rogala, Aleksander Kruk, Mikołaj Rola.**
Zawodnicy w trakcie sezonu brali udział w zawodach zdobywając punkty w klasyfikacji indywidualnej i zespołowej w rywalizacji: Pucharu ROK CUP POLAND (8 Serii), Kartingowych Mistrzostw Polski Rotax (7 Serii), Pucharu ROTAX (7 Serii), Współzawodnictwa Dzieci i Młodzieży (2 Rundy).

Wyniki sezonu 2017:
- Puchar Rotax Max Challenge Polska - kat. Micro Max - **Borys Rogala** - VII miejsce.
- Kartingowe Mistrzostwa Polski - kat. Micro Max - **Borys Rogala** - IX miejsce.
- Współzawodnictwo Dzieci i Młodzieży - kat. Micro Max - **Borys Rogala** - XI miejsce.
- Puchar ROK CUP POLAND - kat. Mini Rok - **Kinga Wójcik** - XXVII miejsce.

Zawody kartingowe, od początku ich organizacji w Radomiu, cieszyły się dużym zainteresowaniem zawodników, którzy w nich licznie uczestniczą, publiczności tłumnie odwiedzającej radomski „KARTODROM", jak również lokalnych mediów, na bieżąco śledzących wydarzenia sportowe w Automobilklubie Radomskim, jak i sukcesy sportowe reprezentantów Klubu.
Przy organizacji imprez rangi ogólnopolskiej i międzynarodowej Klub dokładał wszelkich starań by oprócz emocji sportowych zapewnić inne atrakcyjne imprezy towarzyszące. Były to m.in.:

- występy artystyczne dziecięcych i młodzieżowych zespołów wokalnych i tanecznych (Młodzieżowy Dom Kultury, DK „Amfiteatr" itp.);
- pokazy musztry paradnej Radomskiej Młodzieżowej Orkiestry Dętej „GRANDIOSO";
- jazdy rekreacyjne na gokartach dla publiczności;
- wystawy i prezentacje radomskich dealerów samochodowych;
- kiermasze handlowe firm motoryzacyjnych;
- pokazy akrobacji samolotowych i skoki spadochronowe w wykonaniu Aeroklubu Radomskiego;
- prezentacje i pokazy działań prewencyjnych i ratowniczych Policji, Straży Pożarnej i Służb Medycznych, w tym tresury psów policyjnych i działań antyterrorystów;
- sprawdziany do zdobycia karty rowerowej i motorowerowej, konkursy jazdy po rowerowym torze przeszkód, znajomości przepisów ruchu drogowego itp. prowadzone przez działaczy Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Ochrony Środowiska AR wspólnie z funkcjonariuszami radomskiej Policji.

Dążenie do doskonalenia umiejętności organizacyjnych poprzez coroczne, cykliczne szkolenia sędziów i działaczy uczestniczących w obsłudze organizacyjno-technicznej imprez sportowych oraz pozyskiwanie nowych kadr sędziowskich, przekłada się na wysokie oceny zarówno władz Polskiego Związku Motorowego, jak i Samorządów Województwa Mazowieckiego czy Gminy Miasta Radom, dotujących realizację zadań statutowych oraz wciąż rosnącej grupy instytucji i firm włączających się do współorganizacji poprzez pomoc rzeczową i sponsoring.

Sport samochodowy

W latach 60-tych Komisja Sportowa A. Św. wprowadza do swej działalności dyscyplinę wyścigową samochodową.

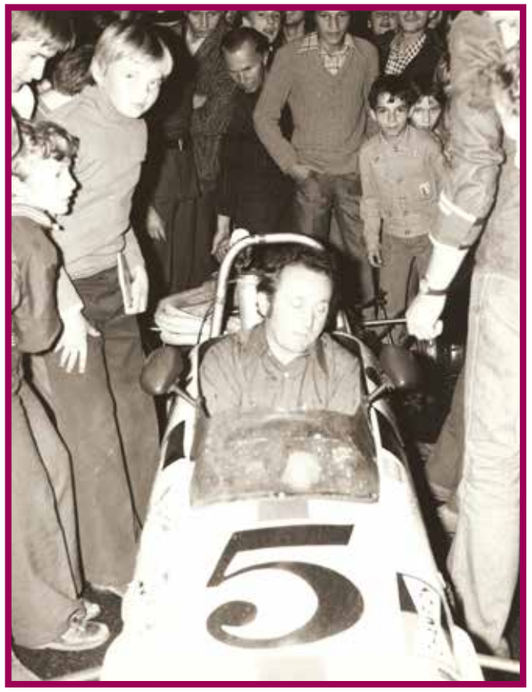
W roku 1961 Rada Główna Automobilklubów Polski w Warszawie przydziela nieodpłatnie Klubowi samochód wyścigowy „KRAB". Po wnikliwych naradach podjęto decyzję o przebudowaniu go z zastosowaniem silnika wraz z napędem typu „Wartburg". Przy realizacji tego przedsięwzięcia Klub uzyskał wsparcie finansowe z Głównej Komisji Samochodowej. Prace modernizacyjne trwały 4 miesiące, przy szczególnym udziale **Józefa Kiełbani**. On także stał się pierwszym użytkownikiem pojazdu w wyścigach, zdobywając na nim w klasyfikacji generalnej VI miejsce. Biorąc pod uwagę krótki okres startów, było to duże osiągnięcie. Za wyniki osiągnięte w sezonie 1962 **J. Kiełbania** zdobywa licencję zawodnika klasy Senior.

W roku 1963 w ogólnopolskich wyścigach samochodowych startują dwaj zawodnicy A. Św.: **Józef Kiełbania** na samochodzie wyścigowym RAK i **Jerzy Nowak** na samochodzie wyścigowym KRAB. Po udziale w czterech Ogólnopolskich Wyścigach Samochodowych, organizowanych przez AP Białystok, AP Katowice, AP Lublin, **Józef Kiełbania** zajął II miejsce i decyzją Głównej Komisji Sportu Samochodowego został zaliczony do czołówki reprezentacyjnej Polski w wyjazdach zagranicznych. **Jerzy Nowak** zakończył sezon na V miejscu w Formule Wolnej.
W kolejnych latach reprezentację A. Św. zasila **Ludwik Glib** startujący w Formule Wolnej. Samochody tej Formuły traktowane były jako szkoleniowe, stąd zawodnicy niejednokrotnie borykali się z awariami silników. Nie przeszkodziło im to jednak, by w wyścigach plasować się w czołówce stawki.

W roku 1968 J. Kiełbania uczestniczy w dwóch wyścigach górskich w Limanowej i Zawoi, zajmując w nich IV miejsca. Cenne punkty dla kadry narodowej zdobywa także podczas wyścigów w Rydze / ZSRR i Koprzewnicy / CSRS.
Lata 70-te to dalsze pasmo sukcesów radomskich kierowców i rozwój sportu samochodowego.
Józef Kiełbania staruje kolejno w:

- międzynarodowych wyścigach samochodowych w Mińsku /1972/- po raz pierwszy na samochodzie polskiej konstrukcji „Polonia" z silnikiem Fiata - zajmując III miejsce w stawce utytułowanych zawodników z Niemiec, Czechosłowacji i ZSRR;
- wyścigach samochodowych w Schleiz / NRD /1972/- zajmując IV miejsce w klasie do 1500 ccm. Była to najwyższa lokata Polaka w tych wyścigach, a dodatkowo J. Kiełbania uzyskał na 10 okrążeniach najwyższą przeciętną prędkość - 140 km/h;
- II Eliminacji Zawodów o Puchar Polskiego Związku Motorowego rozegranych w Toruniu /1972/- utrzymując prowadzenie w klasyfikacji kierowców;
- Rajdzie Krakowskim /1972/ - silnie obsadzonej imprezie - zajmując wspólnie z Andrzejem Manowieckim VI miejsce w klasyfikacji generalnej;
- Ogólnopolskich Wyścigach Samochodowych w Toruniu /1973/ - II Eliminacji Mistrzostw Polski w wyścigach samochodowych - zajmując II miejsce w kategorii samochodów wyścigowych. Startował również w kategorii samochodów turystycznych, kończąc zawody na II miejscu. W tej kategorii A. Św. reprezentowali także **Andrzej Manowiecki** i **Stefan Guzin**, plasując się na V miejscach w swoich klasach. Po tym udanym starcie w klasyfikacji generalnej mistrzostw wszyscy zawodnicy A. Św. awansowali na drugie pozycje w swoich klasach;
- II Eliminacji Mistrzostw Krajów Demokracji Ludowej rozegranej w Sachseringu /1973/ - zajmując VIII miejsce, co pozwoliło Mu na objęcie prowadzenia wśród kierowców polskich;

- III Eliminacji Wyścigowych Mistrzostw Polski w Toruniu /sierpień 1973/ - II miejsce. W tych wyścigach **Andrzej Manowiecki** w kategorii samochodów turystycznych zajął IV miejsce, a **Stefan Guzin** w swojej klasie minął linię mety jako trzeci. Start J. Kiełbani w kolejnej IV Eliminacji rozegranej również w Toruniu kończy pierwszym w sezonie zwycięstwem.
- ostatniej Eliminacji Samochodowych Mistrzostw Polski w sezonie 19973 - w Szczecinie - zdobywając tytuł Wicemistrza Polski w kategorii samochodów wyścigowych, na Fiacie 125p.



Józef Kiełbania na swoim „RAKU”

W lutym 1973 roku ogłoszono wyniki plebiscytu na najlepszego sportowca Radomia w 1972 roku. Laur zwycięzcy przypadł Józefowi Kiełbani, który wyprzedził Mistrza Polski w łucznictwie Michała Nowocienia i Mistrza Polski w skokach spadochronowych Stanisława Sidora.

W sezonie 1974 J. Kiełbani nie udał się atak na tytuł Mistrza Polski w kategorii kierowców wyścigowych. W czasie ostatniej eliminacji w Ornecie, po zaciętej walce, radomianin zajął III miejsce. Na otarcie łez Wicemistrz Polski wygrał klasyfikację kierowców licencjonowanych I Rajdu STARA.

W listopadzie 1974 roku rozegrano w Radomiu IV Eliminację Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Okręgu. Trasa o długości 150 km wiodła z Radomia przez Kozienice, Brzózę, Głowaczów, Studzianki do Radomia. Obok kierowców licencjonowanych startowali w imprezie również kierowcy amatorzy. Wśród tych pierwszych zwyciężył R. Pluch z Warszawy, a **Józef Kiełbania** zajął II miejsce. Najlepszym amatorem okazał się Henryk Kaim z Radomia. Zwycięstwo drużynowe w obu kategoriach przypadło w udziale zawodnikom A. Św..

W roku 1975 zawodnicy A. Św. startowali w następujących ogólnopolskich rajdach samochodowych:
- Grand Prix Gór Świętokrzyskich - **Józef Kiełbania** zakończył jako najlepszy zawodnik Kieleczyzny;
- Rajd Łysogórski - załoga **kol. Ludwiczaka** zajęła III miejsce;
- Rajd STARA - A. Św. reprezentowało 5 załóg w rajdzie popularnym i 1 w sportowym. Załoga **J. Kiełbania - A. Zahorski** zdobyła III miejsce;
- Rajd Samochodowy TOKAJ / Węgry - reprezentanci A. Św. - załoga **Ludwiczak - Mędrzycki** zajęła III miejsce;
- Rajd Barbórki Kielce - z udziałem 10 załóg startujących w barwach A. Św.. J. Kiełbania zdobył II miejsce w klasyfikacji generalnej.

W sezonie 1975 w eliminacjach Wyścigowych Mistrzostw Polski startowali: **Józef Kiełbania, Witold Wróbel i Henryk Gwóźdź** - wszyscy na samochodach RAK z silnikiem polskiego Fiata 1300.
Józef Kiełbania po raz kolejny zdobył tytuł Mistrza Polski. Zespołowo A. Św. uplasował się na III miejscu.

W roku 1975 Komisja Sportowa A. Św. zorganizowała cztery imprezy rajdowe, mające charakter popularny i na celu umasowienie sportu rajdowego wśród kierowców. Były to:
- w dniach 9-10 maja - Ogólnopolski Zjazd Plakietowy Małego Fiata, z udziałem 50 załóg z całej Polski. Impreza ta zorganizowana została wspólnie z TPP-R z okazji XXX Rocznicy Zwycięstwa nad faszyzmem „Szlakiem Partyzantów i Pancernych”, zakończona manifestacją przed pomnikiem - mauzoleum w Studziankach Pancernych;
- IV Popularny Rajd Puszczy Kozienickiej - 21 września - na 120 km trasie o zwycięstwo walczyło 14 załóg. Zakończenie rajdu odbyło się w Elektrowni Kozienice;
- I Samochodowy Rajd Weteranów Szos - z udziałem 10 samochodów z województwa radomskiego, lubelskiego i kieleckiego. Najstarszym startującym samochodem był Renault z 1922 roku. Rajd odbywał się w ramach obchodów Jarmarku Kazimierzowskiego;
- I Samochodowy Rajd Ziemi Radomskiej - rajd sportowy, który zgromadził na starcie czołowych kierowców A. Św. oraz woj. lubelskiego, kieleckiego, warszawskiego, krakowskiego i zespół FSO Warszawa z Markiem Varisellą, który zajął I miejsce.

Zlot Małego Fiata 1975 rok

Rajd Weteranów Szos A.Św. - starter Roman Stefański

W kwietniu 1975 roku założone zostało pierwsze Koło Użytkowników Fiata 126p, zrzeszające około 30 posiadaczy tego samochodu.

W sezonie 1976 A. Św. notuje ożywioną działalność w sporcie rajdowym. Z początkiem roku kilku zawodników z Automobilklubu Warszawskiego zwróciło się z prośbą o umożliwienie im startów w Mistrzostwach Polski w barwach A. Św., którą Zarząd Klubu zaakceptował. Na pierwszej eliminacji Mistrzostw Polski - Rajdzie STOMIL wystartowało 4 zawodników A. Św., trzech ukończyło rajd uzyskując w swoich klasach miejsca I, VI i IX. Zespołowo A. Św. zajął V miejsce.
W następnym starcie - I Eliminacji do Mistrzostw Okręgu Kieleckiego nasi zwodnicy zdobyli dwa I miejsca i jedno III, zwyciężając w klasyfikacji zespołowej.
W marcu 1976 zostaje zorganizowany Rajd Popularny „Otwarcie sezonu", będący I Eliminacją Mistrzostw A. Św. w Rajdach Popularnych. Uczestniczy w nim 25 kierowców. W związku z dużym zainteresowaniem tą formą sportu samochodowego Komisja Sportowa podejmuje decyzję o organizacji w przyszłym sezonie cyklu 5 takich eliminacji.

Rajd Samochodowy - start do próby przed Elektrownią w Kozienicach - lata 70-te

Start do próby - Popularny Rajd Samochodowy - Komisarze Sportowi od lewej: Józef Jaske, Czesław Goss - lata 70-te

W latach 1976-1977 A. Św. zorganizował 6 Popularnych Rajdów Samochodowych, w których mogli brać udział kierowcy amatorzy - prywatni posiadacze samochodów.
Starty kierowców A. Św. w tym okresie kończą się następującymi sukcesami:

- **w roku 1976 - J. Kiełbania** zdobywa tytuł Mistrza Polski w formule B-8, Z. Bieniewski - tytuł I-go Wicemistrza Polski w klasie 3-6;
- **w roku 1977** - załoga **J. Ambrozik-J. Waluś** startując na Fiacie 128 zdobywa tytuł Mistrza Polski w klasie 3-6, **R. Luciński** na BMW-1600 zdobywa Tytuł Wicemistrza Polski, **J. Kiełbania** w silnej konkurencji zajmuje IV miejsce w formule B-8.

Grupa Weteranów Szos Automobilklubu Świętokrzyskiego brała udział w imprezach dla samochodów: w Warszawie - II miejsce indywidualnie **kol. Kosior**, w Bydgoszczy - I miejsce indywidualnie **kol. Osowski**, w Poznaniu - IV miejsce **kol. Osowski** oraz w Kaliszu - V miejsce **kol. Osowski**, natomiast w imprezach dla motocykli: w Chełmie zajmując zespołowo II miejsce, w Olsztynie - V miejsce oraz w Bychowie - indywidualnie I miejsce.
W roku 1977 powstało pięć kolejnych **Kół Użytkowników** poszczególnych marek samochodów,w tym **Trabanta i Syreny.**

W latach 80-tych Komisja Sportowa A. Św. koncentruje swe działania w zakresie sportu samochodowego na organizacji popularnych rajdów samochodowych, okolicznościowych imprez sportowo-samochodowych oraz startach zawodników m.in. w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski, Wyścigach Samochodowych Górskich o Mistrzostwo Polski oraz Mistrzostwach Samochodowych o Puchar KDL.
Największymi sukcesami tego okresu były:

- dwukrotne zdobycie tytułu Wicemistrza Polski w klasie B-8 przez **J. Kiełbanię;**
- zdobycie tytułu Wicemistrza Polski w wyścigach górskich w roku 1985 przez **Tomasza Jeromina**;
- zdobycie w roku 1986 tytułu Mistrza Polski w wyścigach górskich przez **J. Kiełbanię** i Wicemistrza przez **Piotra Lenartowicza**.

Początek lat 90-tych - daje się zauważyć spadek popularności klasy samochodów wyścigowych Polonia i Mundial, w której prowadzone były działania sekcji wyścigowej A.R. Wobec wysokiego wzrostu kosztów zakupu i utrzymania oraz eksploatacji pojazdów w w eliminacjach do Mistrzostw Polski w latach 1991 i 1992 startuje tylko jeden zawodnik A.R. - **Tomasz Jeromin** w formule Ester. Kontynuuje on starty w latach następnych w Formule Ester, zajmując w roku 1994 V miejsce w klasyfikacji generalnej Mistrzostw Polski.

Komisja Sportowa w okresie od marca 1991 do sierpnia 1992 zorganizowała 7 Popularnych Rajdów Samochodowych, w których wzięło udział 90-ciu zawodników. W wyniku zdobytych punktów w tych imprezach, czterech zawodników uzyskało licencje klasy II Rajdowej oraz Klasy Wyścigowej. Dwa z rajdów sponsorowane były przez firmy: „RASKA", Kantor wymiany walut i Zespół Taksówkarzy RADIO TAXI.

W latach 1993-1994 zorganizowanych zostaje łącznie 9 Rajdów Samochodowych, w tym w roku 1994 4 Eliminacje do klasyfikacji generalnej „Mistrz Kierownicy 94".
W kolejnych latach, tj. **1995-1998**, następuje zdecydowany wzrost zainteresowania Popularnymi Rajdami Samochodowymi. AR jest organizatorem łącznie w tym okresie 16 imprez, w których uczestniczyło 352 załogi. W roku 1995 średnia ilość załóg w rajdzie wynosiła 15, by w roku 1998 osiągnąć liczbę 35.

Lata 1999-2002 to dalszy dynamiczny rozwój AR w zakresie organizacji Rajdów Samochodowych, których przeprowadzonych zostaje 29. Corocznie prowadzona jest klasyfikacja generalna o tytuł „Mistrz Kierownicy Regionu Radomskiego", Popularne Rajdy samochodowe KJS są eliminacjami rozgrywek o tytuł Mistrza Okręgu PZM w Kielcach i Warszawie. W nawiązaniu do samochodowych imprez podnoszących bezpieczeństwo w ruchu drogowym, Komisja Sportowa organizuje trzy imprezy pod nazwą „Jazda z poślizgiem kontrolowanym" oraz 1 imprezę samochodową o charakterze rekreacyjno-sprawnościowym „Znani z Radomia". Uczestniczyli w niej przedstawiciele władz miasta, radni oraz reprezentanci firm i instytucji współpracujących z AR.

W zorganizowanych w tym okresie imprezach samochodowych uczestniczyło ogółem 908 załóg.
Rajdy Samochodowe przeprowadzane są przez AR z coraz większym profesjonalizmem, atrakcyjnością tras i prób sprawnościowych. Uczestnicy KJSów wyrażają bardzo pochlebne opinie o organizatorach imprez, co przekłada się także na wysoką ocenę władz PZM. W roku 2002 dwudziestu sędziów AR zaproszonych zostało do obsługi i zabezpieczenia Warszawskiego Rajdu Samochodowego organizowanego przez Automobilklub Polski. Była to świetna okazja sprawdzenia swych umiejętności na imprezie ogólnopolskiej.

W ślad za osiągnięciami w zakresie organizacji imprez nadeszły nowe sukcesy zawodników AR w sporcie samochodowym.
Starty w tej dyscyplinie rozpoczęli dotychczasowi zawodnicy Sekcji Kartingowej - **Jakub Wysocki** i **Maciej Kluziński**.
W roku 2001 Jakub Wysocki zdobywa tytuł Wicemistrza Polski w klasie N-1150 - w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski. W roku 2002 startuje w bardzo silnie obsadzonej klasie Alfa Romeo, zajmując VII miejsce oraz II miejsce w klasyfikacji Młodych talentów.

Jakub Wysocki w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski

Maciej Kluziński w roku 2002 po raz pierwszy uczestniczy w Wyścigowych samochodowych Mistrzostwach Polski, kończąc rozgrywki na IV miejscu w klasie N-1150.
Sukcesy młodego pokolenia kierowców wyścigowych nawiązują do najpiękniejszych kart historii tego sportu w Automobilklubie.

W latach 2003-2007 Automobilklub Radomski jest organizatorem następujących imprez z zakresu sportu samochodowego:

- **rok 2003** - 7 Popularnych Rajdów Samochodowych KJS, z których trzy były Eliminacjami Mistrzostw Okręgu Warszawskiego Polskiego Związku Motorowego; uczestniczyło w nich ogółem 192 załogi.
- **rok 2004** - 2 otwarte imprezy samochodowe „Jazda z poślizgiem kontrolowanym", w których uczestniczyło ogółem 90 osób - w dniach 10 i 24 stycznia 2004 roku. Były to imprezy otwarte - nieodpłatne - adresowane dla wszystkich kierowców posiadających prawo jazdy i sprawny technicznie samochód, zainteresowanych doskonaleniem techniki jazdy oraz podniesieniem swoich umiejętności zachowania się na drodze w trudnych warunkach atmosferycznych w okresie zimowym. Imprezy zorganizowane zostały na torze kartingowym Automobilklubu Radomskiego. Instruktaż przeprowadzali kierowcy wyścigowi - członkowie AR - posiadający licencje sportu samochodowego „W" lub Krajową (dawna RII); 7 Popularnych Rajdów Samochodowych KJS - w tym trzy będące Eliminacjami Mistrzostw Okręgu Warszawskiego Polskiego Związku Motorowego. W imprezach KJS uczestniczyło ogółem 196 załóg.
- **rok 2005** - „Jazda z poślizgiem kontrolowanym" - 2 imprezy, w których uczestniczyło ogółem 80 kierowców; 6 Popularnych Rajdów Samochodowych KJS, w tym „Rajd ku pamięci Jana Pawła II", „Rajd Pionkowski" i „Rajd Kozienicki". Trzy z rajdów przeprowadzono jako Eliminacje Mistrzostw Okręgu Warszawskiego Polskiego Związku Motorowego. W imprezach KJS uczestniczyły ogółem 222 osoby. Komisja Sportowa w roku 2005 wprowadza nową formę otwartych imprez samochodowych pod nazwą „Mini - Sprint". Przeprowadzonych zostaje cykl 5 imprez, w których uczestniczyło ogółem 152 osoby. Były to imprezy adresowane do wszystkich kierowców posiadających prawo jazdy i sprawny technicznie samochód, zainteresowanych poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez podnoszenie swoich umiejętności i doskonalenie techniki jazdy. Celem tych imprez jest zapoznanie uczestników ze specyfiką Rajdów i prób KJS"owych, zachęcenie ich do udziału w organizowanych przez AR Popularnych Rajdach Samochodowych oraz poprawienie umiejętności kierowania samochodem.
- **rok 2006** - to jedna impreza „Jazda z poślizgiem kontrolowanym", w której uczestniczyło ogółem 40 kierowców, zorganizowana na torze kartingowym Automobilklubu Radomskiego jako impreza towarzyszącą Wielkiej Orkiestrze Świątecznej Pomocy odbywającej się w Radomiu. 6 Popularnych Rajdów Samochodowych KJS - trzy z nich to Eliminacje Mistrzostw Okręgu Warszawskiego Polskiego Związku Motorowego. W imprezach KJS w tym roku uczestniczyły ogółem 202 osoby. W roku 2006 po raz pierwszy Popularne Rajdy Samochodowe KJS przeprowadzone zostały również jako cykl imprez sportowych pod nazwą „Poznaj Ziemię Mazowiecką", uzyskując dofinansowanie z Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego - Departament Edukacji Publicznej i Sportu, w ramach realizacji zadań publicznych z zakresu organizacji imprez sportowo-rekreacyjnych. 6 imprez „Mini - Sprint", w których uczestniczyło ogółem 83 osoby.
- **rok 2007** - „Jazda z poślizgiem kontrolowanym" - odbyły się 2 imprezy, pierwsza 14 stycznia - z okazji Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy, wzięło w niej udział ponad 60 uczestników. Obsługa (sędziowie, asystenci, obsługa techniczna) pracowała społecznie. Wolontariusze WOŚP zebrali do puszek kwotę blisko 1500 zł. W drugiej wzięło udział 33 kierowców.

6 Popularnych Rajdów Samochodowych KJS. Wszystkie z nich zaliczane były do rozgrywek Mistrzostw Okręgu Warszawskiego Polskiego Związku Motorowego w Pucharze Kierowców Amatorów, a także do tytułu Mistrza Kierownicy Regionu Radomskiego oraz jako cykl imprez sportowych pod nazwą „Poznaj Ziemię Mazowiecką". **W dniu 3 czerwca Popularny Rajd Samochodowy KJS przeprowadzony został jako Rajd Prezydencki, włączony w oficjalny program obchodów DNI RADOMIA 2007.** Wzięło w nim udział 23 załogi. Zwycięzcy Rajdu odebrali puchary, dyplomy i nagrody rzeczowe z rąk Prezydenta Miasta Radomia na scenie głównej, usytuowanej przy fontannach na ul. Żeromskiego. Udział Automobilklubu Radomskiego w DNIACH RADOMIA 2007 to także szeroka prezentacja działalności statutowej Klubu. Zorganizowano wystawę Sekcji Kartingowej. Zainteresowani kartingiem mogli obejrzeć wyczynowe wózki zawodników Sekcji AR, porozmawiać z instruktorem, zawodnikami, obejrzeć najcenniejsze puchary i dyplomy zdobyte w ostatnich latach przez reprezentację AR. W obsłudze tej części prezentacji uczestniczyli m.in. **Norbert Stańczyk wraz ze swym tatą Sławomirem, Mirosław Raczyłło** mechanik i instruktor kartingowy. Obok swój wyścigowy samochodów prezentowali zawodnicy rajdowi AR - załoga **Mariusz Nowocień** i **Michał Marcula**. Duże zainteresowanie wzbudzały także pojazdy naszych SUPERMOTOWCÓW. Informacji na temat tej dyscypliny sportu motocyklowego udzielali najlepsi zawodnicy AR - **Bartosz Ptak** i **Janusz Zientek**. Działacze Komisji BRDiOŚ przeprowadzali sprawdziany do zdobycia karty rowerowej. Paniom **Mirosławie Czajor** i **Małgorzacie Zych** towarzyszył funkcjonariusz Komendy Miejskiej Policji - Sekcji Ruchu Drogowego. Prezentacja cieszyła się dużym zainteresowaniem publiczności. Działaczy odwiedził Prezydent Miasta pan **Andrzej Kosztowniak**, który jako miłośnik sportów motorowych z zainteresowaniem wysłuchał informacji działaczy i zawodników AR nie tylko na temat sukcesów i osiągnięć, ale też realnych problemów w bieżącej działalności oraz planów rozwoju Klubu w dziedzinie sportów motorowych.

Prezydent Radomia Andrzej Kosztowniak w rozmowie z załogą rajdową AR - Mariuszem Nowocieniem i Michałem Marculą

Przy motocyklu SUPERMOTO
od lewej: S.Stańczyk, A.Kosztowniak, A. Gajewski, Marcin Tynowski zawodnik AR

Prezentacja AR

Przyszły kierowca F1

Sprawdziany na kartę rowerową

Trofea sportowe Klubu najbardziej zainteresowały Radomianki

6 imprez „Mini - Sprint". Ostatnia z nich odbyła się na terenie lotniska wojskowego w Radomiu, z powodu rozpoczęcia remontu nawierzchni toru kartingowego. W roku 2007 „Mini - Sprinty" odbyły się po raz kolejny jako cykl imprez pod nazwą „Poznaj Ziemię Mazowiecką". Na ostatniej imprezie ogłoszona została klasyfikacja sezonu 2007 (w klasach do 1300 ccm i powyżej 1300 ccm oraz generalna). Ta forma działalności uzyskała wsparcie finansowe w formie dotacji z Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego oraz Urzędu Miejskiego w Radomiu.

Automobilklub Radomski reprezentują w sporcie samochodowym w latach 2004-2006:

- załoga rajdowa: **Jakub WYSOCKI** i pilot **Maciej KLUZIŃSKI** - w roku 2004 VII miejsce, a w roku 2005 III miejsce w klasyfikacji indywidualnej w klasie N-3 - Rajdowego Samochodowego Pucharu Polskiego Związku Motorowego, załoga rajdowa: **Szymon RUTA** i pilot Paweł NOWOCIEŃ - w roku 2004 VI miejsce w klasie N-3 - Rajdowego Samochodowego Pucharu Polskiego Związku Motorowego,
- załoga rajdowa: **Szymon RUTA** i pilot **Marek LISICKI** - w roku 2005 III miejsce w klasyfikacji indywidualnej w klasie A-7 - Rajdowego Samochodowego Pucharu Polskiego Związku Motorowego. W klasyfikacji klubowej RSP PZM w roku 2005 Automobilklub Radomski uplasował się na VII miejscu.
- załoga rajdowa: **Mariusz NOWOCIEŃ** i **Michał MARCULA** w latach 2005-2006 startowali w Rajdowym Samochodowym Pucharze Polskiego Związku Motorowego w klasie N-3, a w sezonie 2007 zajęli I miejsce w klasyfikacji generalnej w tej klasie.

W roku 2008 - Jubileuszu 50-lecia Automobilklubu Radomskiego zaplanowano 4 edycje Popularnych Rajdów Samochodowych KJS, które zaliczane były do rozgrywek Mistrzostw Okręgu Warszawskiego Polskiego Związku Motorowego w Pucharze Kierowców Amatorów, a także do tytułu Mistrza Kierownicy Regionu Radomskiego. Imprezy odbyły się w terminach:

- **02 marca - „Rajd Kobiet"** - udział 17 załóg (kierowca i pilot),
- **07 września - „Puchar Lata"** - udział 15 załóg,
- **26 października - „Rajd Jesienny"** - udział 16 załóg,
- **14 grudnia - „Rajd Zimowy"** - udział 11 załóg,

Głównymi współorganizatorami Rajdów KJS byli: Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego oraz Urząd Miejski w Radomiu i Zarząd Okręgowy PZM w Warszawie.

Rok 2009 i 2010

W ramach Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy na torze Automobilklubu Radomskiego odbyły się imprezy, z których całkowity dochód przeznaczony został na rzecz Fundacji WOŚP.
Każdy kierowca, posiadający prawo jazdy i sprawny technicznie samochód, po wrzuceniu do puszki wolontariusza symbolicznego datku mógł pojeździć po torze kartingowym.
W przerwach uczestnicy mogli jeździć samochodami wyścigowymi w fotelu pasażera i samochodem na trolejach.
Imprezom towarzyszyły wystawy statyczne - samochodów wyścigowych i rajdowych, motocykli, dealerów samochodów osobowych. Przeprowadzano również licytacje gadżetów.
Uczestnicy imprezy mieli zapewnione wyżywienie - grill i grochówka z kuchni polowej.
Z centrum miasta na nasz tor kursował specjalny autobus - Jelcz RTO tzw. „ogórek" - pojazd zabytek z Muzeum Motoryzacji w Otrębusach.

Rok 2011
Wprowadzono nową formę imprez samochodowych - **w dniu 14 maja 2011** roku przeprowadzona została **I Popularna Impreza Samochodowa „SUPEROES”,** w której uczestniczyło 17 kierowców. Obsługę sędziowską i organizacyjno-techniczną stanowiło 7 osób.
Impreza ta adresowana była do kierowców amatorów i polegała na dwukrotnym przejechaniu przez każdego uczestnika dwóch prób sprawnościowo-zręcznościowych zlokalizowanych na torze.
Celem imprezy było podnoszenie umiejętności i doskonalenie techniki jazdy samochodem oraz popularyzacja sportów samochodowych.
Impreza odbyła się pod patronatem honorowym Prezydenta Radomia i przy wsparciu finansowym Gminy Miasta Radom /dotacja przyznana w konkursie ofert/.

W roku 2012 Automobilklub Radomski zorganizował trzy P**opularne Imprezy Samochodowe SUPEROES**, adresowane do kierowców amatorów i polegające na dwukrotnym przejechaniu przez każdego uczestnika dwóch prób sprawnościowo-zręcznościowych zlokalizowanych na torze.
Organizacja imprez miała na celu:
- promocję sportu samochodowy w Radomiu i regionie,
- kształtowanie pozytywnych nawyków podczas prowadzenia pojazdów mechanicznych oraz doskonalenie techniki jazdy i refleksu,
- poprawę umiejętności kierowania samochodem, poznanie swoich możliwości jako kierowcy oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- umożliwienie dostępu do aktywności sportowej i aktywnego stylu życia, co miało wpływ na poprawę kondycji fizycznej i zdrowia psychicznego mieszkańców regionu radomskiego.
- popularyzację Radomia na forum regionalnym.

Imprezy odbyły się pod Patronatem Honorowym Prezydenta Radomia i przy wsparciu finansowym Gminy Miasta Radom.
I Popularna Impreza Samochodowa „SUPEROES” odbyła się w dniu **20 maja 2012 roku.**
W imprezie wzięło udział 35 kierowców, którzy startowali w 5 klasach w zależności od pojemności samochodu oraz w klasie Gość - dla kierowców posiadających licencje samochodowe PZM (nie była ona wliczana do klasyfikacji generalnej).
II Popularna Impreza Samochodowa „SUPEROES” odbyła się w dniu **01 lipca 2012 roku.**
W imprezie wzięło udział 24 uczestników
III Popularną Imprezą Samochodową „SUPEROES” odbyła się w dniu **23 września 2012 roku.**
W imprezie wzięło udział 22 uczestników.
Zwycięzcy każdej imprezy w każdej z klas otrzymali puchary za miejsca I-III oraz dyplomy za miejsca I-IV w klasyfikacji indywidualnej.
Na zakończenie III SUPEROESU obliczono i ogłoszono wyniki klasyfikacji generalnej 3 edycji oraz wręczono puchary za miejsca I-III, dyplomy za miejsca I-IV.

Głównymi współorganizatorami Otwartych Imprez Samochodowych SUPEROES byli: Straż Miejska, Komenda Miejska Policji, Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji, Drukarnia REPROGRAF.

W roku 2012 barwy Automobilklubu Radomskiego w sporcie samochodowym reprezentowało dwóch kierowców.
Grzegorz Kubat uczestniczył w 6 Rundach KIA LOTOS RACE, zajmując w klasyfikacji generalnej 9 miejsce.
Szymon Ruta wraz z pilotem **Sebastianem Rozwadowskim** - Orlen Team - na samochodzie Peugeot

207 super 2000 - w VI Rundzie Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski - 69 Rajdzie Polski zajął 10 miejsce w klasie 2 i 11 miejsce w klasyfikacji generalnej Rajdu.
W Rajdowych Mistrzostwach Polski Samochodów Terenowych w klasyfikacji końcowej zajął:
- 5 miejsce w Grupie T1 - kierowcy
- 5 miejsce w klasyfikacji generalnej - kierowcy.

W Rajdowym Pucharze Polski Cross Country 2012 natomiast zajął 2 miejsce w Grupie T1, plasując się tuż za zdobywcą Pucharu Polski Adamem Małyszem.

W roku 2013 Automobilklub Radomski zorganizował trzy **Popularne Imprezy Samochodowe SUPEROES** w dniach **12 maja, 30 czerwca, 15 września.**
Imprezy odbyły się pod Patronatem Honorowym Prezydenta Radomia i przy wsparciu finansowym Gminy Miasta Radom.
W imprezach wzięło udział odpowiednio: 25, 47, 26 kierowców, którzy startowali w 5 klasach w zależności od pojemności samochodu.

Głównymi współorganizatorami imprez samochodowych SUPEROES byli: Straż Miejska, Komenda Miejska Policji, Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji.

W roku 2014 przeprowadzono także trzy **Popularne Imprezy Samochodowe SUPEROES:**
I Popularna Impreza Samochodowa „SUPEROES” 17 maja 2014 roku z udziałem 41 kierowców, którzy startowali w 5 klasach w zależności od pojemności samochodu.
II Popularna Impreza Samochodowa „SUPEROES” 19 lipca 2014 roku - w imprezie wzięło udział 38 uczestników.
III Popularna Impreza Samochodowa „SUPEROES” odbyła się w dniu 04 października 2014 roku.
W imprezie wzięło udział 25 uczestników.

Głównymi współorganizatorami w sezonie 2014 byli: Starostwo Powiatowe w Radomiu, Straż Miejska, Komenda Miejska Policji, Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji.

W roku 2015 zorganizowany został tradycyjny już cykl trzech **Popularnych Imprez Samochodowych SUPEROES**, a frekwencja w nich szczególnie dopisała: w **dniach 09 maja** - 46 uczestników, **12 września** - 40 uczestników i **31 października** - 53 uczestników.

Przy ich organizacji po raz kolejny uzyskaliśmy wsparcie Starostwa Powiatowego w Radomiu, Straży Miejska, Komendy Miejskiej Policji oraz Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji.

W dniu 24 października 2015 roku Automobilklub Radomski był organizatorem **„Mazowieckiego Popularnego Rajdu Samochodowego - Konkursowej Jazdy Samochodem”.**

Odbył się on pod Patronatem Honorowym: Marszałka Województwa Mazowieckiego pana Adama Struzika, Wojewody Mazowieckiego pana Jacka Kozłowskiego, Prezydenta Miasta Radomia pana Radosława Witkowskiego, Starosty Radomskiego pana Mirosława Ślifirczyka.
Impreza zorganizowana została przy wsparciu finansowym Samorządu Województwa Mazowieckiego w ramach realizacji zadania publicznego.

Mazowiecki Popularny Rajd Samochodowy KJS
24.10.2015

Patronat medialny nad imprezą objęli: 7 DNI, Echo Dnia, Radio Rekord, Radio PLUS Radom, Telewizja Internetowa ZEBRRA TV, portale internetowe Radom24.pl, SportRadom.pl, Radom Kulturalny, Cozadzien.pl. Informacje o Rajdzie - zapowiedzi i sprawozdania - znalazły się także w prasie, TV oraz na stronach internetowych Gmin, na terenie których zlokalizowane były próby rajdu - Gmina Jedlińsk i Kowala.
Uczestnicy imprezy nie opłacali wpisowego.
Do rajdu przystąpiło 38 załóg - kierowca + pilot - razem 76 uczestników. W otwarciu imprezy i podczas pierwszej próby zlokalizowanej na torze Automobilklubu Radomskiego gościliśmy pana Leszka Ruszczyka Wicemarszałka Województwa Mazowieckiego.

Uczestnicy pokonali trasę o łącznej długości 86,62 km i następujące próby:
Próba 1 - Sz -1: Tor Automobilklubu Radomskiego
Próba 2 - Sz -2: Parking przed Portem Lotniczym w Radomiu
Próba 3 - Sz -3: Parking Gmina Kowala koło Stadionu Orlik
Próba 4 - Sz -4: „Poligon" Zespołu Szkół Agrotechnicznych i Gospodarki Żywnościowej - Wacyn
Próba 5 - Sz -5: Parking przed GOSiR Gmina Jedlińsk
Próba 6 - Sz - 6: Tor Automobilklubu Radomskiego

Podczas przeprowadzania Rajdu nawiązana została ścisła współpraca ze służbami gminnymi, które służyły pomocą przy zabezpieczeniu porządkowym na poszczególnych próbach.
Podczas rajdu sporządzona została klasyfikacja indywidualna dla każdej klasy oraz klasyfikacja generalna Mazowieckiego Popularnego Rajdu Samochodowego KJS. Zgodnie z wynikami wręczono na zakończeniu rajdu puchary i dyplomy (miejsca I-VI).

W roku 2016 Automobilklub Radomski zorganizował aż cztery **Popularne Imprezy Samochodowe SUPEROES** z dość licznym udziałem zainteresowanych kierowców.
Imprezy odbyły się w następujących terminach:
I Popularna Impreza Samochodowa „SUPEROES" - 14 maja. W imprezie wzięło udział 42 uczestników.
II Popularna Impreza Samochodowa „SUPEROES" - 09 lipca z udziałem 40 uczestników.
III Popularna Impreza Samochodowa „SUPEROES" - 17 września - 30 uczestników.
IV Popularna Impreza Samochodowa „SUPEROES" - 15 października - 20 uczestników.

Po raz kolejny współorganizatorami imprez byli: Starostwo Powiatowe w Radomiu, Straż Miejska, Komenda Miejska Policji, Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji.

Rok 2017
W roku 2017 oferta imprez samochodowych rozszerza się.
Tradycyjnie już Automobilklub Radomski zorganizował trzy **Popularne Imprezy Samochodowe SUPEROES** w dniach **27 maja, 30 września i 14 października.**
Frekwencja w nich wyniosła odpowiednio: 22, 23 i 22 uczestników.
W tym roku wsparcie organizacyjne uzyskane zostało od Straży Miejskiej i Komendy Miejskiej Policji.

Kolejna propozycja dla kierowców amatorów to rozegrany w dwóch Seriach **Puchar Radomia - Mistrz Kierownicy 2017**, przeprowadzony jako zadanie publiczne - organizacja otwartych imprez sportowo-rekreacyjnych dla mieszkańców Radomia i regionu - zlecone i sfinansowane przez Gminę Miasta Radomia.

Uczestnicy mieli do przejechania podczas każdej Serii 3-4 określone próby sprawnościowo–zręcznościowe, zlokalizowane na torze Automobilklubu Radomskiego.
Udział w każdej imprezie był bezpłatny - zarówno dla uczestników, jak i widowni.
Zadanie odbyło się pod Patronatem Honorowym Prezydenta Radomia pana Radosława Witkowskiego. Patronat medialny nad imprezami objęli: Radomska Grupa Mediowa, Echo Dnia, Zebrra.TV, Radio PLUS, Radom 24.pl, Radomsport.pl, Sportradom.pl. Przeprowadzono akcję promocyjną w mediach - do wszystkich patronów medialnych oraz lokalnych/regionalnych mediów - prasa, radio, TV - przesłane zostały kompletne informacje o zadaniu wraz z plakatami. W prasie lokalnej/regionalnej zamieszczone były zapowiedzi zadania. Informacja o zadaniu wysłana została również do Radomskiego Informatora Kulturalnego, Radomskiego Newslettera, serwisu społecznościowego Facebook Radom.

Puchar Radomia - Mistrz Kierownicy 2017 - Seria I - odbyła się w dniu - **09 września 2017 roku.**
W imprezie wzięło udział 41 uczestników, którzy startowali w 5 klasach w zależności od pojemności samochodu.
Puchar Radomia - Mistrz Kierownicy 2017 - Seria II - odbyła się w dniu - **11 listopada 2017 roku.**
W imprezie wzięło udział 43 uczestników, którzy startowali w 5 klasach w zależności od pojemności samochodu.

Dla uatrakcyjnienia programu imprez wprowadzono dodatkowo dla uczestników:
- w trakcie Serii I - dla chętnych - badania mające na celu określenie predyspozycji do kierowania pojazdami przeprowadzane przez psychologa transportu;
- w trakcie Serii II - dla chętnych - test pisemny z wiedzy o bezpieczeństwie w ruchu drogowym, przepisów Prawa o ruchu drogowym, pierwszej pomocy przedmedycznej.

Uczestnicy każdej Serii za miejsca 1-3 w każdej klasie otrzymali puchary i za miejsca 1-6 okolicznościowe dyplomy.

Klasyfikacja generalna Pucharu Radomia - Mistrz Kierownicy 2017 prowadzona była zgodnie z Regulaminem Ramowym - wyniki zostały ogłoszone po zakończeniu II Serii - jej zwycięzcy w poszczególnych klasach po ostatniej II Serii otrzymali puchary - za miejsca I-III oraz dyplomy za miejsca I-VI.
Tytuł Mistrza Kierowcy, I i II Wicemistrza określiła klasyfikacja generalna wszystkich uczestników - jej zwycięzcy po ostatniej II Serii otrzymali puchary - za miejsca I-III oraz dyplomy za miejsca I-VI.
Odbyła się również zaplanowana klasa VIP dla przedstawicieli: władz samorządowych, instytucji, firm - przesłane zostały do nich stosowne zaproszenia. W trakcie każdej Serii uczestnicy klasy VIP mieli do przejechania 1 próbę. Każdy z uczestników Klasy VIP na zakończenie II Serii otrzymał pamiątkowy puchar/statuetkę. Klasa VIP odbywała się poza klasyfikacją ogólną, bez pomiaru czasu.

Realizacja tego zadania przyczyniła się przede wszystkim do:
- popularyzacji i promocji sportu samochodowego,
- stworzenia możliwości podwyższania i doskonalenia techniki jazdy oraz zwiększania umiejętności uczestników jako kierujących pojazdami, a co za tym idzie zwiększenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Umożliwiła również organizację sportowej rywalizacji w profesjonalnych, bezpiecznych warunkach na obiekcie zamkniętym - torze wg ustalonego regulaminu.

Kolejną sztandarową imprezą samochodową sezonu 2017 był **„Mazowiecki Popularny Rajd Samochodowy - Konkursowa Jazda Samochodem”**. Była to jedna z imprez realizowanych w ramach zadania publicznego p.n. **„Sporty Motorowe w Automobilklubie Radomskim - Kalendarz Imprez 2017”** - w obszarze „Wspieranie i upowszechnianie kultury fizycznej - Organizacja na Mazowszu Imprez sportowych i rekreacyjnych promujących kulturę fizyczną i osiągnięcia sportowe regionu”.
Impreza zorganizowana została przy wsparciu finansowym Samorządu Województwa Mazowieckiego.
Uczestnicy imprezy nie opłacali wpisowego.
Rajd uzyskał Patronat Honorowy: Marszałka Województwa Mazowieckiego pana Adama Struzika, Prezydenta Miasta Radomia pana Radosława Witkowskiego oraz Mazowieckiego Komendanta Wojewódzkiego Policji pana Tomasza Michułki.

Patronat medialny nad imprezą objęli: Radomska Grupa Mediowa, Echo Dnia, Zebrra.TV, Radio PLUS, Radom 24.pl, Radomsport.pl, Sportradom.pl. Do wszystkich patronów medialnych oraz lokalnych/regionalnych mediów - prasa, radio, TV - przesłane zostały kompletne informacje o imprezie wraz z plakatem oraz regulaminem. W prasie lokalnej/regionalnej zamieszczone były zapowiedzi imprezy. Informacje o Rajdzie - zapowiedzi i sprawozdania - znalazły się także na stronie internetowej Gmina Kowala. W ramach promocji imprezy zamówiono i wykonano reklamę na autobusie Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji.

Odprawa przed rozpoczęciem rajdu

Mazowiecki Popularny Rajd Samochodowy KJS był 4 rundą Mistrzostw Okręgu Warszawskiego PZM w KJS i odbył się w dniu **07 października 2017 roku.**
Do Rajdu przystąpiło 41 załóg - kierowca + pilot - razem 82 uczestników. Rajd odbył się zgodnie z regulaminem uzupełniającym i harmonogramem czasowym zatwierdzonym przez Zarząd Okręgowy Polskiego Związku Motorowego w Warszawie.

Próba na terenie Automobilklubu

Sędziowie na próbie w Kowali

Zakończenie rajdu

Zwycięzcy jednej z klas

Losowanie nagród fundatora KRATKI.pl

Zdobywcy nagród specjalnych

Uczestnicy pokonali trasę o łącznej długości około 71 km i następujące próby:
Próba 1 - Sz -1: Tor Automobilklubu Radomskiego
Próba 2 - Sz -2: „Poligon" Zespołu Szkół Agrotechnicznych i Gospodarki Żywnościowej - Wacyn
Próba 3 - Sz -3: Parking przed Portem Lotniczym w Radomiu
Próba 4 - Sz -4: Parking Gmina Kowala koło Stadionu Orlik
Próba 5 - Sz -5: „Poligon" Zespołu Szkół Agrotechnicznych i Gospodarki Żywnościowej - Wacyn
Próba 6 - Sz - 6: Tor Automobilklubu Radomskiego

Podczas Rajdu sporządzona została klasyfikacja indywidualna dla każdej klasy oraz klasyfikacja generalna Mazowieckiego Popularnego Rajdu Samochodowego KJS. Zgodnie z wynikami wręczono na zakończeniu Rajdu puchary i dyplomy (miejsca I-VI).

W XXI Automobilklub Radomski wkroczył także z nowymi pomysłami na rozszerzenie działalności z zakresu sportu samochodowego. Z powodzeniem na obiekcie „Kartodrom-Radom" zaczęły być organizowane w ramach integracji środowiska motoryzacyjnego miasta i regionu plenerowe imprezy, w tym Markowe Zloty Samochodów np. MINI MORRISów, TOYOTY CELICA, jak również prezentacje samochodowych firm dealerskich z terenu Mazowsza.

W roku 2007 łącznie odbyło się 10 takich imprez. W kolejnych latach:
2009 - 8 imprez
2010 - 12 imprez
2011 - 6 markowych zlotów samochodowych, w tym: FORD FOCUS, Mini Morris, BMW
2012 - 4 markowych zlotów samochodowych
2013 - 7 markowych zlotów samochodowych
2014 - 10 markowych zlotów samochodowych
2015 - 7 markowych zlotów samochodowych i imprez samochodowych
2016 - 6 markowych zlotów samochodowych i imprez samochodowych
2017 - 2 markowych zlotów samochodowych.
Działalność ta jest prowadzona jako odpłatna działalność statutowa Automobilklubu Radomskiego w formie udostępniania toru i obiektu do organizacji imprez rekreacyjno-sportowych z zakresu sportów motorowych.

Sport motocyklowy

W marcu 1978 roku na Walnym Zebraniu Członków A. Św. oficjalnie powołano do życia **Komisję Dawnych Pojazdów Samochodowych.**

W skład Komisji weszli użytkownicy i sympatycy pojazdów zabytkowych wyprodukowanych przed 1950 rokiem, którzy w minionym okresie działali jako Grupa Weteranów Szos Automobilklubu Świętokrzyskiego. W większości byli to posiadacze starych motocykli.
W roku 1978 Komisja podjęła próbę powtórnego kontaktu z posiadaczami samochodów zabytkowych, którzy od 1971 roku zawiesili swą działalność. Niestety próba ta zakończyła się niepowodzeniem.

Już w pierwszym roku Komisja podejmuje aktywne działania w zakresie udziału w krajowych /Gołuchów, Lublin-Bychawa, Płock, Okuninka itp./ oraz międzynarodowych /Budy Grabskie i Wrocław - Sulistrowice/ zlotach starych motocykli; podejmuje się także organizacji: Zlotów Dawnych Motocykli

Radom - Jedlińsk /udział 90 motocykli i ponad 120 uczestników/, imprezy w ramach Dni Radomia - Jarmarku Kazimierzowskiego - Pokaz Motocykli, imprezy turystyczno-motocyklowej na zakończenie sezonu pod nazwą „Pogoń za lisem". **W roku 1991** powstaje **Sekcja Dawnych Pojazdów „Feniks"**, skupiająca właścicieli motocykli i kontynuująca zakres działalności KDPS. W latach 1991-1992 Sekcja organizuje dwa duże ogólnopolskie zloty Motocykli Ciężkich i Zabytkowych - „Skaryszew - 91" z udziałem 110 osób oraz 90 motocykli i „Jedlińsk - 92", w którym uczestniczy 160 osób oraz 135 motocykli. Zloty te z ciekawym i różnorodnym programem sportowo-turystycznym są wysoko oceniane przez ekipy zlotowe, reprezentujące podobne środowiska z całego kraju. Organizacja tych imprez była w niewielkim stopniu dotowana przez AR - zdecydowana większość pokrywana była z wpisowego uczestników. W roku 1991 zorganizowana była także interesująca wystawa 25 pojazdów zabytkowych, którą obejrzało w ciągu kilku dni około 1000 osób.

Zlot Motocykli - wyjazd sprzed siedziby A.Św. - lata 80-te

W związku z zawieszeniem finansowania tej formy działalności przez Zarząd AR, a także malejącą ilością motocykli i brakiem czasu członków, na zebraniu Sekcji **w dniu 14 lipca 1993 roku** podjęta zostaje decyzja o zakończeniu działalności.
Nie jest to jednak rozstanie ze sportem motocyklowym, gdyż **w roku 1994** na torze AR po raz pierwszy zorganizowane zostają **Promocyjne Wyścigi Motocyklowe**. Ich organizacja i przebieg zostały tak wysoko ocenione przez Zarząd Główny PZM, że przyznał on Klubowi prawo organizacji **Ogólnopolskich Wyścigów Motocyklowych do Mistrzostw Polski** w roku 1995.

I tak, w kolejnych latach, **tj. 1995-1996**, radomski „KARTODROM" gości motocyklistów startujących **w klasach 50 i 80 ccm**.

Start do wyścigów - 1995-1996

Starter Stanisław Kordalski - Ogólnopolskie Wyścigi Motocyklowe 1996

Afisz - wyścigi motocyklowe - 1996

Przed startem - wyścigi 1995

Po kilkuletniej przerwie**, w roku 2004** Zarząd AR podejmuje wyzwanie organizacji **zawodów nowej dyscypliny sportu motocyklowego - SUPERMOTO** - łączącej elementy wyścigów torowych i terenowych. Odbyły się one **w dniu 12 września.** Była to impreza rangi ogólnopolskiej - **Runda Pucharu Polskiego Związku Motorowego.**

W zawodach uczestniczyło ogółem 36 zawodników w 2-ch klasach, tj. klasa otwarta i klasa 250 ccm. W tej stawce uczestniczyło 12 zawodników naszego Klubu - nowo powstałej sekcji motocyklowej „SUPERMOTO".

Start do wyścigów SUPERMOTO - 12.09.2004 r.

Odcinek terenowy - zawody SUPERMOTO 12.09.2004 r.

Wyścig SUPERMOTO 12.09.2004r.

Odcinek terenowy SUPERMOTO

Ze względu na dużą widowiskowość od razu SUPERMOTO spotkało się z ogromnym zainteresowaniem miłośników sportów motorowych w naszym mieście. Impreza zgromadziła około 3 tysięcy widzów z terenu Mazowsza, a także innych regionów kraju.

Wyścig 12.09.2004 r.

Organizacja zawodów SUPERMOTO stała się wyzwaniem dla działaczy AR, którzy dotychczas doskonalili swe umiejętności sędziowskie i organizacyjno-techniczne przy zawodach kartingowych. Niewielu spośród obecnych członków Komisji Sportowej uczestniczyło w latach 90-tych w organizacji zawodów motocyklowych. Jednakże zapał i chęć sprostania nowemu wyzwaniu przełożyły się na sprawną i bezpieczną organizację tych pierwszych zawodów.

Na starcie - 12.09.2004 r.

Zawodnicy AR
od lewej: Marcin Tynowski i Bartosz Ptak

Dzięki wysokiej ocenie uzyskanej od władz PZM i w obliczu zawieszenia możliwości organizacji imprez kartingowych z uwagi na stan techniczny nawierzchni toru, AR wystąpił do Głównej Komisji Sportu Motocyklowego ZG PZM z ofertą organizacji **w roku 2005** trzech imprez z cyklu rozgrywek Pucharu Polskiego Związku Motorowego w SUPERMOTO, Quadach i Wyścigach Skuterów.

W ten sposób na „KARTODROMIE-RADOM" gościliśmy uczestników:

- **Ogólnopolskich Zawodów Motocyklowych „Supermoto", Quadów oraz Wyścigów Skuterów** w dniach **21 - 22 maja** - uczestniczyło w nich 60 zawodników;
- **Ogólnopolskich Zawodów Motocyklowych „Supermoto"** w dniu **20 czerwca**, w których uczestniczyło 30-ciu zawodników z całej Polski;
- **Ogólnopolskich Zawodów Motocyklowych „Supermoto", Quadów oraz Wyścigi Skuterów** w dniach **10 - 11 września** - uczestniczyło w nich 63 zawodników.

W roku 2005 Patronat Honorowy nad Ogólnopolskimi Zawodami Motocyklowymi „Supermoto" przeprowadzanymi w Automobilklubie Radomskim objęli: Wojewoda Mazowiecki, Marszałek Województwa Mazowieckiego, Prezydent Miasta Radomia, Starosta Radomski i Prezes Polskiego Związku Motorowego.

W roku 2006 zawody SUPERMOTO, po raz pierwszy w historii sportów motorowych, rozgrywane były w randze Międzynarodowych Mistrzostw Polski.
Automobilklubowi Radomskiemu powierzono organizację dwóch imprez ogólnopolskich - Rund Mistrzostw Polski SUPERMOTO i Pucharu Polskiego Związku Motorowego SUPERMOTO Quadów i Wyścigów Skuterów, w czerwcu i we wrześniu. W imprezach tych uczestniczyło odpowiednio 49 i 66 zawodników. Imprezy te były bardzo widowiskowe - zgromadziły około 5 tysięcy widzów.
W obsłudze wymienionych zawodów uczestniczyło 38 sędziów licencjonowanych oraz 57 osób obsługi technicznej i zabezpieczenia organizacyjnego.
We wrześniu w organizacji zawodów brała także udział grupa około 30 wolontariuszy - uczniów i nauczycieli Publicznej Szkoły Podstawowej w Kozłowie oraz członkowie Szkolnego Koła PCK przy Zespole Szkół Samochodowych w Radomiu.

Przy zawodach wrześniowych odbyło się także uroczyste **ogólnopolskie zakończenie sezonu SUPERMOTO 2006,** ogłoszono wyniki, udekorowano Mistrzów Polski i zdobywców Pucharu PZM.
Zakończenie sezonu zostało zlecone naszemu Klubowi przez GKSM PZM w dowód bardzo dobrej organizacji dotychczasowych imprez.
Było to wydarzenie szczególne dla Automobilklubu Radomskiego, gdyż nasi reprezentanci osiągnęli największe sukcesy:

- **Bartosz Ptak - zdobył pierwszy w historii Polskiego Związku Motorowego tytuł Międzynarodowego Mistrza Polski w klasie S1,**
- **Marcin Tynowski** - został Międzynarodowym Wicemistrzem Polski w klasie S1,
- **Marcin Grochowski** - zdobył tytuł Międzynarodowego Wicemistrza Polski w klasie Quad,
- **Janusz Zientek** - triumfował zajmując I miejsce w Pucharze PZM w klasie Open,
- **Sebastian Szcześniak** - odebrał nagrody za I miejsce w Pucharze PZM w klasie 250 ccm oraz za II miejsce w Pucharze PZM w klasie Open,
- **Remigiusz Rutka** - zajął III miejsce w Pucharze PZM w klasie 250 ccm.

Lista Patronów Honorowych w roku 2006 powiększyła się o pana Zbigniewa Kuźmiuka - Eurodeputowanego oraz panią **Marzenę Wróbel** - Posła na Sejm RP Ziemi Radomskiej.
Dla podkreślenia nowej, najwyższej rangi imprez przeprowadzanych w ramach rozgrywek Mistrzostw Polski, jak również realizując zadanie popularyzacji i promocji sportów motorowych, Prezes Zarządu AR pan Aleksander Gajewski podjął zwieńczone sukcesem działania w zakresie zabezpieczenia ścisłej współpracę z mediami.
Zawody w roku 2006 odbyły się pod Patronatem Medialnym: Telewizji DAMI, radomskich rozgłośni radiowych Radia PLUS, Radia ESKA i Radia REKORD oraz „AUTOTYGODNIA", GAZETY WYBORCZEJ, ECHA DNIA i radomskiego tygodnika 7 DNI.
Podczas zawodów wrześniowych realizowana była relacja telewizyjna, zamieszczona następnie w formie retransmisji na antenie: telewizji EDU SAT, telewizji TMT oraz Sportowej Telewizji Internetowej TV9. Lokalna Telewizja DAMI przygotowała natomiast spot reklamowy emitowany przed zawodami oraz szeroki reportaż z przebiegu imprezy.

Start do wyścigu SUPERMOTO
maj 2007

Quady na trasie wyścigu
maj 2007

Na trybunach
Piotr Szprendałowicz Wicemarszałek Woj. Mazowieckiego i Andrzej Grodzki Wiceprezes ZG PZM
lipiec 2007

Wywiad Bartosza Ptaka dla TVK DAMI
lipiec 2007

Wyścig quadów
lipiec 2008

Dekoracja medalami
Piotr Szprendałowicz Wicemarszałek woj. Mazowieckiego
lipiec 2007

Rok 2007 przyniósł organizację trzech Rund Mistrzostw Polski SUPERMOTO i Pucharu PZM SUPERMOTO i Wyścigów Skuterów: 26-27 maja - w zawodach uczestniczyło łącznie 51 zawodników, 7-8 lipca z udziałem 27 zawodników oraz 29-30 września - 63 zawodników.

Po raz drugi, na zlecenie Głównej Komisji Sportu Motocyklowe, ostatnia Runda Mistrzostw Polski 30 września połączona była z **oficjalnym uroczystym zakończeniem sezonu 2007 SUPERMOTO i Wyścigów Skuterów** - ogłoszenie klasyfikacji generalnej, wręczenie trofeów sportowych i tytułów Mistrzów oraz Wicemistrzów Polski a także Zdobywców Pucharów PZM.
Bardzo niską frekwencję odnotowano w klasie Quad Open 2K, głównie z powodu braku rozgrywek w randze Mistrzostw Polski - zjawisko to miało miejsce w całym cyklu tegorocznych rozgrywek.

Wszystkie imprezy zostały wysoko ocenione pod względem organizacyjnym przez Główną Komisję Sportu Motocyklowego PZM, co przełożyło się na przyznanie AR organizacji **w roku 2008 dwóch Rund Mistrzostw Polski SUPERMOTO i Pucharu PZM w SUPERMOTO, Quadach i Wyścigach Skuterów** - w dniach:

- **05 - 06 lipca - Supermoto - VI runda Mistrzostw Polski, VII runda Pucharu PZM; VII runda Wyścigów Skuterów o Puchar PZM i Puchar ZIPP.** W zawodach uczestniczyło łącznie 64 zawodników.

- **27 - 28 września - Supermoto - IX runda Mistrzostw Polski, X runda Pucharu PZM; XI runda Wyścigów Skuterów o Puchar PZM i Puchar ZIPP**. W zawodach uczestniczyło łącznie 74 zawodników.
W klasie **Quad Open 2K**, rozgrywki odbywały się po raz pierwszy również w randze **Mistrzostw Polski**.

Imprezy te zostały wysoko ocenione pod względem organizacyjnym jak i jakości sędziowania przez Główną Komisję Sportu Motocyklowego PZM.
Głównymi współorganizatorami tych zawodów były: Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego, Urząd Miejski w Radomiu, Starostwo Powiatowe w Radomiu, Zarząd Główny PZM, Zarząd Okręgowy PZM.

Marcin Grochowski AR
- zwycięstwo w klasie Quad
trofea wręczają Prezes AR A. Gajewski i Sędzia Główny S.Kordalski
lipiec 2008

Zwycięscy Rundy Mistrzostw Polski SUPERMOTO - klasa S2
I Grzegorz Chochół, II Karol Mochocki, III Kamil Osóbka
lipiec 2008

Medale wręcza
Piotr Szprendałowicz
lipiec 2008

W roku 2009 zorganizowane zostały ogólnopolskie zawody motocyklowe: runda SUPERMOTO (motocykle i quady) i runda Wyścigów Skuterów - w randze Mistrzostw Polski oraz Pucharu Polskiego Związku Motorowego, w dniach 12-13 września: VI runda Mistrzostw Polski SUPERMOTO - klasa S1 i Open, VII runda Pucharu Polski SUPERMOTO - klasa 250 cc i Otwarta, VIII runda Wyścigów Skuterów o Puchar Polski i Puchar ZIPP - klasa 1, 2, 3 i ZIPP.
W zawodach uczestniczyło łącznie 78 zawodników.
Patronat Honorowy nad zawodami objęli: Marszałek Województwa Mazowieckiego - pan Adam Struzik, Wojewoda Mazowiecki - pan Jacek Kozłowski, Prezydent Miasta Radomia - pan Andrzej Kosztowniak, Starosta Radomski - pan Tadeusz Osiński, Prezes Polskiego Związku Motorowego - pan Andrzej Witkowski.
Patronami Medialnymi byli: Radomskie Rozgłośnie Radiowe - Radio PLUS, Radio REKORD, Program Lokalny Telewizja DAMI, Tygodnik Bezpłatnych Ogłoszeń „ANONSE", Bezpłatny Tygodnik 7 Dni, ECHO DNIA, GOŚĆ NIEDZIELNY, Portale internetowe: Radomsport.pl, Mojradom.pl, Sportradom.pl.
W uroczystym otwarciu zawodów uczestniczyli: Prezydent Radomia pan Andrzej Kosztowniak i Wiceprzewodnicząca Rady Miejskiej w Radomiu pani Jolanta Korpetta-Zych.
Fundatorami pucharów i nagród dla zwycięzców zawodów byli: Marszałek Województwa Mazowieckiego, Prezydenta Radomia, Starosta Radomski i Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Radomiu.

Zawody SUPERMOTO wrzesień 2009

Zawody połączone były z **zakończeniem sezonu rozgrywek o Puchar Polski SUPERMOTO i Wyścigów Skuterów** - na zlecenie Głównej Komisji Sportu Motocyklowego. Wręczone zostały puchary w klasyfikacji indywidualnej w sezonie 2009.
Impreza została wysoko oceniona pod względem organizacyjnym przez Główną Komisję Sportu Motocyklowego PZM.

Głównymi współorganizatorami tych zawodów byli: Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego, Urząd Miejski w Radomiu, Starostwo Powiatowe w Radomiu, Zarząd Główny PZM, Zarząd Okręgowy PZM, ZIPP Sp. z o.o. - Promotor Pucharu Markowego w Wyścigach Skuterów.

Główni współorganizatorzy i sponsorzy towarzyszący zawodom SUPERMOTO w latach 2005-2009 to: Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego, Urząd Miejski w Radomiu, Starostwo Powiatowe w Radomiu, Zarząd Główny PZM, Komenda Miejska Policji w Radomiu, Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Radomiu, Zarząd Okręgowy PZM w W-wie, Wodociągi Miejskie Sp. z o.o. w Radomiu, 1 Komenda Lotniska w Radomiu, Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu oraz firmy „EKONAFT", ITS A. Michalczewski, "CARREFOUR" Radom, PSS SPOŁEM w Radomiu, „ AUGUSTYN MOTOCYKLE", "VIMEX" S.A., „ CEWIT", „MEGATERM", LKJ „MOTOSKÓRY", „ROMAR" Sp. z o.o., Wydawnictwo Drukarnia „DIZMAR".

Zawody SUPERMOTO organizowane na radomskim „KARTODROMIE" zyskały liczną grupę sympatyków z zainteresowaniem śledzących zmagania sportowe najlepszych zawodników podczas kolejnych rozgrywek Mistrzostw Polski i Pucharu PZM, spontanicznie reagujących na zwycięstwa swych faworytów i licznie zapełniających trybuny obiektu.
Wpisały się one także w wyjątkowy sposób w historię imprez sportowych Automobilklubu Radomskiego.

Jednak **w roku 2010** Zarząd Klubu stanął przed trudną lecz konieczną decyzją o rezygnacji z organizowania zawodów motocyklowych SUPERMOTO. Było to koniecznością wobec uzyskania dla obiektu KARTODROM-RADOM homologacji międzynarodowej toru kartingowego. Sprostanie jej wymogom technicznym dla organizacji zawodów rangi europejskiej wykluczyło możliwość adaptacji toru do trasy wyścigów SUPERMOTO w części odcinków terenowych.

W roku 2015, po wygaśnięciu międzynarodowej homologacji toru kartingowego, dokonano analizy sytuacji w sporcie motocyklowym. Dyscyplina SUPERMOTO okazała się być dotknięta pewnym załamaniem szczególnie widocznym w spadku ogólnej liczby startujących w rozgrywkach krajowych zawodników. Wynikało to między innymi ze znacznych zmian regulaminowych wprowadzonych przez Główną Komisję Sportu Motocyklowego PZM. Klub odstąpił więc od starań o uzyskanie organizacji zawodów.

Do tematu powrócono pod koniec roku 2017 rozpoczynając rozmowy z nowym Przewodniczącym GKSM panem Jackiem Bujańskim.
W wyniku Jego sugestii **w roku 2018** Automobilklub Radomski podjął się organizacji Wyścigów Motocyklowych.
Powierzono nam organizację **I Rundy Pucharu Polski (MPP 125 4T, Stock Moto 3, Open Moto3, Classic) oraz II Rundy Pucharu Polski (SST300)** w dniu **16 czerwca 2018 roku.**

Patronat Honorowy nad Wyścigami objęli: Wojewoda Mazowiecki - pan Jacek Kozłowski, Marszałek Województwa Mazowieckiego - pan Adam Struzik, Starosta Radomski - pan Mirosław Ślifirczyk.

Impreza ta niewątpliwie wzbogaciła **Kalendarz Imprez Motorowych 2018 - Jubileusz 60-lecia Automobilklubu Radomskiego,** realizowany przy udziale środków finansowych z budżetu Województwa Mazowieckiego.

Wyścigi motocyklowe 2018

W historii Automobilklubu Radomskiego poczesne miejsce zajmują także zawodnicy sportów motocyklowych.
W strukturze Komisji Sportowej, na wniosek grupy pasjonatów nowej dyscypliny sportu, powstała **w roku 2004 Sekcja Motocyklowa,** która na początku liczy 17 członków, zawodników SUPERMOTO.

Członkowie Sekcji z zapałem włączają się do prac organizacyjnych związanych z przygotowaniem obiektu do pierwszych zawodów SUPERMOTO na „KARTODROMIE-RADOM", w tym głównie wykonaniem odcinka terenowego wyścigów.

W sezonie 2005 w zawodach SUPERMOTO o Puchar Polskiego Związku Motorowego najlepsze wyniki osiągają:
Bartosz Ptak - II miejsce w klasie Otwartej,
Marcin Tynowski - III miejsce w klasie Otwartej,
Janusz Zientek - V miejsce w klasie Otwartej.

W klasie Otwartej Pucharu PZM w sezonie 2005 startowali także: **Remigiusz Rutka, Sylwester Wolszczak, Oskar Pyszczek, Dariusz Ślażyński, Robert Pawelec, Leszek Więcaszek.**
W Pucharze MZ-SM 125 **Marcin Chamerski** zajął III miejsce, **Michał Wilk** - VI miejsce. W tej klasie startował także **Jerzy Piotrowski**.
AR reprezentowany jest również w Wyścigach Skuterów - w klasyfikacji generalnej w klasie 2 na miejscu V uplasował się **Marcin Rzenno**.

W roku 2006 do składu Sekcji dołącza zawodnik w klasie Quad i kolejny skuterowiec - **Mariusz Słowiński**. Spośród 17 członków Sekcji, 3 startuje w Mistrzostwach Polski SUPERMOTO klasach: S1 /2 zawodników/, S2 /1 zawodnik/; 7 w Pucharze PZM w klasach Open /3 zawodników/ i 250 ccm /4 zawodników/ oraz Quad /1 zawodnik/, zdobywając najwyższe trofea.

W sezonie 2007 Sekcja Motocyklowa SUPERMOTO Automobilklubu Radomskiego liczyła 22 członków (17-u motocyklistów, 4-ch zawodników na skuterach i 1 na quadzie). W Mistrzostwach Polski Supermoto startowało 3-ch zawodników. W Zawodach Supermoto o Puchar PZM startowało 4 zawodników na motocyklach i 1 na quadzie. W Wyścigach Skuterów o Puchar PZM startowało 4 zawodników.

Wyniki sezonu przedstawiają się następująco:

- Wyścigi Skuterów - Puchar PZM: **Adam Podgórski** - klasa 1 młodzik - 6 miejsce (dodatkowo w Pucharze ZIPP - 6 miejsce); **Marcin Rzenno** - klasa 2 - 11 miejsce i w klasie 3 - 12 miejsce; **Jan Dominiewski** - klasa 2 - 12 miejsce i w klasie 3 - 7 miejsce;
- Supermoto - Puchar PZM: **Dariusz Rosik** - klasa 250 - 5 miejsce i w klasie Otwartej - 13 miejsce; **Przemysław Rutka** - klasa 250 - 13 miejsce i w klasie Otwartej - 18 miejsce; **Remigiusz Rutka** - klasa Otwarta - 3 miejsce; **Janusz Zientek** - klasa Otwarta - 14 miejsce; **Marcin Grochowski** - klasa Quad Open 2k - 1 miejsce;
- Supermoto - Mistrzostwa Polski: **Paweł Matuszewski** - klasa S 1 - 5 miejsce i w klasie S 2 - 4 miejsce **Bartosz Ptak** - klasa S 1 - 8 miejsce; **Marcin Tynowski** - klasa S1 - 14 miejsce; **Sebastian Szcześniak** - klasa S1 - 6 miejsce i w klasie S2 - 12 miejsce.

W sezonie 2008 Sekcja Motocyklowa SUPERMOTO Automobilklubu Radomskiego liczyła 15 członków (11-u motocyklistów, 3-ch zawodników na skuterach i 1 na quadzie).
Liczne kontuzje odniesione w rywalizacji sportowej spowodowały jednak, że do startów w zawodach przystąpiła mniej liczna reprezentacja AR**.**
W Mistrzostwach Polski Supermoto startowało 3-ch zawodników.
W Zawodach Supermoto o Puchar PZM startowało 5 zawodników na motocyklach i 1 na quadzie.
W Wyścigach Skuterów o Puchar PZM startowało 3 zawodników.

Uzyskali oni następujące wyniki w klasyfikacji generalnej:

- Supermoto - Mistrzostwa Polski:
  - **Paweł Matuszewski** - klasa S1 - 6 miejsce i klasa S2 - 5 miejsce
  - **Sebastian Szcześniak** - klasa S1 - 12 miejsce i w klasie S2 - 12 miejsce
  - **Marcin Grochowski** - klasa Quad Open 2k - 1 miejsce
- Supermoto - Puchar PZM
  - **Dariusz Rosik** - klasa 250 - 2 miejsce i w klasie Otwartej - 2 miejsce
  - **Przemysław Rutka** - klasa Otwartej - 16 miejsce
  - **Remigiusz Rutka** - klasa Otwarta - 3 miejsce
  - **Szymon Winiarski** - klasa Otwarta - 9 miejsce
  - **Łukasz Bachanek** - klasa Otwarta - 34 miejsce
- Wyścigi Skuterów - Puchar PZM
  - **Adam Podgórski** - klasa 1 młodzik - 9 miejsce, klasa 2 - 12 miejsce,
  - **Emil Podgórski** - klasa 1 młodzik - 8 miejsce,
- Wyścigi Skuterów - Puchar ZIPP - **Adam Podgórski** - 2 miejsce.

Rok 2009
Sekcja Motocyklowa SUPERMOTO Automobilklubu Radomskiego liczyła 13 członków (10-ciu motocyklistów, 2 zawodników na skuterach i 1 na quadzie).
W Mistrzostwach Polski Supermoto startowało 3-ch zawodników.
W Zawodach Supermoto o Puchar Polski startowało 5 zawodników na motocyklach i 1 na quadzie.
W Wyścigach Skuterów o Puchar Polski i Puchar ZIPP startowało 3 zawodników.

Wyniki sezonu przedstawiają się następująco:

- SUPERMOTO - Mistrzostwa Polski
  - **Dariusz Rosik** - klasa S1 - 14 miejsce i w klasie Open - 16 miejsce
- SUPERMOTO - Puchar Polski
  - **Łukasz Sacha** - klasa 250 - 13 miejsce
  - **Dariusz Rosik** - klasa 250 - 19 miejsce i w klasie Otwartej - 24 miejsce
  - **Wojciech Tolejtis** - klasa 250 - 22 miejsce i w klasie Otwartej - 33 miejsce
  - **Remigiusz Rutka** - klasa Otwarta - 4 miejsce
  - **Szymon Winiarski** - klasa Otwarta - 24 miejsce
  - **Łukasz Sacha** - klasa Otwarta - 48 miejsce
- Wyścigi Skuterów - Puchar Polski:
  - **Adam Podgórski** - klasa 1 Amator - 4 miejsce, klasa 2 - 12 miejsce
  - **Emil Podgórski** - klasa 1 Amator - 6 miejsce, klasa 2 - 10 miejsce
- Wyścigi Skuterów - Puchar ZIPP - **Adam Podgórski** - 1 miejsce

Rok 2010
Sekcja Motocyklowa SUPERMOTO Automobilklubu Radomskiego liczyła 8 członków (6-u motocyklistów i 2-ch zawodników na skuterach).
W Mistrzostwach Polski Supermoto startowało 2-ch zawodników.
W Zawodach Supermoto o Puchar Polski startowało 3 zawodników.

Osiągnięte wyniki sezonu przedstawiają się następująco:

- SUPERMOTO - Mistrzostwa Polski
  - **Dariusz Rosik** - klasa S1 - 5 miejsce i w klasie Open - 7 miejsce
  - **Przemysław Tkacz** - klasa S1 - 9 miejsce i w klasie Open - 12 miejsce
- SUPERMOTO - Puchar Polski
  - **Łukasz Sacha** - klasa 250 –25 miejsce i w klasie Otwartej - 14 miejsce
  - **Remigiusz Rutka** - klasa 250 - 4 miejsce
  - **Szymon Winiarski** - klasa Otwarta - 5 miejsce

Zawodnicy AR i innych klubów uczestniczyli w treningach odbywających się na torze AR.

W sezonie 2011 w barwach Automobilklubu Radomskiego startowało łącznie 5 zawodników w rozgrywkach Mistrzostw Polski i Pucharu Polski SUPERMOTO, uzyskując następujące wyniki:

- SUPERMOTO - Mistrzostwa Polski
  - **Dariusz Rosik** - klasa S1 - 4 miejsce i w klasie Open - 6 miejsce
- SUPERMOTO - Puchar Polski
  - **Rafał Perkowski** - 4 miejsce w klasie Otwartej
  - **Łukasz Sacha** - 20 miejsce w klasie 250.

Tor AR udostępniany był nadal do treningów dla licencjonowanych zawodników. Wprowadzono także po raz pierwszy możliwość korzystania z jazd rekreacyjnych dla motocyklistów.

W roku 2012 w barwach Automobilklubu Radomskiego startowało 5 zawodników w rozgrywkach Mistrzostw Polski i Pucharu Polski SUPERMOTO, wciąż utrzymując się na czołowych miejscach w klasyfikacjach generalnych rozgrywek:

- SUPERMOTO - Mistrzostwa Polski
  - **Dariusz Rosik** - klasa S2 –5miejsce
  - **Sebastian Szcześniak** - klasa S2 - 7 miejsce
- SUPERMOTO - Puchar Polski
  - **Tomasz Bramson** - 8 miejsce w klasie C2
  - **Rafał Perkowski** - 11 miejsce w klasie C2
  - **Łukasz Sacha** - 12 miejsce w klasie C1

Zawodnicy AR i innych klubów uczestniczyli w treningach odbywających się na torze AR, a motocykliści - amatorzy mieli możliwość korzystania z jazd wolnych - rekreacyjnych, które umożliwiają doskonalenie techniki jazdy w bezpiecznych warunkach, na obiekcie zamkniętym.

W sezonie 2013 w barwach Automobilklubu Radomskiego startowało 8 zawodników w rozgrywkach Mistrzostw Polski i Pucharu Polski SUPERMOTO: **Albert Idzik, Paweł Matuszewski, Rafał Perkowski, Dariusz Rosik, Łukasz Sacha, Sebastian Szcześniak, Łukasz Lisiecki, Tomasz Bramson.**

Wyniki sezonu przedstawiają się następująco:
- Mistrzostwa Polski klasa S2 - **Dariusz Rosik** - 7 miejsce,
- Puchar Polski klasa C1 - **Albert Idzik** - 13 miejsce, Paweł Matuszewski - 14 miejsce,

- Puchar Polski klasa C2 - **Rafał Perkowski** - 8 miejsce, **Tomasz Bramson** - 14 miejsce, **Paweł Matuszewski** - 22 miejsce.

W Pucharze Polski SUPERMOTO w klasyfikacji klubowej Automobilklub Radomski uplasował się na 6 miejscu.

W roku 2014 do reprezentantów barw Automobilklubu Radomskiego dołącza kolejny, co przekłada się na starty 9 zawodników w rozgrywkach Mistrzostw Polski i Pucharu Polski SUPERMOTO: **Albert Idzik, Paweł Matuszewski, Rafał Perkowski, Dariusz Rosik, Łukasz Sacha, Sebastian Szcześniak, Łukasz Lisiecki, Tomasz Bramson, Łukasz Bartosiak.**

Najlepsze wyniki sezonu:
- Mistrzostwa Polski klasa S2 - **Dariusz Rosik** - 8 miejsce,
- Puchar Polski klasa C2 - **Albert Idzik** - 14 miejsce, **Paweł Matuszewski** - 20 miejsce, **Rafał Perkowski** - 6 miejsce, **Tomasz Bramson** - 29 miejsce**, Łukasz Bartosiak** - 38 miejsce.
W Pucharze Polski SUPERMOTO w klasyfikacji klubowej Automobilklub Radomski uplasował się na 5 miejscu.

Rok 2015
W barwach Automobilklubu Radomskiego startowało 11 zawodników w rozgrywkach Mistrzostw Polski i Pucharu Polski SUPERMOTO, a wśród nich po raz pierwszy dwie kobiety: **Agata Salamon** i **Marzena Chrostek.**

Sezon ten można zaliczyć do bardzo udanych, na co wskazują wyniki klasyfikacji generalnej:
- Mistrzostwa Polski klasa S2**:** miejsce 7 - **Piotr Salamon**, miejsce 9 - **Dariusz Rosik**, miejsce 16 - **Michał Frąszczak,**
- Puchar Polski klasa C2**:** miejsce 2 - **Albert Idzik**, miejsce 3 - **Rafał Perkowski**, miejsce10 - **Tomasz Bramson**, miejsce 26 - **Paweł Matuszewski**, miejsce 29 - **Łukasz Grzesik**, miejsce 47 - **Agata Salamon**
- Puchar Polski klasa Amator: miejsce 11 - **Marzena Chrostek**, miejsce 21 - **Agata Salamon**, miejsce 23 - **Rafał Chlimończyk.**

Liczne starty i dobre wyniki indywidualne naszych reprezentantów przełożyły się na spektakularny sukces klubowy. **W Pucharze Polski SUPERMOTO w klasyfikacji klubowej Automobilklub Radomski zajął miejsce I, a w Mistrzostwach Polski miejsce III (II Wicemistrz Polski).**

Rok 2016
Zachęceni sukcesami innych oraz możliwością treningów na torze AR dołączają nowi zawodnicy, by zwiększyć liczbę startujących w barwach Automobilklubu Radomskiego zawodników do 15.

Wyniki sezonu w Pucharze Polski w KLASIE C2
miejsce 1 - **Łukasz Hepner**
miejsce 9 - **Kacper Gajos**
miejsce 13 - **Agata Salamon**
miejsce 18 - **Damian Krupa**
miejsce 22 - **Marzena Chrostek**
miejsce 26 - **Rafał Chilimończyk**
miejsce 31 - **Mikołaj Pryliński**
miejsce 34 - **Andrzej Kamiński**
miejsce 35 - **Tomasz Bramson**
miejsce 38 - **Maciej Raźniewski**
miejsce 46 - **Rafał Bury**

Mistrzostwa Polski KLASA S2
miejsce 11 - **Rafał Perkowski**
miejsce 12 - **Dariusz Rosik**
miejsce 14 - **Michał Frąszczak**
miejsce 15 - **Albert Idzik**

Zawodnikom udaje się powtórzyć sukces z poprzedniego sezonu, zdobywając po raz kolejny w Pucharze Polski SUPERMOTO w klasyfikacji klubowej Automobilklub Radomski miejsce I. Mistrzostwa Polski Automobilklub radomski klubowo plasuje się tym razem na miejscu IV.

W roku 2017 w barwach Automobilklubu Radomskiego startowało 9 zawodników, zamykając sezon na następujących miejscach klasyfikacji indywidualnej rozgrywek:

Puchar Polski KLASA C2
miejsce 7 - **Kacper Gajos**
miejsce 10 - **Damian Krupa**
miejsce 11 - **Rafał Chilimończyk**
miejsce 13 - **Mikołaj Pryliński**
miejsce 24 - **Rafał Bury**

Puchar Polski KLASA C4
miejsce 4 - **Marzena Chrostek**
miejsce 9 - **Piotr Salamon**
miejsce 11 - **Paweł Matuszewski**
miejsce 14 - **Rafał Bury**
Mistrzostwa Polski KLASA S2
miejsce 12 - **Rafał Perkowski**

W Pucharze Polski SUPERMOTO w klasyfikacji klubowej Automobilklub Radomski zajął miejsce III, a w Mistrzostwach Polski miejsce VI.

Nowe formy działalności z zakresu sportów motorowych

Walne Zgromadzenie Delegatów Automobilklubu Radomskiego (WZD AR), jako jego najwyższa władza statutowa, uchwala główne kierunki i wytyczne dla działalności Automobilklubu poprzez przyjęcie uchwały programowej.
Uchwała Programowa **WZD AR z dnia 22 listopada 2008 roku** zawierała między innymi następujące punkty:

- Opracowanie priorytetów w działalności statutowej ze szczególnym uwzględnieniem zapotrzebowania i odbioru społecznego prowadzonych działań, możliwości pozyskiwania środków zewnętrznych - dotacji, sponsoringu jak również pomocy instytucjonalnej na zasadach partnerstwa i współorganizacji oraz rozwoju nowych czy spadku popularności innych dyscyplin sportów motorowych, będących podstawą konstruowania corocznych planów rzeczowo-finansowych działalności statutowej Klubu.
- Intensyfikacja działań propagujących i promujących cele i formy działalności statutowej AR głównie w zakresie sportów motorowych, bezpieczeństwa ruchu drogowego i ochrony środowiska o zasięgu lokalnym, wojewódzkim i ogólnopolskim, w tym przy współpracy ze środkami masowego przekazu.
- Prowadzenie działań na rzecz promocji i popularyzacji sportów motorowych wśród dzieci i młodzieży szkolnej, w tym głównie kartingu i sportów motocyklowych.

WZD AR z dnia 23 listopada 2013 roku zawarło natomiast w swojej Uchwale Programowej między innymi:

- Kontynuację działań na rzecz wszechstronnej promocji AR i jego działalności statutowej oraz gospodarczej.
- Kontynuację organizacji zadań publicznych w zakresie upowszechniania kultury fizycznej, sportu i turystyki.
- Kontynuację współpracy z organami administracji rządowej, samorządowej i specjalnej, instytucjami i organizacjami społecznymi, sportowymi oraz innymi podmiotami w organizacji wydarzeń, akcji i imprez oraz zawodów.
- Prowadzenie działań na rzecz popularyzacji i promocji celów i działań statutowych Automobilklubu Radomskiego głównie wśród mieszkańców Radomia, Powiatu, regionu i województwa.

W wyniku podjętych działań i decyzji Zarządu Automobilklubu Radomskiego realizacja przedstawionych powyżej kierunków rozwoju działalności statutowej wskazanych przez dwa kolejne Walne Zgromadzenia Delegatów Automobilklubu Radomskiego następuje poprzez organizację otwartych - ogólnodostępnych imprez rekreacyjno-sportowych adresowanych do szerokiego grona odbiorców, w tym także do osób niepełnosprawnych.
Wszystkie one są realizowane jako zadania publiczne i wspierane w formie dotacji uzyskanych w konkursach ofert ogłaszanych przez Zarząd Województwa Mazowieckiego.
Te środki finansowe warunkują zachowanie otwartego charakteru imprez, których uczestnicy bezpłatnie korzystają ze wszystkich atrakcji programowych.

Przyjęta formuła organizacyjna i programowa otwartych imprez rekreacyjno-sportowych ma na celu przede wszystkim osiągnięcie następujących rezultatów:

- popularyzacja i upowszechnianie sportów motorowych jako aktywnych form wypoczynku dla wszystkich grup wiekowych, szczególnie dzieci i młodzieży oraz rodzin wielopokoleniowych,
- rozwój zainteresowań beneficjentów, szczególnie dzieci i młodzieży, w tym politechnizacja, edukacja motoryzacyjna, podniesienie posiadanych umiejętności w kierowaniu pojazdami wraz z działaniami na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- stworzenie możliwości i warunków mieszkańcom regionu - szczególnie dzieciom i młodzieży do czynnego uczestnictwa w sportach motorowych w bezpiecznych i profesjonalnych warunkach,
- promocja sportów motorowych: kartingowego, samochodowego i motocyklowego, oraz osiągnięć zawodników z terenu Mazowsza,
- promocja w województwie osiągnięć sportowych regionu w sportach motorowych.
- propagowanie zdrowego trybu życia,
- zagospodarowanie wolnego czasu i popularyzacja rodzinnych form jego spędzania poprzez udział w sportach motorowych,
- integracja środowiska zmotoryzowanych mieszkańców województwa mazowieckiego,
- integracja społeczności lokalnych,
- wykorzystanie obiektu „Kartodrom - Radom" do organizacji ogólnodostępnej - otwartej imprezy rekreacyjno-sportowej z zakresu sportów motorowych dla mieszkańców Mazowsza,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, zmniejszenie ilości wypadków drogowych, szczególnie z udziałem najmłodszych uczestników ruchu drogowego - dzieci i młodzieży, pieszych, rowerzystów, motorowerzystów - poprzez przeprowadzenie dla zainteresowanych:
  - sprawdzianów do zdobycia karty motorowerowej i rowerowej,
  - konkursów sprawnościowych jazdy po rowerowym torze przeszkód,
  - konkursów z zakresu wiedzy o brd i udzielania pierwszej pomocy,
  - jazd sprawnościowych samochodem wyposażonym w troleje - symulacja poślizgu kontrolowanego –umożliwienie uczestnikom współzawodnictwa sprawdzenia posiadanych umiejętności z zakresu techniki jazdy - wychodzenia z poślizgu,
  - jazd sprawnościowych samochodem z talerzem Stewarda –umożliwienie uczestnikom współzawodnictwa sprawdzenia posiadanych umiejętności z zakresu techniki jazdy - płynność jazdy,
  - jazd sprawnościowych samochodem na placu manewrowym –umożliwienie uczestnikom współzawodnictwa sprawdzenia posiadanych umiejętności z zakresu techniki jazdy - manewry, m.in. parkowanie, jazda pomiędzy przeszkodami, itp.
  - jazd sprawnościowych samochodem w alkogoglach - symulacja jazdy pod wpływem alkoholu, umożliwienie uczestnikom sprawdzenia w bezpieczny sposób, jak wpływa spożycie alkoholu na zdolności psychoruchowe kierowców.

A oto garść informacji o tych nowatorskich w działalności Automobilklubu Radomskiego przedsięwzięciach.

„SPORTY MOTOROWE DLA KAŻDEGO - otwarta impreza sportowo - rekreacyjna" - 15 lipca 2012 roku.
Zadanie odbyło się pod Patronatem Honorowym Marszałka Województwa Mazowieckiego oraz Prezydenta Miasta Radomia. Na imprezie mieliśmy zaszczyt gościć pana Leszka Ruszczyka Wicemarszałka Województwa Mazowieckiego.
Patronat medialny nad imprezą objęli: Radio REKORD, Panorama Radomska, Tygodnik 7 Dni, niezależny portal informacyjny FREERADOM.pl, portale internetowe 24radom.pl, sportradom.pl, mojradom.pl, radomsport.pl.
W przeprowadzonych pokazowych wyścigach kartingowym i motocyklowym oraz w prezentacji utytułowanych zawodników sportów motorowych z regionu Mazowsza - motocykle, gokarty, samochody - uczestniczyło: 2 zawodników Sekcji Kartingowej Automobilklubu Radomskiego - **Jakub Korbela i Karol Jurmanowicz**; 4 reprezentantów barw Automobilklubu Radomskiego w sporcie motocyklowym - startujących w Pucharze Polski Supermoto - **Łukasz Sacha, Rafał Perkowski, Tomasz Bramson, Albert Idzik;** 1 reprezentant barw Automobilklubu Radomskiego w sporcie samochodowym - startujący m.in. w Wyścigowych Mistrzostwach Polski Kia Picanto - **Grzegorz Kubat.**
Zaprezentowano także utytułowanego kierowcę rajdowego **Mariusza Nowocienia**, który swą karierę zawodniczą rozpoczynał w Automobilklubie Radomskim, a obecnie reprezentuje barwy Automobilklubu Polski w Warszawie - startuje w Rajdowych Samochodowych Mistrzostwach Polski w zespole Huzar Rally Team.
W prezentacji mazowieckich zawodników uczestniczył także **Daniel Mikołajczyk** - Automobilklub Polski w Warszawie - zawodnik Supermoto.
Spikerzy imprezy przedstawili szerokie informacje o każdym z zawodników, przeprowadzono także z nimi wywiady. Kierowcy rajdowi w konkursach wyłonili uczestników przejażdżek samochodami rajdowymi w charakterze pasażera.
Podczas imprezy odbyły się prezentacje statyczne i przejazdy po torze /także z uczestnikami z publiczności/ 3 radomskich firm - DIXI-CAR autoryzowany dealer marek Opel, Chevrolet i Isuzu; Salon HONDA Strzałkowski; Moto-Radom autoryzowany dealer motocykli BMW i Yamaha - serwis wszystkich rodzajów skuterów, motocykli i quadów.
W programie imprezy znalazły się prezentacje statyczne i pokazy sprzętu specjalistycznego: Radomskiej Stacji Pogotowia Ratunkowego, Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Radomiu oraz dodatkowo Mazowieckiej Inspekcji Transportu Drogowego, Straży Miejskiej w Radomiu, Mazowieckiej Komendy Wojewódzkiej Policji i Komendy Miejskiej Policji w Radomiu.
W imprezie uczestniczyły firmy: PW Ekonaft i JAWOR ASFALT - 2 stoiska patronackie; stoiska handlowe: zabawki ludowe, miody, dzianina lniana, gofry, lody, wata cukrowa, popcorn, stoisko sklepu modelarskiego; dla najmłodszych: zamek dmuchany, trampolina, paintball.
Statyczne prezentacje mieli także: Klub Miłośników Samochodów Terenowych 4x4 Radom, grupa MT Radom - samochody do driftingu, KTM - bolid KTM XBOW, Radomska Grupa Modelarska RC, działająca w ramach Aeroklubu Radomskiego, która przeprowadziła także pokaz modeli latających RC przygotowany przez 3 członków grupy.

W trakcie trwania imprezy na obiekcie Automobilklubu Radomskiego gościliśmy około 6.000 publiczności. Wśród nich aktywnie wzięło udział w poszczególnych punktach programu łącznie około 400 osób, w tym:

- 5 zawodników w wyścigach motocykli Supermoto,
- 11 osób w jazdach sprawnościowo-sportowych motocyklami,
- 110 osób w jazdach sportowych na gokartach,
- 23 osoby we współzawodnictwie sportowym - jeździe sprawnościowej na rowerowym torze przeszkód,
- 68 osób we współzawodnictwie sportowym - jeździe sprawnościowej samochodem wyposażonym w troleje,
- 27 osób we współzawodnictwie sportowym - jeździe sprawnościowej samochodem z talerzem Stewarta,
- 30 osób we współzawodnictwie sportowym - jeździe sprawnościowej samochodem na placu manewrowym,
- 29 osób przystąpiło do sprawdzianu do zdobycia karty motorowerowej,
- 40 osób skorzystało z jazd sprawnościowych samochodem w alko goglach,
- 40 osób uczestniczyło w konkursach - wiedzy z zakresu motoryzacji, wiedzy o sportach motorowych, znajomości przepisów ruchu drogowego itp.
- 10 osób uczestniczyło w przejażdżkach po torze w samochodach wyścigowych zawodników rajdowych, samochodach dealerskich, samochodzie KTM XBOW.

Dużym zainteresowaniem cieszyły się także pokazy mini driftu przygotowane i przeprowadzone przez członków radomskiej grupy MT Radom.
Wszyscy uczestnicy poszczególnych wyścigów, współzawodnictwa sportowego, jazd sportowych, sprawnościowych i sprawnościowo - sportowych, konkursów itp. otrzymali nagrody i upominki. Uczestniczący w części imprezy Wicemarszałek Województwa Mazowieckiego pan Leszek Ruszczyk dokonał wręczenia pamiątkowych pucharów i nagród dla zawodników Sekcji Kartingowej Automobilklubu Radomskiego.

„SPORTY MOTOROWE NA MAZOWSZU - ŁĄCZY NAS PASJA" - 6 września 2015 roku.
Patronat Honorowy nad imprezą objęli: Marszałek Województwa Mazowieckiego pan Adam Struzik, Wojewoda Mazowiecki pan Jacek Kozłowski, Prezydent Miasta Radomia pan Radosław Witkowski, Starosta Radomski pan Mirosław Ślifirczyk oraz Mazowiecki Komendant Wojewódzki Policji insp. Rafał Korczak.
Patronat medialny: Radio Rekord FM, Radio Plus, Gość Niedzielny, Echo Dnia, Tygodnik 7 Dni, portale internetowe 24radom.pl, MojRadom.pl, CozaDzień, Radomled.pl.
Przeprowadzono akcję promocyjną w mediach - do wszystkich patronów medialnych oraz lokalnych/regionalnych mediów - prasa, radio, TV - przesłane zostały kompletne informacje o imprezie wraz z plakatem oraz programem ramowym imprezy. W prasie lokalnej/regionalnej zamieszczone były zapowiedzi imprezy. Zapowiedź imprezy zamieszczona została także w Telewizji internetowej ZEBRRA.

Najistotniejsze punkty programu imprezy to:
- jazdy gokartami po torze kartingowym;
- jazdy samochodem: na trolejach - poślizg kontrolowany, z talerzem Stewarta - płynność jazdy, w alkogoglach - symulacja jazdy pod wpływem alkoholu, umożliwienie uczestnikom sprawdzenia w bezpieczny sposób, jak wpływa spożycie alkoholu na zdolności psychoruchowe kierowców;
- bezpłatna kontrola stanu technicznego pojazdów tj. sprawdzenie ustawienia świateł, zawieszenia, stanu ogumienia i hamulców na Stacji Kontroli Pojazdów Automobilklubu Radomskiego;
- blok prezentacji Mazowieckiej Komendy Wojewódzkiej Policji zs. w Radomiu;

- we współpracy z PZU - symulator dachowania oraz kino 5D;
- występy artystyczne wychowanków Młodzieżowego Domu Kultury im. Heleny Stadnickiej;
- wystawa statyczna i pokazy sprzętu specjalistycznego - Państwowa Straż Pożarna, Inspekcja Transportu Drogowego, Straż Miejska;
- pokazy sprzętu i działań z zakresu ratownictwa drogowego i pierwszej pomocy przedmedycznej - Transport i Ratownictwo Medyczne DeltaMed;
- mobilny punkt poboru krwi - Regionalnego Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa;
- pokazy modeli latających zdalnie sterowanych, wystawa statyczna szybowca i wiatrakowca -Aeroklub Radomski;
- prezentacja i pokaz zawodników kartingowych Automobilklubu Radomskiego;
- pokaz motocykli Supermoto;
- jazdy wolne motocyklami torowymi;
- wystawa i pokaz motocykli zabytkowych;
- próba na dochodzenie - samochody uczestników Popularnych Imprez Samochodowych SUPEROES;
- liczne konkursy z nagrodami.

W imprezie udział wzięli zawodnicy sportu kartingowego i motocyklowego SUPERMOTO. W imprezie uczestniczyło: 2 zawodników Sekcji Kartingowej Automobilklubu Radomskiego - **Borys Rogala** i **Aleksander Kruk**; 9 motocyklistów - w SUPERMOTO reprezentant barw Automobilklubu Radomskiego **Albert Idzik** - **Wicemistrz Pucharu Polski**, Maciej Raźniewski Pabianice; SUPERSPORT - Rafał Ochocki Legionowo, Artur Zabroński Marki, Krystian Nawojski Łańcut, Grzegorz Kloczkowski Szydłowiec, Świdziński Arkadiusz Grójec, Konrad Dudkiewicz Piotrków Trybunalski, Artur Duda Kielce.

Przygotowano również prezentację motocykli zabytkowych - 7 uczestników, w tym pojazdy WFM OSA 175 z 1963 roku, Junak 350 z 1965 roku, BMW R 75 Sahara z 1941 roku, Royal 500 z roku 1963 oraz Harley Davidson 900 z 1961 roku.
Blok prezentacji Mazowieckiej Komendy Wojewódzkiej Policji zs. w Radomiu obejmował: znakowanie rowerów, symulator jazdy motocyklem, konkursy na rowerowym torze przeszkód, specjalistyczne pojazdy służbowe, stoisko laboratorium kryminalistyki, porady prawne z zakresu przepisów ruchu drogowego, projekcja filmów profilaktycznych.
Odbył się także Finał Akcji Bezpieczna Droga do Szkoły.
Bardzo ciekawy był również konkurs dla motocyklistów „Bezpieczeństwo w ruchu drogowym" - projekt KIK-76 współfinansowany przez Szwajcarię w ramach szwajcarskiego programu współpracy z nowymi krajami członkowskimi Unii Europejskiej.

Wychowankowie Młodzieżowego Domu Kultury im. Heleny Stadnickiej w Radomiu zaprezentowali występy Zespołu „Pajęczarki" - gimnastyka artystyczna z elementami akrobatyki oraz Studio Piosenki „Fermata".
Pracownicy firmy Transport i Ratownictwo Medyczne DeltaMed dodatkowo przeprowadzali wszystkim chętnym bezpłatnie badania poziomu cukru we krwi, ciśnienia tętniczego i saturacji.
W mobilnym punkcie poboru krwi - Regionalnego Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa w Radomiu - dla krwiodawców oferowane były podstawowe badania krwi i koszulki.
W trakcie trwania imprezy na obiekcie Automobilklubu Radomskiego gościliśmy około 3.600 publiczności. Wśród nich aktywnie wzięło udział w poszczególnych punktach programu łącznie około 300 osób, w tym:

- 9 motocyklistów Supermoto i motocykle torowe,
- 2 zawodników sportu kartingowego,
- 3 zawodników sportu samochodowego - próba na dochodzenie, prezentacja samochodu wyścigowego,
- Mariusza Nowocienia,
- 76 osób w jazdach sportowych na gokartach,
- 34 osoby w jeździe sprawnościowej samochodem wyposażonym w troleje, jeździe sprawnościowej,
- samochodem z talerzem Stewarta, samochodem w alko goglach,
- około 50 osób uczestniczyło w konkursach - wiedzy z zakresu motoryzacji, wiedzy o sportach motorowych, znajomości przepisów ruchu drogowego, pierwszej pomocy przedmedycznej, jazdy po rowerowym torze przeszkód, w miasteczku ruchu drogowego itp.

FESTYN RODZINNY „SPORTY MOTOROWE NA MAZOWSZU" - 4 września 2016 roku.
Zadanie odbyło się pod Patronatem Honorowym: Marszałka Województwa Mazowieckiego pana Adama Struzika, Wojewody Mazowieckiego pana Zdzisława Sipiery, Prezydenta Miasta Radomia pana Radosława Witkowskiego, Starosty Radomskiego pana Mirosława Ślifirczyka, Mazowieckiego Komendanta Wojewódzkiego Policji pana Tomasza Michułki. Na imprezie mieliśmy zaszczyt gościć pana Wiceprezydenta Miasta Radomia Jerzego Zawodnika.
Patronat medialny nad imprezą objęli: Radomska Grupa Mediowa, Echo Dnia, Radio PLUS, Radom 24.pl, RadomSport, Sportradom.pl, Ścigacz.pl, ZebrraTV.
Realizacja zadania „**Sporty Motorowe na Mazowszu**" w przyjętej formule organizacyjnej i programowej, przełożyła się na osiągnięcie następujących rezultatów:

- zapewnienie mieszkańcom Mazowsza możliwości bezpłatnego wzięcia udziału w otwartej imprezie rekreacyjno-sportowej oraz we współzawodnictwie w sportach motorowych,
- popularyzacja i upowszechnianie sportów motorowych jako aktywnych form wypoczynku dla wszystkich grup wiekowych, szczególnie dzieci i młodzieży oraz rodzin wielopokoleniowych,
- rozwój zainteresowań beneficjentów, szczególnie dzieci i młodzieży, w tym politechnizacja, edukacja motoryzacyjna, podniesienie posiadanych umiejętności w kierowaniu pojazdami wraz z działaniami na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- stworzenie możliwości i warunków mieszkańcom regionu - szczególnie dzieciom i młodzieży do czynnego uczestnictwa we współzawodnictwie sportowym w sportach motorowych w bezpiecznych i profesjonalnych warunkach,
- propagowanie zdrowego trybu życia,
- zagospodarowanie wolnego czasu i popularyzacja rodzinnych form jego spędzania poprzez udział w sportach motorowych,
- integracja środowiska zmotoryzowanych mieszkańców województwa mazowieckiego,
- integracja społeczności lokalnych,
- wykorzystanie obiektu „Kartodrom - Radom" do organizacji ogólnodostępnej - otwartej imprezy rekreacyjno-sportowej z zakresu sportów motorowych dla mieszkańców Mazowsza,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, zmniejszenie ilości wypadków drogowych, szczególnie z udziałem najmłodszych uczestników ruchu drogowego - dzieci i młodzieży, pieszych, rowerzystów, motorowerzystów.
- promocja sportów motorowych: kartingowego, samochodowego i motocyklowego, oraz osiągnięć zawodników z terenu Mazowsza,
- promocja w województwie osiągnięć sportowych regionu w sportach motorowych.

Było to możliwe dzięki przygotowaniu i przeprowadzeniu bogatego programu imprezy, którego najistotniejszymi punktami były:

- jazdy gokartami po torze kartingowym;
- jazdy samochodem: na trolejach - poślizg kontrolowany, z talerzem Stewarta - płynność jazdy, w alkogoglach - symulacja jazdy pod wpływem alkoholu, umożliwienie uczestnikom sprawdzenia w bezpieczny sposób, jak wpływa spożycie alkoholu na zdolności psychoruchowe kierowców;
- bezpłatna kontrola stanu technicznego pojazdów tj. sprawdzenie ustawienia świateł, zawieszenia, stanu ogumienia i hamulców na Stacji Kontroli Pojazdów Automobilklubu Radomskiego;
- blok prezentacji Mazowieckiej Komendy Wojewódzkiej Policji zs. w Radomiu;
- występy artystyczne wychowanków Młodzieżowego Domu Kultury im. Heleny Stadnickiej w Radomiu;
- wystawa statyczna i pokazy sprzętu specjalistycznego - Państwowa Straż Pożarna, Inspekcja

Transportu Drogowego, Straż Miejska;
- pokazy sprzętu i działań z zakresu ratownictwa drogowego i pierwszej pomocy przedmedycznej - Radomska Stacja Pogotowia ratunkowego;
- mobilny punkt poboru krwi - Regionalnego Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa w Radomiu;
- Aeroklub Radomski - pokazy modeli latających zdalnie sterowanych, wystawa statyczna szybowca i wiatrakowca;
- prezentacja i pokaz zawodników kartingowych Automobilklubu Radomskiego;
- pokaz motocykli Supermoto;
- jazdy wolne motocyklami torowymi;
- wystawa i pokaz pojazdów zabytkowych;
- próba na dochodzenie - samochody uczestników Popularnych Imprez Samochodowych SUPEROES;
- liczne konkursy.

W imprezie udział wzięli zawodnicy sportu kartingowego i motocyklowego SUPERMOTO. W imprezie uczestniczyło: 3 członków Sekcji Kartingowej Automobilklubu Radomskiego - Borys Rogala, Aleksander Kruk, Mikołaj Rola; 3 reprezentantów barw Automobilklubu Radomskiego w sporcie motocyklowym - startujących w Pucharze i Mistrzostwach Polski Supermoto - Rafał Perkowski (2015 - III miejsce Puchar Polski Supermoto), Albert Idzik (2015 - II miejsce Puchar Polski Supermoto), Paweł Matuszewski. W sezonie 2015 w barwach Automobilklubu Radomskiego startowało 11 zawodników w rozgrywkach Mistrzostw Polski i Pucharu Polski SUPERMOTO. Automobilklub Radomski w 2015 roku w Pucharze Polski SUPERMOTO w klasyfikacji klubowej zajął miejsce I, a w Mistrzostwach Polski miejsce III (II Wicemistrz Polski) - również dzięki startom w naszych barwach motocyklistów. Zaprezentowano także utytułowanego kierowcę rajdowego Mariusza Nowocienia, który swą karierę zawodniczą rozpoczynał w Automobilklubie Radomskim, a obecnie reprezentuje barwy Automobilklubu Polski w Warszawie - startuje w Rajdowych Samochodowych Mistrzostwach Polski w zespole Huzar Rally Team. Każdy z zawodników został szeroko przedstawiony przez spikerów imprezy, przeprowadzono także z nimi wywiady. Zaprezentowano również jazdy wolne motocyklami - udział w nich wzięło - 10 osób. W programie pojawił się również pokaz - próba sprawnościowa „na dochodzenie" samochodami - prezentację tą przedstawiło dwóch uczestników naszych Popularnych Imprez Samochodowych Superoes.

Przygotowano również prezentację pojazdów zabytkowych - motocykli, samochodów i rowerów.

W wyniku przeprowadzonych rozmów w programie imprezy znalazły się: blok prezentacji Mazowieckiej Komendy Wojewódzkiej Policji zs. w Radomiu: znakowanie rowerów, symulator jazdy motocyklem, konkursy na rowerowym torze przeszkód, specjalistyczne pojazdy służbowe, stoisko laboratorium kryminalistyki, porady prawne z zakresu przepisów ruchu drogowego, projekcja filmów profilaktycznych. Odbyły się również występy artystyczne wychowanków Młodzieżowego Domu Kultury im. Heleny Stadnickiej w Radomiu –gimnastyka artystyczna z elementami akrobatyki oraz Studio Piosenki „Fermata" oraz wystawa statyczna i pokazy sprzętu specjalistycznego - Państwowa Straż Pożarna, Inspekcja Transportu Drogowego, Straż Miejska - nowość - miasteczko ruchu drogowego dla przedszkolaków.

Pokazy sprzętu i działań z zakresu ratownictwa drogowego i pierwszej pomocy przedmedycznej prowadzili pracownicy Radomskiej Stacji Pogotowia Ratunkowego. Na naszym terenie zlokalizowany był również mobilny punkt poboru krwi - Regionalnego Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa w Radomiu - dla krwiodawców oferowane były podstawowe badania krwi i koszulki. Odbywały się również pokazy modeli latających zdalnie sterowanych, wystawa statyczna szybowca i wiatrakowca - przygotowane przez sekcje Aeroklubu Radomskiego.

W trakcie trwania imprezy na obiekcie Automobilklubu Radomskiego gościliśmy około 4.000 publiczności. Wśród nich aktywnie wzięło udział w poszczególnych punktach programu łącznie około 320 osób, w tym:
- 3 zawodników w pokazach motocykli Supermoto,
- 3 uczestników w pokazach kartingowych
- 2 uczestników pokazów samochodowych - próba sprawnościowa „na dochodzenie"
- 10 osób w jazdach sprawnościowo-sportowych motocyklami,
- 76 osób w jazdach na gokartach,
- 41 osób we współzawodnictwie sportowym - jeździe sprawnościowej na rowerowym torze przeszkód,
- 48 osób we współzawodnictwie sportowym - jeździe sprawnościowej samochodem wyposażonym w troleje,
- 27 osób we współzawodnictwie sportowym - jeździe sprawnościowej samochodem z talerzem Stewarta,
- 30 osób we współzawodnictwie sportowym - jeździe sprawnościowej samochodem na placu manewrowym,
- 40 osób skorzystało z jazd sprawnościowych samochodem w alkogoglach,
- 40 osób uczestniczyło w konkursach - wiedzy z zakresu motoryzacji, wiedzy o sportach motorowych, znajomości przepisów ruchu drogowego, pierwszej pomocy przedmedycznej, jazdy po rowerowym torze przeszkód, w miasteczku ruchu drogowego, itp.

Dużym zainteresowaniem cieszyły się także symulatory jazdy motocyklem oraz pokazy filmów profilaktycznych przygotowane przez Komendę Wojewódzką Policji.

Wręczenia upominków i nagród dokonywane były bezpośrednio po zakończeniu poszczególnych jazd sportowych, sprawnościowych i sprawnościowo - sportowych, konkursów, itp.

Serwisy foto i informacje o przebiegu imprezy zamieszczone zostały na stronach internetowych współorganizatorów - patroni medialni i lokalna prasa.

„RODZINNY PIKNIK MOTOROWY" - 25 czerwca 2017 roku.

Ta otwarta impreza rekreacyjna była jedną z imprez realizowanych w ramach zadania publicznego p.n. „Sporty Motorowe w Automobilklubie Radomskim - Kalendarz Imprez 2017" - w obszarze „Wspieranie i upowszechnianie kultury fizycznej - Organizacja na Mazowszu Imprez sportowych i rekreacyjnych promujących kulturę fizyczną i osiągnięcia sportowe regionu".

Zadanie realizowane było pod Patronatem Honorowym: Marszałka Województwa Mazowieckiego pana Adama Struzika, Prezydenta Miasta Radomia pana Radosława Witkowskiego oraz Mazowieckiego Komendanta Wojewódzkiego Policji pana Tomasza Michułki.

Patronat medialny nad imprezą objęli: Radomska Grupa Mediowa, Echo Dnia, Zebrra.TV, Radio PLUS, Radom 24.pl, Radomsport.pl, Sportradom.pl.

Program Pikniku obejmował:
- Jazdy na gokartach;
- Jazdy sprawnościowe motocyklami;
- Jazdy sprawnościowe rowerami - przejazdy po rowerowym torze przeszkód;
- Jazdy sprawnościowo - szkoleniowe samochodem wyposażonym w troleje - symulacja poślizgu kontrolowanego;
- Jazdy sprawnościowo - szkoleniowe samochodem z talerzem Stewarda;
- Jazdy sprawnościowo - szkoleniowe samochodem na placu manewrowym;

- Jazdy sprawnościowe samochodem w alkogoglach;
- Blok prezentacji Mazowieckiej Komendy Wojewódzkiej Policji zs. w Radomiu i Komendy Miejskiej Policji w Radomiu: konkursy na rowerowym torze przeszkód, specjalistyczne pojazdy służbowe, porady prawne z zakresu przepisów ruchu drogowego, projekcje filmów profilaktycznych.
- Wystawa statyczna i pokazy sprzętu specjalistycznego - Straż Miejska;
- Pokazy sprzętu i działań z zakresu ratownictwa drogowego i pierwszej pomocy przedmedycznej - Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego;
- Pokazy i prezentacje pojazdów zabytkowych;
- Występy artystyczne - zespołów: „Raz na Ludowo" i „Owadowianki", Zespół Mini Flesz2;
- Pokaz „Bezpieczna Moda" - Publiczna Szkoła Podstawowa w Kozłowie;
- Wystawa statyczna szybowca - Aeroklub Radomski;
- Stoiska handlowe: zabawki, lody oraz stoisko gastronomiczne i mobilny serwis klimatyzacji samochodowych.

Występy artystyczne

W imprezie uczestniczyło: 3 członków Sekcji Kartingowej Automobilklubu Radomskiego - **Borys Rogala, Aleksander Kruk, Mikołaj Rola**; 6 reprezentantów barw Automobilklubu Radomskiego w sporcie motocyklowym - startujących w Pucharze i Mistrzostwach Polski Supermoto. Zaprezentowano także utytułowanego kierowcę rajdowego **Mariusza Nowocienia.**
W programie pojawił się również pokaz - próba sprawnościowa „na dochodzenie" samochodami - prezentację tę przedstawiło dwóch uczestników Popularnych Imprez Samochodowych SUPEROES organizowanych przez Automobilklub Radomski.

Prezentacja zawodników sportu motocyklowego

W trakcie trwania imprezy na obiekcie Automobilklubu Radomskiego gościliśmy około 3.000 publiczności. Wśród nich aktywnie wzięło udział w poszczególnych punktach programu łącznie około 340 osób, w tym:

- 6 zawodników w pokazach motocykli Supermoto;
- 3 uczestników w pokazach kartingowych;
- 2 uczestników pokazów samochodowych - próba sprawnościowa „na dochodzenie";
- 12 osób w jazdach sprawnościowo-sportowych motocyklami;
- 82 osób w jazdach na gokartach;
- 43 osób w jeździe sprawnościowej na rowerowym torze przeszkód;
- 49 osób w jeździe sprawnościowej samochodem wyposażonym w troleje;
- 29 osób w jeździe sprawnościowej samochodem z talerzem Stewarta;
- 31 osób w jeździe sprawnościowej samochodem na placu manewrowym;
- 42 osób skorzystało z jazd sprawnościowych samochodem w alkogoglach;
- 43 osób uczestniczyło w konkursach - wiedzy z zakresu motoryzacji, wiedzy o sportach motorowych, znajomości przepisów ruchu drogowego, itp.

W roku Jubileuszu 60-lecia Automobilklubu Radomskiego także udało się pozyskać środki na organizację otwartej imprezy rekreacyjnej, która przybliżyłaby historię i bieżącą działalność Klubu szerokiej grupie mieszkańców naszego miasta i regionu.
W ramach realizacji zadania publicznego pod nazwą „Kalendarz Imprez Motorowych 2018 - Jubileusz 60-lecia Automobilklubu Radomskiego" zorganizowano **„JUBILEUSZOWY FESTYN MOTOROWY".**

Patronat Honorowy objęli:
- Poseł na Sejm RP pan Leszek Ruszczyk
- Marszałek Województwa Mazowieckiego pan Adam Struzik,
- Przewodniczący Rady Miejskiej Miasta Radomia pan Dariusz Wójcik
- Starosta Radomski pan Mirosław Ślifirczyk
- Komendant Wojewódzki Policji z siedzibą w Radomiu inspektor Tomasz Michułka
- Prezes Polskiego Związku Motorowego pan Michał Sikora

Wystawa Radomskich Klasyków

Wystawa motocykli

Miasteczko ruchu drogowego dla najmłodszych i rowerowy tor przeszkód Komendy Wojewódzkiej Policji

Uczestnicy jazd wolnych motocyklami

Gokarty dla każdego

W festynie aktywnie uczestniczyli **zawodnicy reprezentujący barwy Automobilklubu Radomskiego w sporcie motocyklowym SUPERMOTO w sezonie 2018, tj.:**
Marzena Chrostek, Kacper Gajos, Łukasz Hepner, Albert Idzik, Rafał Perkowski, Mikołaj Pryliński i Patryk Stankiewicz.
Zaprezentowali się także **byli i obecni zawodnicy sportu kartingowego**: **Mirosław Raczyłło, Marcin i Kinga Wójcik, Borys Rogala, Sławomir i Aleksander Kruk oraz Jakub Wysocki.**

W obsłudze organizacyjnej i technicznej Festynu uczestniczyła liczna grupa działaczy wszystkich Komisji i władz AR, tj.:

Jan Wulkiewicz - Wiceprzewodniczący Komisji Rewizyjnej AR
Krzysztof Basiński - Członek KR
Stanisław Kordalski - Przewodniczący Sądu Koleżeńskiego AR - Komisja Sportów Motorowych
Michał Dziwirek - Wiceprzewodniczący Sądu Koleżeńskiego - Komisja Sportów Motorowych
Aleksander Gajewski - Prezes Zarządu
Jadwiga Wacławska - Wiceprezes Zarządu - Komisja BRDiOŚ
Mirosław Guziński - członek Sądu Koleżeńskiego - Komisja BRDiOŚ
Artur Dziwirek - członek Zarządu AR - Przewodniczący Komisji Sportów Motorowych
Agnieszka Jabłońska - Przewodnicząca Sekcji Organizacji Imprez Komisji Sportów Motorowych

Członkowie KSM - Sekcji Organizacji Imprez Sportowych - sędziowie sportów motorowych: **Mateusz Archanowicz, Marek Chęć, Bartosz Domagała, Anna Gieratowska, Mateusz Lis, Michał Lis, Marcin Piątek, Jakub Rylski, Mirosław Siek, Tomasz Stawarz, Sebastian Tarkowski, Tomasz Wulkiewicz.**
Panie **Małgorzata Zych** - Dyrektor PSP w Kozłowie - Komisja BRDiOŚ i **Marta Palińska -** nauczyciel PSP w Kozłowie.
Bogdan Sarnacki - Komisja Klubowa, Kierownik Centralnego Ośrodka Szkolenia Diagnostów, główny diagnosta Stacji Kontroli Pojazdów AR.

W części jubileuszowej zawodnikom i działaczom wręczone zostały **pamiątkowe statuetki 60-lecia Automobilklubu Radomskiego.**

Wśród uczestników Festynu licznie odwiedzających KARTODROM rozprowadzane były jubileuszowe foldery oraz ulotki informacyjne dotyczące działalności statutowej i usługowej naszego stowarzyszenia. Dużym zainteresowaniem cieszyła się także przygotowana **Wystawa Jubileuszowa**, na której zaprezentowano foto-galerię, trofea i odznaczenia klubowe oraz inne eksponaty historyczne.

Wśród nowatorskich form działalności statutowej służącej realizacji celów tak z zakresu popularyzacji sportów motorowych, jak i bezpieczeństwa ruchu drogowego znalazł się **PROGRAM „ZDROWIE + AKTYWNOŚĆ = BEZPIECZEŃSTWO”,** przeprowadzony jako zadanie publiczne w obszarze „Przeciwdziałanie uzależnieniom i patologiom społecznym”, w podobszarze „Działania na rzecz profilaktyki i rozwiązywania problemów alkoholowych” - realizacja programów służących profilaktyce uzależnień i promocji zdrowego stylu życia, poprzez działalność sportową dzieci, młodzieży i ich rodziców/opiekunów, przy udziale środków finansowych Samorządu Województwa Mazowieckiego.
Realizowany był on **od 03 lipca do 31 października 2017 roku.**
Zadanie odbyło się pod Patronatem Honorowym Marszałka Województwa Mazowieckiego pana Adama Struzika, Starosty Powiatu Radomskiego pana Mirosława Ślifirczyka i Wójta Gminy Jastrzębia pani Elżbiety Zasady.
Patronat medialny objęli: Radomska Grupa Mediowa, Echo Dnia, Zebrra.TV, Radio PLUS, Radom 24.pl, Radomsport.pl, Sportradom.pl.

Program „Zdrowie + aktywność = bezpieczeństwo” - skierowany był do mieszkańców Mazowsza (dzieci, młodzieży, osób dorosłych) - głównie **Gminy Jastrzębia** i miał charakter otwarty - bezpłatny udział i korzystanie ze wszystkich zaplanowanych spotkań z ekspertami, konkursów, testów, pogadanek, prelekcji, pokazów, szkoleń, jazd konkursowych, rekreacyjnych, szkoleniowych i sprawnościowych.
W Programie udział wzięły następujące szkoły: Publiczne Gimnazjum w Jastrzębi, Zespół Szkolno -Przedszkolny w Jastrzębi, Publiczna Szkoła Podstawowa w Kozłowie, Publiczna Szkoła Podstawowa w Lesiowie, Publiczna Szkoła Podstawowa w Mąkosach Starych, Publiczna Szkołą Podstawowa w Woli Goryńskiej, Publiczna Szkoła Podstawowa w Bartodziejach.
Program przeprowadzono w dwóch etapach, w ramach których odbyły się:

I etap

- **Pogadanki z ekspertami tj. psychologiem oraz ratownikiem medycznym** na temat wpływu alkoholu i środków odurzających na zdrowie oraz pogadanki profilaktyczne: kształtujące zdrowy styl życia i właściwe postawy wobec trudności wieku młodzieńczego, radzenia sobie z własnymi emocjami, motywacji do samodzielnego podejmowania decyzji i aktywności umysłowej i fizycznej, poprawy komunikacji i zaufania w grupie - w każdej ze szkół po 2 h lekcyjne dla każdego eksperta.
- Spotkania na terenie każdej ze szkół biorącej udział w Programie przeprowadzone zostały w okresie **od 18 do 28 września.**
- **Konkurs plastyczny** o tematyce związanej z profilaktyką uzależnień i promocją zdrowego stylu życia pod hasłem: **„Jak zdrowo i aktywnie spędzać czas wolny”,** na który wpłynęło 76 prac.
- **Eliminacje szkolne sprawnościowej jazdy na rowerze.**

II etap - **Festyn** dla uczestników pierwszego etapu, ich rodzin, znajomych, nauczycieli oraz podopiecznych Gminnego Ośrodka Pomocy Społecznej w Jastrzębi, w dniu **12 października 2017r**. w godz. 10.00 - 17.00, a w jego programie:

- **Rozstrzygnięcie konkursu plastycznego** z I etapu, połączone z wystawą prac konkursowych. Laureaci konkursu plastycznego - z podziałem na 3 grupy wiekowe zgodnie z Regulaminem Konkursu - otrzymali nagrody rzeczowe: kategoria wiekowa do 6 lat - 3 miejsca + 1 wyróżnienie, kategoria wiekowa 7-9 lat - 3 miejsca + 2 wyróżnienia, kategoria wiekowa 10-13 lat - 3 miejsca + 3 wyróżnienia - łącznie 15 osób.
- **Jazda sprawnościowa po rowerowym torze przeszkód** dla zwycięzców I etapu - eliminacji

szkolnych - zgłoszonych zostało 54 uczestników. Zakończenie konkurencji - z podziałem na dwie grupy wiekowe - wręczenie nagród rzeczowych 6 najlepszym uczestnikom.

- **Test pisemny z wiedzy o zdrowym stylu życia, tematyce uzależnień oraz przepisach ruchu drogowego** - dla reprezentantów szkół przez nie wyznaczonych - uczestniczyło w nim 38 osób. Rozstrzygnięcie konkurencji - wręczenie nagród rzeczowych zwycięzcom.
- **Pogadanki z ekspertem - psychologiem** na temat wpływu alkoholu i środków odurzających na zdrowie oraz pogadanki profilaktyczne - kształtujące zdrowy styl życia i właściwe postawy wobec trudności wieku młodzieńczego, radzenia sobie z własnymi emocjami, motywacji do samodzielnego podejmowania decyzji i aktywności umysłowej i fizycznej, poprawy komunikacji i zaufania w grupie.
- **Pokazy sprzętu i działań, w tym pokazy i szkolenia** - możliwość ćwiczeń i konkursy z zakresu ratownictwa drogowego i udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej - służby medyczne.
- **Jazdy sprawnościowe samochodem w alkogoglach** - symulacja jazdy pod wpływem alkoholu.
- **Jazdy sprawnościowe rowerami** - przejazd po rowerowym torze przeszkód.
- **Jazdy sprawnościowo - szkoleniowe samochodem wyposażonym w troleje** - symulacja poślizgu kontrolowanego.
- **Jazdy sprawnościowo - szkoleniowe samochodem z talerzem Stewarda** - umożliwienie uczestnikom sprawdzenia posiadanych umiejętności z zakresu techniki jazdy - płynność jazdy.
- **Jazdy sprawnościowo - szkoleniowe samochodem na placu manewrowym** - umożliwienie uczestnikom sprawdzenia posiadanych umiejętności z zakresu techniki jazdy - manewry, m.in. parkowanie, jazda pomiędzy przeszkodami, itp.
- **Jazdy na gokartach**.
- Liczne konkursy z nagrodami o tematyce: zdrowy styl życia, problem uzależnień, z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego, udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej, motoryzacyjnej, itp.
- **Konkurs plastyczny** z nagrodami - **„Kredą po asfalcie”** - dla najmłodszych uczestników Festynu.

W Festynie udział wzięło około 400 osób.

Na zakończenie Festynu dokonano podsumowania i oficjalnego rozstrzygnięcia konkursów i konkurencji oraz wręczenia nagród.

Wszystkie szkoły otrzymały puchary pamiątkowe i dyplomy za udział w Programie.

Ogromnym wyzwaniem stała się realizacja decyzji o skierowaniu naszej oferty działalności statutowej do środowiska osób niepełnosprawnych.

Przy aktywnym włączeniu się instytucji dotychczas współpracujących z Automobilklubem przy organizacji imprez rekreacyjno-sportowych z elementami działań z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego z sukcesem przeprowadzone zostały **otwarte imprezy rekreacyjno-sportowe dla osób niepełnosprawnych - „SPORTY MOTOROWE DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH - UCZYŃMY ŚWIAT BLIŻSZYM” - w dniach 3 i 10 października 2015 roku.**

Realizacja tego zadania miała na celu osiągnięcie następujących rezultatów:

- zmiana nastawienia społeczności lokalnej w stosunku do osób niepełnosprawnych, łagodzenie wszelkich form dyskryminacji oraz aktywizacja społeczna poprzez sport i rekreację,
- podniesienie się świadomości o prawie osób niepełnosprawnych do ochrony przed dyskryminacją oraz do pełnego i równego korzystania z ich praw,
- podniesienie się poziomu świadomości społecznej w zakresie potrzeb i miejsca oraz roli jaką osoby niepełnosprawne odgrywają w społeczeństwie,

- poszerzyła się wiedza społeczeństwa na temat zdolności i możliwości osób niepełnosprawnych,
- zdobycie przez uczestników - beneficjentów - osoby niepełnosprawne nowych umiejętności i doświadczeń,
- przełamanie barier świadomościowych co do ograniczeń osób niepełnosprawnych,
- wzrost popularności aktywnego stylu spędzania czasu wolnego oraz aktywności ruchowej i aktywnej rehabilitacji poprzez sport i rekreację wśród osób niepełnosprawnych,
- nawiązanie i utrwalenie współpracy pomiędzy placówkami reprezentowanymi przez biorące w imprezach osoby niepełnosprawne oraz ich integracja,
- wzrost zrozumienia i akceptacji dla osób niepełnosprawnych wśród społeczności lokalnej,
- zainteresowanie osób niepełnosprawnych aktywnością fizyczną poprzez sporty motorowe, bezpieczeństwem ruchu drogowego i rekreacją,
- promocję i popularyzację sportów motorowych: kartingowego i samochodowego - poprzez stworzenie możliwości dla chętnych uczestniczenia w jazdach na gokartach i samochodami,
- poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, zmniejszenie ilości wypadków drogowych, szczególnie z udziałem niepełnosprawnych uczestników ruchu drogowego - pieszych, rowerzystów.

Materiały informacyjne o imprezach zostały wysłane do: GOPS, Gmin, PCPR, DPS, MOPS, Urzędów, szkół integracyjnych, ośrodków szkolno - wychowawczych oraz organizacji pozarządowych prowadzących działalność na rzecz osób niepełnosprawnych - głównie w zakresie popularyzacji kultury fizycznej, sportu i rekreacji z terenu Radomia, Powiatu Radomskiego i powiatów przyległych.

W wyniku zgłoszeń grupowych w imprezach uczestniczyli podopieczni: Domu Pomocy Społecznej w Wierzbicy, Zespołu Szkół Specjalnych im. Ks. Jana Twardowskiego w Grójcu, Zespołu Szkół Specjalnych i Placówek Oświatowych w Radomiu, Domu Pomocy Społecznej w Jedlance, Środowiskowego Domu Samopomocy w Ruskim Brodzie przy Fundacji Razem, Domu Pomocy Społecznej w Krzyżanowicach oraz ze zgłoszeń indywidualnych mieszkańcy Gmin Kowala i Jastrzębia, Przytyka, Wolanowa i Radomia.

Uczestnicy każdej imprezy podzieleni zostali na 4 grupy, każda z przewodnikiem - 1 osoba z obsługi organizacyjnej Automobilklubu Radomskiego i uczestniczyli w realizacji programu imprezy danego dnia, który obejmował:

1) przygotowane przez Automobilklub Radomski:
   - jazdy na gokartach - na wyznaczonej i zabezpieczonej części toru,
   - jazdy rowerami po rowerowym torze przeszkód,
   - jazdy w roli pasażera samochodem wyposażonym w troleje lub w przypadku osób posiadających prawo jazdy w roli kierowcy z udziałem instruktora - symulacja poślizgu kontrolowanego - nauka wychodzenia z poślizgu,
   - jazdy w roli pasażera samochodem z talerzem Stewarda lub w przypadku osób posiadających prawo jazdy w roli kierowcy z udziałem instruktora - umożliwienie uczestnikom obserwacji umiejętności z zakresu techniki jazdy - płynność jazdy,
   - jazdy w roli pasażera samochodem na placu manewrowym lub w przypadku osób posiadających prawo jazdy w roli kierowcy z udziałem instruktora - umożliwienie uczestnikom obserwacji wykonywania różnego rodzaju manewrów,
   - jazdy w roli pasażera samochodem w alkogoglach lub w przypadku osób posiadających prawo jazdy w roli kierowcy z udziałem instruktora - symulacja jazdy pod wpływem alkoholu, umożliwienie uczestnikom sprawdzenia w bezpieczny sposób, jak wpływa spożycie alkoholu na zdolności psychoruchowe.

2) przygotowane przez **Komendę Wojewódzką Policji z siedzibą w Radomiu**:
- pogadanki z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego - zasady uczestnictwa w ruchu drogowym w roli pieszego, rowerzysty, kierowcy, itp.
- projekcje filmów z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- symulator jazdy motocyklem - beneficjenci mogli wsiąść na symulator motocykla i obserwować na podpiętym do niego monitorze swoje umiejętności kierowania motocyklem (pokonywanie zakrętów, przeszkód, manewry na drodze, itp.)
- wystawa statyczna i pokaz sprzętu specjalistycznego - radiowóz i samochód nieoznakowany Opel Insignia z videorejestratorem (rejestrujący z przody i z tyłu pojazdu) - beneficjenci mogli wsiąść do środka, funkcjonariusze demonstrowali im możliwości aut,

3) przygotowane przez **Straż Miejską w Radomiu**:
- Miasteczko Ruchu Drogowego - uczestnicy mogli poruszać się po terenie miasteczka, zapoznawać się z ustawionymi na jego terenie znakami drogowymi, poznawać zasady poruszania się w ruchu drogowym w roli pieszego, rowerzysty, kierowcy, itp. Symulowane były dla nich różnego rodzaju sytuacje,
- EKOPATROL - pokazy działalności i sprzętu z zakresu odławiania bezpańskich zwierząt,
- wystawa statyczna i pokaz sprzętu specjalistycznego - pojazd służbowy - beneficjenci mogli wsiąść do środka, strażnicy demonstrowali im możliwości auta,

4) przygotowane przez **Radomską Stację Pogotowia Ratunkowego:**
- pokazy ratownictwa drogowego i udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej,
- ćwiczenia na fantomie,
- pogadanki z zakresu udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej,.

W dniu 10.10.2015 odbywała się również prezentacja samochodu przystosowanego do kierowania przez osoby niepełnosprawne.
Konkursy z zakresu posiadanej wiedzy o sportach motorowych, tematyki motoryzacyjnej oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego prowadzone były na stanowiskach Komendy Wojewódzkiej Policji zs. w Radomiu, Straży Miejskiej, Radomskiej Stacji Pogotowia Ratunkowego, Automobilklubu Radomskiego.
Uczestnicy zajęć, jak również konkursów otrzymywali nagrody i drobne upominki.
Każda impreza kończyła się wspólnym posiłkiem gorącym - obiadem, co pozwoliło na podsumowanie wrażeń i opinii na temat zadania.
Serwis foto i informacje o przebiegu imprez zamieszczone zostały na stronach internetowych współorganizatorów - patroni medialni.
W imprezach odpowiednio udział wzięło:
- 03.10.2015 - 38 osób niepełnosprawnych wraz z opiekunami,
- 10.10.2015 - 58 osób niepełnosprawnych wraz z opiekunami.

Zadanie odbyło się pod **Patronatem Honorowym:** Marszałka Województwa Mazowieckiego pana Adama Struzika, Wojewody Mazowieckiego pana Jacka Kozłowskiego, Prezydenta Miasta Radomia pana Radosława Witkowskiego, Starosty Radomskiego pana Mirosława Ślifirczyka, Mazowieckiego Komendanta Policji pana Rafała Korczaka.
Partnerami medialnymi byli: Radio REKORD, Radio PLUS, Tygodnik 7 Dni, Echo Dnia, Gość Niedzielny, portale internetowe Radom24.pl, RadomKulturalny, sportradom.pl, CoZaDzien.pl oraz TV Dami.
W trakcie trwania jednej z imprez nagrany został krótki reportaż informacyjny, który następnie ukazał się w Telewizji DAMI oraz TVP Regionalna Warszawa.

Na szczególne podkreślenie zasługuje ogromne zaangażowanie wszystkich uczestniczących w organizacji imprez „SPORTY MOTOROWE DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH - UCZYŃMY ŚWIAT BLIŻSZYM" działaczy Komisji Sportów Motorowych AR. Sprostali oni nowym wyzwaniom, a praca z osobami niepełnosprawnymi stała się dla nich źródłem satysfakcji.

Po raz pierwszy także Automobilklub Radomski podjął próbę wykorzystania swego potencjału w nowatorskim dla niego obszarze - „Działalność na rzecz osób niepełnosprawnych - Organizowanie i prowadzenie szkoleń, kursów, warsztatów, grup środowiskowego wsparcia oraz aktywności społecznej dla osób niepełnosprawnych - aktywizujących zawodowo i społecznie te osoby".
Przygotowano projekt pod nazwą **„AKTYWIZACJA ZAWODOWA I SPOŁECZNA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH - CYKL SZKOLEŃ I WARSZTATÓW ORAZ INDYWIDUALNA DIAGNOZA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH".**
W konkursie ofert uzyskaliśmy **dofinansowanie Samorządu Województwa Mazowieckiego.**
Zadanie odbyło się pod **Patronatem Honorowym** Marszałka Województwa Mazowieckiego pana Adama Struzika. **Patronat medialny** objęli: Radomska Grupa Mediowa, Echo Dnia, Zebrra.TV, Radio PLUS, Radom 24.pl, **Radomsport.pl**, **Sportradom.pl**.

Projekt ten miał charakter otwarty - bezpłatny udział i korzystanie ze wszystkich zaplanowanych działań przez **45 beneficjentów - niepełnosprawnych** mieszkańców Mazowsza - głównie powiatów radomskiego grodzkiego, radomskiego ziemskiego i powiatów przyległych.
Realizacja zadania podzielona została na trzy bloki:
Blok I obejmował grupowe warsztaty poświęcone aktywizacji zawodowej osób niepełnosprawnych.
Czas trwania warsztatów - 6 godzin dla każdej z grup. Ilość grup - 6.
Warsztaty odbyły się w dniach: **18, 19 i 31 października oraz 02, 07 i 08 listopada 2017 r.**
Program warsztatu **„Szukanie pracy to też praca":**

- Autoprezentacja na rynku pracy.
- Profesjonalne przygotowanie dokumentów aplikacyjnych.
- Interview, czyli jak dobrze wypaść podczas rozmowy kwalifikacyjnej.
- Nie taki stres straszny - jak opanować emocje podczas spotkania rekrutacyjnego.

W Bloku I uczestniczyło 43 beneficjentów.
Blok II stanowiła **szkolenie jednodniowe z zakresu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej.** Odbyło się ono w dniu **27 listopada 2017 r**. w godzinach 9.00 - 16.00 na terenie Automobilklubu Radomskiego.
W ramach szkolenia odbyły się:

- Pogadanki z zakresu bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz konkursy wiedzy o brd.
- Jazdy sprawnościowe w roli pasażera samochodem wyposażonym w troleje - symulacja poślizgu kontrolowanego.
- Jazdy sprawnościowe w roli pasażera samochodem z talerzem Stewarda.
- Jazdy sprawnościowe w roli pasażera samochodem na placu manewrowym oraz w alkogoglach - symulacja jazdy pod wpływem alkoholu.
- Szkolenie z zakresu udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej oraz konkursy z zakresu udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej.

W Bloku II uczestniczyło 21 osób niepełnosprawnych.
Blok III - indywidualna diagnoza osób niepełnosprawnych - indywidualne konsultacje mające na celu określenie preferencji zawodowych i cech osobowości osób niepełnosprawnych oraz określenie predyspozycji do kierowania pojazdami.

Każdy z beneficjentów biorących udział w zadaniu odbył 3 h indywidualne spotkanie z psychologiem. Spotkania odbywały się w przedziale czasowym **od 25 października do 30 listopada 2017r.**
Indywidualna diagnoza przeprowadzona została dla 45 osób niepełnosprawnych.
Część zajęć w ramach bloku I i III odbyła się na terenie jednostek macierzystych beneficjentów biorących udział w projekcie, np. w placówkach prowadzących warsztaty terapii zajęciowej.

W kolejnych latach niewątpliwie nadal władze i działacze Klubu sięgać będą po nowe pomysły rozwoju zakresu i form działalności statutowej Automobilklubu Radomskiego, bazując na dotychczasowych doświadczeniach i sprawdzonej grupie partnerów instytucjonalnych.

Działalność z zakresu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Ochrony Środowiska

Działania z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego są od samego początku istnienia Automobilklubu ważną i wciąż rozwijającą się częścią działalności statutowej.
Prowadzona ona była zarówno na terenie Radomia, jak i w Delegaturach i Kołach Terenowych Automobilklubu.

Najbardziej popularne formy działalności to: pogadanki i odczyty o tematyce BRD, organizowane w placówkach oświatowych i połączone z konkursami oraz kursami na karty rowerowe; akcje na drogach publicznych, np. „Światło" połączone z prawidłowym ustawianiem świateł w pojazdach; rajdy odbywające się pod hasłem „Tydzień kultury na jezdni" czy „Rajdy Bezpieczeństwa dla kierowców baz transportowych", rozgrywane w ramach całorocznego współzawodnictwa miejskich baz transportowych w dziedzinie BRD; bezpłatne kursy dla nauczycieli przygotowujące do prowadzenia zajęć z zakresu BRD; współorganizacja Konkursu Młodzieżowej Służby Ruchu w zakresie przepisów ruchu drogowego i zagadnień ochrony przeciwpożarowej; konkurs prasowy „Bezpieczne ulice i drogi" ogłoszony w „Życiu Radomskim" i „Słowie Ludu", mający na celu wykrywanie niebezpiecznych punktów na drogach i zgłaszanie ich istnienia do Urzędu Miejskiego celem poprawy bezpieczeństwa.

Członkowie KBRD AR w swoich kontaktach i działaniach prowadzonych na terenie placówek oświatowych wielokrotnie rozprowadzali szereg materiałów propagandowych z zakresu BRD.
W roku 1976 Komisja BRD zorganizowała pierwsze dwie imprezy pod hasłem „Jeżdżę bezpieczniej", mające na celu pokaz oraz naukę kontrolowanego poślizgu. Program obejmował ruszanie i hamowanie na śliskiej nawierzchni, hamowanie z ominięciem przeszkody, jazdę po łuku na śliskiej nawierzchni oraz przejazd poślizgiem kontrolowanym. Ta forma działań spotkała się z dużym zainteresowaniem kierowców, których uczestniczyło około 100. W kolejnych latach organizację tego typu imprez przejmuje Komisja Sportowa AR, organizując z powodzeniem „Jazdę z poślizgiem" i „Poślizg kontrolowany".

Od początku lat 90-tych KBRD prowadzi szerokie i różnorodne działania popularyzujące zasady bezpiecznego uczestniczenia w ruchu drogowych oraz mające charakter profilaktyczny i szkoleniowo-wychowawczy.

Najważniejsze z nich to:

- konkursy plastyczno-rysunkowe pod nazwą „Bezpieczna Droga dziecka do Szkoły" organizowane w latach 1992-1995 corocznie dla uczniów radomskich szkół podstawowych - klas 0-III;
- „Bezpieczne Zimowisko" - akcja prowadzona co roku w formie organizacji spotkań połączonych ze sprawdzianami i projekcją filmów oraz konkursami o tematyce BRD dla dzieci uczestniczących w zimowiskach na terenie Radomia. Te działania kontynuowane były do roku 2004, jako zajęcia szkoleniowe z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego i sportu kartingowego w okresie zimowych ferii szkolnych, w ramach miejskiej „AKCJI ZIMA";
- turniej wiedzy o ruchu drogowym „Kto jest mistrzem na dwóch kółkach ?" w Szkole Podstawowej w Skaryszewie, w którym uczestniczyli członkowie „Koła Młodych Rowerzystów Automobilklubu Radomskiego". Reprezentacja AR w eliminacjach centralnych turnieju, które odbyły się w Głuchołazach w 1993 roku zajęła II miejsce;
- konkurs prasowy „Znam przepisy ruchu drogowego" dla dzieci i młodzieży szkolnej - cykliczny, cotygodniowy - przeprowadzany na łamach „Życia Radomskiego";
- rajdy motorowo-rowerowe połączone ze sprawdzianami umiejętności teoretycznych i praktycznych;
- kursy i egzaminy na kartę rowerową i motorowerową, cieszące się ogromnym zainteresowaniem dzieci i młodzieży szkolnej, o czym świadczą dane liczbowe - np. okresie od marca 1991 do sierpnia 1992 wydano 2946 kart rowerowych oraz 220 motorowerowych.

KBRDiOŚ realizowała także zadania z zakresu ekologii i szeroko rozumianej ochrony środowiska. Oto przykłady tych działań:

- „Konkurs Ekologiczny" przeprowadzony wśród uczestników Popularnych Rajdów Samochodowych KJS w formie testu pisemnego - **w latach 1999 i 2000**;
- konkurs pod nazwą „Człowiek, Środowisko, Motoryzacja - współistnienie w środowisku zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju" - w roku 2002. Regulaminowymi formami prac były: plakat, fotoreportaż i esej. W konkursie uczestniczyli uczniowie z 18 radomskich szkół podstawowych, gimnazjalnych i średnich. Wpłynęło 230 prac konkursowych. Wręczenie nagród i wyróżnień przyznanych przez Komisję Konkursową dla najlepszych prac oraz szkół, z których zgłoszono najwięcej prac, odbyło się podczas otwarcia ogólnopolskich zawodów kartingowych - V Rundy Kartingowych Mistrzostw Polski. Konkurs odbył się pod Patronatem Honorowym Prezydenta Miasta Radomia, a jego współorganizatorami byli: Rada Miejska w Radomiu, Wydział Ochrony Środowiska i Wydział Edukacji Urzędu Miejskiego. Finansowo organizację konkursu wsparła Główna Komisja BRDiOŚ Polskiego Związku Motorowego.

Zakres działalności KBRDiOŚ w najnowszej historii Klubu obejmuje organizację:

1. Ogólnopolskich Turniejów Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla szkół podstawowych i gimnazjalnych oraz Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego dla szkół ponadgimnazjalnych,
2. zajęć szkoleniowych z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego i wychowania komunikacyjnego oraz rekreacyjno-sportowych w ramach Akcji LATO i ZIMA w mieście,
3. sprawdzianów do zdobycia karty rowerowej i motorowerowej cyklicznie raz w tygodniu, dla grup zorganizowanych z placówek szkolnych w terminach uzgadnianych indywidualnie oraz w formie imprez towarzyszących ogólnopolskim zawodom kartingowym i motocyklowym,
4. prezentacji działalności AR z zakresu BRD podczas miejskich imprez, takich jak DNI RADOMIA, Święto Chleba, AIR SHOW, Spotkajmy się na Żeromskiego itp. oraz innych zleconych zadań publicznych, w tym LIGA ROWEROWA, MOTO-SHOW 2008 i LIGA SKUTEROWA,
5. coroczna współorganizacja Eliminacji Wojewódzkich Ogólnopolskiego Konkursu „Policjant Ruchu Drogowego Roku"

W maju 1995 roku na terenie AR oddane zostało do użytku Miasteczko Ruchu Drogowego / MRD/, jedyny tego typu obiekt na terenie miasta. Podczas zajęć tu prowadzonych dzieci i młodzież szkolna przygotowuje się do prawidłowego uczestnictwa w ruchu drogowym, zarówno w charakterze pieszego, jak i kierującego pojazdem - rowerzysty i motorowerzysty. Obiekt ten dostępny jest dla organizatorów wypoczynku dzieci i młodzieży oraz nauczycieli wychowania komunikacyjnego. Odbywają się na nim zawody rowerowe oraz cykliczne zajęcia w ramach „Akcji LATO", prowadzone przez działaczy KBRD. Zajęcia te mają na celu zapoznanie uczestników ze znakami drogowymi, zasadami bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym, przygotowanie teoretyczne i praktyczne do zdobycia karty rowerowej i motorowerowej oraz doskonalenie jazdy rowerem. W tym celu skonstruowany został rowerowy tor przeszkód - zestaw 20 przenośnych elementów, który ustawiany w dowolnych konfiguracjach służy do ćwiczeń jazdy sprawnościowej na rowerze.

Parada pojazdów prowadzona przez BUGATTI.
Za kierownicą Jerzy Sokołowski wykonawca repliki,
członek Zarządu AR

Uroczyste otwarcie Miasteczka Ruch Drogowego -
maj 1995
od lewej: Ryszard Mikurda Prezes ZO PZM w Kielcach, Wojciech Morawski Dyrektor Biura Prezydialnego ZG PZM, Zbigniew Kuźmiuk Wojewoda Radomski, Aleksander Gajewski Prezes AR

Miasteczko ruchu drogowego za 70 milionów złotych

Echa prasowe otwarcia
Miasteczka Ruchu Drogowego w AR

Zarząd Klubu podejmuje działania mające na celu doposażenie MRD, które skutkują m.in.:

- przekazaniem w użytkowanie przez Miejski Zarząd Dróg w Radomiu zestawu 55 pełnowymiarowych znaków drogowych wraz z uchwytami i rurkami do ich mocowania oraz dwóch świetlnych sygnalizatorów dydaktycznych;
- pozyskaniem rowerów typu składak i kasków rowerowych, zakupionych ze środków PZU S.A.

W takim kształcie MRD staje się areną Finału Krajowego XXI Ogólnopolskiego Turnieju Wiedzy o Bezpieczeństwie Ruchu Drogowego **w dniach 28-30 maja 1998 roku**. Automobilklub Radomski został zaproszony do współorganizacji tej imprezy przez Krajowy Komitet Organizacyjny. Na terenie AR odbyło się uroczyste otwarcie Finału oraz przeprowadzone były konkurencje praktyczne turnieju, tj. jazda po Miasteczku Ruchu Drogowego i rowerowym torze przeszkód. W zespole sędziowskim Finału Krajowego uczestniczyli działacze AR - kol.. **Halina Furmańska, Witold Puton, Krystian Kilar, Janusz Pasierb.**

Wysoka ocena udziału AR w organizacji tego ogromnego i prestiżowego przedsięwzięcia spowodowała, że dwukrotnie w roku 1999 i 2000 Krajowy Komitet Organizacyjny powierzył nam organizację Półfinałów Ogólnopolskiego Turnieju Motoryzacyjnego dla szkół ponadpodstawowych. Pierwsza edycja tego turnieju odbyła się w roku 1997. Automobilklub Radomski przystąpił do współorganizacji eliminacji wojewódzkich.

W roku 1998 reprezentacja Radomia - Zespołu Szkół Samochodowych - zajęła pierwsze miejsce w Turnieju zdobywając nagrodę główną, jaką był samochód osobowy Fiat PUNTO. Jednym z zawodników zwycięskiej drużyny był Piotr Stani - wieloletni zawodnik Sekcji Kartingowej AR, zdobywca tytułów mistrzowskich w Kartingowych Mistrzostwach Polski i Okręgu Kieleckiego PZM.

Miasteczko Ruchu Drogowego stało się także miejscem organizacji interdyscyplinarnych zawodów sportowych współzawodnictwa dzieci i młodzieży szkolnej, w tym:

- **Miejskich Zawodów Łyżworolkowych - rozgrywki przeprowadzane w latach 1995-1996.**

Zawody łyżworolkowe na radomskim torze - 1995 - 1996

Już w latach 90-tych KBRD AR wprowadza na stałe do kalendarza swych imprez statutowych organizację eliminacji szkolnych, rejonowych i wojewódzkich Turnieju Wiedzy o BRD. W latach 1993 i 1994 AR jest organizatorem i gospodarzem finału wojewódzkiego Turnieju Wiedzy o BRD. Zdobywcą I miejsca jest drużyna Szkoły Podstawowej w Skaryszewie prowadzona przez działaczy KBRD panią **Halinę Furmańską i Witolda Putona.** Drużyna ta w roku 1993 zajęła VI miejsce, a w 1994 I miejsce w Finałach Ogólnopolskich i uczestniczyła z powodzeniem w europejskim finale w Szwajcarii. Wyjazdy na te finały w ogromnej części sfinansowane zostały przez Automobilklub Radomski.

Staje się to możliwe dzięki działaniom Zarządu AR, w tym głównie Prezesa pana Aleksandra Gajewskiego, mających na celu pozyskiwanie doposażenia sprzętowego. W ich wyniku baza sprzętowa działalności AR powiększa się m.in. o rowery zakupione ze środków WORD w Radomiu oraz Wydziału Edukacji i Sportu Urzędu Miejskiego.

W roku 2003 wprowadzona zostaje zmiana Głównego Organizatora Turniejów i dotychczasowego, jakim była Policja, zastępuje Polski Związek Motorowy, obejmując Biura Organizacyjne Turniejów - Krajowe i Wojewódzkie, które powstają przy Zarządach Okręgowych PZM.

ZO PZM w Warszawie w najbliższych latach kilkakrotnie powierza AR obsługę Wojewódzkiego Biura Organizacyjnego Turniejów, które prowadzi **Jadwiga Wacławska - Kierownik Działu Prezydialnego AR**, i zleca przeprowadzenie Eliminacji Wojewódzkich Mazowsza.

W latach 2003-2009 udział AR w organizacji Ogólnopolskich Turniejów BwRD i MTM przedstawia się następująco:

Rok 2003

- organizacja eliminacji międzyszkolnych - powiatowych - Powiat Grodzki Radom, Powiat Ziemski Radomski w dniach 12, 15, 16 kwietnia 2003 roku. Łącznie do Turniejów przystąpiło: 19 szkół podstawowych, 14 gimnazjów, 9 szkół ponadgimnazjalnych.
- organizacja eliminacji wojewódzkich Mazowsza w dniach 23, 24 i 29 kwietnia 2003 roku. W eliminacjach uczestniczyło: 25 szkół podstawowych, 22 gimnazja, 14 szkół ponadgimnazjalnych.
- prowadzenie Wojewódzkiego Biura Organizacyjnego Turniejów na Mazowszu.

Wszystkie eliminacje odbyły się na terenie Automobilklubu Radomskiego, przy wykorzystaniu stacjonarnego Miasteczka Ruchu Drogowego i rowerowego toru przeszkód.

Wyjazd na Miasteczko ruchu Drogowego
sędzia konkurencji Mirosław Guziński - KWP s/z w Radomiu
2003

Tor przeszkód
2003

Nagrody dla zwycięzców wręczają
Prezes AR Aleksander Gajewski i Dyrektor
WORD w Radomiu Mirosław Szadkowski
2003

Zwycięska drużyna w klasyfikacji szkół
gimnazjalnych - reprezentacja PG w Jedlińsku
z opiekunem Krystianem Kilarem

Rok 2004

Automobilklub Radomski był współorganizatorem i gospodarzem Eliminacji Powiatowych dla Powiatu Grodzkiego i Powiatu Ziemskiego oraz Eliminacji Rejonowych Turnieju.

- Eliminacje Powiatu Grodzkiego - miasto Radom - odbyły się w dniu 14 kwietnia 2004 roku.
  Uczestniczyło w nich łącznie 19 szkół - 75 uczniów:
  - szkoły podstawowe - 9, liczba uczestników - 35,
  - szkoły gimnazjalne - 10, liczba uczestników - 40.
- Eliminacje Powiatu Ziemskiego - Radomskiego - odbyły się w dniu 15 kwietnia 2004 roku.
  Uczestniczyło w nich łącznie 18 szkół - 54 uczniów:
  - szkoły podstawowe - 10, liczba uczestników - 30,
  - szkoły gimnazjalne - 8, liczba uczestników - 24.
- W dniu 7 maja 2004 roku przeprowadzone zostały Eliminacje Rejonowe Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym, obejmujące swym zasięgiem teren dawnego Województwa Radomskiego.

Uczestniczyło w nich łącznie 16 szkół - 48 uczniów:
- szkoły podstawowe - 9, liczba uczestników - 27,
- szkoły gimnazjalne - 7, liczba uczestników –21.

Rok 2005

Na zlecenie ZO PZM w Warszawie AR prowadzi Wojewódzkie Biuro Organizacyjne Turniejów na Mazowszu.

Eliminacje Powiatu Grodzkiego - miasto Radom
- odbyły się w dniu 12 kwietnia 2005 roku.
Eliminacje Powiatu Ziemskiego - Radomskiego
- odbyły się w dniu 14 kwietnia 2005 roku.

W dniu 19 kwietnia 2005 roku przeprowadzone zostały Eliminacje Rejonowe Ogólnopolskiego Turnieju Motoryzacyjnego, a w dniu 28 kwietnia 2005 roku Eliminacje Rejonowe Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym, obejmujące swym zasięgiem teren dawnego Województwa Radomskiego.

W dniu 10 maja AR gościł uczestników Eliminacji Wojewódzkich Mazowsza Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym.
Uczestniczyło w nich:
- 36 uczniów ze szkół podstawowych
- 36 uczniów ze szkół gimnazjalnych.

W dniu 12 maja odbyły się Eliminacje Wojewódzkie Mazowsza Ogólnopolskiego Turnieju Motoryzacyjnego, z udziałem 36 uczniów szkól ponadgimnazjalnych.

Rok 2006

AR współorganizuje:
- Eliminacje Powiatu Grodzkiego - miasto Radom - w dniu 20 kwietnia 2006 roku, i Eliminacje Powiatu Ziemskiego - Radomskiego - w dniu 21 kwietnia 2006 roku. Uczestniczyło w nich łącznie 13 drużyn.
- Eliminacje Rejonowe Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym, obejmujące swym zasięgiem teren dawnego Województwa Radomskiego - odbyły się w dniu 9 maja 2006 roku.

Uczestniczyły w nich reprezentacje 9 powiatów: Grodzkiego Radom, Ziemskiego Radomskiego, Lipskiego, Szydłowieckiego, Grójeckiego, Białobrzeskiego, Kozienickiego, Zwoleńskiego i Przysuskiego.
Wystartowało 8 drużyn w kategorii szkół podstawowych i 8 drużyn w kategorii szkół gimnazjalnych.
- Eliminacje Rejonowe Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego dla szkół ponadgimnazjalnych, które przeprowadzone zostały 22 kwietnia 2006 roku na terenie Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Radomiu. Działacze KBRDiOŚ oraz Komisji Sportowej uczestniczą w sędziowaniu konkurencji praktycznych Turnieju.

Rok 2007

W miesiącach od lutego do czerwca 2007 roku, po raz kolejny AR prowadzi Wojewódzkie Biuro Organizacyjne Turniejów BwRD i MTM na Mazowszu.
Organizuje również:
- Eliminacje Powiatowe dla Powiatu Ziemskiego Radomskiego - Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla szkół podstawowych i gimnazjalnych - 26 kwietnia b.r. Uczestniczyło w nich łącznie 8 drużyn.

Przejazd po tarce
Sędzia Główny TBwRD Witold Puton
kwiecień 2007

Trybuny - TBwR
kwiecień 2007

- Eliminacje Powiatowe dla Powiatu Grodzkiego - Radom - Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla szkół podstawowych i gimnazjalnych - 27 kwietnia b.r. Uczestniczyło w nich łącznie 14 drużyn.
- Eliminacje Rejonowe Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla szkół podstawowych i gimnazjalnych - 8 maja b.r. Uczestniczyło w nich łącznie 14 drużyn - 7 w kategorii szkół podstawowych i 7 w kategorii szkół gimnazjalnych. Uczestniczyły w nich reprezentacje 7 powiatów /Grodzki Radom, Radomski, Lipski,Grójecki, Białobrzeski, Zwoleński, Przysuski /.

Serwis techniczny rowerów
Wiesław Szymański AR - kwiecień 2007

Wręczenie nagród zwycięzcom klasyfikacji szkół podstawowych przez Prezesa AR Aleksandra Gajewskiego
I miejsce drużyna PSP nr 6 w Radomiu z opiekunem Dorotą Kopycką.

Eliminacje Rejonowe Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego dla szkół ponadgimnazjalnych odbywają się 12 maja - na terenie Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Radomiu, z udziałem w obsłudze organizacyjno-technicznej działaczy AR.
Jako główny organizator i gospodarz AR gości następnie uczestników Eliminacji Wojewódzkich Mazowsza Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla szkół podstawowych i gimnazjalnych - 15 maja.

W Eliminacjach uczestniczyło łącznie 22 drużyny trzyosobowe wyłonione w Eliminacjach Rejonowych Turnieju, które odbyły się w subregionach Województwa Mazowieckiego - radomskim, płockim, ciechanowskim, siedleckim, ostrołęckim i warszawskim.
Na podkreślenie zasługuje fakt, iż do Finału Krajowego zakwalifikowały się drużyny reprezentujące Radom i Powiat Radomski, a prowadzone przez pedagogów, będących działaczami KBRDiOŚ Automobilklubu Radomskiego.
W klasyfikacji szkół podstawowych - reprezentacja Publicznej Szkoły Podstawowej nr 6 w Radomiu z opiekunem panią **Dorotą Kopycką.**
W klasyfikacji szkól gimnazjalnych - reprezentacja Publicznego Gimnazjum w Jedlińsku z opiekunem panem **Krystianem Kilarem**.

Uroczyste zakończenie Eliminacji Wojewódzkich Turnieju BwRD uświetniły występy wokalno-taneczne Młodzieżowego Domu Kultury im. Heleny Stadnickiej w Radomiu.

Eliminacje Wojewódzkie Mazowsza Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego dla szkół ponadgimnazjalnych - 17 maja - połączone zostały z Eliminacjami Wojewódzkimi Mazowsza Ogólnopolskiego Konkursu „Policjant Ruchu Drogowego Roku 2007", DNIEM EDUKACJI KOMUNIKACYJNEJ oraz FESTYNEM „Uczę się i bawię z policją", podczas którego przeprowadzono Finał Konkursu „Czuję się bezpiecznie".

Musztra paradna Radomskiej Młodzieżowej Orkiestry Dętej „Grandioso"

Pokaz pierwszej pomocy

Pokaz ratownictwa drogowego

Jazda sprawnościowa skuterem - Eliminacje Mazowsza MTM

W Eliminacjach uczestniczyło 9 drużyn trzyosobowych wyłonionych w Eliminacjach Okręgowych/ Rejonowych Turnieju, które odbyły się w subregionach Województwa Mazowieckiego - radomskim, płockim, ciechanowskim, siedleckim, ostrołęckim i warszawskim.
W klasyfikacji generalnej zwyciężyła reprezentacja Zespołu Szkół Agrotechnicznych i Gospodarki Żywnościowej w Radomiu, na miejscu drugim uplasowała się drużyna Zespołu Szkół Elektronicznych w Radomiu, której opiekunem jest działacz KBRDiOŚ oraz Komisji Sportowej AR - pan **Tomasz Suwalski**.

Rok 2008
W dniu 10 marca powołany został Rejonowy i Powiatowy Komitet Organizacyjny, którego Przewodniczącym został **Dyrektor WORD w Radomiu p. Mirosław Szadkowski**; w skład Komitetu z ramienia AR weszła J**adwiga Wacławska** - Wiceprzewodnicząca Komitetu.

Udział AR w organizacji eliminacji turniejów był następujący: w MTM obsługa i sędziowanie prób sprawnościowych jazdy motorowerem i samochodem pod kierownictwem **Wiceprezesa Wojciecha Bilewskiego**; w eliminacjach powiatowych i rejonowych BwRD - udostępnienie placu manewrowego do konkurencji Jazda po rowerowym torze przeszkód, zabezpieczenie rowerów, kasków, numerów startowych, rozstawienie toru przeszkód, obsługa techniczna konkurencji - 2 osoby; sędziowie konkurencji praktycznych - działacze Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Ochrony Środowiska AR; biuro turnieju - J. Wacławska.
Eliminacje powiatowe TBwRD przeprowadzone zostały w dniach 16 kwietnia - Powiat Grodzki, 17 kwietnia - Powiat Ziemski; miejsce organizacji - PG nr 5 ul. Warszawska 12 - biuro turnieju, testy, pomoc przedmedyczna, posiłek, zakończenie turnieju; teren AR - konkurencja jazda po rowerowym torze przeszkód.
Eliminacje Rejonowe odbyły się w dniu 8 maja; miejsce organizacji - Zespół Szkół Agrotechnicznych i Gospodarki Żywnościowej.

Rok 2009
Automobilklub Radomski uczestniczył jako współorganizator w Eliminacjach Powiatowych i Rejonowych Turniejów - obsługa i sędziowanie, udostępnienie rowerów, kasków, numerów startowych. Głównym organizatorem tych szczebli był Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Radomiu.
Natomiast na zlecenie Zarządu Okręgowego PZM w Warszawie był głównym organizatorem i gospodarzem Eliminacji Wojewódzkich Mazowsza:

- XXXII Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla szkół podstawowych i gimnazjalnych, przeprowadzonych w dniu 12 maja.
  W Eliminacjach udział wzięło 24 drużyny - 12 PSP i 12 PG, wyłonionych w Eliminacjach Rejonowych zorganizowanych w subregionach przez Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego.
  Goście obecni:
  - ZO PZM w Warszawie - Wiceprezes pan Wojciech Morawski,
  - Mazowieckie Kuratorium Oświaty - pan Łukasz Czernicki,
  - WORD Radom - Dyrektor pan Mirosław Szadkowski,
  - WORD Siedlce - pan Jerzy Chmieliński,
  - WORD Ostrołęka - pan Grzegorz Kaliszewski,
  - WORD Warszawa - pan Jerzy Berta.

  Do Finału Krajowego zakwalifikowano drużyny: Publicznej Szkoły Podstawowej nr 6 w Radomiu i Publicznego Gimnazjum w Gralewie.

- XIII Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego dla szkół ponadgimnazjalnych, przeprowadzonych w dniu 19 maja.
  W Eliminacjach udział wzięło 11 drużyn, wyłonionych w Eliminacjach Rejonowych zorganizowanych w subregionach przez Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego.

  Goście obecni:
  - Wiceprzewodnicząca Sejmiku Samorządowego Województwa Mazowieckiego pani Bożenna Pacholczak,
  - ZO PZM w Warszawie - Prezes pan Romuald Chałas,
  - Mazowieckie Kuratorium Oświaty - pan Łukasz Czernicki,
  - Delegatura Mazowieckiego Kuratorium Oświaty w Radomiu - Zastępca Dyrektora pani Maria Bakuła,
  - WORD Radom - Dyrektor pan Mirosław Szadkowski,
  - WORD Siedlce - pan Jerzy Chmieliński.

  Do Finału Krajowego zakwalifikowano drużynę Zespołu Szkół Samochodowych w Radomiu.

Organizacja Eliminacji Wojewódzkich Mazowsza Turniejów w roku 2009 dofinansowana była przez ZO PZM w Warszawie, Mazowieckie Kuratorium Oświaty, Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego w Radomiu, Warszawie, Siedlcach, Ostrołęce, Płocku i Ciechanowie.

W skład zespołów sędziowskich Eliminacji Turniejów wchodzili doświadczeni działacze Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Ochrony Środowiska Automobilklubu Radomskiego, którzy niejednokrotnie brali udział w Finałach Wojewódzkich i Krajowych Turniejów.

Ogromny blok działań prowadzonych corocznie jest organizacja zajęć szkoleniowo-rekreacyjnych z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego i sportu kartingowego dla dzieci i młodzieży w okresie wakacyjnym pod nazwą „**AKCJA LATO**”. Zajęcia odbywają się trzy razy w tygodniu i prowadzone są przez działaczy KBRDiOŚ, na co dzień nauczycieli - pedagogów posiadających przeszkolenie w zakresie wychowania komunikacyjnego i rekreacji.

Realizowany program zajęć obejmuje:
Zajęcia szkoleniowe z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego:
- Ustawa „Prawo o Ruchu Drogowym” - znaczenie określeń i definicji,
- ogólne zasady i przepisy dotyczące pieszych, rowerzystów i motorowerzystów,
- przepisy o ruchu pojazdów,
- znaki i sygnały drogowe,
- pierwsza pomoc przedlekarska,
- projekcje filmów szkoleniowych,
- rozwiązywanie testów - znajomość znaków drogowych, sytuacje drogowe itp.
- przygotowanie do zdobycia karty rowerowej i motorowerowej,
- konkursy wiedzy z zakresu brd.

Zajęcia praktyczne z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego:
- jazda rowerami po Miasteczku Ruchu Drogowego,
- doskonalenie techniki jazdy rowerem - rowerowy tor przeszkód.

Zajęcia świetlicowe:
- gry edukacyjne planszowe z zakresu BRD,

- zajęcia plastyczne i konkursy np. „Rowerem bezpiecznie”, Bezpieczna droga do domu”, „Bezpieczne wakacje”, „Wakacyjna przygoda”,
- zajęcia komputerowe,
- zajęcia integracyjne.

Zajęcia rekreacyjno-sportowe - mini piłka nożna, berek siatkarski, dwa ognie, kometka.
Zajęcia rekreacyjne z zakresu sportu kartingowego - jazda rekreacyjna na gokartach.
Zajęcia szkoleniowe z zakresu sportu kartingowego - Szkółka Kartingowa - w zajęciach uczestniczyło 21 adeptów sportu kartingowego. Po zakończeniu wakacji szkolenie kontynuuje 13 osób.
Sprawdziany do zdobycia karty rowerowej i motorowerowej - przeprowadzane przy udziale Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu Sekcji Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Radomiu.

Ta forma działalności AR spotyka się z dużym zainteresowaniem wśród dzieci i młodzieży, spędzającej wakacje w miejscu zamieszkania, jak również goszczących w naszym mieście.
W zajęciach biorą udział także grupy zorganizowane ze świetlic osiedlowych Spółdzielni Mieszkaniowej „Ustronie”, uczestnicy półkolonii organizowanych przez radomskie placówki oświatowe oraz podopieczni Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej. Corocznie liczba dzieci korzystających z zajęć w AR wynosi 300-500 osób.
Dzieci mają zapewnione napoje i wyżywienie. W licznych konkursach zdobywają nagrody i upominki.
Realizacja tych działań prowadzona jest w oparciu o dofinansowanie w formie dotacji z Urzędu Miejskiego w Radomiu - Wydział Edukacji i Sportu.

Formą działalności KBRDiOŚ, która szczególnie w ostatnich latach nabrała szerokiego zasięgu jest **organizacja sprawdzianów do zdobycia karty rowerowej i motorowerowej.** Jest ona kontynuacją działań prowadzonych w historii AR w formie imprez towarzyszących głównie ogólnopolskim zawodom z zakresu sportów motorowych.
W maju 2004 roku Automobilklub Radomski wystąpił do Komendy Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu z propozycją wspólnej organizacji sprawdzianów dla uczniów radomskich szkół podstawowych, gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych.
Ustalona została formuła wprowadzenia stałego terminu sprawdzianów - w każdą środę - na terenie AR.
AR zabezpiecza stronę techniczno-organizacyjną sprawdzianów, w tym:
- przygotowanie kompletnej dokumentacji (testy, arkusze odpowiedzi, arkusze zaliczeń itp.),
- przygotowanie pomieszczeń do przeprowadzania sprawdzianów teoretycznych,
- przygotowanie i zabezpieczenie sprzętu do jazdy sprawnościowej (tor przeszkód, rowery, motorower).

Akcja rozpoczęła się 26 maja. W okresie do zakończenia roku szkolnego do sprawdzianów przystąpiło: na kartę rowerową - 51, na kartę motorowerową - 31.
Sprawdzian składa się z testu z zakresu znajomości przepisów ruchu drogowego oraz części praktycznej - jazda sprawnościowa na rowerze i motorowerze.
Osoby, które pomyślnie zaliczą sprawdzian, otrzymują „Arkusz zaliczeń ucznia ubiegającego się o kartę rowerową / motorowerową” z odpowiednimi adnotacjami Policji i Automobilklubu Radomskiego.
Po uzupełnieniu: opinii nauczyciela /wychowawcy/ na podstawie obserwacji zachowań ucznia oraz zgody rodziców lub opiekunów na wydanie karty rowerowej / motorowerowej, możliwe jest wydanie przez Dyrektora szkoły dokumentu - karty rowerowej / motorowerowej - zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” /Dz.U. nr 98 z 1997r. poz. 602 /.

Do sprawdzianów przystępują dzieci i młodzież, które ukończyły odpowiednio:
- 10 lat - w przypadku karty rowerowej,
- 13 lat - w przypadku karty motorowerowej.

Wśród uczestników sprawdzianów rozprowadzane są „cegiełki” Społecznego Komitetu Budowy Toru Kartingowego w Radomiu, zasilające fundusze na bieżące utrzymanie, remonty i modernizacje obiektu sportowego „KARTODROM-RADOM”.

Współpraca z Komendą Wojewódzką Policji z/s w Radomiu prowadzona była także w latach **2005 - 2007**.
W roku 2005 uzyskaliśmy wsparcie rzeczowe w formie przekazania w użytkowanie przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Radomiu Motoroweru Komar Tomos. Do sprawdzianów przystąpiło 263 osoby.
W kolejnym 2006 roku sprawdziany przeprowadzane były w ramach „Radomskiej Ligi Rowerowej Szkół Podstawowych i Gimnazjalnych” - zadania realizowanego w formie prowadzenia pozalekcyjnych zajęć sportowych dla dzieci i młodzieży, w ramach realizacji Gminnego Programu Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych na rok 2006. Łącznie przeprowadzono 347 sprawdzianów, w tym 320 na kartę motorowerową i 27 na kartę rowerową. Do sprawdzianów przystąpiło: 284 uczniów radomskich PG i PSP, 39 uczniów radomskich szkół ponadgimnazjalnych oraz 24 uczniów placówek oświatowych spoza Radomia.

W roku 2007 Automobilklub Radomski nawiązał współpracę z Wydziałem Edukacji i Sportu Urzędu Miejskiego w Radomiu w zakresie dystrybucji materiałów informacyjno-promocyjnych do Dyrektorów radomskich szkół podstawowych i gimnazjalnych oraz koordynacji bieżącego przepływu informacji pomiędzy Automobilklubem a szkołami w zakresie organizacji sprawdzianów.
Wszyscy Dyrektorzy szkół otrzymali dwukrotnie pisma informacyjne na naradach w WEiS UM:
- w marcu 2007 roku - przed rozpoczęciem akcji,
- w sierpniu 2007 roku - przed rozpoczęciem nowego roku szkolnego 2007/2008.

Uzyskaliśmy wsparcie finansowe z Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego oraz Zarządu Okręgowego PZM w Warszawie. Dotacja przyznana przez ZO PZM w kwocie 1.000,00 zł wykorzystana została na dofinansowanie kosztów organizacji sprawdzianów.
Środki finansowe z Funduszu Promocji i Rozwoju PZM - ZG PZM w kwocie 3.000,00 zł pozwoliły na dokonanie zakupu motoroweru, ubezpieczenie OC i opłaty związane z rejestracją pojazdu, co w obliczu wciąż rosnącej liczby przeprowadzanych sprawdzianów na kartę motorowerową zdecydowanie zwiększyło możliwości organizacyjne AR.

Koszty bezpośrednie i pośrednie organizacji sprawdzianów pokrywa Automobilklub Radomski ze środków finansowych mieszczących się w puli funkcjonowania Biura AR oraz kosztów osobowych - pracownicy etatowi AR - Biura Prezydialnego i Administracji.
Podstawowe zabezpieczenie sprzętowe w postaci rowerów, kasków, ochraniaczy uzyskaliśmy w latach ubiegłych od Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Radomiu - przekazanie sprzętu w użytkowanie.

W roku 2007 przeprowadzonych zostało łącznie 563 sprawdziany, z tego: 508 do zdobycia karty motorowerowej i 55 do zdobycia karty rowerowej.
Wśród uczestników sprawdzianów rozprowadzane były materiały promocyjne z zakresu bezpieczeń-

stwa ruchu drogowego - w tym opaski i breloki odblaskowe, broszury i kodeksy, przekazane przez Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego, Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Radomiu.
Sprawdziany do zdobycia karty rowerowej i motorowerowej zgłoszone zostały w roku 2006 i 2007 do I i II edycji Konkursu Inicjatyw z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego „ORLEN Bezpieczne Drogi".

Sprawdziany do zdobycia karty rowerowej i motorowerowej - testy na sali Klubowej

Jazda motorowerem - sprawdzian praktyczny

W latach 2008-2009 Automobilklub Radomski podjął współpracę w przy organizacji sprawdzianów do zdobycia karty rowerowej i motorowerowej z Komendą Miejską Policji w Radomiu oraz Wydziałem Edukacji i Sportu Urzędu Miejskiego i Starostwem Powiatowym w Radomiu w zakresie dystrybucji materiałów informacyjno-promocyjnych do Dyrektorów radomskich szkół podstawowych i gimnazjalnych oraz koordynacji bieżącego przepływu informacji pomiędzy Automobilklubem a szkołami.
W roku 2009 informacja o sprawdzianach ukazywała się w Radomskim Informatorze Kulturalnym oraz radomskim Bezpłatnym Tygodniku 7Dni.
Sprawdziany odbywały się w każdą środę o godz. 13.00, także w okresie wakacyjnym, jak również w terminach ustalanych indywidualnie dla grup zorganizowanych z placówek oświatowych z terenu Radomia i Powiatu Radomskiego.
Sprawdziany przeprowadzone były także, jako impreza towarzysząca podczas Ogólnopolskich Zawodów Kartingowych - II Runda Kartingowych Mistrzostw Polski - w dniu 8 czerwca 2008 r. i podczas MOTO-SHOW 2008.
Ze sprawdzianów korzystali uczniowie szkół gimnazjalnych, zespołów szkół i ponadgimnazjalnych oraz szkół podstawowych z terenu Radomia, Powiatu Radomskiego i Województwa Mazowieckiego.
W okresie od 02 kwietnia do 12 listopada 2008 roku przeprowadzonych zostało łącznie 797 sprawdzianów, z czego większość na kartę motorowerową.
W okresie od kwietnia do grudnia 2009 roku przeprowadzono łącznie 619 sprawdzianów.

Automobilklub Radomski otrzymał „Certyfikat Dobrych Praktyk 2009" w IV edycji konkursu Prezydenta Miasta Radomia dla organizacji pozarządowych na najlepsze przedsięwzięcia z zakresu usług świadczonych na rzecz mieszkańców Miasta Radomia za realizację projektu - „Sprawdziany do zdobycia karty motorowerowej i rowerowej".

Sprawdziany organizowane były jeszcze w latach **2010-2012**.
Późniejsze zmiany przepisów w zakresie uzyskiwania uprawnień do prowadzenia motorowerów - skuterów spowodowały odejście od tej formy działalności.
Przy organizacji sprawdzianów w tym okresie współpracowaliśmy z Wydziałem Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Radomiu oraz Mazowieckiej Komendy Wojewódzkiej Policji.
Od 14 kwietnia do 20 października 2010 roku przeprowadzonych zostało łącznie 505 sprawdzianów, głównie na kartę motorowerową.
Od 30 marca do 19 października 2011 roku do sprawdzianów, głównie na kartę motorowerową, przystąpiło łącznie 571 osób.
W roku 2012 przeprowadzono 33 sprawdziany, do których przystąpiło łącznie 469 osób.
Ze sprawdzianów korzystali uczniowie szkół z terenu Radomia, Powiatu Radomskiego i Województwa Mazowieckiego - indywidualnie oraz w grupach zorganizowanych ze szkół.
Wśród uczestników sprawdzianów rozprowadzane były materiały szkoleniowe i promocyjne (kodeksy rowerzysty, opaski odblaskowe itp.) przekazane przez Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego.

Działalność Automobilklubu Radomskiego z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego prowadzona jest od roku 2003 w ramach Programu „Bezpieczny Radom" Stowarzyszenia „Bezpieczne Miasto" działającego pod przewodnictwem Prezydenta Radomia i od roku 2008 w ramach Programu „Bezpieczny Powiat" realizowanego przez Starostwo Powiatowe w Radomiu.

W latach 2003-2008 przedstawiciel AR pan **Marian Waldemar Witkowski** uczestniczył w pracach Zespołu ds Poprawy Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym, działającego przy Prezydencie Miasta Radomia. Jest to osoba ciesząca się ogromnym autorytetem w zakresie zagadnień związanych z tematyką ruchu drogowego. Jego wyjaśnienia i prezentacje problemów z zakresu BRD, zamieszczane na stronie internetowej AR, znajdują liczne grono odbiorców i są opiniotwórcze w skali całego kraju.

W roku 2008 Prezes Zarządu Automobilklubu Radomskiego pan Aleksander Gajewski powołany został na członka Mazowieckiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Odebranie nominacji nastąpiło na posiedzeniu Rady w dniu 11 czerwca 2008 roku w Warszawie. Jest to niekwestionowany dowód uznania dla działalności naszego Klubu prowadzonej na rzecz popularyzacji i promocji bezpieczeństwa ruchu drogowego głównie wśród dzieci i młodzieży.

W ostatnich latach do najbardziej spektakularnych prezentacji działalności AR z zakresu BRD podczas miejskich imprez zaliczyć należy:

- **Miejski Festyn Weekendowy „Spotkajmy się na Żeromskiego" w dniach 19 i 20 lipca 2003 roku.** W imprezie uczestniczyło łącznie około 300 osób.

W czasie festynu rozegrano następujące konkursy:
- jazdy sprawnościowej na rowerze - rowerowy tor przeszkód - w trzech grupach wiekowych,
- wiedzy o bezpieczeństwie w ruchu drogowym - znaki drogowe, przepisy ruchu drogowego,
- wiedzy o sportach motorowych,
- jazdy samochodem z talerzem Stewarta.

Konkursom towarzyszyła wystawa sprzętu motoryzacyjnego - gokarty i samochody wyścigowe.

- **„Dzień Otwarty Automobilklubu Radomskiego" - w dniu 5 września 2003 roku** - międzyszkolne zawody rowerowe (rowerowy tor przeszkód i jazda na czas), samochodowe (jazda sprawnościowa) i kartingowe. W zawodach uczestniczyło ponad 100 uczniów.

- **w dniu 20 lipca 2008 roku** Automobilklub Radomski był po raz pierwszy organizatorem **MOTO-SHOW 2008** - imprezy rekreacyjno-sportowej o charakterze otwartego festynu dla mieszkańców Radomia i okolic, zorganizowanej w połączeniu z Mszą Polową dla zmotoryzowanych „AUTOSACRUM", która od roku 1993 organizowana jest corocznie w miesiącu lipcu.
  W programie MOTO-SHOW znalazły się działania z zakresu popularyzacji i promocji bezpieczeństwa ruchu drogowego, sportów motorowych i motoryzacji, w tym: sprawdziany do zdobycia karty rowerowej i motorowerowej, konkurs sprawnościowy - jazda po rowerowym torze przeszkód, znakowanie rowerów, prezentacja symulatora zderzeń, punkt porad prawnych dla zmotoryzowanych i sprawdzania punktów karnych dla kierowców, wystawy specjalistycznego sprzętu ratownictwa drogowego, policyjnego, straży pożarnej, Inspekcji Transportu Drogowego itp., towarzyskie wyścigi skuterów i motocykli SUPERMOTO, jazdy rekreacyjne na gokartach, prezentacje dealerów samochodowych.
  Impreza odbyła się pod patronatem i przy wsparciu finansowym Marszałka Województwa Mazowieckiego, a współorganizatorami byli m.in.: Komenda Wojewódzka i Miejska Policji, Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego, Straż Miejska, Inspekcji Transportu Drogowego, Rzeczoznawcy PZM, Towarzystwo Ubezpieczeń PZM, Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej.

W latach 2014-2017 Automobilklub uczestniczył w **Piknikach Zdrowia** organizowanych przez Wojewodę Mazowieckiego i Prezydenta Miasta Radomia. Prezentacja AR podczas tych imprez obejmowała wystawę statyczną: samochód i skuter nauki jazdy, gokarty, puchary i trofea z zawodów i imprez. Każdorazowo obsługę stanowili instruktorzy Ośrodka Szkolenia Kierowców, instruktor sportu kartingowego oraz działacze Komisji Sportów Motorowych. Zainteresowanym rozdawane były foldery, ulotki z informacjami o działalności Automobilklubu Radomskiego i wizytówki.
Niezmiennie dużą popularnością cieszyły się zdjęcia w gokarcie.
Podobna prezentacja AR odbyła się w dniu **28 maja 2016 roku** podczas **7 Pikniku Naukowego** zorganizowanego przez Urząd Miejski w Radomiu i Dom Kultury „Borki". Podczas niej nasi działacze przeprowadzili również loterię, w której nagrodami były bezpłatne wejściówki na gokarty AR.
W dniu 13 marca 2015 roku we współpracy z Komendą Wojewódzką Policji zs. w Radomiu byliśmy współorganizatorem imprezy **„Kobieta na szóstkę"**.
Kierowca rajdowy - **Magdalena Wilk** - przeprowadziła wspólnie z funkcjonariuszami z Wydziału Ruchu Drogowego KWP zs. w Radomiu szkolenie z zakresu bezpiecznej jazdy samochodami na obiekcie Automobilklubu Radomskiego.
Nawet padający deszcz nie odstraszył kilkudziesięciu kobiet, które wzięły udział w szkoleniu na naszym obiekcie. Szkolenie to było uwieńczeniem akcji prowadzonej przez Policję w Dniu Kobiet. Wtedy to policjanci z mazowieckiej drogówki, w czasie prowadzonych kontroli, rozdawali zaproszenia na szkolenie. Zaproszenia, które można było również zdobyć na facebookowym profilu Wydziału Ruchu Drogowego KWP zs. w Radomiu oraz w czasie imprezy sportowej „Kaziki 2015", upoważniały do udziału w szkoleniu.
W czasie kilkugodzinnego spotkania kobiety mogły zapoznać się z prawidłowym przygotowaniem auta do jazdy oraz technikami doskonalącymi jazdę w trudnych warunkach drogowych.
Magdalena Wilk wprowadziła uczestniczki w tajniki bezpiecznej jazdy samochodami, m.in. przez prawidłową pozycję za kierownicą czy też bezpieczne ułożenie rzeczy w bagażniku samochodu.
Nasi diagności samochodowi (Stacja Kontroli Pojazdów) sprawdzali światła w samochodach uczestniczek szkolenia, a funkcjonariusze z Wydziału Ruchu Drogowego KWP zs. w Radomiu sprawdzali wszystkim chętnym liczbę punktów karnych.
Kursantki mogły również spróbował pokonać tor przeszkód z założonymi alkogoglami.

W dniu 01 czerwca 2016 roku uczestniczyliśmy także w **Festynie Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym** zorganizowanym przez Komendę Wojewódzką Policji zs. w Radomiu. Tradycyjnie eksponowaliśmy wystawę statyczną. Przekazane zostały również bezpłatne wejściówki na jazdy gokartami, jako nagrody w przeprowadzanych konkursach z zakresu wiedzy o brd.
KWP zs. w Radomiu zorganizowała pierwszą edycję Mazowieckiego Forum Profilaktyki i Promocji Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym. W czasie trwania festynu wszystkie dzieci wraz z opiekunami mogły przekonać się, jak ważne jest bezpieczeństwa w drodze do domu, czy szkoły. Do dyspozycji uczestników były m.in. symulator dachowania, specjalnie przygotowane na tą okazję kino 5D, gdzie wyświetlane były filmy zachęcające do bezpiecznej jazdy samochodami. Nie zapomniano o starszych uczestnikach festynu, którzy mogli zapoznać się z najnowszymi osiągnięciami z dziedziny motoryzacji, w tym. m.in. pojazdami z napędem hybrydowym.
W zlokalizowanym nieopodal teatrze odbyły się warsztaty z zasad prawidłowego używania fotelików samochodowych, czy też spektakl „Mój wybór, moje życie". A w Galerii Słonecznej policjanci z SPPP w Radomiu przeprowadzili warsztaty z zakresu udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej.
Uczestnicy festynu mogli również zobaczyć wyposażenie Policji, Straży Pożarnej czy też Straży Miejskiej. Nie było osoby, które przeszłaby obojętnie obok stoiska Nadwiślańskiego Oddziału Straży Granicznej i nie chciała przymierzyć kamizelki taktycznej lub zdjąć swój odciska palca.
Integralną częścią imprezy było także rozstrzygnięcie eliminacji wojewódzkich XXIX Edycji Ogólnopolskiego Konkursu „Policjant Ruchu Drogowego".
Dzień Dziecka był także okazją do przeprowadzenia trzeciej już edycji akcji „Życiodajny Krwioobieg", którą zorganizowali przedstawiciele Zarządu Wojewódzkiego NSZZ Policjantów Województwa Mazowieckiego w Radomiu, Zespół Prasowy KWP Radom oraz Regionalne Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa im. dr Konrada Vietha w Radomiu. Tym razem zbierano krew dla dzieci poszkodowanych w wypadkach drogowych.

W poszukiwaniu pomysłów na uatrakcyjnienie i dostosowanie działalności na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego do potrzeb i oczekiwań beneficjentów w realiach XXI wieku Władze Klubu wraz z działaczami Komisji BRDiOŚ podjęły decyzję o aplikowaniu w różnorodnych konkursach na realizację zadań publicznych z ofertami obejmującymi nowe formy działań statutowych.

W efekcie udało się przeprowadzić między innymi następujące zadania:

„BEZPIECZNIE NA DWÓCH KÓŁKACH - młodzieżowe zawody skuterowe dla uczniów radomskich szkół gimnazjalnych"
Zadanie publiczne dofinansowane ze środków Gminy Miasta Radom, zrealizowane pod Patronatem Honorowym Prezydenta Miasta Radomia, przeprowadzone zostało w okresie **od 01 września do 31 października 2010 roku w cyklu 5 edycji.**
Regulamin rozgrywek zawodów skuterowych, pisma informacyjne i niezbędna dokumentacja dla uczestników zostały rozesłane drogą mailową do wszystkich szkół gimnazjalnych /publiczne i niepubliczne gimnazja/ w Radomiu, dwutorowo, tj. poprzez Wydział Edukacji, Sportu i Turystyki Urzędu Miejskiego i Automobilklub Radomski. Pismo - zaproszenie do udziału w zadaniu sygnowane było także przez Dyrektora WESiT UM.
Do zawodów skuterowych zgłoszono łącznie 42 uczniów z 7-miu Publicznych Gimnazjów w Radomiu tj. PG nr 1, PG nr 3, PG nr 5, PG nr 10, PG nr 12, PG nr 13 i PG nr 22. W każdej edycji uczestniczyło 38-42 uczniów.

Zawody skuterowe odbyły się w terminach ustalonych z opiekunami zgłoszonych szkół, tj. w dniach: 5 października - I edycja; 8 października - II i III edycja; 18 października - IV edycja; 21 października - V edycja.
Podczas każdej edycji uczestnicy mieli do pokonania po dwie próby sprawnościowe, rozstawione na torze kartingowym - każda próba w innej konfiguracji.
Podczas zawodów skuterowych, zgodnie z opracowanym regulaminem, w każdej edycji najlepsi zawodnicy w klasyfikacji indywidualnej otrzymywali puchary za miejsca I-III oraz dyplomy za miejsca I-VI. Takie same trofea i dyplomy wręczane były w klasyfikacji zespołowej /szkolnej/.
Prowadzona była także klasyfikacja generalna zawodów. Puchary i dyplomy wręczone zostały na uroczystym zakończeniu zawodów, które odbyło się po V edycji w dniu 21 października. W tym zakończeniu uczestniczył Sekretarz Miasta pan Rafał Czajkowski, który wręczył wszystkie trofea i dodatkowo upominki - materiały promocyjne Miasta Radom, pozyskane na ten cel z Urzędu Miejskiego.
Każdą edycję zawodów sędziowało 4 sędziów sportowych. Obsługę organizacyjną zadania - prowadzenie biura zawodów, komisji obliczeń itp. - stanowiła 1 osoba. Obsługę techniczną - w tym przygotowanie prób, obiektu, zaopatrzenie itp. - zadania stanowiła 1 osoba.
W dniu 25.10.2010r. odbyło się spotkanie z nauczycielami–opiekunami zespołów szkolnych uczestniczących w zawodach skuterowych, na którym dokonano podsumowania realizacji zadania, wszystkim opiekunom wręczono imienne podziękowania za udział w zadaniu i przygotowanie uczniów do zawodów skuterowych, jak również podziękowania dla Dyrektorów wszystkich placówek uczestniczących w zawodach.
Wnioski i postulaty zgłoszone przez nauczycieli-opiekunów miały być uwzględnione przy opracowywaniu oferty realizacji zadania o podobnym charakterze w roku 2011.
Działania AR miały być skierowane przede wszystkim na zwiększenie udziału szkół gimnazjalnych nie tylko z Radomia, ale także z regionu, w takiej formie rywalizacji sportowej i działań na rzecz podniesienia bezpieczeństwa w ruchu drogowym i stanu wiedzy z zakresu wychowania komunikacyjnego, czemu służyć powinny m.in. eliminacje szkolne przeprowadzone na terenie Automobilklubu i mające na celu wyłonienie reprezentacji placówek szkolnych do rozgrywek zawodów skuterowych 2011. Planowano także rozszerzenie merytoryczne zadania o przeprowadzenie testów sprawdzających wiedzę o przepisach ruchu drogowego, udzielaniu pierwszej pomocy i zasadach bezpiecznego uczestniczenia w ruchu drogowym w charakterze motorowerzysty.
Proponowane zmiany miały pozwolić na podwyższenie poziomu zawodów skuterowych oraz pełniejszą realizację zakładanych w zadaniu celów i osiągnięcie planowanych rezultatów.

MAZOWIECKIE ZAWODY SKUTEROWE dla uczniów szkół gimnazjalnych
Zadanie realizowane było przy udziale środków finansowych Samorządu Województwa Mazowieckiego i pod Patronatem Honorowym Marszałka Województwa Mazowieckiego w okresie **od 27 sierpnia do 10 października 2012 roku.**
Mazowieckie Zawody Skuterowe przeprowadzone zostały w cyklu 3 edycji.
Jedna edycja obejmowała konkurencję polegającą na rozwiązaniu testu ze znajomości przepisów ruchu drogowego - znaki drogowe, sytuacje drogowe, udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej, konkurencję z obsługi technicznej skutera oraz spotkanie z obsługą karetki pogotowia (pielęgniarka, ratownik medyczny) i prezentację pokazu ratownictwa drogowego. Każdy z uczestników tej edycji miał możliwość m.in. sprawdzenia na fantomie posiadanych umiejętności z zakresu udzielania pierwszej pomocy, jak również mógł porozmawiać z obsługą karetki pogotowia, która udzielała wyczerpujących odpowiedzi na pytania zadawane przez młodzież.
Pozostałe 2 edycje obejmowały konkurencje praktyczne, tj. przejazd po wyznaczonych próbach sprawnościowych - 2 próby podczas każdej edycji. Konfiguracja tras poszczególnych prób umożliwiała doskonalenie techniki jazdy skuterem, bez rozwijania nadmiernej prędkości i przy zachowaniu warunków bezpieczeństwa.
Podczas każdej edycji prowadzona była klasyfikacja indywidualna i zespołowa - szkolna. Po każdej edycji najlepsi uczestnicy nagradzani byli dyplomami i nagrodami rzeczowymi za miejsca I-VI.
Do zawodów przystąpiło łącznie 112 uczniów reprezentujących szkoły gimnazjalne z terenu Radomia i Mazowsza. W poszczególnych edycjach udział wzięło:
I edycja - 09.10.2012 - 34 uczniów,
II edycja –15.10.2012 - 40 uczniów,
III edycja - 25.10.2012 - 38 uczniów.
Na zakończenie ostatniej edycji ogłoszono klasyfikację generalną zawodów - indywidualną i zespołową - szkolną. Do klasyfikacji generalnej wymagany był udział we wszystkich 3 edycjach.
W tej klasyfikacji wręczone zostały puchary i dyplomy za miejsca I-VI.
Wszystkie szkoły otrzymały dyplomy za udział w Mazowieckich Zawodach Skuterowych.
W dniu 09.11.2012 roku zorganizowano spotkanie z nauczycielami - opiekunami zespołów szkolnych uczestniczących w zawodach - podsumowano realizację zadania oraz wymieniono wrażenia i uwagi dotyczące przebiegu zawodów. Podczas spotkania wręczono imienne podziękowania dla nauczycieli - opiekunów drużyn uczestniczących w Mazowieckich Zawodach Skuterowych za przygotowanie uczniów i udział w zawodach, jak również dla Dyrektorów szkół za umożliwienie udziału uczniów wraz z opiekunami w zawodach.
W przyjętej formule realizacja tego zadania przełożyła się na osiągnięcie następujących rezultatów:

- uczniowie szkół gimnazjalnych z regionu Mazowsza mieli możliwość wzięcia udziału w rywalizacji sportowej w bezpiecznych i profesjonalnych warunkach,
- podniesienie umiejętności w zakresie techniki jazdy skuterem poprzez doskonalenie jazdy w warunkach bezpiecznych - na obiekcie zamkniętym, odpowiednio przygotowanym, pod okiem sędziów sportów motorowych, na skuterach sprawnych technicznie,
- stworzenie możliwości rywalizacji sportowej w jeździe skuterem i wyłonienie zwycięzców zawodów skuterowych dla uczniów szkół gimnazjalnych,
- wyrównywanie szans poprzez umożliwienie udziału w zawodach młodzieży nie posiadającej własnych skuterów,
- edukację motoryzacyjną i politechnizację młodzieży szkolnej poprzez zadania z obsługi technicznej skuterów,
- integrację społeczną poprzez wzmocnienie więzów koleżeńskich w rywalizacji sportowej i doping dla zespołów szkolnych,
- upowszechnianie, popularyzację i promocję popularnych sportów motorowych - jazda skuterem - wśród młodzieży szkolnej,
- promocję sportów motorowych w aspekcie ich wartości edukacyjnych, wychowawczych i społecznych w zakresie poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym,
- poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez podniesienie umiejętności jazdy skuterem, znajomości przepisów ruchu drogowego,
- przybliżenie tematu ratownictwa drogowego i pierwszej pomocy przedmedycznej,
- popularyzację aktywnego spędzania czasu, rozwój zainteresowań i poszerzanie wiedzy.

Ocena formuły zawodów, ich organizacji i przebiegu była pozytywna, co będzie wykorzystane w planach realizacji tego typu zadań przez Automobilklub Radomski w latach kolejnych.

Piknik „BEZPIECZNA RODZINA” - w dniu 25 września 2016 roku.
Zadanie publiczne realizowane w obszarze ”Nauka, szkolnictwo wyższe, edukacja, oświata i wychowanie - Inicjatywy edukacyjne w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym” - skierowane było do rodzin i osób po 55 roku życia.
Piknik odbył się pod Patronatem Honorowym: Marszałka Województwa Mazowieckiego pana Adama Struzika, Prezydenta Miasta Radomia pana Radosława Witkowskiego, Starosty Radomskiego pana Mirosława Ślifirczyka, Mazowieckiego Komendanta Wojewódzkiego Policji pana Tomasza Michułki.
Patronat medialny nad imprezą objęli: Radomska Grupa Mediowa, Echo Dnia, Radio PLUS, Radom 24.pl, RadomSport, Sportradom.pl, Ścigacz.pl, ZebrraTV. Przeprowadzono akcję promocyjną w mediach - do wszystkich patronów medialnych oraz lokalnych/regionalnych mediów - prasa, radio, TV - przesłane zostały kompletne informacje o imprezie wraz z plakatem oraz programem ramowym imprezy. W prasie lokalnej/regionalnej zamieszczone były zapowiedzi imprezy. Zapowiedź imprezy zamieszczona została także w Telewizji internetowej ZEBRRA.

Podczas Pikniku przeprowadzono:
- jazdy gokartami po torze kartingowym;
- jazdy samochodem: na trolejach - poślizg kontrolowany, z talerzem Stewarta - płynność jazdy, w - alkogoglach - symulacja jazdy pod wpływem alkoholu, umożliwienie uczestnikom sprawdzenia w bezpieczny sposób, jak wpływa spożycie alkoholu na zdolności psychoruchowe kierowców;
- bezpłatną kontrolę stanu technicznego pojazdów tj. sprawdzenie ustawienia świateł, zawieszenia, stanu ogumienia i hamulców na Stacji Kontroli Pojazdów Automobilklubu Radomskiego;
- blok prezentacji Mazowieckiej Komendy Wojewódzkiej Policji zs. w Radomiu i Komendy Miejskiej Policji w Radomiu, w tym: znakowanie rowerów, symulator jazdy motocyklem, konkursy na rowerowym torze przeszkód, specjalistyczne pojazdy służbowe, stoisko laboratorium kryminalistyki, porady prawne z zakresu przepisów ruchu drogowego, projekcja filmów profilaktycznych;
- prezentację i pokazy zawodników kartingowych Automobilklubu Radomskiego;
- pokazy motocykli Supermoto;
- jazdy wolne motocyklami torowymi;
- wystawę i pokaz motocykli, samochodów i rowerów zabytkowych;
- próbę na dochodzenie - samochody uczestników Popularnych Imprez Samochodowych SUPEROES;
- pokaz samochodów - Firma Ssangyong Radom;
- wystawę statyczną i pokazy sprzętu specjalistycznego - Straż Miejska, w tym miasteczko ruchu drogowego dla przedszkolaków;
- pokazy sprzętu i działań z zakresu ratownictwa drogowego i pierwszej pomocy przedmedycznej - Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego;
- pokazy modeli latających zdalnie sterowanych, wystawa statyczna modeli z możliwością stworzenia własnego modelu z gotowych elementów, przygotowane przez sekcje Aeroklubu Radomskiego;
- występy wokalne wychowanków Młodzieżowego Domu Kultury im. Heleny Stadnickiej w Radomiu;
- występ artystyczny: wokalny - finalista radomskiego konkursu Co za Talent - Rafała Glimasińskiego oraz Kamila Kołsuta i taneczny w wykonaniu Formacji Jakuba Lucedarskiego.
- liczne konkursy z nagrodami i upominkami dla uczestników.

W trakcie trwania imprezy na obiekcie Automobilklubu Radomskiego gościliśmy około 3.800 publiczności. Wśród nich aktywnie wzięło udział w poszczególnych punktach programu łącznie około 300 osób, w tym:

- 12 motocyklistów Supermoto i motocykle torowe;
- 3 członków zawodników Sekcji Kartingowej Automobilklubu Radomskiego - Borys Rogala, Aleksander Kruk i Mikołaj Rola;
- 2 zawodników sportu samochodowego - próba na dochodzenie;
- 135 osób w jeździe sprawnościowej samochodem wyposażonym w troleje, jeździe sprawnościowej samochodem z talerzem Stewarta, samochodem w alkogoglach;
- 78 osób w jazdach na gokartach;
- około 70 osób uczestniczyło w konkursach - wiedzy z zakresu motoryzacji, wiedzy o sportach motorowych, znajomości przepisów ruchu drogowego, pierwszej pomocy przedmedycznej, jazdy po rowerowym torze przeszkód, w miasteczku ruchu drogowego, itp.

W Pikniku uczestniczyli również obcokrajowcy - grupa w ramach wymiany międzyszkolnej (Zespół Szkół Technicznych w Radomiu) z Litwy, Łotwy i Norwegii - około 50 osób.
Każdy z uczestników Pikniku otrzymał elementy odblaskowe.
Zadanie to w całości sfinansowane zostało ze środków finansowych budżetu Województwa Mazowieckiego.

Udział w konkursie ofert na realizację zadań publicznych w obszarze „Przeciwdziałania uzależnieniom i patologiom społecznym - działania na rzecz profilaktyki i rozwiązywania problemów alkoholowych" zaowocował **w roku 2016** realizacją **Programu na rzecz przeciwdziałania nietrzeźwości na drogach - Prowadzenie działań edukacyjnych skierowanych do kierowców i kandydatów na kierowców.**
W ramach tego działania zorganizowane zostały 4 otwarte spotkania informacyjno-edukacyjno-szkoleniowe w dniach 17 i 24 czerwca oraz 09 i 16 września. W trakcie spotkań promowana była idea trzeźwości za kierownicą różnego typu pojazdów, a co za tym idzie zasady bezpieczeństwa w ruchu drogowym.
Bezpośrednimi beneficjentami byli kierowcy i kandydaci na kierowców, w tym ich rodziny - mieszkańcy Mazowsza (Radomia, regionu radomskiego, regionów przyległych). Zadanie przewidywało położenie dużego nacisku na działania edukacyjne skierowane do młodzieży szkół gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych (po zmianie przepisów w styczniu 2013 roku już 14 - latkowie mogą posiadać prawo jazdy - kat. AM) oraz przyszłych kierowców szkolących się w Ośrodku Szkolenia Kierowców Automobilklubu Radomskiego i innych Ośrodkach Szkolenia Kierowców z terenu Mazowsza (Radomia, regionu radomskiego, regionów przyległych).
Liczba uczestników podczas jednego spotkania/dnia - około 40 - 50 osób.
Informację o spotkaniach wysłano do radomskich szkół ponadpodstawowych: gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych, Ośrodków Szkolenia Kierowców z terenu Radomia, regionu radomskiego i regionów przyległych, Urzędów Gmin, Starostw Powiatowych, instytucji, firm, itp.
Uczestnicy każdego spotkania podzieleni zostali na grupy, każda z grup uczestniczyła na zmianę w realizacji programu danego spotkania, czyli w:
- pogadankach z psychologiem i lekarzem na temat wpływu alkoholu i środków odurzających na zdrowie i zagrożeń, które niosą za sobą nietrzeźwi kierowcy - uczestnicy ruchu drogowego,
- pogadankach z psychologiem i lekarzem na temat problemu dokonywania właściwych wyborów, odpowiedzialności za siebie i innych, mity na temat picia alkoholu,
- spotkaniach z funkcjonariuszami policji - pogadanki na temat wypadków z udziałem nietrzeźwych kierowców,
- projekcjach filmów i prezentacjach multimedialnych dotyczących bezpieczeństwa na drodze oraz wypadków, których przyczyną byli nietrzeźwi kierowcy,
- prezentacjach zdjęć z wypadków samochodowych,
- spotkaniach z prawnikiem - pogadanki na temat ewentualnych konsekwencji prawnych prowadzenia pojazdu w stanie nietrzeźwości,
- jazdach w roli pasażera samochodem w alkogoglach lub w przypadku osób posiadających prawo jazdy w roli kierowcy z udziałem instruktora - symulacja jazdy pod wpływem alkoholu, umożliwienie uczestnikom sprawdzenia w bezpieczny sposób, jak wpływa spożycie alkoholu na zdolności psychoruchowe.
W trakcie każdego spotkania prowadzący zajęcia i pogadanki udzielali również indywidualnych porad i odpowiedzi na pytania - uczestnicy spotkań mogli konsultować z nimi nurtujące ich problemy.
Na naszym obiekcie zostały wyznaczone sektory (miejsca) dla poszczególnych działań w ramach realizacji zadania - beneficjenci przechodzili z sektoru do sektoru (wspomagały ich służby porządkowe - wolontariusze) w celu skorzystania z poszczególnych punktów programu.
W poszczególnych sektorach odbywały się również konkursy z tematyki prawa o ruchu drogowym.
Mazowiecka Komenda Wojewódzka Policji z siedzibą w Radomiu przygotowała również symulator jazdy motocyklem - beneficjenci mogli wsiąść na symulator motocykla i obserwować na podpiętym do niego monitorze swoje umiejętności kierowania motocyklem (pokonywanie zakrętów, przeszkód, manewry na drodze, itp.)
W trakcie spotkań psycholog przeprowadzał anonimowe ankiety, na podstawie których uczestnicy mogli ocenić realnie (przy ich spożyciu alkoholu) w jakim stopniu są zagrożeni popadnięciem w alkoholizm. Psycholog, który posiada uprawnienia psychologa transportu (bada kierowców, również kierowców, którzy utracili prawo jazdy za kierowanie pod wpływem alkoholu) przygotował również ćwiczenia na urządzeniach, na których badani są kierowcy, a które pokazują ich czas reakcji na dane sytuacje. Dla uatrakcyjnienia i zobrazowania tematu uczestnicy wykonywali te same zadania również w alkogoglach - mogli przez to osobiście przekonać się „na własnej skórze", jak alkohol wpływa na ich percepcję i czas reakcji.
W dniu 16 września około godziny 13.00 odbył się również na wjeździe na teren AR, przygotowany przez Komendę Wojewódzką Policji zs. w Radomiu oraz grupę działaczy Automobilklubu Radomskiego, pokaz udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej - była to symulacja wypadku drogowego na ścieżce rowerowej z udziałem samochodu i rowerzysty. Zapraszaliśmy przechodniów, by uczestniczyli w akcji ratunkowej. Ratownicy medyczni, których zaprosiliśmy do współpracy, przy pomocy fantomów, uczyli jak prawidłowo reagować i jak udzielić pierwszej pomocy poszkodowanym przed przyjazdem właściwych służb. Akcja cieszyła się dużym zainteresowaniem - nakrętka z niej ukazała się w lokalnej telewizji. Część uczestników tej akcji pojawiła się w tym dniu na spotkaniu i mogła skorzystać z jego programu.
Zadanie to zrealizowane zostało przy udziale środków finansowych Samorządu Województwa Mazowieckiego.
Patronat Honorowy nad spotkaniami objęli: Marszałek Województwa Mazowieckiego pan Adam Struzik, Wojewoda Mazowiecki pan Zdzisław Sipiera, Prezydent Miasta Radomia pan Radosław Witkowski, Starosta Powiatu Radomskiego pan Mirosław Ślifirczyk;
Patronat medialny nad nimi objęli: Radomska Grupa Mediowa, Echo Dnia, Radio PLUS, Radom 24.pl, RadomSport, Sportradom.pl, Ścigacz.pl, ZebrraTV.

W roku 2017 Automobilklub Radomski był organizatorem **Festynu „Bezpieczni w Ruchu Drogowym"** przeprowadzonego jako zadanie publiczne „Inicjatywy edukacyjne w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym" w obszarze „Porządek i bezpieczeństwo publiczne".
Jego realizacja powierzona została i sfinansowana w całości przez Samorząd Województwa Mazowieckiego - Departament Organizacji - Biuro Bezpieczeństwa Publicznego.
Zadanie odbyło się pod Patronatem Honorowym: Marszałka Województwa Mazowieckiego pana Adama Struzika, Prezydenta Miasta Radomia pana Radosława Witkowskiego oraz Mazowieckiego Komendanta Wojewódzkiego Policji pana Tomasza Michułki.
Patronat medialny nad imprezą objęli: Radomska Grupa Mediowa, Echo Dnia, Zebrra.TV, Radio PLUS, Radom 24.pl, Radomsport.pl, Sportradom.pl. Przeprowadzono akcję promocyjną w mediach - do wszystkich patronów medialnych oraz lokalnych/regionalnych mediów - prasa, radio, TV - przesłane zostały kompletne informacje o imprezie wraz z plakatem oraz programem ramowym imprezy. W prasie lokalnej/regionalnej zamieszczone były zapowiedzi imprezy.

Festyn „Bezpieczni w ruchu drogowym" odbył się **w dniu 17 września 2017 roku** w godz. 11.00 - 18.00, a jego program obejmował:

- Blok prezentacji Mazowieckiej Komendy Wojewódzkiej Policji zs. w Radomiu i Komendy Miejskiej Policji w Radomiu: konkursy na rowerowym torze przeszkód, specjalistyczne pojazdy służbowe, porady prawne z zakresu przepisów ruchu drogowego, projekcja filmów profilaktycznych,
- Występy artystyczne - pokaz Bezpiecznej Mody - PSP w Kozłowie,
- Wystawę statyczną i pokazy sprzętu specjalistycznego - Straż Miejska,
- Pokazy sprzętu i działań z zakresu ratownictwa drogowego i pierwszej pomocy przedmedycznej

- Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego,
- Jazdy gokartami po torze kartingowym,
- Jazdy samochodem: na trolejach - poślizg kontrolowany, z talerzem Stewarta - nauka płynności jazdy, w alkogoglach - symulacja jazdy pod wpływem alkoholu, umożliwienie uczestnikom sprawdzenia w bezpieczny sposób, jak wpływa spożycie alkoholu na zdolności psychoruchowe kierowców, na placu manewrowym,
- Bezpłatną kontrolę stanu technicznego pojazdów tj. sprawdzenie ustawienia świateł, zawieszenia, stanu ogumienia i hamulców na Stacji Kontroli Pojazdów Automobilklubu Radomskiego,
- Pogadanki z psychologiem na temat wpływu alkoholu i środków odurzających na zdrowie i zagrożeń, które niosą za sobą nietrzeźwi uczestnicy ruchu drogowego,
- Liczne konkursy z nagrodami,
- Stoiska promocyjno-reklamowe firm: Dr Marchewka (bezpłatne badanie wzroku), Mleczna (lodziarnia), Cosinus (szkoła dla dorosłych).

Zadanie skierowane było do mieszkańców Mazowsza, w tym dzieci, rodzin i osób po 55 roku życia. W trakcie trwania imprezy na obiekcie Automobilklubu Radomskiego gościliśmy około 3.000 beneficjentów. Wśród nich aktywnie wzięło udział w poszczególnych punktach programu łącznie ponad 300 osób, w tym:

- 12 motocyklistów Supermoto i motocykle torowe,
- 3 zawodników sportu kartingowego,
- 2 zawodników sportu samochodowego - próba na dochodzenie,
- 112 osób w jazdach na gokartach,
- około 50 osób pogadanki z psychologiem na temat wpływu alkoholu i środków odurzających na zdrowie i zagrożeń, które niosą za sobą nietrzeźwi uczestnicy ruchu drogowego,
- około 190 osób w jeździe samochodem wyposażonym w troleje, jeździe samochodem z talerzem Stewarta, samochodem w alkogoglach, samochodem na placu manewrowym, na rowerowym torze przeszkód,
- około 100 osób uczestniczyło w konkursach - wiedzy z zakresu motoryzacji, wiedzy o sportach motorowych, znajomości przepisów ruchu drogowego, pierwszej pomocy przedmedycznej, jazdy po rowerowym torze przeszkód, w miasteczku ruchu drogowego, itp.
- około 25 osób sprawdziło stan techniczny swojego pojazdu w Stacji Kontroli Pojazdów Automobilklubu Radomskiego.

Realizacja zadań statutowych AR z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego i ochrony środowiska możliwa była i jest dzięki pomocy merytorycznej, organizacyjnej, rzeczowej i finansowej wielu instytucji, z których w ujęciu historycznym na wyróżnienie zasługują:

- URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO w Warszawie i Delegatura w Radomiu
- KRAJOWA RADA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO - MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
- KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI z siedzibą w Radomiu - Wydział Ruchu Drogowego
- ZARZĄD GŁÓWNY i ZARZĄD OKRĘGOWY POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO w Warszawie
- WOJEWÓDZKI OŚRODEK RUCHU DROGOWEGO w Radomiu
- WOJEWÓDZKIE OŚRODKI RUCHU DROGOWEGO w Ciechanowie, Płocku, Ostrołęce, Siedlcach, Warszawie - przy organizacji Eliminacji Wojewódzkich Turniejów BwRD i MTM

- MAZOWIECKIE KURATORIUM OŚWIATY w Warszawie i Delegatura w Radomiu
- MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI w Warszawie
- STAROSTWO POWIATOWE w Radomiu
- KOMENDA MIEJSKA POLICJI w Radomiu - Sekcja Ruchu Drogowego i Sekcja Prewencji
- STRAŻ MIEJSKA w Radomiu
- RADOMSKA STACJA POGOTOWIA RATUNKOWEGO
- MŁODZIEŻOWY DOM KULTURY im. Heleny Stadnickiej w Radomiu
- URZĄD MIEJSKI w Radomiu - Wydział Edukacji i Sportu, Wydział Zdrowia i Spraw Społecznych
- MIEJSKI ZARZĄD DRÓG i KOMUNIKACJI w Radomiu
- Zespół Szkół Elektronicznych w Radomiu
- Zespół Szkół Odzieżowych w Radomiu
- Publiczne Gimnazjum nr 5 i nr 3 w Radomiu
- Publiczna Szkoła Podstawowa w Kozłowie i Jastrzębi
- Publiczne Gimnazjum w Jastrzębi
- Zespół Szkół Ogólnokształcących w Skaryszewie
- Zespół Szkół Agrotechnicznych i Gospodarki Żywnościowej w Radomiu

Turystyka i Caravaning

Barwne i ciekawe karty historii Automobilklubu zapisane zostały przez działaczy Komisji Turystyki i Caravaningu.
Od początku istnienia A. Św. działała Komisja Turystyczna, potem przemianowana na **Komisję Turystyki**. Rozkwit jej działalności przypada na lata 70-te i 80-te. Komisja organizowała liczne imprezy turystyczne mające charakter rekreacyjny z elementami poznawczymi regionu Świętokrzyskiego i jego zabytków, w tym wycieczki na Św. Katarzynę, Łysicę, do Puław i Kazimierza nad Wisłą, Stadniny Koni w Kozienicach, Studzianek Pancernych. W tej działalności prowadzono współpracę z Kołami A. Św. przy Techmatransie, RPRI i Budkopie, co stanowiło istotny element aktywizacji działalności Kół, podnoszenia ich rangi w środowisku zawodowym oraz pozyskiwania sympatyków, a następnie nowych członków Automobilklubu. Podczas tych imprez propagowano podnoszenie kultury jazdy, doskonalenie jazdy na orientację, wiedzy o udzielaniu pomocy przedlekarskiej, zdobywanie umiejętności manewrowania pojazdem. Miały one w większości charakter rajdów turystycznych, w których limitowany czas przejazdu był tak dobrany, aby uczestnicy bez trudu mogli rozwiązać testy i wykonać zadania na trasie, obejrzeć i zwiedzić obiekty turystyczne. Charakter wypoczynkowy i relaksowy nadawały im natomiast spotkania towarzyskie organizowane na zakończenie imprez w formie ognisk czy zabaw, mające nieoceniony udział w integracji środowiska działaczy.

Cele turystyczne osiągane były także przy organizacji imprez sportowych, np. w formie wycieczek towarzyszących Popularnym Rajdom Samochodowym, Ogólnopolskich Zlotów Fiata 126p, czy też okazjonalnych „Rajdów dla Pań" pod nazwą „Ewa za Kierownicą".

Komisja Turystyczna starała się stopniowo obejmować swym zasięgiem elementy turystyki kwalifikowanej. Zaczątkiem tej działalności było rozprowadzenie w roku 1972 - 23 książeczek Turystyki Motorowej. Działacze Komisji uzyskiwali stopnie instruktora turystyki motorowej i odznaki turysty motorowego.

Wychodząc na przeciw zwolennikom turystyki indywidualnej zorganizowano **z dniem 1 lipca 1972 roku ajencję Biura Turystyki Motorowej PZM**. Placówka ta zajmowała się ubezpieczeniami pojazdów wyjeżdżających za granicę, wydawaniem międzynarodowych praw jazdy, sprzedażą karnetów na campingi zagraniczne oraz karnetów pomocy drogowej poza granicami kraju. Była to bardzo korzystna inicjatywa dla mieszkańców Radomia, gdyż dotychczas turyści indywidualni musieli załatwiać podobne sprawy w Kielcach lub Warszawie. Biuro Turystyki Motorowej prowadziło także sprzedaż map, atlasów samochodowych i folderów, zajmowało się organizowaniem wycieczek autokarowych dla zakładów pracy i co szczególnie cenne informacją turystyczną krajową i zagraniczną.

Działacze Komisji Turystycznej A. Św. w tym okresie wnieśli również znaczny wkład w ukształtowanie nowoczesnego modelu turystyki samochodowej na forum Polskiego Związku Motorowego: kol. **Józef Siuda** dwukrotnie brał udział w opracowywaniu wniosków z ogólnokrajowych narad turystycznych i w opracowaniu modelu Turystycznych Motorowych Mistrzostw Polski; kol. **Bohdan Darmas** został członkiem Głównej Komisji Turystycznej PZM.

Na początku lat 90-tych następują zmiany w strukturze Klubów Polskiego Związku Motorowego. Zmniejsza się znacznie ilość organizowanych imprez o charakterze turystycznym, co spowodowane jest z jednej strony niezbyt atrakcyjnymi formami proponowanymi przez organizatorów - wyłącznie szkoleniowymi lub wyłącznie relaksowymi, z drugiej zaś brakiem zainteresowania członków klubów działalnością turystyczną. W wyniku tego zostaje rozwiązana Komisja Turystyki AR.

W latach 80-tych powstaje Komisja Caravaningu, działająca w strukturze Automobilklubu do 1997 roku jako Koło Caravaningu „RADOMIR”.
Celem działalności Koła było m.in. krzewienie kultury motoryzacyjnej, poszerzanie wiedzy członków z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego, poznawanie zakątków turystycznych w Polsce oraz popularyzowanie aktywnych form spędzania wolnego czasu w turystyce motorowej z przyczepą campingową. Działalność ta miała charakter załogowy - załogę stanowiła zwykle jedna rodzina, co było ciekawą formą włączenia na równych prawach z dorosłymi w życie klubowe i działalność społeczną dzieci i młodzieży, uczących się jednocześnie, nierzadko w trudnych warunkach terenowych, samodzielności, zaradności, koleżeństwa i kultury współżycia w grupie.
Koło Caravaningu organizowało m.in. zloty dla działaczy Automobilklubu w Kozienicach, Janusznie oraz Ośrodku Szkoleniowo-Wypoczynkowym w Toporni; Zloty Caravaningu Klubów Okręgu Kieleckiego PZM.
Członkowie Koła uczestniczyli w wyjazdowych imprezach takich jak: Eliminacje Ogólnopolskiego Konkursu Caravaningowego PZM; Ogólnopolskich Zlotach Polskiej Federacji Campingu i Caravaningu; Mistrzostwach Polski w jeździe z przyczepą campingową - zajmując wielokrotnie czołowe lokaty. Reprezentowali także Automobilklub w imprezach międzynarodowych, np. w XXX Rally Europa w Luksemburgu /1991/, czy też w 56 Rally FICC w Finlandii /1994/.
W działalności Koła w sposób szczególny kładziono nacisk na propagowanie i promocję Automobilklubu, czemu służyło noszenie strojów klubowych, używanie znaczków i plakietek AR, a także uczestniczenie w naradach i spotkaniach z krajowymi władzami PZM i Polskiej Federacji Campingu i Caravaningu. Koło Caravaningu „RADOMIR” wspierało także działalność pozostałych Komisji, poprzez udział w organizacji imprez sportowych, jubileuszowych i pracach społecznych na rzecz Klubu.
O zawieszeniu działalności Koła w roku 1997 zadecydowały w pierwszej kolejności spadek zainteresowania i udziału w pracach jego członków /zmniejszenie liczby załóg/, jak również znaczny wzrost kosztów udziału w imprezach krajowych i zagranicznych oraz ich organizacji.

Niewątpliwie ta forma działalności statutowej Automobilklubu wyrosła na zapotrzebowaniu społecznym, związanym z rozwojem turystyki caravaningowej w kraju i otwarciem możliwości zwiedzania turystycznego Europy. Wraz ze zmianą preferencji i form wypoczynku przestała być ona atrakcyjna dla działaczy naszego Klubu, wpisując się w ogólnokrajowy trend widoczny w strukturach PZM.

Komisja Klubowa

Już od samego początku tj. od powstania Automobilklubu Świętokrzyskiego w 1958 roku, w strukturze zarejestrowanego stowarzyszenia widnieje Komisja Życia Klubowego.
Nazwa ta w pełni oddaje cel jej funkcjonowania, którym była organizacja właśnie życia klubowego i integrację środowiska działaczy.
W latach 70-tych funkcjonuje ona pod nazwą **Komisja Pozasportowa**. **We wrześniu 1970 roku** zostaje zawiązane **Koło Pań**, które de facto zaczęło pełnić wiodącą rolę w zakresie organizacji imprez klubowych, włączając się między innymi w przeprowadzanie szeregu spotkań Kół użytkowników poszczególnych marek samochodowych, podczas których członkowie Klubu oprócz cennej wymiany doświadczeń i wskazań eksploatacyjnych spędzali szereg wieczorów uprzyjemnionych częścią rozrywkową. Członkinie Koła brały także aktywny udział w organizacji imprez sportowych, w tym w sędziowaniu rajdów popularnych, pracowały też w komisjach nagród.

Wyścig Rowerowy - czerwiec 1973

W roku 1973 wraz z oddaniem nowej siedziby Automobilklubu przy ul. Warszawskiej rozmachu nabiera działalność klubowa.
Jednym z wydarzeń tego roku staje się **„Wielki wyścig małych kolarzy”** zorganizowany z okazji Dnia Dziecka. W materiałach archiwalnych odnaleźć można garść informacji o tym wydarzeniu.

Uczestnicy startowali w dwóch kategoriach wiekowych. Wśród dziesięciolatków zwyciężył Zbigniew Nowicki; najlepszym dziewięciolatkiem był Sławomir Szczęk, ośmiolatkiem - Jan Blachnicki, siedmiolatkiem - Dariusz Stańczyk, a pośród najmłodszych najszybciej linię mety minął Wiesław Kowalski. Dodatkową atrakcją był konkurs wiedzy o bezpieczeństwie ruchu drogowego, w którym główną nagrodą był rower. Jego szczęśliwym właścicielem został Krzysztof Piasecki.

W roku 1974 podjęta zostaje decyzja o wyznaczeniu członka Zarządu Klubu, który będzie odpowiedzialny za działalność klubową i powołanie **Komisji Klubowej**.
Komisja przystępuje do aktywnej realizacji przyjętych planów działań, w tym organizacji spotkań z ciekawymi ludźmi; zabaw dla działaczy; imprez okolicznościowych.

Komisja Klubowa koordynowała także działalność powstałych w roku 1978: Koła Weteranów Szos, Klubu Seniora, zrzeszającego członków A. Św. od 1958 roku, Biblioteki fachowej z dziedziny motoryzacji.

Spotkanie w Kawiarni „Klakson" lata 70-te
od lewej: Maciej Pomianowski, Tadeusz Kociołkowski, Janusz Głąbiński, Bohdan Prokop, Witold Rutkowski, na drugim planie Erazm Kawczyński

Spotkanie w Kawiarni „Klakson" lata 70-te
od lewej: Leszek Borowski, Michalina Góra.

Rozkwit działalności Komisji Klubowej następuje **w latach 90-tych.** KK skupia się na organizacji imprez, spotkań i uroczystości klubowych dla działaczy oraz pracowników AR i ich rodzin; staje się płaszczyzną rozwoju współpracy między działaczami poszczególnych Komisji statutowych oraz rozszerzaniem kręgu sympatyków zainteresowanych życiem i działalnością Klubu.
Na wniosek KK dokonano zakupu sprzętu sportowego i turystycznego oraz dwóch przyczep kempingowych, które wykorzystywane były do obsługi imprez statutowych, a także w miesiącach wakacyjnych mogły być wypożyczane działaczom i pracownikom Klubu.
W roku 1993 KK wprowadza nową formę działalności - **spotkania klubowe pod nazwą „Wieczorów cegiełkowych"**. Było to połączenie spotkań działaczy z występami znanych artystów estrady i kabaretu. W trakcie wieczorów przeprowadzano konkursy z tematyki bezpieczeństwa ruchu drogowego, motoryzacji, a także życia i historii AR. Rozprowadzane były również cegiełki Społecznego Komitetu Budowy Toru Kartingowego w Radomiu, powiększając środki finansowe przeznaczane na rozbudowę toru. W imprezach tych uczestniczyło każdorazowo około 90 osób. Na estradzie wystąpili miedzy innymi: Waldemar Ochnia, Janina Jaroszyńska, Hanka Bielicka i Kabaret „Długi".
Organizowane były też zabawy sylwestrowe, wieczorki karnawałowe i andrzejkowe.
Komisja Klubowa nadzoruje w tych latach prowadzenie Kroniki Klubowej, archiwizuje materiały fotograficzne i nagrania video dokumentujące działalność Automobilklubu.

Sztandarowymi działaniami Komisji Klubowej stają się:

- organizacja przedświątecznych spotkań działaczy, pracowników i sympatyków Klubu „Jajeczko" i „Wigilia", z udziałem radomskich Biskupów oraz przedstawicieli władz, instytucji i firm współpracujących z AR w zakresie realizacji zadań statutowych;

Wigilia 2001
Jego Ekscelencja Biskup Ordynariusz Diecezji Radomskiej Jan Chrapek, Prezes AR Aleksander Gajewski, Elżbieta Romanowska (Dealer TOYOTY)

Wigilia 2006 - życzenia świąteczne
od lewej: Marzena wróbel Poseł na Sejm RP, Wiesław Warchoł Przewodniczący Sądu Koleżeńskiego AR, Henryk Rokoszny członek Zarządu AR, Zygmunt Strzelecki /tyłem/ Wiceprzewodniczący Komisji Rewizyjnej AR; Stanisław Lipiński i Leszek Jabłoński -

Wigilia 2006
od lewej: Erazm Kawczyński Przewodniczący Komisji Sportowej AR i Tadeusz Osiński Starosta Radomski.

- udział w organizacji Klubowych i ogólnopolskich imprez Jubileuszowych przeprowadzanych w AR;
- pomoc w organizacji wszystkich imprez z zakresu sportów motorowych, jak również działań z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego o wymiarze krajowym, wojewódzkim i regionalnym;
- organizacja Mszy Polowej dla zmotoryzowanych pod nazwą „AUTOSACRUM".

W tym miejscu przedstawić należy klamrę historyczną spinającą w działalności KK dwa Jubileusze - 35-lecia i 50-lecia istnienia Klubu.

W roku 1993 - Jubileuszu 35-lecia Automobilklubu, w dniu 25 lipca - Święta Krzysztofa - patrona kierowców i podróżujących, **po raz pierwszy** na torze kartingowym AR odbyła się **Msza Polowa dla zmotoryzowanych** mieszkańców naszego miasta pod nazwą **„AUTOSACRUM"**. Pomysłodawcą tego wydarzenia był Prezes Klubu pan Aleksander Gajewski.

Mszę Świętą celebrował **Jego Ekscelencja Ksiądz Biskup Ordynariusz Diecezji Radomskiej Edward Materski.** Po jej zakończeniu dokonał poświęcenia pojazdów uczestników w liczbie około 400. W wydarzeniu tym wzięli udział przedstawiciele władz miasta i województwa.

Wręczenie upominka dla Biskupa

od lewej: Biskup Ordynariusz Diecezji Radomskiej Edward Materski, Prezes AR Aleksander Gajewski, Przewodniczący Komisji sportowej AR Paweł Maj;

Święcenie-pojazdów

Widok na tor z nasypu trybun.

Zarząd Klubu podjął decyzję o kontynuacji tej formy działalności KK w latach następnych. Cyklicznie w kolejnych latach w niedzielę najbliższą Dniu Św. Krzysztofa na radomskim torze kartingowym odbywa się „AUTOSACRUM", a Msze Święte celebrowali kolejno wszyscy Biskupi Radomscy.

AUTOSACRUM 2007 - poświęcenie pojazdów - rowerzysta

AUTOSACRUM 2007

Biskup Ordynariusz Diecezji Radomskiej Zygmunt Zimowski

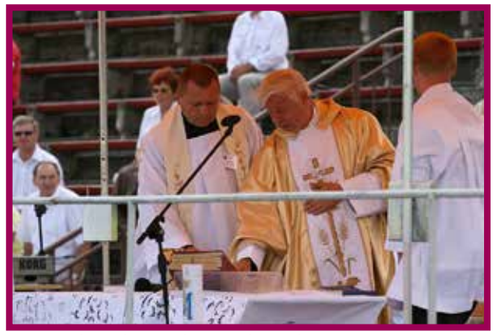
AUTOSACRUM 2007
poświęcenie samochodów

I nadszedł rok **Jubileuszu 50-lecia AR** - **rok 2008**. Dla podkreślenia tego jakże ważnego wydarzenia w życiu Klubu, **Prezes A. Gajewski** podjął działania, które zaowocowały połączeniem tradycyjnej już Mszy Polowej „AUTOSACRUM" z imprezą o charakterze festynu rodzinnego rekreacyjno-sportowego **„MOTO-SHOW 2008".** Wydarzenie to miało miejsce na radomskim KARTODROMIE **w dniu 20 lipca 2008 roku.** Jego realizacja była możliwa dzięki uzyskaniu dofinansowania ze środków **Samorządu Województwa Mazowieckiego.**

Inicjatywa, wspierana przez **Proboszcza Parafii pod wezwaniem Matki Boskiej Bolesnej**, sąsiadującej z AR, **Księdza Gabriela Marciniaka**, spotkała się z ogromnym zainteresowaniem wśród społecz-

ności lokalnej - miasta i regionu, jak również mediów. Udało się pozyskać liczną grupę współorganizatorów - instytucji i firm, które uczestniczyły w realizacji zadania.
W ramach przygotowań wykonano plakaty informacyjne, których dystrybucja nastąpiła w parafiach Diecezji Radomskiej, eksponowane były również na przystankach autobusowych oraz w autobusach miejskich. Przygotowano w ramach promocji medialnej zapowiedzi imprezy w telewizji regionalnej TVK „DAMI".

W godz. 10.30-12.00 na terenie toru kartingowego odbyła się Msza celebrowana przez **Biskupa Diecezji Radomskiej Adama Odzimka**. Po mszy nastąpiło poświęcenie pojazdów uczestników, którego dokonał Proboszcz Parafii Matki Boskiej Bolesnej **ks. Gabriel Marciniak** w sposób oryginalny, bo z czterokołowego pojazdu.


AUTOSACRUM 2008 Biskup Diecezji Radomskiej Adam Odzimek

AUTOSACRUM 2008 - widok z trybun

Święcenie pojazdów przez Proboszcza Parafii Matki Boskiej Bolesnej ks. Gabriela Marciniaka.

Po wyjeździe samochodów, motocykli, skuterów i rowerów z toru kartingowego i usytuowaniu ich na pobliskich parkingach przystąpiono, około 12.30, do realizacji **programu MOTO-SHOW 2008**, który objął:

- na scenie usytuowanej na torze kartingowym przy trybunach: występy Formacji Tanecznej „IDOL" z Radomia, pokaz mody motocyklowej przygotowany przez firmę LKJ „MOTOSKÓRY", występ Teatru Niepełnosprawnych „PRALNIA" z Pionek, koncert radomskiego zespołu „THE CRUNCH", konkursy dla publiczności;
- na torze kartingowym przeprowadzone zostały wyścigi skuterów i motocykli SUPERMOTO; Komenda Miejska Policji zaprezentowała tresurę psów policyjnych; dwukrotnie na torze kartingowym w paradzie pojazdów przejechali dealerzy samochodowi; przeprowadzono symulację walk powietrznych modeli latających przygotowaną przez Aeroklub Radomski; przeprowadzono prezentację Klubu Skuterowego „MOTOCLUB RADOM" z udziałem 16 członków klubu; odbywały się także jazdy rekreacyjne na gokartach;
- na terenie obiektu „KARTODROM-RADOM" usytuowane były statyczne prezentacje: Komendy Miejskiej Policji z wystawą motocykli i samochodów służbowych, punktem znakowania rowerów, sprawdzianami do zdobycia karty rowerowej i motorowerowej oraz konkursem jazdy sprawnościowej na rowerowym torze przeszkód - obsługiwane wspólnie z działaczami Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Ochrony Środowiska Automobilklubu Radomskiego; Komendy Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu, która zaprezentowała m.in. symulator zderzeń, stanowisko doradztwa prawnego, sprawdzanie punktów karnych kierowców, fotoradar; Straży Miejskiej w Radomiu z prezentacją pojazdów służbowych; Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Radomiu - pojazdy ratownictwa drogowego i jednostki gaśniczej; Inspekcji Transportu Drogowego; starych motocykli; dealerów samochodowych - OPEL, CHEVROLET, SUZUKI, PEUGEOT; firmy „AUGUSTYN MOTOCYKLE"; Ośrodka Szkolenia Kierowców Automobilklubu Radomskiego;
- dodatkowo zlokalizowane były także punkty gastronomiczne, zamek dmuchany i inne atrakcje dla dzieci - Centrum Zabaw dla dzieci „FANTAZJA".

Wręczono puchary i nagrody rzeczowe w wyścigach skuterów i supermoto, w konkursie jazdy sprawnościowej na rowerowym torze przeszkód i modeli latających. Wszyscy uczestnicy przeprowadzonych prezentacji otrzymali z rąk Prezesa AR pamiątkowe puchary.
Nagrody i upominki otrzymywali także uczestnicy sprawdzianów do zdobycia karty rowerowej i motorowerowej oraz licznych konkursów dla publiczności.
Wśród uczestników Mszy Polowej oraz publiczności i uczestników MOTO-SHOW rozprowadzane były foldery, ulotki oraz naklejki AR w ramach popularyzacji i promocji działalności Klubu.

MOTO-SHOW 2008 - otwarcie imprezy - powitanie gości

MOTO-SHOW 2008
pokaz tresury psów policyjnych

We Mszy Polowej „AUTOSACRUM” uczestniczyło ponad 500 pojazdów, a obiekt „KARTODROM -RADOM” podczas „MOTO-SHOW 2008” gościł łącznie około 3.000 osób.
W ramach współorganizacji i udziału w prezentacjach oraz pokazach i występach uczestniczyło ponad 20 firm i instytucji.

Wyścig motocyklowy SUPERMOTO

Uczestnicy wyścigu SUPERMOTO

Parada Klubu skuterowego „MOTOCLUB RADOM”

Występ Teatru Niepełnosprawnych „PRALNIA” z Pionek

Teatr Niepełnosprawnych „PRALNIA” z Pionek

Koncert radomskiego zespołu „THE CRUNCH”

„MOTO-SHOW 2008” odbiło się szerokim echem w środowisku lokalnym Miasta i Regionu. Daje to przesłankę ku temu, by wprowadzić tę nową formę święta zmotoryzowanych na stałe do kalendarza imprez statutowych Automobilklubu Radomskiego, a nawet podjąć próbę nadania jej charakteru ogólnopolskiego. Przy ogromnym zaangażowaniu i entuzjazmie działaczy wszystkich Komisji klubu, którzy włączyli się do realizacji tego przedsięwzięcia, na pewno osiągniemy sukces w kolejnych edycjach „MOTO-SHOW”.

Wszystkie sztandarowe działania Komisji Klubowej prowadzone są do dnia dzisiejszego wciąż uzupełniane o nowe rozwiązania i pomysły.
Komisja Klubowa AR w kolejnych latach zapewne sięgać będzie po nowe i ciekawe pomysły na wzbogacenie życia klubowego oraz popularyzację Automobilklubu Radomskiego i jego działalności statutowej.

Szeroka informacja na temat imprez Jubileuszowych i spotkań wigilijnych znalazła swe miejsce w części opracowania - „Najważniejsze klubowe i ogólnopolskie imprezy jubileuszowe”.

Najważniejsze klubowe i ogólnopolskie imprezy jubileuszowe

Rok 1993 - Impreza Jubileuszowa XXXV - lecia Automobilklubu Radomskiego

W roku 1993, w którym przypadał Jubileusz XXXV - lecia Klubu Zarząd AR postanowił zorganizować Ogólnopolskie Zawody Kartingowe wraz z szeregiem imprez towarzyszących dla uczczenia jubileuszu.
Impreza pierwotnie zaplanowana na II połowę czerwca została przesunięta na dzień **5 września 1993 roku** - z przyczyn niezależnych od organizatorów. Przygotowania do niej trwały kilka miesięcy i zaangażowanych w nie była większość pracowników Klubu oraz działaczy Komisji Statutowych.
Uroczystości rozpoczęły się Mszą Świętą w parafialnym Kościele pod wezwaniem Matki Boskiej Bolesnej.
Bezpośrednio po Mszy przystąpiono do realizacji programu obchodów Jubileuszu.
Głównym wydarzeniem były Ogólnopolskie Zawody Kartingowe o Puchar XXXV - lecia Automobilklubu Radomskiego, wyścigi o Puchar Wojewody Radomskiego oraz Memoriał Ludwika Gliba - pierwszego zawodnika kartingowego startującego w barwach Automobilklubu Świętokrzyskiego.
Podczas uroczystego otwarcia zawodów gości powitał Prezes Klubu pan Aleksander Gajewski, wystąpienie wygłosił także Wojewoda Radomski pan Janusz Szlanta. Zasłużonym działaczom wręczono odznaczenia resortowe, klubowe i okolicznościowe plakietki.
Otwarciu zawodów towarzyszyły skoki spadochronowe, w tym z flagą Automobilklubu Radomskiego, w wykonaniu grupy z Aeroklubu „Orlęta” z Dęblina oraz pokaz sztucznych ogni.
Dodatkową atrakcją był również przeprowadzony Wyścig Oldbojów Sportu Kartingowego. W przerwach między startami na torze prezentowano auta zabytkowe i wyścigowe. Odbyły się także pokazy ratownictwa medycznego i technicznego. Zawody trwały do godzin popołudniowych.
W budynku Klubu czynna była wystawa „Historia Kartingu w Polsce” - prezentowana przez weterana tego sportu, niestrudzonego kolekcjonera wszelkich pamiątek związanych z polskim kartingiem od początku jego istnienia i działacza naszego Automobilklubu - **kol. Bogdana Prokopa.**
Tereny wokół toru i budynków zagospodarowane zostały na liczne imprezy towarzyszące, w tym:
– konkursy - rysunkowy i strzelecki,

– zawody rowerowe - prowadzone przez działaczy Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego,
– biwak przygotowany przez Koło Caravaningu,
– wystawę psów rasowych i pokaz tresury,
– stoiska wystawowo-handlowe radomskich firm motoryzacyjnych.

Zainteresowani zmotoryzowani goście mogli skorzystać z bezpłatnej regulacji gaźnika, w oparciu o analizę spalin, na stanowisku diagnostycznym. Ośrodek Szkolenia Motorowego natomiast zorganizował punkt przyjęć zapisów na szkolenia w zakresie prawa jazdy po cenach promocyjnych.
Działacze Automobilklubu Radomskiego obsługujący imprezę jubileuszową prowadzili sprzedaż cegiełek Społecznego Komitetu Budowy Toru Kartingowego w Radomiu, gromadzącego fundusze na rozbudowę i modernizację obiektu.
Bogaty w wydarzenia dzień zakończył występ estradowy pana Bogdana Łazuki.
Imprezy zorganizowane z okazji Jubileuszu XXXV - lecia AR dały początek całemu cyklowi podobnych przedsięwzięć organizowanych w następnych latach pod nazwą „Auto-Moto-Show". Stały się one zarówno świetną okazją do zaprezentowania dorobku i działalności Automobilklubu, jak i promocji różnych firm motoryzacyjnych, współorganizatorów imprez, oferujących swoje produkty i usługi.

W opinii uczestników obchodów Jubileuszu i zaproszonych gości wypadły one okazale.
Zarząd Klubu dokonując oceny realizacji zadania zwrócił uwagę na utrudnienia spowodowane nieprzychylną aurą - padające przelotnie deszcze wymuszały przerwy i przesunięcia niektórych punktów programu, miały także wpływ na mniejszą niż zakładana frekwencję widzów. Tak duża impreza organizowana była przez działaczy Klubu po raz pierwszy, więc na podkreślenie zasługuje fakt, iż pomimo braku doświadczenia, wspólnym wysiłkiem wszystkich organizatorów udało się zrealizować znakomitą część zaplanowanego programu.
Obchody Jubileuszu XXXV - lecia Automobilklubu Radomskiego stały się wydarzeniem promującym Klub, jego historię i działalność w skali regionalnej i ogólnopolskiej.

Rok 1996 - Uroczyste obchody X-lecia powstania Toru Kartingowego

Punktem centralnym obchodów tego Jubileuszu stały się Ogólnopolskie Zawody Kartingowe o Puchar Polskiego Związku Motorowego i Memoriał Ludwika Gliba przeprowadzone **w dniach 22-23 czerwca 1996 roku.**
Z okazji jubileuszu Zarząd Automobilklubu Radomskiego nadał pamiątkowe „Medale X-lecia Kartodromu-Radom" działaczom i przedstawicielom instytucji szczególnie związanym z rozwojem sportu kartingowego i zasłużonym w działaniach na rzecz budowy radomskiego toru kartingowego.
Medale wręczone zostały w dwóch turach - podczas uroczystego otwarcia zawodów czerwcowych oraz na spotkaniu Wigilijnym, połączonym z podsumowaniem działalności statutowej Klubu w roku 1996.

Oto pełna lista wyróżnionych:
– **Janusz Głąbiński - były Prezes Zarządu Automobilklubu Radomskiego**
– **Bohdan Darmas - były Prezes Zarządu Automobilklubu Radomskiego**
– **Bogdan Prokop - były zawodnik kartingowy, wieloletni działacz Klubu**
– **Erazm Kawczyński - Kierownik Sekcji Kartingowej AR, wieloletni działacz sportu kartingowego**
– **Kazimierz Bulski - mechanik Sekcji Kartingowej AR**
– **Kazimierz Zych - działacz Komisji Sportowej AR, sędzia sportu kartingowego**
– **Mirosław Raczyłło - były zawodnik kartingowy, mechanik Sekcji Kartingowej AR**

– **Paweł Maj - Kierownik Kartodromu**
– **Aleksander Gajewski - Prezes Zarządu AR**
– **Wojciech Bilewski - Wiceprezes d/s sportu Zarządu AR**
– **Janusz Pasierb - członek Zarządu AR, lekarz Klubowy**
– **Jerzy Sowa - członek Zarządu AR, Komendant Państwowej Straży Pożarnej w Radomiu**
– **Jerzy Sokołowski - były zawodnik sportów samochodowych, autor replik starych aut, Naczelnik Wydziału Zdrowia Urzędu Miejskiego w Radomiu**
– **Zbigniew Gołąbek - Wicewojewoda Radomski**
– **Stanisław Bąk - Wiceprezydent Radomia**
– **Ryszard Fałek - Wiceprezydent Radomia**
– **Stanisław Prażmowski - Naczelnik Wydziału Oświaty i Sportu Urzędu Miejskiego w Radomiu**
– **Mirosław Wróbel - Dyrektor PW „TENDER" - jeden z budowniczych toru**
– **Ryszard Mikurda - Prezes Zarządu Okręgowego PZM w Kielcach, członek AR**
– **Stanisław Kordalski - działacz AR, przewodniczący Zespołu Sędziów GKSK**
– **Andrzej Witkowski - Prezes ZG PZM**
– **Andrzej Rajchert - Wiceprezes d/s organizacyjnych ZG PZM**
– **Wojciech Morawski - Dyrektor Biura Prezydialnego ZG PZM**
– **Mirosław Malec - Dyrektor Biura Sportu ZG PZM**
– **Mieczysław Sikorski - sędzia sportu kartingowego**
– **Zbigniew Gurtat - Dyrektor Wydziału Spraw Obywatelskich Urzędu Wojewódzkiego w Radomiu**
– **Piotr Kuciak - Zespół Torów ZG PZM**
– **Lechosław Dudka - członek GKSK**
– **Edward Surmacz - członek GKSK**
– **Marek Chmielewski - członek GKSK**
– **Adam Kępa - członek GKSK**
– **Roman Kęsy - członek GKSK**
– **Jego Ekscelencja Ksiądz Biskup Edward Materski - Ordynariusz Diecezji Radomskiej**
– **Rada Miejska w Radomiu**
– **Komenda Rejonowa Państwowej Straży Pożarnej w Radomiu**
– **Pogotowie Ratunkowe w Radomiu**
– **I Inspektorat PZU S.A. w Radomiu**
– **TV Kablowa „DAMI".**

Rok 1998 - Obchody Jubileuszu 40-lecia Automobilklubu Radomskiego

W roku 1998 - Jubileuszu 40-lecia Automobilklubu Radomskiego - dobiegała końca kadencja władz wybranych na Walnym Zebraniu Sprawozdawczo-Wyborczym Członków AR w dniu 24 marca 1995 roku - Zarządu Klubu w następującym składzie:

– Prezes	Aleksander Gajewski
– Wiceprezes d/s sportu	Wojciech Bilewski
– Wiceprezes d/s statutowych	Barbara Foder
– Wiceprezes d/s inwestycji i rozwoju	Grzegorz Mąkosa
– Sekretarz	Janina Bulska
– Członek	Janusz Pasierb
– Członek	Henryk Rokoszny

- Członek Jan Rejczak
- Członek Władysław Oleksy
- Członek Paweł Maj
- Członek Czesław Snopek
- Członek Jerzy Sowa
- Członek Jerzy Banasiak
- Członek Andrzej Mędrzycki

W trakcie czteroletniej kadencji z pracy w Zarządzie Klubu zrezygnowali kol. B. Foder, Cz. Snopek i A. Mędrzycki.
Na ich miejsce do składu Zarządu dokooptowani zostali:
- Stanisław Iwanicki,
- Jerzy Sokołowski,
- Kazimiera Rutka.

W działalności statutowej Automobilklubu Radomskiego cały rok 1998 przebiegał pod hasłem obchodów Jubileuszu 40-lecia Klubu.
Termin głównych uroczystości jubileuszowych ustalony został na dzień **21 listopada.**
W przygotowanie obchodów włączyli się aktywnie wszyscy pracownicy AR, liczna grupa działaczy oraz członkowie władz Klubu.
Ten uroczysty dzień rozpoczął się o godz. 15.00 - Mszą Świętą w Katedrze Radomskiej, celebrowaną przez Jego Ekscelencję Księdza Biskupa Edwarda Materskiego. Podczas Mszy nastąpiło poświęcenie Sztandaru Automobilklubu Radomskiego, który ufundowany został ze składek społecznych. W **Honorowym Poczcie Sztandarowym** wystąpili: **Wacław Lipiński, Zdzisław Bal i Erazm Kawczyński.**
Następnie o godz. 16.30 przystąpiono do Gali Jubileuszowej w Sali Koncertowej Urzędu Wojewódzkiego w Radomiu.

Msza Święta w radomskiej Katedrze

Obecnością swą obchody Jubileuszu uświetnili:
- Prezes Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego pan Andrzej Witkowski,
- Prezydent Miasta Radomia pan Adam Włodarczyk,
- Przewodniczący Rady Miejskiej pan Jacek Nita,

- Dyrektor Generalny Urzędu Wojewódzkiego pani Bożena Grad,
- Sekretarz Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego pan Andrzej Grzegorczyk
- Prezes Zarządu Okręgowego PZM w Kielcach pan Ryszard Mikurda oraz liczni przedstawiciele administracji rządowej, samorządowej, specjalnej, instytucji i firm współpracujących z Automobilklubem Radomskim, władz naczelnych PZM oraz klubów zrzeszonych w Polskim Związku Motorowym.

W części oficjalnej Gali najważniejszym punktem było wręczenie przez Prezesa Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego pana Andrzeja Witkowskiego Sztandaru Klubowego Prezesowi Automobilklubu Radomskiego panu Aleksandrowi Gajewskiemu.

Prezes PZM Andrzej Witkowski
wręcza sztandar Klubu Prezesowi AR
Aleksandrowi Gajewskiemu

Przekazanie sztandaru przez Prezesa AR
Aleksandra Gajewskiego Honorowemu
Pocztowi Sztandarowemu
- odbiera sztandar Erazm Kawczyński

Z okazji 40-lecia AR Sztandar udekorowany został odznaczeniami przyznanymi dla Klubu:
- **Złotą Odznaką Honorową Polskiego Związku Motorowego**
- **Odznaką Honorowa Ministerstwa Edukacji Narodowej „Za Zasługi dla Oświaty"**
- **Medalem im. dr Henryka Jordana - Towarzystwa Przyjaciół Dzieci**
- **Brązowym Medalem Za Zasługi dla Pożarnictwa - Związku Ochotniczych Straży Pożarnych.**

Sztandar symbolicznie przekazany został pocztowi sztandarowemu młodego pokolenia, w który wystąpili zawodnicy kartingowi AR.

Sztandar ufundowany został ze składek społecznych - wpłat indywidualnych osób prywatnych oraz firm - jako wyraz najwyższego wyróżnienia i uznania dla Klubu za Jego 40-letnią działalność statutową na rzecz społeczności lokalnej, rozwoju sportów motorowych i bezpieczeństwa ruchu drogowego.
W dalszej części Gali fundatorzy obecni na uroczystości dokonali symbolicznego „wbicia" imiennych gwoździ.

Prezes PZM Andrzej Witkowski dekoruje sztandar AR Złotą Odznaką Honorową Polskiego Związku Motorowego

Prezes PZM Andrzej Witkowski w towarzystwie Prezesa AR Aleksandra Gajewskiego dokonuje symbolicznego „wbicia" gwoździa

Lista fundatorów Sztandaru Automobilklubu Radomskiego, w kolejności alfabetycznej, przedstawia się następująco:

Adamczyk Andrzej
Adamczyk Artur
Adamczyk Mieczysław
Auto-Komis „ATUT"
Badowski Krzysztof
Bal Zdzisław
Balana Jan
Banaczek Henryk
Banasiak Jerzy
Banaś Krzysztof
Barski Andrzej
Bąk Ryszard
Bednarczyk Daniela
Bereszyński Henryk
Bilewski Wojciech
Bober Witold
Bogucka Krystyna
Borkowski Wojciech
Brzezińska Barbara
Bulski Kazimierz
Bydgoski AK
Cembrzyński Jan
Chęć Marek
Chodyń Lidia
Czerwiński Krzysztof
Darmas Bohdan
Dąbrowska Elżbieta
Derlatka Tadeusz
Dębski Jacek
Dobosz Iwona
Dobroń Jan
Drabczyk Bogdan
Drabik Bożena
Dudka Lechosław
‚DUET"
ECHO DNIA
Fałek Ryszard
Fiołna Jan
Fiołna Zofia
Frączek Jerzy
Furmańska Halina
Gajewski Aleksander
GAZETA WYBORCZA - Radom
Gąsiorowski Czesław
Glib Jadwiga
GLOBAL - COSMED
Głąbiński Janusz
Gniadek Zdzisław
Golan Wiesław
Gołąbek Zbigniew
Góralski Leszek
Górski Bogdan
Grabarczyk Renata
Grad Bożena
Grodzki Andrzej
Gryglewski Janusz
Grzegorczyk Andrzej
Gurtat Zbigniew
Hernik Sylwester
Iwanicki Stanisław
Iwaniec Kazimierz
Jaske Józef
Jeżak Barbara
Kaczkowski J.K.
Kawczyński Artur
Kawczyński Erazm
Kępa Adam
Kiełbania Józef
Kiełbasa Grzegorz
Kilar Krystian
Klimek Grzegorz
Kluzińska Martyna
Kluziński Maciej
Komerska Grażyna
Komorowska Beata
Kordalski Stanisław
Korniak Tadeusz
Korwin Teresa
Kosałkiewicz Ryszard
Krakowski AK
Kramczyk Władysław
KRP Radom
Kruk Tadeusz
Kruk Wojciech
Kuciak Piotr
Kuliński Zygmunt
Kupidura Waldemar
Kurpiowski AK
KWP Radom
Lipiński Wacław
Lisowski Jan
Luft Marian
Magiera Elżbieta
Maj Paweł
Marcinkowski Zdzisław
Martynkin Andrzej
Maszkiewicz Zdzisław
Matuszyk Henryk
Mączyński Mariusz
Mąkosa Grzegorz
Mąkosa Kamil
Mąkosa Małgorzata
Mikurda Ryszard
Morawski Wojciech
„MOTUS" K.Badowski
Musiał Stanisław
NOT-Radom, W.Fabirkiewicz
Olczak Wiesława
Oleksik Aleksandra
Oleksy Władysław
Olsztyński AK
Pasierb Janusz
Pawłowski Jerzy
PHU „SKODA" - Z.Gniadek
Pieniążek Włodzimierz
Pietrasik Jerzy
Podsiadło Grażyna
Podsiadło Wiesław
Polski AK
‚PPH „ROMEX" S.Wójcik
PPHU „SACHPOL" - L.Góralski
PPHU „WIMAR" L. i M. Wolscy
PPUH „KAMAR" J. Gryglewski
Prokop Bogdan
PW „TENDER"
PZU S.A. I Inspektorat Radom
PZU S.A. II Inspektorat Radom
Raczyłło Jarosław
Raczyłło Mirosław
RaFFil
Rajkowski Janusz
Remjasz Elżbieta
Roziński Bogdan
Roziński Radosław
Roziński Robert
Różycki Waldemar
Skorża Grażyna
Skulski Andrzej
Snopek Czesław
Sokołowski Jerzy
Sowa Jerzy
Sowa Maria
Stani Wojciech
Staniaszek Marek
Stankiewicz Jerzy
Stefański Roman
Strzelecki Zygmunt
Surmacz Edward
Szafrański Mieczysław
Szmigiel Mariusz
Sznajder Ryszard
Szprendałowicz Piotr
Szydłowski Ireneusz
Szymański Wiesław
Śląski AK
Telus Joanna
Tomala Krzysztof
Tymiński Wiesław
TV DAMI - Radom
Uciński Cezary
Wacławska Jadwiga
Witkowski Andrzej
Wlazło Kazimierz
WOEX B.Barszczyński
Wolski Leszek
Wolski Włodzimierz
Wójcik Grzegorz
Wójcik Marcin
Wójcik Piotr
Wójcik Stanisław
Wróbel Mirosław
Wróblewski Bohdan
Wydra Michał
Wysocki Jakub
Wysocki Tadeusz
Zabrowska Weronika
Zabrzycki Jan
ZG PZM
Zieliński Ryszard
Zych Kazimierz
Żgutowicz Andrzej
Żurowski Aleksander

Dokonano wręczenia odznaczeń państwowych, resortowych, Polskiego Związku Motorowego oraz Automobilklubu Radomskiego, które przyznane zostały w związku z Jubileuszem 40-lecia AR.

Wystąpienie Prezesa AR Aleksandra Gajewskiego, w tle poczet sztandarowy Polskiego Związku Motorowego

Prezes AR Aleksander Gajewski wręcza Odznaki Honorowe Automobilklubu Radomskiego
od lewej: Andrzej Witkowski, Ryszard Mikurda, Zygmunt Strzelecki, Jerzy Sowa, Henryk Rokoszny, Kazimierz Iwaniec, Janusz Pasierb, Zbigniew Gurtat, Grażyna Skorża.

Wręczenie Medali za Zasługi dla Pożarnictwa dokonuje Zbigniew Gołąbek
od lewej: Kazimierz Bulski, Zygmunt Kuliński, Jadwiga Wacławska, Erazm Kawczyński, Zygmunt Strzelecki.

Prezes AR Aleksander Gajewski otrzymał z rąk Witolda Bobera Medal i list gratulacyjny od Ministra Edukacji Narodowej.

Zarząd Automobilklubu Radomskiego z okazji 40-lecia uhonorował pamiątkowymi **plakietami z podziękowaniem za życzliwość i współpracę przedstawicieli władz, instytucje i firmy współpracujące z Klubem przy realizacji zadań statutowych.**

Plakiety otrzymali:

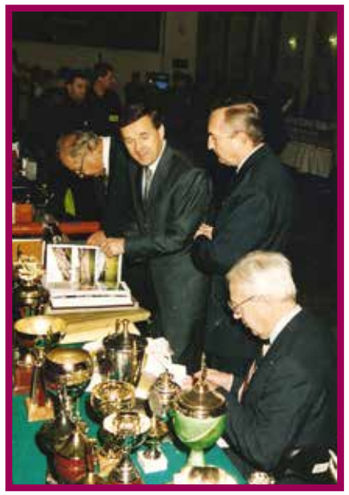
- Ryszard Fałek - Prezydent Miasta Radomia
- Kazimierz Wlazło - Wojewoda Radomski
- Jacek Dębski - Prezes Urzędu Kultury Fizycznej i Turystyki
- Andrzej Witkowski - Prezes Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego
- Ryszard Mikurda - Prezes Zarządu Okręgowego Polskiego Związku Motorowego w Kielcach
- Bożena Grad - Dyrektor Generalny Urzędu Wojewódzkiego w Radomiu
- Zbigniew Gurtat - Dyrektor Wydziału Spraw Obywatelskich Urzędu Wojewódzkiego w Radomiu
- Rada Miejska w Radomiu
- Zarząd Miasta Radomia
- Komendant Wojewódzki Policji w Radomiu
- Komendant Rejonowy Państwowej Straży Pożarnej w Radomiu
- Radomska Fabryka Farb i Lakierów
- Redakcja Telewizji Kablowej „DAMI” w Radomiu
- Redakcja Radio „REKORD” w Radomiu
- Ośrodek Regionalny Telewizji „POLSAT” w Radomiu
- „GAZETA WYBORCZA” w Radomiu
- Witold Bober - Ministerstwo Edukacji Narodowej i Sportu
- Andrzej Grzegorczyk - Sekretarz Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
- Zdzisław Grodecki - Doradca Prezesa PZU S.A.
- Zdzisław Pacan - Dyrektor Okręgowy PZU S.A. w Lublinie
- Witold Bober - Ministerstwo Edukacji Narodowej i Sportu
- Grażyna Komerska - Komenda Główna Policji
- Marek Fidos - Komenda Główna Policji
- Wiesław Tymiński - Biuro Sportu ZG PZM
- Mirosław Malec - Dyrektor Biura Sportu ZG PZM
- Andrzej Grodzki - Wiceprezes ZG PZM
- Justyna Pietruszka - ZG PZM
- Roman Grzywacz - Prezes „AUTOTOUR”
- Edward Surmacz - GKSK
- Marek Chmielewski - GKSK
- Lechosław Dudka - GKSK
- Adam Kępa - GKSK
- Piotr Kuciak - Zespół Torów ZG PZM
- Automobilklub Polski w Warszawie
- Automobilklub Kurpiowski
- Automobilklub Śląski
- Piotr Kowalski - Dyrektor Działu Pomocy Doraźnej w Radomiu
- Cezary Uciński
- Andrzej Barski
- Stanisław Pisarski
- Czesław Gąsiorowski
- Wojciech Borkowski

- Włodzimierz Wolski
- Krystian Kilar
- Jerzy Słomka
- Władysław Kramczyk
- Rafał Dziewięcki.

Plakiety z podziękowaniem za działalność i pracę na rzecz Automobilklubu Radomskiego otrzymali zasłużeni działacze i pracownicy Klubu: **Aleksander Gajewski, Aleksander Żurowski, Józef Jaske, Zdzisław Bal, Roman Stefański, Bohdan Darmas, Bogdan Prokop, Marian Luft, Wojciech Bilewski, Jan Zabrzycki, Jerzy Pietrasik, Stanisław Iwanicki, Ryszard Kosałkiewicz, Józef Kiełbania, Janusz Głąbiński, Wacław Lipiński, Erazm Kawczyński, Stanisław Kordalski, Kazimierz Bulski, Janusz Pasierb, Jerzy Sowa, Jerzy Sokołowski, Ryszard Bąk, Halina Furmańska, Grażyna Skorża, Zdzisław Gęsek, Piotr Wójcik, Jan Balana, Jan Fiołna, Grzegorz Mąkosa, Mirosław Raczyłło, Jadwiga Wacławska, Iwona Dobosz, Martyna Kluzińska, Zygmunt Strzelecki, Andrzej Skulski, Tadeusz Korniak, Stanisław Czekierda.**

Prezes AR Aleksander Gajewski wręcza plakiety pamiątkowe zasłużonym działaczom Klubu
od lewej: Jerzy Pietrasik, Andrzej Skulski, Józef Kiełbania, Józef Jaske.

Po części oficjalnej Gali wszyscy obecni goście i osoby im towarzyszące zaproszeni zostali na poczęstunek lampką szampana do foyer Sali Koncertowej, gdzie przygotowana była wystawa historyczna 40-lecia Automobilklubu Radomskiego pod nazwą „40 LAT MINĘŁO...". Dla uczestników uroczystości przygotowano materiały reklamowe AR oraz Monografię Automobilklubu Radomskiego - Rys Historyczny 1958 - 1998.
Następnie odbyła się część artystyczna Gali - występ Państwowego Zespołu Pieśni i Tańca „MAZOWSZE".



Wiceprezes ZG PZM Andrzej Grodzki ogląda kronikę AR i eksponaty wystawowe w towarzystwie innych gości.

Wystawa historyczna „40 Lat Minęło"

Patronat medialny nad obchodami Jubileuszu 40-lecia Automobilklubu Radomskiego objęli:
- **Telewizja Kablowa „DAMI"**
- **„GAZETA WYBORCZA" w Radomiu**
- **Radio RADOM**
- **„ECHO DNIA".**

Sponsorami głównymi Gali Jubileuszowej byli:
- **Zarząd Główny Polskiego Związku Motorowego**
- **Urząd Wojewódzki i Urząd Miejski w Radomiu**
- **I i II Inspektorat PZU S.A. w Radomiu**
- **firmy, w tym: „COCA-COLA", „DUET", „RAFFIL" S.A., ZTE, „DURO", WOEX, PW „TENDER", PHU „AUTO-SKODA", „MOTUS" K.Badowski, PPH „ROMEX" St. Wójcik, PPUH „WIMAR" L. I M.Wolscy, PPHU „KAMAR" J. Gryglewski, „REPROGRAF" M. Wydra, „SATAL", „SACHPOL" L.Góralski, „WARWIN", „WIFPOL", „A.Blikle" - Warszawa, „IMPERSON".**

Obchody Jubileuszu 40-lecia Automobilklubu Radomskiego były ogromnym przedsięwzięciem organizacyjnym i równocześnie wydarzeniem najwyższej rangi w życiu Klubu. Pozostawiły po sobie niezapomniane wrażenia, stając się dla wielu młodych osób prawdziwą żywą lekcją historii poprzez możliwość spotkania z najstarszymi i najbardziej zasłużonymi działaczami, którzy tworzyli wizerunek i kształt Automobilklubu Radomskiego na przestrzeni czterech dekad.

Rok 2000 - Krajowe obchody 40-lecia Sportu Kartingowego w Polsce

Na zlecenie Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego - Głównej Komisji Sportu Kartingowego organizatorem i gospodarzem centralnych obchodów 40-lecia Kartingu w Polsce był Automobilklub Radomski. Uroczystości przeprowadzono podczas Ogólnopolskich Zawodów Kartingowych III Rundy Pucharu Głównej Komisji Sportu Kartingowego **w dniu 18 czerwca 2000 roku.**

Prezentacja zawodników przed zawodami III Rundy Pucharu GKSK;

Zwycięzcy Biegu o Puchar Prezydenta Radomia:
I Daniel Wilk MOTO-KART Skwierzyna, II Łukasz Szczap AK „Rzemieślnik" W-wa, III Jakub Rość AK Podlaski - od lewej: Prezes AR Aleksander Gajewski, Wiceprezydent Radomia Janusz Wieczorek, Wiceprezes ZG PZM Jacek Bartoś.

W programie obchodów znalazły się: wystawa poświęcona historii kartingu w Polsce, Wyścig Oldbojów. Zasłużeni działacze i zawodnicy sportu kartingowego uhonorowani zostali odznaczeniami Polskiego Związku Motorowego, otrzymali także pamiątkowe statuetki.

Dawni zawodnicy i działacze sportu kartingowego
wśród nich Tadeusz Rychter, Władysław Paszkowski, Henryk Śródecki, Paweł Święcki.

Start do Wyścigu Oldbojów

Po wyścigu
od lewej: Władysław Paszkowski, Dariusz Jakubiak, Jerzy Słomka, Andrzej Czachor, Waldemar Bąk, Kazimierz Zych.

Władysław Paszkowski odbiera pamiątkową statuetkę z rąk wiceprezesa ZG PZM Jacka Bartosia.

Wśród wyróżnionych znaleźli się również przedstawiciele Automobilklubu Radomskiego oraz osoby współpracujące z Klubem w działalności z zakresu sportu kartingowego, tj: **Janusz Głąbiński, Andrzej Mędrzycki, Stanisław Kordalski, Mirosław Raczyłło, Kazimierz Bulski, Erazm Kawczyński, Kazimierz Zych, Janusz Wieczorek, Andrzej Świercz, Jerzy Sokołowski, Zbigniew Gurtat, Piotr Kowalski, Anna Pearson, Andrzej Adamczyk, Jacek Nita, Mirosław Wróbel, Wojciech Bilewski, Wiesław Warchoł, Witold Olszewski, Grzegorz Skwarczyński, Krzysztof Badowski, Józef Nita, Janusz Pasierb, Kazimierz Iwaniec.**

Wyróżnieni działacze AR
od lewej: Janusz Pasierb, Stanisław Kordalski, Kazimiera Rutka, Jerzy Sokołowski, Andrzej Adamczyk.

Konferencja prasowa - sala Klubowa AR
od lewej: Janusz Żukowski, Stanisław Szelichowski, pierwszy z prawej - Wiceprezydent Radomia Grzegorz Skwarczyński.

Obchody 40-lecia Kartingu w Polsce zakończyła konferencja prasowa z udziałem Wiceprezesa ZG PZM Jacka Bartosia, Stanisława Szelichowskiego, red. Andrzeja Martynkina oraz przedstawicieli GKSK i AR.

Rok 2001 - Obchody Jubileuszu XV-lecia „KARTODROMU-RADOM”

Obchody Jubileuszu XV-lecia „KARTODROMU-RADOM” połączone były z Ogólnopolskimi zawodami Kartingowymi **w czerwcu 2001 roku.**
Zarząd Automobilklubu radomskiego przygotował pamiątkowe medale, które podczas uroczystego otwarcia zawodów otrzymali reprezentanci Klubów Kartingowych uczestniczących w zawodach, panowie:

- **Janusz Głąbiński - budowniczy toru kartingowego w Radomiu**
- **członkowie Głównej Komisji Sportu Kartingowego - Janusz Żukowski, Edward Surmacz, Lechosław Dudka, Wiesław Tymiński** oraz przedstawiciele następujących firm i instytucji współpracujących z Automobilklubem Radomskim w zakresie rozwoju sportu kartingowego i działalności statutowej:
- **Urzędu Miejskiego w Radomiu**
- **Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie oraz Radomskiej Delegatury**
- **Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego i Radomskiej Delegatury**
- **Starostwa Powiatowego w Radomiu**
- **Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego**
- **Zarządu Okręgowego PZM w Warszawie**
- **Komendy Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu**
- **Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Radomiu**
- **Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Radomiu**
- **Radomskiej Stacji Pogotowia Ratunkowego**
- **Aeroklubu Radomskiego**
- **Młodzieżowego Domu Kultury w Radomiu**
- **Zarządu Powiatowego Towarzystwa Przyjaciół Dzieci w Radomiu**
- **Inspektoratu PZU S.A. w Radomiu**
- **PW „ TENDER”**
- **„INTERBUD” Sp. z o.o.**
- **Piekarni i Cukierni Jarosława Gajdy**
- **Piekarni „FOGIEL&FOGIEL”**
- **Telewizji Kablowej „DAMI”**
- **Redakcji „SŁOWA LUDU” w Radomiu.**

Rok 2003 - Obchody Jubileuszu 45-lecia Automobilklubu Radomskiego

Jubileusz 45-lecia Automobilklubu Radomskiego postanowiono uczcić podczas uroczystego spotkania przedświąteczne - Wigilijnego, połączonego z podsumowaniem sezonu sportowego - **w dniu 23 grudnia 2003 roku**.
Na miejsce spotkania wybrano Kawiarnię „Piramida”, z uwagi na liczbę zaproszonych gości.
Gościem honorowym był Jego Ekscelencja Ksiądz Biskup Ordynariusz Diecezji Radomskiej Zygmunt Zimowski.
Wręczone zostały przyznane działaczom AR odznaczenia, medale i odznaki honorowe.
Dokonano dekoracji przyznanym przez Walne Zgromadzenie Delegatów Automobilklubu Radomskiego w roku 2003 najwyższym odznaczeniem klubowym, to jest Tytułem „Zasłużony Działacz Automobilklubu Radomskiego” następujące osoby:
- Wojciecha Bilewskiego
- Kazimierza Bulskiego
- Aleksandra Gajewskiego
- Erazma Kawczyńskiego
- Józefa Kiełbanię
- Stanisława Kordalskiego
- Zygmunta Kulińskiego
- Jerzego Pietrasika

Uchwałą Zarządu Automobilklubu Radomskiego z okazji Jubileuszu 45-lecia Klubu **pamiątkowe statuetki wraz z podziękowaniem** za życzliwość i współpracę przy realizacji zadań statutowych Automobilklubu Radomskiego otrzymali:

- **Pan Tomasz Nałęcz - Poseł Ziemi Radomskiej,Wicemarszałek Sejmu RP**
- **Pan Zdzisław Marcinkowski - Prezydent miasta Radomia**
- **Mazowiecki Urząd Wojewódzki**
- **Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego**
- **Rada Miejska w Radomiu**
- **Urząd Miejski w Radomiu**
- **Starostwo Powiatu Radomskiego**
- **Komenda Wojewódzka Policji z siedzibą w Radomiu**
- **Komenda Miejska Policji w Radomiu**
- **Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Radomiu**
- **Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie**
- **Powszechny Zakład Ubezpieczeń S.A. Inspektorat w Radomiu**
- **Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Radomiu**
- **Zarząd Powiatowy Towarzystwa Przyjaciół Dzieci w Radomiu**
- **Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu**
- **Radomskie Towarzystwo Budownictwa Społecznego „ADMINISTRATOR” Sp. z o.o.**
- **Pan Mariusz Fogiel - Piekarnia „FOGIEL&FOGIEL”**
- **Pan Jarosław Gajda - Piekarnia i Cukiernia**
- **Aeroklub Radomski**
- **Młodzieżowy Dom Kultury w Radomiu**
- **PHU „AUTO-SKODA”**
- **Pan Mirosław Wróbel „METALPOL” S.C.**
- **Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej „GAMED” S.C.**
- **Informacje Radomskie „POLSAT”**
- **Telewizja Kablowa „DAMI”**

Podziękowanie otrzymali również:

- **Fundacja „Bezpieczeństwo” w Radomiu**
- **Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego**
- **Redakcja „Gazety Wyborczej” w Radomiu**
- **Redakcja „Słowo Ludu” w Radomiu**
- **Redakcja „Echo Dnia” w Radomiu**

Pamiątkowe statuetki 45-lecia AR otrzymali następujący działacze Automobilklubu Radomskiego:
Wojciech Bilewski, Kazimierz Bulski, Iwona Dobosz, Aleksander Gajewski, Zbigniew Gurtat,

Kazimierz Iwaniec, Martyna Kluzińska, Zygmunt Kuliński, Mirosław Raczyłło, Grażyna Skorża, Zygmunt Strzelecki, Jadwiga Wacławska, Jan Wiesław Warchoł.
Podziękowanie pisemne za zaangażowanie i aktywny udział w realizacji zadań statutowych AR otrzymali: **Artur Adamczyk, Krystyna Bogucka, Mirosława Czajor, Krystian Kilar, Beata Komorowska, Jarosław Raczyłło, Piotr Wójcik, Małgorzata Zych.**
Dyplomy za osiągnięcia w sporcie kartingowym i sportach motorowych oraz udział w realizacji zadań statutowych Automobilklubu Radomskiego otrzymali: **Maciej Kluziński, Michał Nawrocki, Konrad Szafrański, Marcin Wójcik, Jakub Wysocki, Alex Zawada, Zoe Zawada.**

Automobilklub Radomski uhonorowany został nagrodami rzeczowymi ufundowanymi przez:
- **Prezydenta Miasta Radomia - komputer i monitor,**
- **Wojewodę Mazowieckiego - silnik do gokarta.**

Rok 2005 - Zakończenie sezonu sportowego i obchody Jubileuszu 50-lecia PZM

W dniu 18 grudnia 2005 roku po raz drugi goście zaproszeni zostali do Kawiarni „Piramida".
Tym razem udział w spotkaniu Wigilijnym wziął Jego Ekscelencja Ksiądz Biskup Adam Odzimek.

Powitanie gości - wystąpienie Prezesa AR Aleksandra Gajewskiego
od lewej: Mariusz Fogiel Radny, Biskup Adam Odzimek

Odznaczenia, medale i puchary 50-lecie PZM

Wpis do Kroniki Klubu sklada Jego Ekscelencja Ksiądz Biskup Adam Odzimek

Odznaczenie państwowe Krzyż Oficerski Orderu Odrodzenia Polski nadany przez Prezydenta RP otrzymał Prezes Zarządu Automobilklubu Radomskiego pan Aleksander Gajewski.
Wręczono także odznaczenia Polskiego Związku Motorowego przyznane z okazji 50-lecia organizacji.

Krzyż Oficerski Orderu Odrodzenia Polski dla Prezesa AR Aleksandra Gajewskiego.

Prezes AR Aleksander Gajewski wręcza Odznaki Honorowe AR
od lewej: Grzegorz Kiełbasa, Dariusz Duralski, Jerzy Sokołowski

MEDALE oraz PODZIĘKOWANIA ZA WSPÓŁPRACĘ w roku 2005 Zarząd AR przyznał dla następujących firm i instytucji:
- **Aeroklub Radomski**
- **AUGUSTYN MOTOCYKLE - Ryszard Augustyn**
- **Gazeta Wyborcza w Radomiu**
- **Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Radomiu**
- **Komenda Miejska Policji w Radomiu**
- **Komenda Wojewódzka Policji z/s w Radomiu**
- **Mazowiecki Urząd Wojewódzki**
- **Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu**
- **Młodzieżowy Dom Kultury w Radomiu**
- **P.U.H. CENTRUM Andrzej Bińkowski**
- **PHU „AUTO-SKODA"**
- **Piekarnia „Fogiel&Fogiel"**
- **Piekarnia i Cukiernia Jarosława Gajdy**
- **PKO BP o/Radom**
- **PPG INDUSTRIES POLAND**
- **PSS „SPOŁEM" w Radomiu**
- **Radio ESKA**
- **Radio PLUS**
- **Radio REKORD**
- **Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego**
- **SITODRUX**
- **Starostwo Powiatowe w Radomiu**
- **Straż Miejska w Radomiu**
- **TVK DAMI**
- **Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego**
- **Urząd Miejski w Radomiu**
- **Wodociągi Miejskie w Radomiu**
- **Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Radomiu**
- **Wydawnictwo - Drukarnia „DIZMAR"**
- **Życie Warszawy Wydanie Radomskie**

Podziękowania za współpracę w roku 2005 - DYPLOMY - otrzymali:
- **„MOTOREX DP"**
- **„RUCH" S.A. O/Świętokrzyski Zespół w Radomiu**
- **„WOZIMEX" Sp. z o.o.**
- **Aeroklub Radomski**
- **AUGUSTYN MOTOCYKLE - Ryszard Augustyn**
- **Burmistrz Kozienic - Tomasz Śmietanka**
- **Burmistrz Pionek - Marek Janeczek**
- **Dom Kultury „BORKI" - Andrzej Łukomski**
- **EX TEAM**
- **Farby KABE POLSKA**
- **Gazeta Wyborcza w Radomiu**
- **GOSIR Jedlińsk - Halina Głuch - Dyrektor**
- **KARASIEWICZ i SYN Sp. z o.o. - Dealer RENAULT**

- **Komenda Hufca Radom - Miasto Związku Harcerstwa Polskiego**
- **Komenda Lotniska nr 1 w Radomiu**
- **Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Radomiu**
- **Komenda Miejska Policji w Radomiu - Sekcja Ruchu Drogowego**
- **Komenda Miejska Policji w Radomiu - Sekcja Prewencji**
- **Komenda Wojewódzka Policji z/s w Radomiu - Wydział Ruchu Drogowego**
- **Krzysztof Wach - Pionki**
- **Mazowiecki Urząd Wojewódzki**
- **Masarnia „ELMAS" - Grzegorz Krzyżanowski**
- **Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu - Marek Czyż**
- **Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji sp. z o.o. w Radomiu - Tadeusz Socha**
- **MINI MAL - Dyrektor Andrzej Pająk**
- **Młodzieżowy Dom Kultury w Radomiu**
- **ORLEN ASFALT**
- **P.U.H. CENTRUM Andrzej Bińkowski**
- **PHU „AUTO-SKODA"**
- **Piekarnia „Fogiel&Fogiel" - Mariusz Fogiel**
- **Piekarnia i Cukiernia Jarosława Gajdy**
- **PKO BP o/Radom - Dyrektor Elżbieta Borowiecka**
- **PPG INDUSTRIES POLAND**
- **Przedstawicielstwo MZ Motorrad und Zweiradwerk GMBH**
- **PSS „SPOŁEM" w Radomiu - Marian Lubański**
- **Publiczna Szkoła Podstawowa w Kozłowie**
- **Publiczne Gimnazjum nr 5 w Radomiu**
- **PW „MADA" Sp.J.**
- **PZU S.A. Inspektorat w Radomiu**
- **Radio ESKA**
- **Radio PLUS**
- **Radio REKORD**
- **Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego - Piotr Kowalski**
- **Radomskie 7 DNI**
- **Radomskie Towarzystwo Budownictwa Społecznego „ADMINISTRATOR"**
- **ROMAR Sp. z o.o.**
- **SEAT KOZAKIEWICZ Sp. J.**
- **SITODRUX**
- **Starostwo Powiatowe w Radomiu**
- **Starosta Radomski - Zdzisław Kieszkowski**
- **Straż Miejska w Radomiu - Sylwester Kiraga**
- **TVK DAMI**
- **Tygodnik Radomski**
- **Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego**
- **Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego - Aleksander Baliszewski - Departament Edukacji Publicznej i Sportu**
- **Urząd Miejski w Radomiu**
- **Wodociągi Miejskie Sp. z o.o. w Radomiu**
- **Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Radomiu - Mirosław Szadkowski**
- **Wydawnictwo - Drukarnia „DIZMAR" - Mariusz Połczyński**
- **Zarząd Główny Polskiego Związku Motorowego**
- **Zarząd Okręgowy Polskiego Związku Motorowego w Warszawie**
- **Zespół Szkół Agrotechnicznych i Gospodarki Żywnościowej w Radomiu**
- **Zespół Szkół Elektronicznych w Radomiu**
- **Zespół Szkół Odzieżowych w Radomiu**
- **Życie Warszawy Wydanie Radomskie**

PODZIĘKOWANIA DLA DZIAŁACZY za zaangażowanie i aktywny udział w działalności statutowej Automobilklubu Radomskiego w roku 2005 otrzymali: **Mirosława Czajor, Halina Furmańska, Sylwester Hernik, Agnieszka Jabłońska, Leszek Kucharski, Witold Puton, Tomasz Suwalski, Mieczysław Szafrański, Małgorzata Zych.**

PUCHARY MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO oraz DYPLOMY
za osiągnięcia sportowe, reprezentację Automobilklubu Radomskiego oraz udział w działalności statutowej w roku 2005 otrzymali:

- **w sporcie samochodowym** - Załoga rajdowa - **Jakub WYSOCKI i pilot Maciej KLUZIŃSKI** - III miejsce w klasyfikacji indywidualnej w klasie N-3 - Rajdowego Samochodowego Pucharu Polskiego Związku Motorowego.
  Załoga rajdowa: **Szymon RUTA i pilot Marek LISICKI** - III miejsce w klasyfikacji indywidualnej w klasie A-7 - Rajdowego Samochodowego Pucharu Polskiego Związku Motorowego.
  W klasyfikacji klubowej - Automobilklub Radomski uplasował się na VII miejscu.
- **w sporcie motocyklowym** - SUPERMOTO: **Bartosz PTAK** - II miejsce w klasyfikacji indywidualnej w klasie Otwartej - Pucharu Polskiego Związku Motorowego.
  Marcin Tynowski - III miejsce w klasyfikacji indywidualnej w klasie Otwartej - Pucharu Polskiego Związku Motorowego.
- **w sporcie kartingowym** - startujący w Kartingowych Mistrzostwach Polski: w kategorii INTERCONTINENTAL A - JUNIOR **Aleksander ZAWADA** oraz **Zoe ZAWADA** w kategorii VORTEX ROK 125.

Załoga rajdowa AR
od lewej: Maciej Kluziński i Jakub Wysocki

Zawodnicy SUPERMOTO
od lewej: Marcin Tynowski i Bartosz Ptak

Rok 2006

Spotkanie Wigilijne i podsumowanie sezonu sportowego oraz działalności statutowej odbyło się **w dniu 18 grudnia 2006 roku** w Kawiarni „Klakson" w Automobilklubie Radomskim, z udziałem Jego Ekscelencji Księdza Biskupa Ordynariusza Diecezji Radomskiej Zygmunta Zimowskiego.

Tytuł „Zasłużony dla Polskiego Związku Motorowego" - nadany przez Zarząd Główny PZM wręczono Panu **Jarosławowi Raczyłło** - wieloletniemu członkowi Automobilklubu Radomskiego i wciąż aktywnemu działaczowi Komisji Sportowej.

Wystąpienie Prezydenta Radomia Andrzeja Kosztowniaka

Jarosław Raczyłło odbiera odznaczenie z rąk Wiceprezesa ZO PZM w Warszawie Wojciecha Bilewskiego.

Sezon sportowy 2006 bogaty był w liczne sukcesy reprezentantów naszego Klubu w startach w Mistrzostwach Polski i Pucharze Polskiego Związku Motorowego w sporcie motocyklowym SUPERMOTO, w sporcie kartingowym oraz samochodowym. Za osiągnięcia sportowe uhonorowani zostali **pucharami i nagrodami rzeczowymi ufundowanymi przez Starostę Radomskiego Pana Tadeusza Osińskiego: Bartosz PTAK, Marcin TYNOWSKI, Janusz ZIENTEK, Aleksander ZAWADA, Jakub WYSOCKI i Maciej KLUZIŃSKI.**

Od lewej: Janusz Zientek, Marcin Tynowski, Bartosz Ptak.

Życzenia świąteczne z opłatkiem składają sobie Prezydent Radomia Andrzej Kosztowniak i Marian Witkowski działacz Komisji BRDiOŚ AR.

Rok 2007

Wigilia 2007 - podsumowanie sezonu sportowego - **w dniu 18 grudnia w sali konferencyjnej NOT,** z udziałem Jego Ekscelencji Księdza Biskupa Ordynariusza Diecezji Radomskiej Zygmunta Zimowskiego.

Wystąpienie Prezesa AR Aleksandra Gajewskiego

Pracownicy - działacze AR

Puchary ufundowane przez Marszałka Województwa Mazowieckiego otrzymali: Aleksander ZAWADA, Jacek WŁODARCZYK, Norbert STAŃCZYK - reprezentujących AR w sporcie kartingowym; **Paweł MATUSZEWSKI, Remigiusz RUTKA i Dariusz ROSIK** - zawodnicy AR w sporcie motocyklowym; **Mariusz NOWOCIEŃ i Michał MARCULA**- załoga w Rajdach Samochodowych.

Zawodnicy AR z trofeami

Załoga Rajdowa Mariusz Nowocień - Michał Marcula oraz Norbert Stańczyk z Mamą.

Nagrody rzeczowe dla reprezentantów AR w kartingu ufundowała Delegatura Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Radomiu oraz Prezydent Miasta Radomia. Starosta Radomski ufundował nagrody dla motocyklistów.
Wszyscy najlepsi w tym sezonie reprezentanci AR otrzymali także **nagrody rzeczowe** ufundowane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Radomiu.

Zawodnicy SUPERMOTO - członkowie Sekcji Motocyklowej Automobilklubu Radomskiego, którzy obok startów w zawodach w szczególny sposób uczestniczyli w działaniach z zakresu popularyzacji i promocji tej dyscypliny sportu motocyklowego w środowisku lokalnym i w kraju - **Marcin Tynowski,**

Bartosz Ptak i **Sebastian Szcześniak** otrzymali **nagrody rzeczowe** ufundowane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Radomiu.

Nagrody dla działaczy Automobilklubu Radomskiego, którzy swoim zaangażowaniem w realizację zadań statutowych w sposób szczególny zasługują na wyróżnienie - **Mirosławy Czajor i Agnieszki Jabłońskiej, Witolda Putona, Tomasza Suwalskiego, Pawła Sztylki, Leszka Kucharskiego, Dariusza Duralskiego, Przemysława Pionki, Sebastiana Tarkowskiego, Michała Dziwirka, Grzegorza Kiełbasy i Grzegorza Koziary** - ufundował Prezydent Miasta Radomia. Nagrody i upominki ufundował również Starosta Radomski.

PODZIĘKOWANIA ZA WSPÓŁPRACĘ 2007 - DYPLOMY otrzymali:

- Samorząd Województwa Mazowieckiego na ręce Wicemarszałka Piotra Szprendałowicza
- Władze Samorządowe Miasta Radomia i Urząd Miejski na ręce Prezydenta Miasta Pana Andrzeja Kosztowniaka
- Mazowiecki Urząd Wojewódzki na ręce Wojewody Mazowieckiego Pana Jacka Kozłowskiego
- Departament Edukacji Publicznej i Sportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego na ręce Dyrektora Departamentu Pana Mirosława Krusiewicza
- Krajowa Rada BRD i Ministerstwo Infrastruktury - Sekretarz KRBRD Pan Andrzej Grzegorczyk
- Delegatura Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Radomiu na ręce Dyrektora Delegatury Pana Waldemara Kordzińskiego
- Starostwo Powiatowe w Radomiu na ręce Starosty Radomskiego Pana Tadeusza Osińskiego
- Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu na ręce Zastępcy Komendanta Wojewódzkiego Policji nadkom. Rafała Batkowskiego
- Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Radomiu na ręce Dyrektora Ośrodka Pana Mirosława Szadkowskiego
- Sekcja Ruchu Drogowego i Sekcja Prewencji Komendy Miejskiej Policji w Radomiu na ręce Komendanta Miejskiego Policji insp. Andrzeja Chanieckiego
- Pan Leszek Pożyczka Dyrektor Wydziału Edukacji, Sportu i Turystyki Urzędu Miejskiego w Radomiu
- Kazimierz Czachor Komendant Straży Miejskiej w Radomiu
- bryg. Gustaw Mikołajczyk Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Radomiu
- Pan Piotr Kowalski Dyrektor Radomskiej Stacji Pogotowia Ratunkowego
- Pan Marek Czyż Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Radomiu
- Pan Leszek Trzeciak Prezes "WODOCIĄGÓW MIEJSKICH" Sp. z o.o. w Radomiu
- ppłk. Krzysztof Baranowski Dowódca Komendy Lotniska nr 1 w Radomiu
- Pan Janusz Dasiewicz - PW "EKONAFT"
- Pan Robert Druszcz - "MEGATERM"
- Pan Marian Waldemar Witkowski - PH "CEWIT"
- Pan Robert Świątek - Dyrektor "CARREFOUR" Radom
- Pan Jarosław Gajda - właściciel Piekarni i Cukierni
- Pan Mariusz Fogiel - Piekarnia "FOGIEL&FOGIEL"
- Pan Ryszard Augustyn - Firma "AUGUSTYN MOTOCYKLE"
- Pan Adam Michalczewski - Firma ITS A.MICHALCZEWSKI
- Pani Elżbieta Sobkowiak - Dyrektor Młodzieżowego Domu Kultury im. Heleny Stadnickiej w Radomiu
- Pani Mirosława Czajor - Dyrektor Publicznej Szkoły Podstawowej w Kozłowie
- Redakcja Programu Lokalnego TV DAMI w Radomiu

- Pan Mariusz Połczyński - Wydawnictwo drukarnia "DIZMAR"
- Pan Marcin Zdral "SITODRUX"
- TVK DAMI

Rok 2008

JUBILEUSZ 50-lecia istnienia Automobilklubu Radomskiego w dniu 11 października 2008 roku
Program obchodów przedstawiał się następująco:
15.00 Msza Święta celebrowana przez Jego Ekscelencję Księdza Biskupa Edwarda Materskiego w Katedrze Radomskiej.
W Teatrze Powszechnym im. Jana Kochanowskiego w Radomiu:

16.30 Zwiedzanie Wystawy Jubileuszowej 50-lecia AR /w foyer/
17.00 **Gala Jubileuszowa:**
- prezentacja multimedialna - 50 lecie AR
- wystąpienia okolicznościowe
- wręczenie odznaczeń państwowych, resortowych, honorowych PZM i AR, statuetek, pucharów itp.
Przerwa - toast jubileuszowy /w foyer/
Spektakl Teatru Powszechnego w Radomiu "MAYDAY" Ray Cooney - reż. Andrzej Zaorski

Podczas Gali z **okazji Jubileuszu 50-lecia istnienia Automobilklub Radomski otrzymał:**

- **Srebrny Medal „Za Zasługi dla Pożarnictwa" przyznany przez Związek Ochotniczych Straży Pożarnych Rzeczpospolitej Polskiej** - dekoracji sztandaru Klubu dokonał Wiceprezes Zarządu Wojewódzkiego Związku Ochotniczych Strazy Pożarnych RP pan Zbigniew GOŁĄBEK,
- **Medal „PRO MAZOVIA" - za wybitne zasługi oraz całokształt działalności na rzecz Województwa Mazowieckiego** - wręczony przez Członka Zarządu Województwa Mazowieckiego pana Piotra SZPRENDAŁOWICZA,
- **Medal „Bene Merenti Civitas Radomiensis" - „Dobrze Zasłużonemu - społeczeństwo Radomia" w uznaniu działalności statutowej prowadzonej na rzecz społeczności lokalnej naszego miasta**, przyznany i wręczony przez Prezydenta Miasta pana Andrzeja KOSZTOWNIAKA,
- **Medal „Za zasługi dla Powiatu Radomskiego"** przyznany przez Radę Powiatu - wręczył Wicestarosta radomski pan Krzysztof GÓRAK.

Wręczono odznaczenia państwowe, resortowe i honorowe PZM:

- **Odznaki „ZA ZASŁUGI DLA SPORTU"** przyznane przez Ministra Sportu otrzymali zasłużeni działacze Automobilklubu Radomskiego: **ZŁOTĄ Erazm KAWCZYŃSKI** - wieloletni członek Zarządu AR i Przewodniczący Komisji Sportowej, Kierownik Sekcji Kartingowej oraz Przewodniczący Okręgowej Komisji Sportu Kartingowego do roku 2007, czynny działacz AR; **SREBRNĄ Aleksander GAJEWSKI** - od roku 1992 Prezes Automobilklubu Radomskiego, w latach 1995-2003 Przewodniczący Głównej Komisji Sportu Kartingowego i członek Prezydium Zarządu Głównego PZM, w latach 1995-2011 członek ZG PZM; **BRĄZOWĄ: Zygmunt KULIŃSKI i Jarosław RACZYŁŁO** - zasłużeni Seniorzy wśród działaczy Komisji Sportowej, **Mirosław RACZYŁŁO** - instruktor i mechanik Sekcji Kartingowej AR, były zawodnik sportu kartingowego, **Jadwiga WACŁAWSKA** - Kierownik Działu Prezydialnego AR, Wiceprzewodnicząca Sądu Koleżeńskiego oraz przewodnicząca Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Ochrony Środowiska AR. Odznaki wręczył Wicewojewoda Mazowiecki pan Dariusz PIĄTEK;

- **Medale „ZA ZASŁUGI DLA POŻARNICTWA”** przyznane przez Związek Ochotniczych Straży Pożarnych Rzeczpospolitej Polskiej otrzymali: **SREBRNY: Andrzej JURCZAK, Dariusz DURALSKI, Mieczysław SZAFRAŃSKI, Stanisław KORDALSKI, Zygmunt STRZELECKI, Grażyna SKORŻA, Jerzy SOKOŁOWSKI, BRĄZOWY - Bogumił KACZMARZYK** - wieloletni działacze i pracownicy AR szczególnie związani z działalnością w zakresie popularyzacji i promocji sportów motorowych, doskonalenia zasad organizacji imprez sportowych na najwyższym poziomie bezpieczeństwa ich uczestników. Medale wręczył Wiceprezes Zarządu Wojewódzkiego Związku Ochotniczych Straży Pożarnych RP pan Zbigniew GOŁĄBEK;
- **Odznaki Honorowe PZM** przyznane przez Zarząd Główny Polskiego Związku Motorowego dla działaczy i osób wspierających działalność statutową Automobilklubu Radomskiego otrzymali: **ZŁOTĄ Jerzy SOKOŁOWSKI** - wieloletni działacz i członek Zarządu AR, pasjonat starych samochodów, autor replik zabytkowych aut i książki o BUGATTI, **SREBRNĄ: Andrzej KOSZTOWNIAK** - Prezydent Radomia, **Piotr SZPRENDAŁOWICZ** - członek Zarządu Województwa Mazowieckiego, **Leszek TRZECIAK** - Prezes “Wodociągów Miejskich” Sp. z o.o. w Radomiu, **Grzegorz KIEŁBASA** - wieloletni działacz Komisji Sportowej AR, sędzia sportów motorowych, **Andrzej JURCZAK, BRĄZOWĄ: Mirosława CZAJOR, Małgorzata ZYCH, Tomasz SUWALSKI, Karol JANKOWSKI, Jan DOBROŃ, Marek CZORTEK.** Odznaki wręczył Wiceprezes ZG PZM pan Stanisław RETERSKI;
- Zarząd Główny Polskiego Związku Motorowego przyznał także, na wniosek Zarządu Automobilklubu Radomskiego, **Złote Odznaki Honorowe PZM** dla INSTYTUCJI. Otrzymali je z rąk Wiceprezesa ZG PZM pana Stanisława RETERSKIEGO:

W dowód uznania dla współpracy z Polskim Związkiem Motorowym, w tym szczególnie z Automobilklubem Radomskim w działaniach na rzecz modernizacji obiektu toru kartingowego w Radomiu, a tym samym popularyzacji i rozwoju sportów motorowych

- **Miasto Radom**
- **Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego**
- **Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu**
- **„Wodociągi Miejskie” Sp. z o.o. w Radomiu**

W dowód uznania dla współpracy z Automobilklubem Radomskim w realizacji zadań statutowych, w tym szczególnie popularyzacji sportów motorowych i zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego - **Starostwo Powiatowe w Radomiu**

W dowód uznania dla współpracy z Automobilklubem Radomskim w realizacji zadań statutowych, w tym popularyzacji i rozwoju sportów motorowych - **1 Komenda Lotniska w Radomiu**

W dowód uznania dla współpracy z Automobilklubem Radomskim w realizacji zadań statutowych Polskiego związku Motorowego, w tym szczególnie popularyzacji zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego - **Komenda Wojewódzka Policji z siedzibą w Radomiu oraz Komenda Miejska Policji w Radomiu.**

Wyróżnieni Złotymi Honorowymi Odznakami PZM dla instrytucji

- **Odznaki „PRZYJACIEL DZIECKA”** przyznane przez Towarzystwo Przyjaciół Dzieci za pracę społeczną dla dobra dzieci otrzymali: **Mirosława CZAJOR, Małgorzata ZYCH, Witold PUTON, Tomasz SUWALSKI, Bogumił KACZMARZYK, Leszek TRZECIAK**. Odznaki wręczył Rzecznik Praw Dziecka pan Włodzimierz WOLSKI.

Zarząd Automobilklubu Radomskiego z okazji Jubileuszu 50-lecia przyznał Odznaki Honorowe AR oraz pamiątkowe statuetki.

Odznaki Honorowe otrzymali:

- **BRĄZOWĄ Odznakę Honorową AR** - osoby współpracujące przy realizacji zadań statutowych AR: **Jacek PODSIADŁO, Ryszard AUGUSTYN, Bartosz OLSZEWSKI, Paweł SOCHALSKI, Piotr KUŚMIERCZYK, Mariusz POŁCZYŃSKI**; zawodnicy sportów motorowych reprezentujący barwy AR: **Aleksander ZAWADA, Norbert STAŃCZYK, Jacek WŁODARCZYK, Mariusz NOWOCIEŃ, Michał MARCULA, Remigiusz RUTKA;** członkowie władz Klubu oraz działacze Komisji Statutowych: **Karol JANKOWSKI, Sylwester HERNIK, Leszek KUCHARSKI, Paweł SZTYLKA, Jacek BULSA, Radosław ZAGAJNY, Agnieszka JABŁOŃSKA, Tomasz SUWALSKI, Dorota ŁUGOWSKA, Krzysztof CIUK, Maciej KRUPA, Michał DZIWIREK, Grzegorz KOZIARA, Przemysław PIONKA, Sebastian TARKOWSKI, Jan DOBROŃ;**
- **SREBRNĄ Odznakę Honorową AR** - osoby współpracujące przy realizacji zadań statutowych AR: **Ryszard FAŁEK, Rafał CZAJKOWSKI, Mirosław PALUCH, Eugeniusz KACZMAREK, Marek CZYŻ, Andrzej CHANIECKI, Krzysztof STYCZEŃ, Krzysztof BARANOWSKI, Włodzimierz BOJARSKI, Mieczysław KAŁUŻA, Mirosław WRÓBEL, Zdzisław ZAWADA, Mariusz FOGIEL**; członkowie władz Klubu oraz działacze Komisji Statutowych: **Dariusz DURALSKI, Marcin WYDRA, Beata KOMOROWSKA, Mieczysław SZAFRAŃSKI, Wiesław SZYMAŃSKI;**
- **ZŁOTĄ Odznakę Honorową AR** - zasłużeni działacze i osoby współpracujące przy realizacji zadań statutowych AR: **Jan BALANA, Tomasz BRUDNICKI, Stanisław KORDALSKI, Tadeusz KORNIAK, Mirosław SZADKOWSKI, Jadwiga WACŁAWSKA, Włodzimierz WOLSKI.**

PUCHARY dla zawodników Automobilklubu Radomskiego za osiągnięcia w sportach motorowych i zaangażowanie na rzecz promocji i rozwoju działalności statutowej AR ufundowane przez Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego i Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Radomiu wręczyli panowie Piotr SZPRENDAŁOWICZ - Wicemarszałek i Mirosław SZADKOWSKI - Dyrektor Ośrodka - w asyście Prezesa AR pana Aleksandra Gajewskiego.
Wyróżnieni zawodnicy to:
- w sporcie KARTINGOWYM: **Piotr STANI, Aleks ZAWADA, Marcin WÓJCIK, Maciej KLUZIŃSKI, Jakub WYSOCKI, Norbert STAŃCZYK, Jacek WŁODARCZYK,**
- w sporcie MOTOCYKLOWYM - SUPERMOTO: **Marcin TYNOWSKI, Bartosz PTAK, Remigiusz RUTKA, Dariusz ROSIK, Marcin GROCHOWSKI,**
- w sporcie SAMOCHODOWY M: załoga rajdowa **Mariusz NOWOCIEŃ i Michał MARCULA, Marcin WYDRA.**

Odznaczeni działacze Automobilklubu Radomskiego oraz przedstawicele instrytucji i firm współpracujących

Po zakończeniu Gali Jubileuszowej goście zaproszeni zostali na krótką przerwę do foyer Teatru, gdzie przygotowano poczęstunek i wzniesiono toast jubileuszowy.
Następnie rozpoczął się spektakl Teatru Powszechnego w Radomiu - sztuka **"MAYDAY"** Ray Cooney - w reżyserii Andrzej Zaorskiego.

W foyer Teatru prezentowana była wystawa jubileuszowa - zdjęciowa, kronik i trofeów sportowych oraz sprzętu sportowego zawodników AR - gokart i motocykl.

W ramach obchodu Jubileuszu przygotowano Wydawnictwo Jubileuszowe „50 lat Automobilklubu Radomskiego" - 120 stronicowe opracowanie na podstawie dokumentów i materiałów archiwalnych oraz sprawozdawczych AR, bogato zdobione zdjęciami. Obok rysu historycznego powstania Klubu i początków jego działalności, znalazły się w nim szerokie informacje przekrojowe na temat wszystkich dziedzin działalności AR, tak statutowej, jak i gospodarczej oraz inwestycyjnej. Wydawnictwo opracowała Jadwiga Wacławska.

Rok 2012

W dniu 17 grudnia 2012 roku odbyła się **Klubowa Wieczerza Wigilijna** z udziałem Jego Ekscelencji Księdza Biskupa Adama Odzimka - Biskupa Pomocniczego Diecezji Radomskiej, połączona z podsumowaniem działalności statutowej AR w roku 2012.
Podczas uroczystości wręczono **podziękowania** za pomoc, wsparcie i współpracę przy realizacji zadań statutowych Automobilklubu Radomskiego w roku 2012 dla:

- Zarządu Województwa Mazowieckiego
- Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego
- Gminy Miasta Radom
- Starostwa Powiatowego w Radomiu
- Mazowieckiej Komendy Wojewódzkiej Policji
- Komendy Miejskiej Policji w Radomiu
- Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Radomiu
- „Wodociągów Miejskich" Spółka z o.o. w Radomiu
- Przedsiębiorstwa Wielobranżowego „EKONAFT - Janusz Dasiewicz"
- PZM „VIMEX" S.A.
- Panów Mariusza i Tadeusza Foglów - Piekarnia „FOGIEL&FOGIEL"
- Aeroklubu Radomskiego

oraz

- **Pana Mirosława Guzińskiego z Wydziału Ruchu Drogowego Mazowieckiej Komendy Wojewódzkiej Policji** - za nieustającą od wielu lat życzliwość i współpracę przy działaniach edukacyjno-wychowawczych na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego, prowadzonychprzez nasz Klub wśród dzieci i młodzieży szkolnej.

Podziękowanie i puchar otrzymał również **pan Mariusz Nowocień** za działania na rzecz promocji Automobilklubu Radomskiego w zakresie sportów motorowych, bezpieczeństwa ruchu drogowego i szkolenia kierowców.
Pamiątkowymi pucharami wyróżnieni zostali zawodnicy Sekcji Kartingowej, którzy osiągając wysokie lokaty w klasyfikacji indywidualnej rozgrywek sezonu 2012 zdobyli również cenne trofea klubowo: **Filip WÓJCIK, Kacper SZCZUREK, Miłosz WASIL.**
Puchary otrzymali także reprezentanci Automobilklubu Radomskiego w sporcie motocyklowym, startujący w Mistrzostwach Polski i Pucharze Polski SUPERMOTO - **Dariusz ROSIK i Tomasz BRAMSON.**
Zarząd AR w podsumowaniu sezonu 2012 przygotował **dyplomy z podziękowaniem** za pracę i szczególne zaangażowanie w realizację zadań statutowych Automobilklubu Radomskiego dla wyróżniających się działaczy Komisji Sportów Motorowych:

- Łukasza BIAŁCZAKA
- Bartosza DOMOGAŁY
- Artura DZIWIRKA

- Michała DZIWIRKA
- Grzegorza KOZIARY
- Macieja KRUPY
- Przemysława PIONKI
- Adama POPISA
- Grzegorza SAKOWICZA
- Adama SOWIŃSKIEGO

Rok 2013

W dniu **23 listopada 2013 roku** na terenie Automobilklubu Radomskiego w Kawiarni „Klakson" w godzinach 11^{00} - 17^{00} odbyło się **Walne Zgromadzenie Delegatów Automobilklubu Radomskiego**. Przybyli delegaci obradowali i podejmowali uchwały dotyczące spraw ujętych w zatwierdzonym głosowaniem porządku obrad.
Walne Zgromadzenie Delegatów za szczególnie wybitne zasługi dla Automobilklubu, na wniosek Zarządu, nadało **Tytuł „Zasłużony Działacz Automobilklubu Radomskiego" Jadwidze Wacławskiej** oraz **Markowi Czortkowi.**

Dokonano również wręczeń Odznak Honorowych i wyróżnień przyznanym działaczom i pracownikom z okazji **Jubileuszu 55-lecia Automobilklubu Radomskiego.**
I tak, Odznaki Honorowe otrzymali:
- Srebrną Odznaką Honorową Polskiego Związku Motorowego - Jan Wulkiewicz
- Brązową Odznaką Honorową Automobilklubu Radomskiego - Elżbieta Bilska
-Srebrną Odznaką Honorową Automobilklubu Radomskiego - Krzysztof Basiński, Łukasz Białczak, Marek Chęć, Agnieszka Jabłońska, Karol Jankowski, Tomasz Suwalski.

W uznaniu aktywnego udziału w działalności statutowej, pomocy i wsparcia działań mających na celu rozwój Klubu, popularyzację i promocję celów statutowych i działalności Automobilklubu Radomskiego, Zarząd Klubu nadał **Godność Honorowego Członka Automobilklubu Radomskiego** dla kolegów: **Mirosława Guzińskiego, Tomasza Suwalskiego, Jana Wulkiewicza.**

W związku z **Jubileuszem 55-lecia Klubu pamiątkowe statuetki** z podziękowaniem za działalność na rzecz Automobilklubu Radomskiego otrzymali: **Białczak Łukasz, Czortek Marek, Dziwirek Michał, Gniadek Zdzisław, Guziński Mirosław, Jankowski Karol, Kaczmarzyk Bogumił, Kordalski Stanisław, Pionka Przemysław, Sakowicz Grzegorz, Sarnacki Bogdan, Tarkowski Sebastian, Wulkiewicz Jan.**

Kolejną odsłoną obchodów była **Klubowa Wieczerza Wigilijna - 20 grudnia 2013 roku - połączona z podsumowaniem roku Jubileuszu 55-lecia Automobilklubu Radomskiego.**
Uroczyste spotkanie odbyło się w Kawiarni „Klakson".
Uczestniczyli w nim: Jego Ekscelencja Ksiądz Biskup Adam Odzimek - Biskup Pomocniczy Diecezji Radomskiej, Ksiądz Gabriel Marciniak - Proboszcz Parafii pw.Matki Boskiej Bolesnej w Radomiu, Wicemarszałek Województwa Mazowieckiego pan Leszek Ruszczyk, Wiceprezydent Radomia pan Krzysztof Ferensztajn, Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej w Radomiu pan Włodzimierz Bojarski, Prezes Zarządu Powiatowego Związku Ochotniczych Straży Pożarnych RP w Radomiu pan Andrzej Szczych, Prezes Zarządu Powiatowego Towarzystwa Przyjaciół Dzieci w Radomiu pan Włodzimierz Wolski, przedstawiciele firm i instytucji współpracujących z Automobilklubem oraz liczna grupa działaczy i pracowników stowarzyszenia.

Podczas uroczystości dokonano wręczenia kolejnych medali, odznak i wyróżnień przyznanych w związku z **Jubileuszem 55-lecia Automobilklubu Radomskiego.**

Prezydium Zarządu Oddziału Wojewódzkiego Województwa Mazowieckiego Związku Ochotniczych Straży Pożarnych RP nadało:
Złoty Medal za Zasługi dla Pożarnictwa - Stanisławowi KORDALSKIEMU,
Srebrny Medal za Zasługi dla Pożarnictwa - Jadwidze WACŁAWSKIEJ,
Brązowy Medal za Zasługi dla Pożarnictwa:
- Krzysztofowi BASIŃSKIEMU,
- Arturowi DZIWIRKOWI,
- Tomaszowi SUWALSKIEMU,
- Mirosławowi WRÓBLOWI.

Zarząd Główny Towarzystwa Przyjaciół Dzieci przyznał za zasługi dla rozwoju opieki zdrowotnej, upowszechniania kultury fizycznej wśród dzieci i młodzieży **Medal im. Dr Henryka Jordana - Jadwidze WACŁAWSKIEJ**.
Zarząd Mazowieckiego Oddziału Wojewódzkiego Towarzystwa Przyjaciół Dzieci nadał za pracę społeczną dla dobra dzieci **Odznakę „PRZYJACIEL DZIECKA”**:
- Karolowi BABULI,
- Włodzimierzowi BOJARSKIEMU,
- Arturowi DZIWIRKOWI,
- Mirosławowi GUZIŃSKIEMU,
- Agnieszce JABŁOŃSKIEJ,
- Jackowi PODSIADŁO,
- Tomaszowi SUWALSKIEMU,
- Janowi WULKIEWICZOWI.

Zarząd Główny Polskiego Związku Motorowego w związku z Jubileuszem 55-lecia działalności Automobilklubu przyznał:
Srebrnę Odznakę Honorową Polskiego Związku Motorowego:
- Leszkowi RUSZCZYKOWI - Wicemarszałkowi Województwa Mazowieckiego,
- Tomaszowi BRUDNICKIEMU,
- Markowi CZORTKOWI,
- Karolowi JANKOWSKIEMU,

Brązową Odznakę Honorową Polskiego Związku Motorowego:
- Karolowi BABULI,
- Łukaszowi BIAŁCZAKOWI,
- Bartoszowi DOMAGALE.

Zarząd Automobilklubu Radomskiego nadał:
Złotą Odznakę Honorową Automobilklubu Radomskiego dla:
- Mariusza FOGLA,
- Leszka RUSZCZYKA,
- Mirosława WRÓBLA,
Srebrną Odznakę Honorową Automobilklubu Radomskiego dla:
- Bartosza DOMAGAŁY,
- Macieja KRUPY,
- Adama SOWIŃSKIEGO,
- Andrzeja SZCZYCHA,
Brązową Odznakę Honorową Automobilklubu Radomskiego dla:
- Pawła KIELOCHA,
- Mateusza TABORKA.

Pamiątkowe statuetki z podziękowaniem za działalność na rzecz Automobilklubu Radomskiego otrzymali obecni na spotkaniu przedstawiciele firm i instytucji współpracujacych z AR, a wyróżnieni zgodnie z następującą listą:
- **Jego Ekscelencja Ksiądz Biskup Adam ODZIMEK - Biskup Pomocniczy Diecezji Radomskiej**
- **Ksiądz Gabriel MARCINIAK - Proboszcz Parafii p.w. Matki Boskiej Bolesnej**
- **Dariusz PIĄTEK - Wicewojewoda Mazowiecki**
- **Leszek RUSZCZYK - Wicemarszałek Województwa Mazowieckiego**
- **Andrzej KOSZTOWNIAK - Prezydent Radomia**
- **Krzysztof FERENSZTAJN - Wiceprezydent Radomia**
- **Włodzimierz BOJARSKI - Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej w Radomiu**
- **Piotr SZPRENDAŁOWICZ - Radny Rady Miejskiej w Radomiu**
- **Waldemar KORDZIŃSKI - Dyrektor Delegatury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Radomiu**
- **Artur STANDOWICZ - Dyrektor Kancelarii Prezydenta Miasta Radomia**
- **nadkom. Grzegorz GIZIŃSKI - Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego KWP**
- **podinsp. Piotr KOSTKIEWICZ - Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego KMP**
- **mł.bryg. Paweł FRYSZTAK - Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Radomiu**
- **Andrzej SZCZYCH - Prezes Zarządu Powiatowego Związku Ochotniczych Straży Pożarnych RP w Radomiu**
- **Paweł GÓRAK - KOMENDANT STRAŻY MIEJSKIEJ w Radomiu**
- **Włodzimierz WOLSKI - Prezes Zarządu Powiatowego Oddziału Towarzystwa Przyjaciół Dzieci w Radomiu; Dyrektor Ośrodka Interwencji Kryzysowej w Radomiu**
- **Kamil TKACZYK - Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Radomiu**
- **Jacek PODSIADŁO - Zastępca Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Radomiu**
- **Leszek TRZECIAK - Prezes „Wodociągi Miejskie” Sp. z o.o. w Radomiu**
- **Mariusz MRÓZ - Prezes Zarządu „Rewitalizacja” Sp. z o.o. w Radomiu**
- **Karol FRIEMAN - Prezes Radomskiego Towarzystwa Budownictwa Społecznego “ADMINISTRATOR” Sp. z o.o.**
- **Janusz ZIĘTEK - Zastępca Dyrektora Zakładu Ubezpieczeń Społecznych w Radomiu**
- **Mariusz FOGIEL - „FOGIEL&FOGIEL” Spółka Jawna**
- **Janusz DASIEWICZ - Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „EKONAFT”**

oraz działacze i pracownicy Automobilklubu Radomskiego: **Elżbieta BILSKA, Tomasz BRUDNICKI, Marek CHĘĆ, Krzysztof CIUK, Dariusz ROSIK, Bartosz DOMAGAŁA, Artur DZIWIREK, Karol DZIWIREK, Agnieszka JABŁOŃSKA, Jakub KORBELA, Grzegorz KOZIARA, Sławomir KRUK, Maciej KRUPA, Mariusz NOWOCIEŃ, Adam POPIS, Marek RUDZIŃSKI, Jerzy SOKOŁOWSKI, Adam SOWIŃSKI, Tomasz SUWALSKI.**

Rok 2015

W dniu 19 grudnia 2015 roku odbyła się **Klubowa Wieczerza Wigilijna** z udziałem Jego Ekscelencji Księdza Biskupa Adama Odzimka - Biskupa Pomocniczego Diecezji Radomskiej, połączona z podsumowaniem działalności statutowej AR w roku 2015. Podczas uroczystości wręczono **puchary i nagrody pieniężne dla zawodników reprezentujących barwy AR w sporcie motocyklowym - Supermoto.**

Puchary otrzymali: **Albert IDZIK, Rafał PERKOWSKI, Dariusz ROSIK, Piotr SALAMON, Tomasz BRAMSON, Michał FRĄSZCZAK, Agata SALAMON, Paweł MATUSZEWSKI.**

Pamiątkowy puchar otrzymał także Poseł na Sejm RP **pan Leszek Ruszczyk** - za pomoc w realizacji zadań statutowych AR.

Rok 2016

W dniu 20 grudnia 2016 roku odbyła się **Klubowa Wieczerza Wigilijna** z udziałem Jego Ekscelencji Księdza Biskupa Adama Odzimka - Biskupa Pomocniczego Diecezji Radomskiej, połączona z podsumowaniem działalności statutowej AR w roku 2016 - **Jubileuszu 30-lecia Kartodromu Radom.**

Biskup Adam Odzimek odbiera wigilijny prezent

Działacze, zawodnicy, pracownicy AR oraz zaproszeni goście

Podczas uroczystości wręczono **puchary i nagrody pieniężne** dla zawodników reprezentujących barwy AR w sporcie motocyklowym - Supermoto.

Wręczono również **Odznaki Honorowe Automobilklubu Radomskiego** przyznane przez Zarząd AR z okazji **Jubileuszu 30-lecia Kartodromu Radom:**
Złotą Odznakę Honorową dla: **Artura DZIWIRKA, Leszka TRZECIAKA, Tadeusza OSIŃSKIEGO,**
Srebrną Odznakę Honorową dla: **Adama POPISA, Elżbiety SOBKOWIAK, Jacka PODSIADŁO, Zbigniewa GOŁĄBKA, Mirosława GUZIŃSKIEGO, Jana WULKIEWICZA,Dariusza ROSIKA.**
Brązową Odznakę Honorową dla: **Mateusza ARCHANOWICZA, Pawła GRYLAKA, Kamila KOTA, Mateusza LISA, Michała MAJSTERKA, Mariusza MORTKI, Marcina PIĄTKA, Radosława TARKOWSKIEGO, Tomasza WULKIEWICZA, Stanisława POPIELA, Tomasza BRAMSONA, Rafała PERKOWSKIEGO, Alberta IDZIKA, Pawła MATUSZEWSKIEGO.**

Statuetki pamiątkowe ufundował Prezydent Radomia dla zawodników reprezentujących barwy AR w sportach motorowych, dla działaczy AR oraz dla firm i instytucji wspierających działalność statutową AR.

Wyróżnieni działacze

Rok 2018 - Jubileusz 60-lecia Automobilklubu Radomskiego
Te karty historii właśnie są zapisywane...

Obiekt sportowy „KARTODROM-RADOM”

Budowa toru kartingowego Automobilklubu rozpoczęła się na początku lat 80-tych. Wówczas w celu włączenia do realizacji tego przedsięwzięcia szerokiej społeczności i radomskich zakładów pracy utworzono Społeczny Komitet Budowy Toru Kartingowego. **W roku 1982** rozpoczęto budowę obiektu, która realizowana była w oparciu o projekt techniczny opracowany przez Biuro Projektowo-Badawcze Budownictwa Ogólnego „MIASTOPROJEKT” Radom.
Zakres prac wykonanych **do końca lat 80-tych** obejmował: wybudowanie nitki toru, usypanie wału ziemnego pod przyszła trybunę ziemną, częściowe ogrodzenie i oświetlenie terenu, wybudowanie parkingu przy wjeździe. Inwestycje te były realizowane ze środków własnych A.Św., z dotacji uzyskanych od Zarządu Głównego PZM, Wojewody i Prezydenta Radomia i przy czynnym, ogromnym wkładzie pracy społecznej członków Klubu oraz pomocy rzeczowej radomskich zakładów pracy, w tym szczególnie: PTB „TRANSBUD”, SP „ŻWIRO-BETON”, KBK, „ZREMB”.
Tor kartingowy został oddany do użytku w roku 1986, a jego charakterystyka wówczas przedstawiała się następująco: tor kartingowy z parkiem maszyn położony jest na obszarze 1,5 ha. Łączna długość pętli wynosi 870 m. Tor posiada jezdnię o szerokości 8 m, poszerzoną wzdłuż widowni do 25 m. Wjazd na tor zaprojektowano na szerokość 10 m. Park maszyn posiada wymiary 35 x 67 m.
W latach 1987-1990 wstrzymane zostały dalsze inwestycje w związku z brakiem zewnętrznego wsparcia finansowego czy rzeczowego dla działań Klubu.
Od stycznia 1990 roku Automobilklub podjął na nowo - po 15-letniej przerwie - ponownie działalność gospodarczą.
Fakt ten stworzył podstawę ekonomiczną do podjęcia decyzji o kontynuacji procesu inwestycyjnego budowy toru. Zaktualizowano skład Społecznego Komitetu Budowy Toru Kartingowego w Radomiu, który przystąpił do ożywionej działalności w roku 1992.
W roku 1991 zlecono Spółce „ARCHITEKT” opracowanie projektu koncepcyjnego zagospodarowania przestrzennego, uwzględniającego wszelkie zmiany jakie nastąpiły w latach 80-tych w stosunku do dokumentacji projektowej opracowanej przez „Miastoprojekt” Radom.
W latach 1992-1995 wykonano następujące inwestycje na torze i terenach przyległych:

- celem poprawy warunków pracy sędziów wybudowano wieżę sędziowską, która została oddana do użytku na otwarcie sezonu sportowego w maju 1992 roku;
- w związku z istniejącym pękaniem bieżni toru w części północno-zachodniej, spowodowanym osiadaniem nasypu, na którym tor został zbudowany, zaprojektowano i wykonano żelbetowy mur oporowy;
- na terenie położonym w zachodniej części toru, za trybunami, wybudowano zespół sanitarny w formie wolnostojącego parterowego budynku. Swoją formą architektoniczną i standardem wykonania obiekt ten wyróżniał się korzystnie na tle pozostałych budynków AR ;
- zrealizowano poważny zakres prac ziemnych i porządkowych, których efektem był parking za trybunami oraz uporządkowanie terenów przylegających do toru od strony północnej i zachodniej;
- w roku 1993 rozpoczęto wykonanie trybun dla widzów /docelowe ukształtowanie nasypu ziemnego oraz wykonanie w części środkowej na jednym z sektorów miejsc siedzących/ oraz bezkolizyjnego wjazdu i zjazdu z toru, poprawiającego bezpieczeństwo zawodników - zakończenie tych prac nastąpiło w czerwcu 1994 roku;
- przeprowadzono remont obrzeża toru i zagospodarowano tereny zielone wewnątrz i na zewnątrz pętli jego bieżni.

W realizacji tych prac inwestycyjnych uczestniczyły firmy: „ARCHITEKT” - w zakresie prac projektowych oraz „DROG-MOST”, „WALMAR” i „TENDER” - w wykonawstwie.

Budowa trybun na „KARTODROMIE-RADOM” - 1994

Kolejne lata - 1995-1999 - przynoszą dalsze prace inwestycyjne na terenie toru kartingowego, który wraz z już istniejącą infrastrukturą techniczną nabrał oblicza obiektu sportowego nazwanego „KARTODROM-RADOM”. W tym okresie wybudowano drogę okalającą trybuny, utwardzono część parkingu III pod park maszyn, wykonano siedziska z podestami i schodami na terenie trybun, przeprowadzono modernizację wjazdu na tor z parku maszyn /przy zespole sanitarnym/ poprzez poszerzenie drogi wjazdowej z płyt na powierzchni 100 m2.
W wyniku intensywnych działań Zarządu AR, w tym głównie Prezesa Aleksandra Gajewskiego, **w roku 1999** Klub uzyskał dofinansowanie z Urzędu Kultury Fizycznej i Turystyki na realizację rozbudowy toru kartingowego w zakresie dokończenia budowy trybun. Dotacja w wysokości 1 mln złotych pokryła 70% wartości inwestycji, pozostałe 30% Automobilklub pokrył ze środków własnych.
Prace budowlane zakończone zostały **w 2000 roku,** a ich wynikiem stały się trybuny wyposażone w 4000 miejsc siedzących z jednym sektorem przystosowanym dla potrzeb osób niepełnosprawnych.
Była to, jak dotychczas, największa inwestycja na obiekcie „KARTODROM-RADOM”.

Kontynuacja budowy trybun na „KARTODROMIE-RADOM” - 2000

Corocznie, w zależności od potrzeb, realizowane były także drobne remonty nawierzchni toru /w tym likwidacja pojawiających się pęknięć/ oraz konserwacja elementów bezpieczeństwa, tj. tarek betonowych, kruszywa i barier energochłonnych.

Tor kartingowy i obiekt „KARTODROM-RADOM' z lotu ptaka - lata 90-te

W latach 2001-2003 w związku z licznymi potrzebami remontowymi i inwestycyjnymi w zakresie pozostałego majątku AR oraz działalności gospodarczej, nie prowadzono na torze nowych prac.
W roku 2004 Zarząd Klubu stanął w obliczu konieczności przeprowadzenia remontu nawierzchni toru, eksploatowanej praktycznie bez dużych napraw od 1986 roku, dla zachowania wymogów technicznych przy organizacji zawodów kartingowych rangi ogólnopolskiej. Podjęto próby pozyskania zewnętrznego wsparcia finansowego, jednakże w wyniku braku zainteresowania ze strony ówczesnych władz miasta, po raz pierwszy w historii Klubu, w roku 2005 na torze kartingowym nie odbyły się żadne zawody kartingowe. Była to sytuacja wyjątkowo przykra, szczególnie dla działaczy społecznych Klubu zaangażowanych w organizację imprez sportowych, jak również dla zawodników AR, który pozbawieni zostali możliwości prezentacji swych umiejętności i zdobywania sportowych laurów przed własną publicznością.
W wyniku podjętych działań przez kierownictwo AR we wrześniu 2006 roku złożony został za pośrednictwem Urzędu Miejskiego w Radomiu wniosek o dofinansowanie inwestycji remontu toru Automobilklubu Radomskiego w ramach Wojewódzkiego Programu Rozwoju Bazy Sportowej na rok 2007, z funduszu rozwoju kultury fizycznej.
Zadanie to zostało również włączone do „Wieloletniego planu inwestycyjnego gminy miasta Radomia" uchwalonego przez Radę Miasta.
W deklarowanym terminie Urząd Miasta Radomia potwierdził, iż w projekcie budżetu gminy na 2007 rok uwzględnione zostało zadanie związane z realizacją tej inwestycji w kwocie dofinansowania ze środków gminy w wysokości 100 tyś. zł.
Przy życzliwym zainteresowaniu, osobistemu zaangażowaniu, wsparciu i pomocy szczególnie panów: Wicemarszałka Województwa Mazowieckiego - Piotra Szprendałowicza, który od wielu lat interesował się problemami AR, wspierając wielokrotnie w swej wcześniejszej pracy zawodowej działalność Klubu; Radnych Sejmiku Województwa Mazowieckiego - Leszka Ruszczyka i Bogumiła Ferensztajna, którzy z działalnością Klubu związani są także na co dzień oraz Prezydenta Miasta Radomia Andrzeja Kosztowniaka, znanego z zainteresowań motoryzacją; uzyskano dofinansowanie realizacji zadania remontu nawierzchni toru kartingowego w Automobilklubie Radomskim ze środków Samorządu Województwa Mazowieckiego i Gminy Miasta Radomia, którego koszt szacowany był na około 860 tyś. zł. Inwestycja ostatecznie zamknęła się kwotą 1.100.000 zł.

Dobra wola i wspólne działania wymienionych osób pozwoliły na sfinalizowanie kilkuletnich starań władz Klubu.

Prace remontowe rozpoczęto we wrześniu 2007 roku i zakończono w czerwcu 2008 roku. W ramach ich realizacji wymieniono całą nawierzchnię toru kartingowego, wykonano również nowe tarki w sposób umożliwiający jazdę po torze w dwóch kierunkach.

Remont nawierzchni toru kartingowego - 2008.

W trakcie realizacji zadania podjęto się także szeregu prac dodatkowych, niezbędnych do przygotowania obiektu „KARTODROM-RADOM" do sezonu sportowego 2008. Główne z nich to:

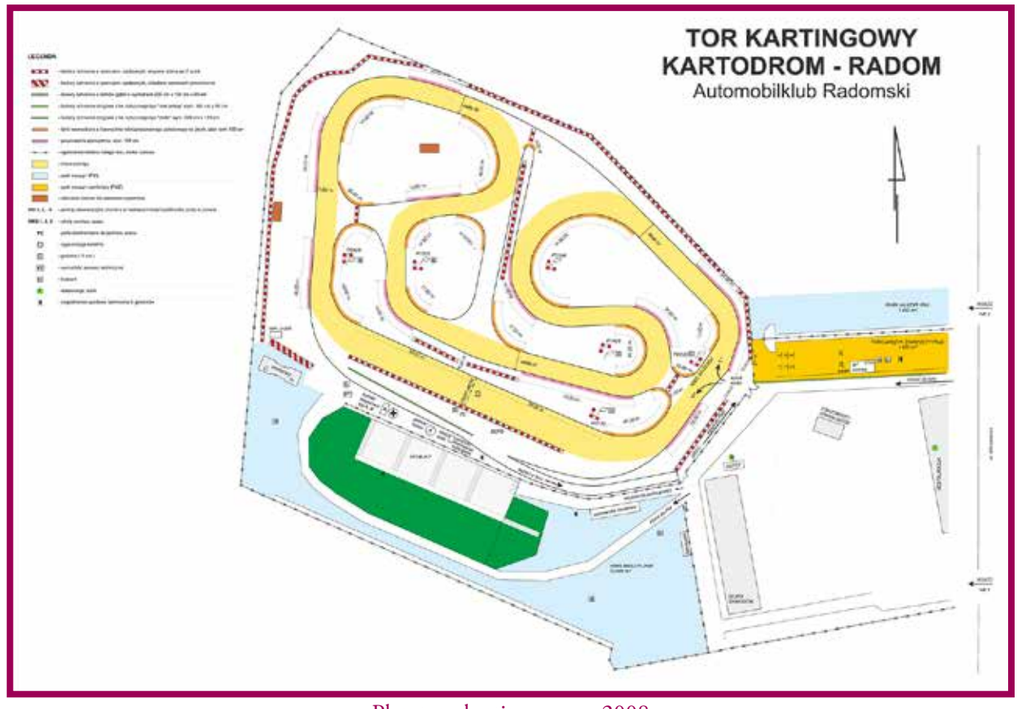
- remont i przesunięcie ogrodzenia oraz wymiana bramy wjazdowej na tor wraz z wykonaniem niezbędnej nawierzchni asfaltowej;
- malowanie ogrodzenia całego obiektu;
- modernizacja i rozbudowa nagłośnienia toru i parku maszyn;
- wykonanie nowego podium;
- zakup specjalistycznych barier drogowych /plastykowych i ogrodzeniowych/ oraz pachołków drogowe;
- malowanie siedzisk na trybunach;
- rekultywacja terenów zielonych po pracach remontowych;
- malowanie oznakowania poziomego na torze kartingowym.

Ich realizacja częściowo finansowana była ze środków własnych AR, ale podstawą stały się: pomoc rzeczowa i finansowa uzyskane głównie od władz Miasta oraz firm **„JADAR", „SANDPOL", „MEDIA-**

SERWIS" ZAWADA i „SEKRET SERWIS". Kosztorysowa suma tych prac przekroczyła kwotę 200 tyś. zł. Ogromny budżet zasiliły także środki finansowe przekazane Klubowi przez **Zarząd Główny Polskiego Związku Motorowego.**

Wszelkie prace modernizacyjne, zakończone oddaniem obiektu w najlepszym stanie technicznym i wizualnym, wykonywane były z udziałem licznej grupy działaczy i pracowników Klubu, którzy wykazali się wielkim zaangażowaniem i sprawnością w realizacji powierzonych zadań.

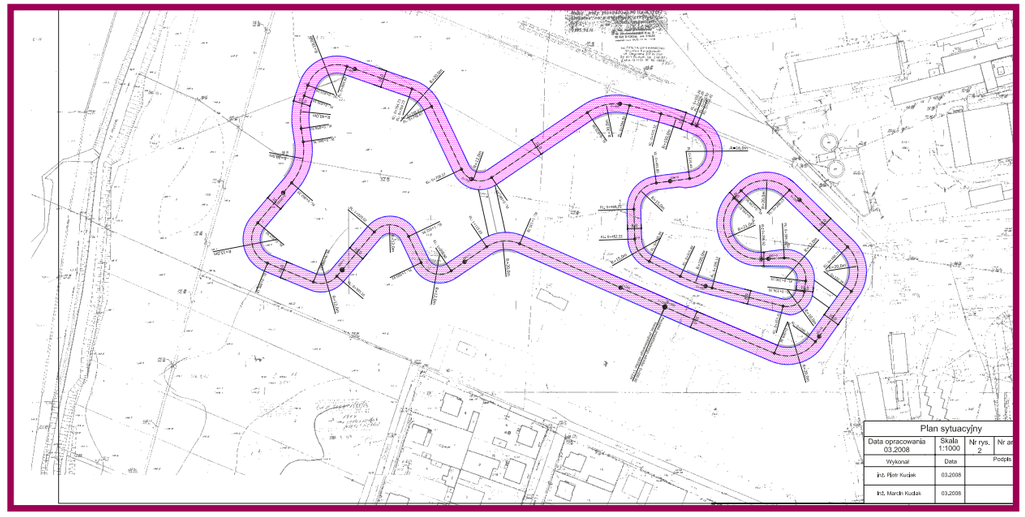
„KARTODROM-RADOM' z lotu ptaka podczas zawodów - czerwiec 2008



Plan toru kartingowego -2008

Rok 2007 stał się więc ze wszech miar przełomowym w najnowszej historii „KARTODROMU-RADOM". Przyczynkiem do tego były także zakończone sukcesem starania Prezesa Zarządu AR pana Aleksandra Gajewskiego, w których efekcie nastąpiło spotkanie "WIELKIEJ CZWÓRKI" - Prezydenta Radomia pana Andrzeja Kosztowniaka, Wicemarszałka Województwa Mazowieckiego pana Piotra Szprendałowicza, Prezesa Polskiego Związku Motorowego pana Andrzeja Witkowskiego oraz Prezesa Zarządu AR, poświęcone realnym szansom i projektowi działań, które muszą zostać podjęte w celu dalszej rozbudowy „KARTODROMU-RADOM", w tym przedłużenia toru kartingowego do wymogów technicznych uzyskania homologacji międzynarodowej.

Efektem tego spotkania, którego gospodarzem był Prezes PZM, stały się działania rozpoczęte **w roku 2008** w zakresie przygotowania wstępnej wizualizacji projektu rozbudowy toru oraz pozyskania terenu niezbędnego do realizacji tych planów.



Wizualizacja rozbudowy toru kartingowego - 2008

Władze Klubu i działacze, w roku Jubileuszu 60-lecia istnienia Automobilklubu Radomskiego, żywią głębokie przekonanie, że „KARTODROM RADOM" nadal, przez kolejne lata, służyć będzie społeczności lokalnej miasta, regionu, województwa, a w zakresie sportów motorowych wszystkim zainteresowanym w aspekcie ogólnopolskim, jako prężny i centralny mazowiecki ośrodek działań na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego, rozwoju i popularyzacji sportów motorowych wśród dzieci i młodzieży, a także szeroko rozumianej promocji Mazowsza i Radomia na forum ogólnopolskim, a w niedalekiej przyszłości także europejskim.

Na szczególne podkreślenie zasługuje fakt, że radomski tor kartingowy po przeprowadzonym remoncie i modernizacji stał się najlepszym technicznie w Polsce torem do przeprowadzania rozgrywek w sporcie kartingowym i motocyklowym, uzyskując stosowne homologacje w tych dyscyplinach sportów motorowych.

Fakt ten, w połączeniu ze świetną lokalizacją naszego miasta na mapie Polski, stwarza interesujące perspektywy w zakresie organizacji imprez sportowych rangi ogólnopolskiej z możliwością prezentacji swych umiejętności i zdobywania sportowych laurów przed własną publicznością przez zawodników

startujących w barwach Automobilklubu Radomskiego, wprowadzania nowych form działalności statutowej i realizacji projektów z zakresu popularyzacji i rozwoju sportów motorowych oraz działań na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego wśród dzieci i młodzieży szkolnej oraz młodych kierowców, czy wreszcie wykorzystania obiektu do realizacji wspólnych z władzami Radomia i Województwa przedsięwzięć rekreacyjno-sportowych i kulturalnych, festynów i imprez plenerowych, skierowanych do mieszkańców naszego miasta i regionu.

Działalność gospodarcza Klubu

Działalność gospodarcza Automobilklubu Radomskiego, wypracowując środki finansowe, warunkuje zarówno prowadzenie i rozwój działalności statutowej, jak również inwestycyjnej, związanej z planami rozwoju obiektu sportowego „KARTODROM-RADOM" oraz bieżące funkcjonowanie stowarzyszenia w zakresie utrzymania substancji majątkowej.

W latach 60-tych i na początku lat 70-tych formami działalności gospodarczej były: **Ośrodek Szkolenia Kierowców, Dział Zaplecza Technicznego ze Stacją Obsługi Samochodów i Pomocą Drogową, Parking Strzeżony, Pokoje Gościnne i Biuro Turystyki Motorowej.**

W dniu 10 lutego 1975 roku, po usilnych staraniach ówczesnego **Wiceprezesa A. Św. pana Władysława Lassoty** i kilkumiesięcznej pracy przygotowawczej, otwarty został **Centralny Ośrodek Szkolenia Diagnostów**. W uroczystości otwarcia uczestniczyli m.in. Prezes ZG PZM pan Roman Pijanowski, Wiceprezes Rady Głównej Automobilklubów Polski pan Florian Tomecki i Dyrektor Zarządu Działalności Gospodarczej PZM pan Julian Makarewicz. Dotychczas istniejące formy szkolenia prowadzone były jednorazowo - okazjonalnie przez Polski Związek Motorowy w Lublinie lub Instytut Transportu Samochodowego w Warszawie, nie pokrywając zapotrzebowania na tego rodzaju usługi. Dopiero otwarcie Ośrodka w Radomiu, uznanego za szkołę diagnostów przez Instytut Transportu Samochodowego, rozwiązało potrzeby ogólnopolskie. Był to pierwszy i jedyny w tych latach ośrodek w Polsce. W nowoczesnych i doskonale wyposażonych salach szkoleni byli specjaliści w zakresie diagnostyki samochodowej dla potrzeb baz transportowych w całym kraju. Ośrodek szybko zdobył renomę i objął szkoleniem w zakresie diagnostyki inne poza PZM piony resortowe zaplecza polskiej motoryzacji. W roku 1984 Centralny Ośrodek Szkolenia Diagnostów, w oparciu o nowelizację przepisów dotyczących tego rodzaju szkoleń, uzyskał uprawnienia Ministra Komunikacji. W latach 90-tych zakres szkoleń poszerza się o badania techniczne pojazdów przeznaczonych do przewozu materiałów niebezpiecznych oraz szkolenia dokształcające dla diagnostów w zakresie nowych przepisów i metod badań technicznych pojazdów.

W roku 1975 wprowadzono nową strukturę organizacyjną, wyodrębniając działalność statutową od działalności gospodarczej. Tę ostatnią, w wyniku zawartego porozumienia z Polskim Związkiem Motorowym, **od dnia 1 lipca** przejął Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej PZM w Radomiu.
Jak pokazały następne lata nie była to decyzja korzystna, gdyż pozbawiła ona Klub środków finansowych szczególnie w okresie intensywnych prac inwestycyjnych przy rozbudowie nowych obiektów A. Św. oraz rozwijającej się działalności statutowej.

Stąd w nowej rzeczywistości społeczno-gospodarczej **początku lat 90-tych**, Zarząd AR działający pod kierunkiem **Prezesa Aleksandra Gajewskiego** za priorytet swych działań przyjął doprowadzenie do

końca procesu odzyskiwania majątku stowarzyszenia od OZDG PZM i rozwój działalności gospodarczej, w celu pozyskania środków finansowych na rozbudowę „KARTODROMU-RADOM" z torem kartingowym oraz rozwój działalności statutowej, głównie w zakresie organizacji ogólnopolskich i rejonowych imprez sportów motorowych i działań na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego.
Obok kontynuacji form działalności gospodarczej związanej z Automobilklubem od początków jego istnienia, tj. **Ośrodka Szkolenia Kierowców** oraz przejętych od OZDG PZM, tj. **Stanowiska Diagnostycznego**, w najnowszej historii Klubu z powodzeniem wprowadzane były nowe działania, w tym głównie:

- **Giełda Samochodowa**, której początki powstania datują się **na rok 1982**, przeżywająca swój rozkwit **w latach 90-tych**, w związku ze wzrostem zainteresowania handlem pojazdami używanymi oraz różnego rodzaju akcesoriami motoryzacyjnymi.
- **Wojewódzki Ośrodek Egzaminowania Kandydatów na Kierowców,** prowadzony przez AR **w latach 1993-1995** na zlecenie Wojewody Radomskiego. Z jednej strony przedsięwzięcie to związane było z ogromnymi nakładami finansowymi w zakresie przystosowania obiektów Klubu do prowadzenia tego typu działalności, ponoszonymi praktycznie przez cały okres funkcjonowania Ośrodka. Były to m.in.: modernizacja placu manewrowego wraz z oświetleniem; przygotowanie pomieszczeń biurowych, sal egzaminacyjnych oraz lokum dla egzaminatorów - „wiaty" na placu manewrowym; instalacja sieci komputerowej; wyposażenie stanowiska obsługi technicznej WOEK-u ; zakup pojazdów egzaminacyjnych - dwóch ciągników z przyczepą, samochodu ciężarowego STAR, motocykla. Z drugiej zaś strony działalność Ośrodka była dochodowa, co umożliwiło w latach jego funkcjonowanie realizację kolejnych zadań inwestycyjnych na torze kartingowym AR.
- **Parking Strzeżony** dzierżawiony od miasta, prowadzony przez AR **w latach 2002-2005**.
- Wprowadzenie do oferty Ośrodka Szkolenia Kierowców **kursów dla kandydatów na instruktora nauki jazdy i kursów w ramach Szkoły Doskonalenia Techniki Jazdy.**
- Prowadzenie w ramach kompleksowej działalności w zakresie szkolenia kierowców **Pracowni Psychotechnicznej** /badania dla kandydatów na kierowców, powypadkowe i okresowe dla kierowców zawodowych/ i **Gabinetu Lekarskiego**.

Środki finansowe pochodzące z prowadzonej działalności gospodarczej przeznaczane były i są na bieżące potrzeby związane z doposażeniem i modernizacją poszczególnych jej dziedzin oraz utrzymaniem majątku Klubu. Najważniejsze ze zrealizowanych w tej dziedzinie zadań to:

- **Stanowisko Diagnostyczne,** przejęte od OZDG PZM w roku 1990 wymagało doposażenia w najnowsze urządzenia diagnostyczne - zestaw do diagnostyki silników, urządzenia do badania geometrii układu jezdnego - Geotest, analizator spalin /wyprodukowany w Polsce na podzespołach renomowanej firmy angielskiej/, miernik poziomu hałasu, przyrząd do kontroli i ustawienia świateł. Dokonano także zakupu nowych podstawowych zestawów narzędzi oraz przeprowadzono średni remont stanowiska. Te prace przeprowadzone były **w latach 1990-1994**. Od 1994 zaczęło funkcjonować drugie Stanowisko Diagnostyczne. Jako dwustanowiskowa Stacja Kontroli Pojazdów AR funkcjonowała do 2001 roku, natomiast od 2002 oparta jest na jednym, zmodernizowanym po generalnym remoncie **w roku 2000** i wyposażonym w nowoczesne urządzenia stanowisku.
- **w roku 2001** przeprowadzono **modernizację kotłowni AR, obejmującą zmianę systemu ogrzewania z węglowego na olejowy i wymianę głównej sieci grzewczej,** w oparciu o preferencyjną pożyczkę uzyskaną z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie - pierwszy etap zadania termomodernizacji budynków AR.

- **w latach 2003-2004** przeprowadzono dalszy etap termomodernizacji - **wymianę okien oraz zewnętrzne docieplenie budynku głównego Klubu.** Inwestycja ta była finansowana nadal z pożyczki WFOŚiGW w Warszawie, której spłata zakończyła się w 2006 roku.
- sukcesywne, wynikające z przepisów dotyczących prowadzenia nauki jazdy, dokonywanie zakupu środków transportowych dla Ośrodka Szkolenia Kierowców.
- modernizacja i rozbudowa obiektu „KARTODROM-RADOM" z torem kartingowym **w latach 2007-2008**, która przedstawiona została w oddzielnej części opracowania.

W roku 2018 - Jubileuszu 60-lecia Automobilklubu Radomskiego - zakres działalności gospodarczej obejmuje:

- **Stację Kontroli Pojazdów nr WR/011/P** oferującą przeglądy rejestracyjne, okresowe i powypadkowe motocykli, samochodów osobowych i samochodów ciężarowych do 3,5 t.

Każdy Klient otrzymuje **TALON NA OKAZICIELA** uprawniający do skorzystania **BEZPŁATNIE** z jednej z niżej wymienionych usług - „GRATIS":

1. jazda gokartem po torze kartingowym AR (5 min.)
2. jazda motocyklem własnym po torze AR (1 sesja - 4 godz.) - zgodnie z grafikiem korzystania z toru - dostępnością toru (www.automobilklub.radom.pl)
3. jazda doszkalająca na placu manewrowym z instruktorem nauki jazdy samochodem AR (30 min.) - dla osób posiadających prawo jazdy kat. B
4. jazda doszkalająca miejska z instruktorem nauki jazdy samochodem AR (30 min.) - dla osób posiadających prawo jazdy kat. B
5. jazda sprawnościowo-zręcznościowa z instruktorem nauki jazdy samochodem AR na trolejach (20 min) - dla osób posiadających prawo jazdy kat. B
6. wymiana żarówki
7. test układu hamulcowego (płyn)
8. test układu chłodniczego (płyn)
9. ustawienie świateł
10. sprawdzenie stanu technicznego pojazdu (układ jezdny, układ hamulcowy, oświetlenie) - raz w roku
11. płyn do spryskiwaczy

W/w usługi wykonują **na terenie Automobilklubu Radomskiego**:

- Ośrodek Szkolenia Kierowców AR - pkt. 3, 4, 5 NOBILSERWIS - pkt. 6, 7, 8
- Stacja Kontroli Pojazdów AR - pkt. 9, 10, 11

TALON uzyskuje ważność po wykonaniu przeglądu technicznego na stanowisku Stacji Kontroli Pojazdów AR i jest do wykorzystania w ciągu 12 m-cy od daty wykonania przeglądu.

- **Ośrodek Szkolenia Kierowców** prowadzący: **kursy na prawo jazdy kat. AM, B, C**; jazdy doszkalające; wynajem placu manewrowego; **jazdy na trolejach, w alkogoglach i z talerzem Stewarta.**

Dla osób zapisujących się na kurs prawa jazdy LICZNE PROMOCJE i ZNIŻKI.

- **Pracownię Psychologiczną**, w której ofercie znajdują się:
  - badania kierowców: zawodowych, pojazdów uprzywilejowanych, po wypadkach, ubiegających się o przywrócenie uprawnień do kierowania pojazdami (punkty karne, alkohol itp.), instruktorów i egzaminatorów,
  - badania kandydatów na kierowców wszystkich kategorii,
  - badania do pozwolenia na broń: łowiecką, sportową, do obrony osobistej, kolekcjonerską; dla pracowników ochrony fizycznej,
  - konsultacje psychologiczne w służbie medycyny pracy: kierowców pojazdów służbowych, operatorów wózków widłowych, maszyn budowlanych itp.
  - inne badania psychologiczne.

Każda osoba korzystająca z badania otrzymuje przejazd gokartem po torze kartingowym GRATIS.

- **Centralny Ośrodek Szkolenia Diagnostów** - kursy podstawowe dla kandydatów na diagnostów i kursy uzupełniające.

Źródłem dochodów Klubu jest również **wynajem pomieszczeń użytkowych** (biurowych, warsztatowych, magazynowych).

Stanowisko stacji kontroli pojazdów

Nauka jazdy

Współorganizatorzy i sponsorzy działalności statutowej Automobilklubu Radomskiego

Prowadzenie działalności statutowej Automobilklubu Radomskiego i jej stały rozwój możliwe są dzięki współpracy z administracją samorządową i rządową oraz liczną grupą instytucji i firm, wspierających stowarzyszenie zarówno finansowo, w formie dotacji i sponsoringu, jak również merytorycznie i organizacyjnie.

Podstawą realizacji zadań statutowych z zakresu sportów motorowych, w tym organizacji zawodów i imprez, prowadzenia szkolenia w ramach sekcji sportowych oraz udziału zawodników reprezentujących barwy Automobilklubu Radomskiego w rozgrywkach krajowych i europejskich, przez wiele lat były dotacje celowe i środki finansowe przyznawane przez:

- **Samorząd Województwa Mazowieckiego,**
- **Gminę Miasta Radom,**
- **Zarząd Główny Polskiego Związku Motorowego,**
- **Zarząd Okręgowy PZM w Warszawie.**

Bieżąca współpraca na przestrzeni ostatnich dwóch dekad prowadzona jest w powyższym zakresie przede wszystkim z:

- **Urzędem Marszałkowskim Województwa Mazowieckiego - Departament Edukacji Publicznej i Sportu; Departament Organizacji - Biuro Bezpieczeństwa Publicznego;**
- **Mazowieckim Centrum Polityki Społecznej;**
- **Starostwem Powiatowym w Radomiu;**
- **Urzędem Miejskim w Radomiu - Wydział Edukacji, Sportu i Turystyki; Wydział Kultury; Wydział Zdrowia i Spraw Społecznych; Wydział Edukacji;**
- **Zarządem Głównym PZM - Biuro Sportu i Marketingu;**

Od wielu lat, Patronaty Honorowe nad imprezami statutowymi Automobilklubu Radomskiego rangi ogólnopolskiej, wojewódzkiej i regionalnej oraz realizacją zadań publicznych obejmują:

- **Parlamentarzyści Ziemi Radomskiej,**
- **Marszałek Województwa Mazowieckiego,**
- **Wojewoda Mazowiecki,**
- **Prezydent Miasta Radomia,**
- **Starosta Radomski,**
- **Mazowiecki Wojewódzki Komendant Policji.**

Są Oni jednocześnie często fundatorami pucharów i innych trofeów sportowych oraz nagród rzeczowych dla najlepszych zawodników, które wręczane są osobiście lub przez reprezentantów i przedstawicieli Urzędów podczas zawodów.

W latach 1995-2004 Kartingowe Mistrzostwa Polski oraz zawody pucharowe w tej dyscyplinie sportów motorowych, których organizatorem był Automobilklub Radomski, uzyskiwały także Patronat Honorowy:

- **Marszałka Sejmu RP,**
- **Ministra Edukacji Narodowej i Sportu,**
- **Prezesa Urzędu Kultury Fizycznej i Turystyki,**
- **Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej / Infrastruktury.**

Lista instytucji i firm wspierających organizacyjnie i rzeczowo realizację działań statutowych i zadań publicznych Automobilklubu Radomskiego oraz udzielających Klubowi pomocy w realizacji bieżących zadań związanych z funkcjonowaniem i utrzymaniem majątku, inwestycjami w zakresie modernizacji i rozbudowy obiektu „KARTODROM-RADOM" wraz z infrastrukturą techniczną na przestrzeni ostatnich dekad obejmuje w szczególności wymienionych poniżej - w kolejności alfabetycznej:

- **Komenda Lotniska w Radomiu,**
- **A.M.O. SPORT-SYSTEM,**
- **Aeroklub Radomski,**
- **AUGUSTYN MOTOCYKLE,**
- **CARREFOUR-RADOM,**
- **CHABIN-SERWIS,**
- **Delegatura Mazowieckiego Kuratorium Oświaty w Radomiu,**
- **DeltaMed - transport i ratownictwo medyczne,**
- **DIXI CAR Autoryzowany Dealer OPEL i CHEVROLET,**
- **DIXI-CAR autoryzowany dealer marek Opel, Chevrolet i Isuzu; Salon HONDA Strzałkowski; Moto-Radom autoryzowany dealer motocykli BMW i Yamaha - serwis wszystkich rodzajów skuterów, motocykli i quadów.**
- **Dom Kultury Borki,**
- **Dom Kultury Idalin,**
- **Drukarnia „REPROGRAF",**
- **Firma „GREG-MAR",**
- **Firma „WEKTOR",**
- **Firma AVON Okręg 193,**
- **Firmy ubezpieczeniowe - TUiR „WARTA" S.A., PZU S.A., ALIANZ Polska,**
- **Fundacja „Bezpieczeństwo" w Radomiu,**
- **Inspekcja Transportu Drogowego,**
- **INTER-AUTO Dealer FIATA,**
- **ITS Michalczewski,**
- **KARASIEWICZ i SYN Sp. z o.o. - Dealer RENAULT,**
- **Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Radomiu,**
- **Komenda Miejska Policji w Radomiu - Sekcja Ruchu Drogowego, Sekcja Prewencji,**
- **Komenda Wojewódzka Policji z siedzibą w Radomiu - Wydział Ruchu Drogowego, Wydział Prewencji,**
- **LKJ MOTOSKÓRY,**
- **M i R Prasek Dealer PEUGEOT,**
- **Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Radomiu.**
- **Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu,**
- **Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Sp. z o.o. w Radomiu,**
- **Ministerstwo Infrastruktury - Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego,**
- **Młodzieżowy Dom Kultury im. Heleny Stadnickiej w Radomiu,**
- **Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej „Gamed" S.C.,**
- **Ośrodek Doskonalenia Nauczycieli w Radomiu,**
- **P.U.H. CENTRUM Andrzej Bińkowski,**
- **PHU „CEWIT",**
- **Piekarnia Fogiel&Fogiel;**
- **Piekarnia i Cukiernia Jarosława Gajdy,**
- **PKO BP**
- **Politechnika Radomska,**

- **Port Lotniczy Radom,**
- **Powszechna Spółdzielnia Spożywców „SPOŁEM” w Radomiu,**
- **PPG INDUSTRIES POLAND,**
- **PPHU „AUTO-SKODA”,**
- **Przedstawicielstwo MZ Motorrad und Zweiradwerk GMBH,**
- **Publiczna Szkoła Podstawowa w Kozłowie i Jastrzębi,**
- **Publiczne Gimnazjum nr 5 i nr 3 w Radomiu,**
- **Publiczne Gimnazjum w Jastrzębi,**
- **Publiczne Gimnazjum w Jedlińsku,**
- **Rada Uczelniana Zrzeszenia Studentów Polskich przy Politechnice Radomskiej,**
- **Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego,**
- **Regionalne Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa w Radomiu.**
- **ROMAR Sp. z o.o.,**
- **ROMAR Dealer FIATA,**
- **RUCH S.A. o/Świętokrzyski Zespół w Radomiu,**
- **SANDPOL Jadwiga Tokarska,**
- **SEKRET SERWIS Systemy Ochrony Osób i Mienia,**
- **SITODRUX,**
- **Spółdzielnia Mieszkaniowa „USTRONIE” w Radomiu,**
- **Stowarzyszenie „Bezpieczne Miasto” w Radomiu,**
- **Stowarzyszenie Twórców Ludowych,**
- **Straż Miejska w Radomiu,**
- **T.W. CONSULTING Sp. z o.o. - Przedstawiciel APRILLI,**
- **Towarzystwo Ubezpieczeń PZM S.A.,**
- **Transportowo-Motoryzacyjna Spółdzielnia Pracy w Radomiu,**
- **Wodociągi Miejskie Sp. zo.o. w Radomiu,**
- **Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Radomiu,**
- **Wydawnictwo Drukarnia „DIZMAR”,**
- **Wyższa Szkoła Biznesu w Radomiu,**
- **Wyższa Szkoła Handlowa w Radomiu,**
- **Zakład Mięsny „NOWOPOL”,**
- **Zakład Usług Komunalnych w Radomiu**
- **Zarząd Powiatowy Towarzystwa Przyjaciół Dzieci w Radomiu,**
- **Zespół Szkół Elektronicznych w Radomiu,**
- **Zespół Szkół Odzieżowych w Radomiu,**
- **Zespół Szkół Ogólnokształcących w Skaryszewie,**
- **Zespół Szkół Samochodowych w Radomiu,**
- **ZHP Komenda Hufca Radom - miasto,**
- **ZIPP Sp. z o.o.,**

Organizacja imprez z zakresu sportów motorowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego wspierana jest również w formie sponsoringu finansowego i rzeczowego przez liczną i wciąż powiększającą się grupę firm. Do wyróżniających się należą - w kolejności alfabetycznej:

- **FPHU „Feniks” Sp. z o.o. w Radomiu.**
- **JADAR Radom,**
- **Kratki.pl Marek Bal,**

- **M.S.Z. „MEDIA SERWIS” ZAWADA,**
- **Mazowiecka Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. - Oddział Zakład Gazowniczy Radom.**
- **MEGATERM;**
- **METALPOL s.c.;**
- **Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Sp. z o.o. w Radomiu;**
- **Mleczna;**
- **Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej „Gamed” S.C.;**
- **NobilSerwis;**
- **PUH “CENTRUM” Andrzej Bińkowski;**
- **PHU „AUTO-SKODA”;**
- **PHU „CEWIT”;**
- **Piekarnia „Fogiel&Fogiel”;**
- **Powszechna Spółdzielnia Spożywców „SPOŁEM” w Radomiu;**
- **PPUH „RADKOM” Sp. z o.o. w Radomiu;**
- **Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowe “TECHPOL” Sławomir Kruk**
- **PW „EKONAFT”;**
- **PW „TENDER”;**
- **Radomskie Towarzystwo Budownictwa Społecznego „Administrator” Sp. z o.o.;**
- **RADPEC Sp. z o.o.;**
- **REWITALIZACJA sp. z o.o. w Radomiu;**
- **SITA Radom sp. z o.o.;**
- **Stowarzyszenie Kupców Polskich;**
- **PW „TIMBUD”;**
- **VIMEX S.A.;**
- **Wodociągi Miejskie Sp. z o.o. w Radomiu;**
- **WOZIMEX Sp. z o.o.**

Szczególne miejsce należy się mediom, a głównie dziennikarzom i reporterom, dzięki których zainteresowaniu i pomocy coraz szerzej promowana jest wśród mieszkańców naszego miasta i regionu działalność Automobilklubu Radomskiego w zakresie sportów motorowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego, a informacje o sukcesach naszych zawodników docierają do szerokiej grupy odbiorców przede wszystkim poprzez portale i telewizję internetową oraz lokalne: telewizję kablową, rozgłośnie radiowe i tytuły prasowe.
Efektem działań medialnych staje się także otwarcie nowych dróg do pozyskiwania różnorodnej pomocy dla najlepszych i najzdolniejszych zawodników oraz prężnych Klubów regionu radomskiego, mogących poszczycić się sukcesami w pracy szkoleniowo-wychowawczej, jak również wsparcia finansowego zadań inwestycyjnych związanych z planami rozbudowy obiektów sportowych, czego nie sposób nie docenić w tak trudnych ekonomicznie czasach.

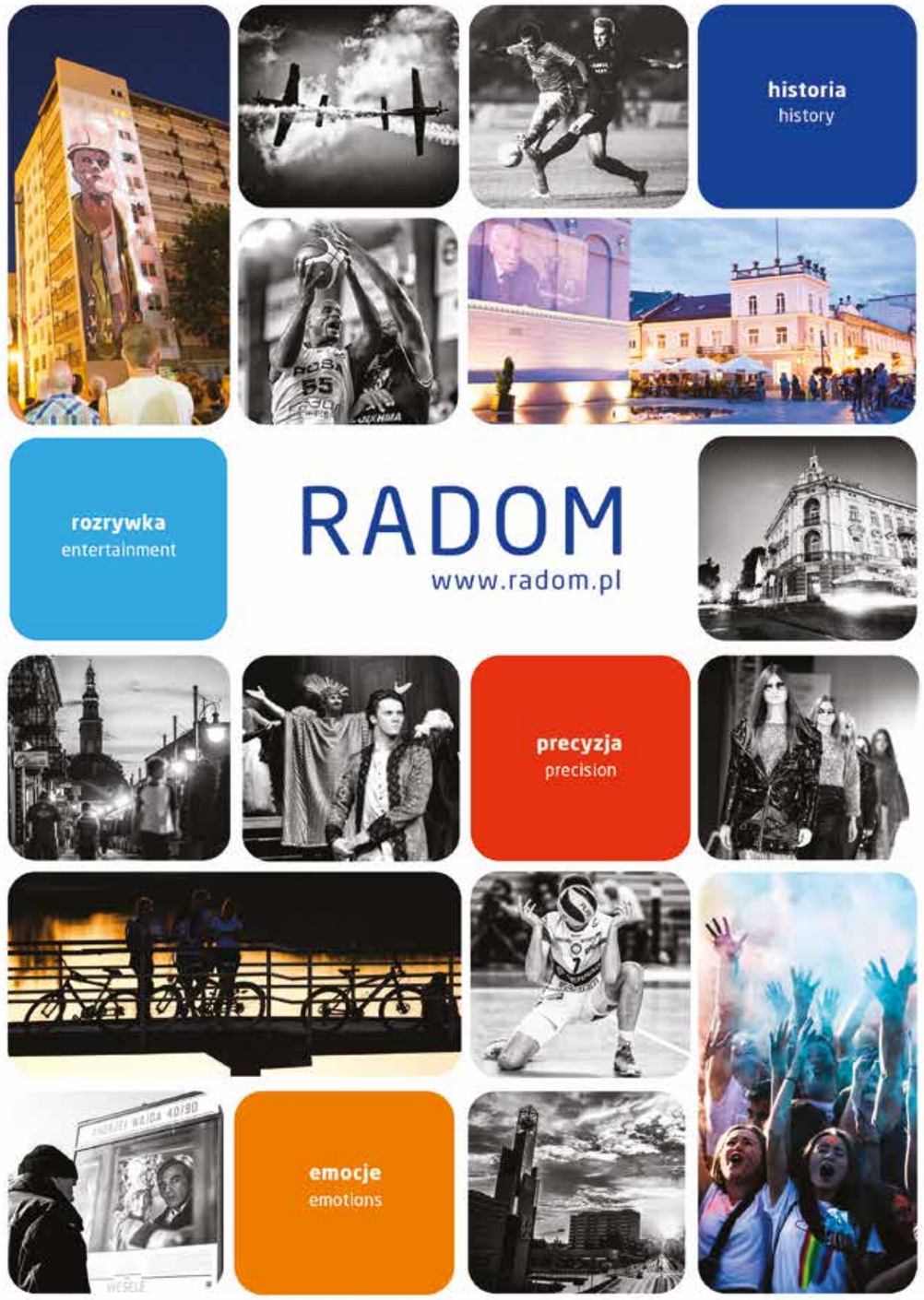
Stąd w bieżącej działalności Automobilklubu Radomskiego poczesne miejsce zajmuje współpraca z lokalnymi mediami, w tym głównie z wymienionymi poniżej w kolejności alfabetycznej:

- **Echo Dnia;**
- **Gazeta Wyborcza;**
- **Gość Niedzielny;**
- **Panorama Radomska;**

- **portale internetowe: mojradom.pl, radomsport.pl. Radom24.pl, sportradom.pl,Ścigacz.pl, niezależny portal informacyjny FREERADOM.pl,**
- **Radiem „ESKA”;**
- **Radiem „PLUS”;**
- **Radomska Grupa Mediowa czyli: Radio „REKORD FM”, TV DAMI, Bezpłatny Tygodnik 7 Dni, portal www.cozadzien.pl, radomled.pl;**
- **Radomską Gazetą Bezpłatnych Ogłoszeń „ANONSE”;**
- **Tygodnik Radomski;**
- **ZebrraTV;**
- **Życie Radomskie.**

Prowadzenie działalności statutowej, realizacja zadań inwestycyjnych i stały rozwój Automobilklubu Radomskiego na przestrzeni 60 lat jego istnienia to przede wszystkim wynik atmosfery i odbioru działań Władz Klubu w środowisku tym najbliższym - radomskim - Miasta, Powiatu i Regionu - ale też Mazowsza, Warszawy i Polski, na które składają się życzliwość, pomoc i współpraca przedstawicieli władz samorządowych, instytucji, firm oraz wielu osób - tych wszystkich, którzy traktowani są jako sympatycy, sprzymierzeńcy i przyjaciele.
To także wspólny sukces Klubowej rodziny - działaczy i pracowników Automobilklubu Radomskiego, którzy niezmiennie, także a nawet przede wszystkim, w trudnych chwilach, wykazują zaangażowanie, dojrzałość we współodpowiedzialności za Klub oraz bieżącą aktywną i wydajną pracę.

Stowarzyszenie jakim jest Automobilklub Radomski stara się wykorzystywać istniejące różnorodne formy pomocy przy realizacji działań statutowych w tym zadań publicznych, które służą popularyzacji i rozwojowi sportów motorowych, bezpieczeństwa ruchu drogowego, wzmocnieniu potencjału organizacji pozarządowej czy też wsparciu działalności inwestycyjnej i bieżących potrzeb wynikających z utrzymania nieruchomości, a szczególnie obiektu „KARTODROM-RADOM”.
Daje to możliwość stałego rozwoju, co coraz pełniej od początku lat 90-tych wykorzystywane jest dla dobra Klubu w efektywnych działaniach kolejnych władz, a głównie Zarządów, których pracą kieruje - od roku 1991 do dnia dzisiejszego - Prezes Aleksander Gajewski.

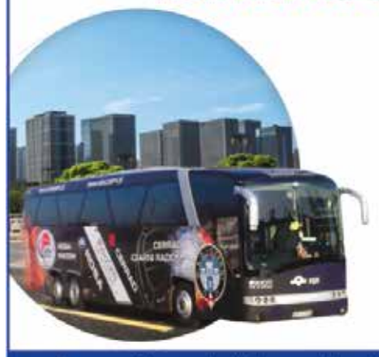


mpk

PRZEWOZY TURYSTYCZNE I OKAZJONALNE

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Radomiu Sp. z o.o. zaprasza do korzystania

ZE SPECJALNYCH OFERT PRZEWOZÓW TURYSTYCZNYCH I OKAZJONALNYCH:



- do kina i teatru • na basen
- do muzeum • na zieloną szkołę
- oraz każdą inną wycieczkę w Radomiu, Polsce, Europie

Zawieziemy naszych pasażerów komfortowymi autokarami, z których korzystają także najlepsze radomskie kluby sportowe: Czarni, ROSA, Radomiak, Broń

Szczegółowych informacji udziela
Dział Marketingu i Rozwoju:
tel. 48 385 55 231, kom. 507 047 342
e-mail: reklama@mpk.radom.pl

MPK w Radomiu
ul. Wjazdowa 4
www.mpk.radom.pl

WODOCIĄGI MIEJSKIE W RADOMIU

Dobra woda prosto z kranu

wodociągi miejskie

www.woda.radom.pl

ul. Filtrowa 4
26-600 Radom
tel. 48 383 16 00

MOTO-EKSPERT

- wyceny wartości rynkowej pojazdów INFO-EKSPERT, EUROTAX
- oceny pojazdów zabytkowych
- kosztorysy napraw, AUDATEX, DAT
- rekonstrukcje wypadków i zdarzeń drogowych
- dochodzenie odszkodowań

mgr inż. Marcin Iwański
Rzeczoznawca z listy
Ministra Infrastruktury RS001261

26-600 Radom
ul. Warszawska 17/21, bud. B, I p.
tel./fax 48 360 70 03

tel. kom. 664 490 491
e-mail. biuro@emotoekspert.pl
www.emotoekspert.pl

100 lat tradycji
F&F
1910 2010
Fogiel & Fogiel
PIEKARNIA

PHU AUTO-SKODA GNIADEK

ul. Warszawska 17/21, ul. Przytycka 33/1

ŠKODA

- blacharstwo i lakiernictwo
- mechanika pojazdowa
- diagnostyka
- złomowanie pojazdów
- autoholowanie
- parking strzeżony

tel./fax 48 331 28 93
kom. 604 291 274

e-mail: autoskoda@wp.pl

RADOM
AUTOMOBILKLUB RADOMSKI