



PATRON HONOROWY:



Marszałek
Województwa
Mazowieckiego



**Zadanie publiczne dofinansowane ze środków Samorządu Województwa Mazowieckiego.
Zadanie objęte Patronatem Honorowym Marszałka Województwa Mazowieckiego.**

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY Motocyklowych Mistrzostw Mazowsza (MMM) 01-02.06.2024 r.

I. ORGANIZATOR:

Organizatorem zawodów jest:

Automobilklub Radomski ul. Warszawska 17/21; 26-600 Radom.

Nr konta bankowego: PEKAO S.A. 95 1240 5703 1111 0010 2125 6160,

tel. 507 114 102, 48 364 17 14, e-mail: sekretariat@automobilklub.radom.pl

www.automobilklub.radom.pl

Zawody zorganizowane będą zgodnie z postanowieniami:

- Regulaminu Sportu Motocyklowego,
- Zasadami Rozgrywek „Motocyklowych Wyścigów Torowych” na sezon 2024 GKSM,
- Regulaminami Technicznymi zatwierdzonymi przez PZM na sezon 2024,
- Niniejszym Regulaminem Uzupełniającym MMM,
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM,
- Ogólnie obowiązujące w Polsce przepisy prawa.

Wszyscy zawodnicy/kandydaci zobowiązani są do przestrzegania powyższych aktów samym faktem zgłoszenia się na zawody.

II. DATA I MIEJSCE:

Zawody zostaną przeprowadzone w dniach 01.06 - 02.06.2024 r. na obiekcie Automobilklubu Radomskiego: „**Kartodrom Radom**” **26-600 Radom ul. Warszawska 17/21**. Kontakt: tel. 507 114 102, strona www: www.automobilklub.radom.pl e-mail: sekretariat@automobilklub.radom.pl

Egzamin na licencję

Podczas zawodów odbędzie się egzamin na licencję. Godzina egzaminu zostanie podana w szczegółowym harmonogramie czasowym imprezy.

Skład komisji egzaminacyjnej:

Mirosław Bożek licencja sędziego PZM M/Klasa I/10029 - Przewodniczący komisji;

licencja instruktora PZM nr IM26/15

Członek komisji egzaminacyjnej:

Szymon Wilk licencja sędziego PZM M/klasa I/10100; - Sędzia Główny Zawodów

licencja instruktora PZM TBA

Członek komisji egzaminacyjnej:

Przemysław Taubler licencja sędziego PZM M/klasa I/10083 - Dyrektor Zawodów

licencja instruktora PZM nr IM 162/24

III. **RODZAJ, NUMER HOMOLOGACJA TORU**

Licencje Krajowe PZM: nr 8/2024/M oraz 9/2024/M – homologacje ważne do dnia 31.12.2026.

Długość jednego okrążenia toru wynosi 870 m, a jego szerokość minimalna 8 m.

Pierwsze pole startowe (Pole Position) usytuowane jest po prawej stronie. Kierunek jazdy zgodny z ruchem wskazówek zegara (plan szczegółowy w załączniku). Ustawienie zawodników do startu będzie według kwalifikacji, na starcie będą znaczniki z numerami kolejnymi z kwalifikacji. Pojemność toru wynosi: - max 25 motocykle w treningu - max 25 motocykle w wyścigu.

IV. **WŁADZE ZAWODÓW**

Sędzia Zawodów:	Szymon Wilk lic. kl. I - 10100
Dyrektor Zawodów	Przemysław Taubler lic. kl. I - 10083
Kierownik Biura Zawodów:	Agnieszka Jabłońska lic. kl. I - 10064
Kierownik Komisji Technicznej:	Przemysław Grabowski lic. kl. II - 10110
Kierownik Toru:	Artur Dziwirek lic. kl. II - 10148
Kierownik Chronometrażu:	Motoresults
Komisarz ds. Ochrony Środowiska:	Agnieszka Domagała lic. TBA
Lekarz Zawodów:	Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego

V. **GODZINY OTWARCIA BIURA ZAWODÓW**

Piątek 17:00 do 20:30

Sobota 7:00 do 20:00

Niedziela 7:00 do 18:30.

Biuro Zawodów znajduje się w kontenerze biurowym znajdującym się przy torze.

VI. **ZGŁOSZENIA DO ZAWODÓW**

Zgłoszenia będą przyjmowane tylko i wyłącznie poprzez formularz zgłoszeniowy dostępny pod adresem www:

<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScLtZ40odJteuoeyJSDiDVhSNLUpX636klQziwrzrWkc3wGZA/viewform?usp=sharing>

Wpłata na konto będzie podstawą zapisania uczestnika na listę zawodników.

Przystąpienie do zawodów jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora. Uczestnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

Kandydat/Zawodnik przystępując do zawodów oświadcza, że wyraża zgodę na przetwarzanie informacji na temat jego stanu zdrowia związanego z upadkiem podczas treningów lub wyścigów. Informacja taka zostanie przekazana przez Zespół Medyczny/Lekarza Zawodów do wiadomości Dyrektora Zawodów. Informacja ta będzie zawarta na oficjalnych drukach zatwierdzonych przez PZM.

UWAGA: W biurze zawodów należy okazać kod QR z systemu INSIDE z licencją. Zgłoszenie musi zostać podpisane osobiście podczas rejestracji w Biurze Zawodów.

VII. WPISOWE

Wysokość opłaty wpisowej w poszczególnych terminach:

a). Dokonanie zgłoszenia i opłata wpisowego w I terminie (do 21.05.2024 do godz. 12:00):

- dorośli: 400 zł za jeden dzień, 800 zł za dwa dni zawodów

- dzieci (do 12 roku życia): 350 zł jeden dzień oraz 700 zł dwa dni zawodów

b). Zgłoszenia w II terminie (od 21.05.2024 od godz. 12:00 do dnia zawodów):

- dorośli: 450 zł za jeden dzień, 900 zł za dwa dni zawodów

- dzieci (do 12 roku życia): 400 zł jeden dzień oraz 800 zł dwa dni zawodów

Wpisowe należy wpłacać na konto:

PEKAO S.A. 95 1240 5703 1111 0010 2125 6160

Automobilklub Radomski, ul. Warszawska 17/21, 26-600 Radom

Tytułem: MMM, imię, nazwisko, kategoria

VIII. KANDYDAT

Osoby nie posiadające licencji zawodnika będą mogły wystartować w zawodach pod warunkiem - posiadania przy sobie ważnych badań lekarskich od lekarza **specjalisty medycyny sportowej** lub lekarza posiadającego certyfikat PTMS pozwalających na uprawianie sportów motorowych w dyscyplinie „Motocyklowe Wyścigi Torowe”

- zdania egzaminu teoretycznego na Licencję B. Chęć do przystąpienia do egzaminu należy wcześniej zgłosić, wysyłając wniosek na adres e-mail Automobilklubu Radomskiego sekretariat@automobilklub.radom.pl. Termin egzaminu podany jest w harmonogramie czasowym zawodów.

- od każdego kandydata startującego w zawodach bez licencji, wymagane jest posiadanie ubezpieczenia NNW na czas trwania zawodów tj. w okresie 01-02.06.2024 r.

IX. TRENINGI I WYŚCIGI:

Szczegółowy harmonogram: załącznik 1 regulaminu.

X. PROCEDURA STARTOWA:

Podczas zawodów obowiązywać będzie następująca procedura startowa dla wszystkich klas (zarówno w sobotę jak i w niedzielę):

- 2 minuty przed startem będzie zamknięty wyjazd z depo, zawodnicy/kandydaci, którzy przyjadą po wyznaczonym czasie będą startować z depo na wyłączny sygnał i pod nadzorem osoby funkcyjnej,
- po wyjeździe ustawiamy się na linii startu według osiągniętego miejsca z kwalifikacji, należy zrobić min. 4 okrążenia w 2 kwalifikacjach,
- wyłączamy silniki,
- po wskazaniu przez sędziego uruchamiamy silniki,
- start ze świateł nastąpi po zgaśnięciu czerwonych świateł, start z flagi nastąpi po opuszczeniu przez sędziego flagi,
- nie ma okrążenia rozgrzewkowego (sędzia ma prawo do zmiany decyzji),
- Obowiązywać będzie procedura startowa bez okrążenia rozgrzewkowego. Wyjazd z pit lane będzie otwarty przez 2 minuty. Zawodnicy/kandydaci ustawiają się na swoich polach startowych, wyłączając silnik. Gdy wszyscy zawodnicy/kandydaci będą ustawieni na swoich polach, sędzia pokaże “patrz na światła”, starter zapali czerwone światła, a w momencie ich zgaśnięcia rozpocznie się wyścig (opcjonalnie: jeżeli czerwona flaga zostanie opuszczona rozpocznie się wyścig). Falstart czyli poruszenie kołem motocykla przód tył lub zmiana nogi lub ewidentne poruszanie ciałem lub motocyklem sędzia narzuca karę min. 5 sec. do ostatecznego wyniku w wyścigu.

XII. DYSTANS WYŚCIGÓW:

- PitBike Junior 90 – W1: 8 okrążeń, W2: 10 okrążeń, W3: 12 okrążeń
- PitBike Junior 125 – W1: 8 okrążeń, W2: 10 okrążeń, W3: 12 okrążeń
- Mini GP 110 – W1: 8 okrążeń, W2: 10 okrążeń, W3: 12 okrążeń
- Stock 140 – W1: 10 okrążeń, W2: 12 okrążeń, W3: 12 okrążeń
- PitBike Fun 160 – W1: 10 okrążeń, W2: 12 okrążeń, W3: 12 okrążeń
- Mini GP 160– W1: 10 okrążeń, W2: 12 okrążeń, W3: 12 okrążeń
- Superpit (pitbike od 161 - 212)– W1: 10 okrążeń, W2: 12 okrążeń, W3: 12 okrążeń
- Mini GP 190 – W1: 10 okrążeń, W2: 12 okrążeń, W3: 12 okrążeń
- SST250 – W1: 10 okrążeń, W2: 12 okrążeń, W3: 12 okrążeń
- SST300 – W1: 10 okrążeń, W2: 12 okrążeń, W3: 12 okrążeń
- SST400 – W1: 10 okrążeń, W2: 12 okrążeń, W3: 12 okrążeń

PITBIKE I MINIGP KLASYFIKOWANE W JEDNEJ KATEGORII (JEDNO PODIUM):

- PITBIKE JUNIOR DO 90
- PITBIKE JUNIOR 125
- MINIGP 110
- PITBIKE STOCK 140
- PITBIKE FUN 160 +
- MINIGP 160
- SUPERPIT + MINIGP 190

XIII. ODBIÓR TECHNICZNY:

Odbiór techniczny motocykli prowadzony będzie w oznakowanym namiocie technicznym. Odbiory będą się odbywały wyłącznie w godzinach podanych w harmonogramie.

Na badanie techniczne zawodnik zobowiązany jest stawić się z kombinezonem, ochraniaczem kręgosłupa lub kamizelką powietrzną i atestowanym kaskiem.

Transpondery pomiarowe będzie można pobrać w Biurze Zawodów (bezpłatnie). Zastawem za transponder będzie dokument potwierdzający tożsamość w przypadku Zawodników wyłącznie licencja, a w przypadku Kandydata dowód osobisty lub prawo jazdy.

W przypadku zgubienia lub zniszczenia transpondera zawodnik zostanie obciążony kwotą 1.500,00 zł (jeden tysiąc pięćset zł).

Przy boksie komisji technicznej odbywać będzie się jednocześnie badanie głośności motocykli.

Dopuszczalne limity głośności 100 db.

Badanie będzie przeprowadzane również podczas trwania zawodów w formie pomiaru dynamicznego.

Zawodnik może używać każdego rodzaju opon, motocykl ma być bezpieczny, bez luźnych, ostrych elementów.

Park Zamknięty umiejscowiony będzie na padoku w strefie wyznaczonej taśmą. Wstęp mieć będzie tylko zawodnik oraz mechanik ze stojakiem do motocykla.

XIV. CENTRUM MEDYCZNE

Położenie Centrum Medycznego jest wskazane na załączonym planie Toru. Lekarz Zawodów decyduje czy zawodnik jest zdolny do jazdy bądź nie, zwłaszcza po każdym upadku. Dlatego każdy zawodnik musi być zbadany po upadku przez Lekarza Zawodów bez dodatkowego wezwania. W innym przypadku zawodnik może zostać wykluczony.

XV. SIŁA WYŻSZA

Jeżeli wskutek zdarzenia o charakterze nadzwyczajnym np. wojny, zamachu terrorystycznego, katastrofy, pożaru, sztormu, powodzi, epidemii lub pandemii, zaprzestania świadczenia usług publicznych, zamieszek lub innych działań lub zdarzeń zewnętrznych, obiektywnie niemożliwych do przewidzenia i na które Organizator nie ma wpływu („Siła Wyższa”), zawody mogą zostać odwołane lub przesunięte w czasie. Organizator nie będzie odpowiadał za żadne straty, szkody, koszty, wydatki lub inne stanowiące bezpośredni lub pośredni skutek braku świadczenia z powodu Siły Wyższej.

XVI. PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH

Na podstawie art. 13 ust.1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/678 z dnia 27 kwietnia 2016 r. RODO

XVII. UWAGI OGÓLNE KOŃCOWE

1. Podium znajduje się przy biurze zawodów. Dekoracja zwycięzców zawodów odbędzie się po zakończeniu ostatniego wyścigu danego dnia.
2. Najbliższa stacja paliw znajduje się bezpośrednio przy bramie wjazdowej z Automobilklubu Radomskiego - PKN ORLEN w Radomiu ul. Warszawska 17.
3. W godzinach 22.00 – 6.00 obowiązuje cisza nocna. Brak respektowania poleceń organizatora, odnośnie hałasu podczas trwania ciszy nocnej, będzie skutkowało nałożeniem kary w wysokości 1000 zł na zawodnika/zawodników, u którego w boksie lub namiocie zostały naruszone przepisy ciszy nocnej i został sporządzona notatka ochrony obiektu.
4. Wszystkie nałożone kary muszą zostać uregulowane najpóźniej na 30 minut przed najbliższym startem (treningu , wyścigu) w przeciwnym razie zawodnik nie zostanie dopuszczony do startu.

5. Każda osoba zobligowana jest do ciągłego noszenia na ręce opaski uprawniającej do poruszania się po terenie obiektu. Jej brak będzie powodował usunięcie osoby poza teren parku maszyn i depo przez pracowników ochrony obiektu.
6. Organizator zastrzega sobie prawo do wydawania dodatkowych komunikatów oraz właściwej interpretacji niniejszego regulaminu.
7. Organizator zastrzega sobie prawo stosowania sankcji porządkowych i innych zaleceń dodatkowych.
8. Organizator ubezpiecza zawody od OC.
9. Obowiązuje bezwzględny nakaz stosowania się do Regulaminu korzystania z obiektu „Kartodrom – Radom. Dokument ten udostępniany jest do zapoznania się na portierni oraz w Biurze Zawodów.
10. Organizator nie bierze odpowiedzialności za szkody powstałe w czasie trwania zawodów, treningów, jazd wolnych, w stosunku do zawodników, ich sprzętu, osób im towarzyszących, jak również strat powstałych od osób trzecich.
11. Obowiązuje bezwzględny zakaz spożywania alkoholu na obiektach Automobilklubu Radomskiego.
12. Organizator udostępnia miejsce kempingowe od dnia 31.05.2024 r. do dnia 02.06.2024 włącznie. Ustawianie namiotów oraz samochodów, podłączenia prądu można dokonać po uzgodnieniu z kierownikiem toru.
13. Oficjalna tablica informacyjna znajduje się przy Biurze Zawodów.
14. Organizator zastrzega sobie prawo uzupełnienia regulaminu zawodów odrębnymi komunikatami ogłoszonymi w trakcie zawodów – wywieszanymi na tablicy informacyjnej.
15. Program minutowy zawodów może ulec zmianie po zamknięciu listy zgłoszeń zawodników, co zostanie podane w odrębnym komunikacie.
16. Obowiązuje bezwzględny zakaz wbijania haków i wiercenia dziur w nawierzchnię asfaltową w Parku Maszyn.

Dyrektor Zawodów

Przemysław Taubler

Zatwierdzone przez OKSM

Wiza nr: OKSM/14/S/54/2024 z dnia 13.05.2024 r.

HARMONOGRAM
Motocyklowe Mistrzostwa Mazowsza
Automobilklub Radomski sobota 01.06 / niedziela 02.06.2024

PIĄTEK 31.05.2024				
17:00	do	20:30	Otwarcie Biura Zawodów	
17:00	do	22:00	Badania Techniczne	
20:00	do	20:30	Egzamin teoretyczny na Licencję B	
SOBOTA 01.06.2024				
07:00	do	19:00	Otwarcie Biura Zawodów	
07:00	do	09:00	Badania Techniczne	
20:00	do	20:30	Egzamin teoretyczny na Licencję B	
07:15	do	07:45	Obowiązkowa odprawa dla wszystkich zawodników	
Rozpoczęcie	Zakończenie	Czas trwania		Kategoria
08:00	08:15	00:15	Trening wolny	Pitbike Junior
08:15	08:30	00:15	Trening wolny	Pitbike Fun Q2
08:30	08:45	00:15	Trening wolny	Pitbike Fun Q1
08:45	09:00	00:15	Trening wolny	SST250
09:00	09:15	00:15	Trening wolny	SST300 Q2
09:15	09:30	00:15	Trening wolny	SST300 Q1
09:30	09:45	00:15	Trening wolny	SST400 Q2
09:45	10:00	00:15	Trening wolny	SST400 Q1
10:00	10:15	00:15	Trening kwali. 1	Pitbike Junior
10:15	10:30	00:15	Trening kwali. 1	Pitbike Fun Q2
10:30	10:45	00:15	Trening kwali. 1	Pitbike Fun Q1
10:45	11:00	00:15	Trening kwali. 1	SST250
11:00	11:15	00:15	Trening kwali. 1	SST300 Q2
11:15	11:30	00:15	Trening kwali. 1	SST300 Q1
11:30	11:45	00:15	Trening kwali. 1	SST400 Q2
11:45	12:00	00:15	Trening kwali. 1	SST400 Q1
12:00	12:15	00:15	Trening kwali. 2	Pitbike Junior
12:15	12:30	00:15	Trening kwali. 2	Pitbike Fun Q2
12:30	12:45	00:15	Trening kwali. 2	Pitbike Fun Q1
12:45	13:00	00:15	Trening kwali. 2	SST250
13:00	13:15	00:15	Trening kwali. 2	SST300 Q2
13:15	13:30	00:15	Trening kwali. 2	SST300 Q1
13:30	13:45	00:15	Trening kwali. 2	SST400 Q2
13:45	14:00	00:15	Trening kwali. 2	SST400 Q1
14:00	14:15	00:15	Trening wolny	Pitbike Junior
14:15	14:30	00:15	Trening wolny	Pitbike Fun Q2
14:30	14:45	00:15	Trening wolny	Pitbike Fun Q1
14:45	15:00	00:15	Trening wolny	SST250
15:00	15:15	00:15	Trening wolny	SST300 Q2
15:15	15:30	00:15	Trening wolny	SST300 Q1
15:30	15:45	00:15	Trening wolny	SST400 Q2
15:45	16:00	00:15	Trening wolny	SST400 Q1
Otwarcie depo	Zamknięcie depo	Start wyścigu	Liczba okrążeń	Kategoria
16:10	16:12	16:15	Wyścig 10 okrążeń	Pitbike Junior poj. do 90
16:30	16:32	16:35	Wyścig 10 okrążeń	MiniGP 110
16:50	16:52	16:55	Wyścig 12 okrążeń	Pitbike Fun Q2
17:10	17:12	17:15	Wyścig 12 okrążeń	Pitbike Fun Q1
17:30	17:32	17:35	Wyścig 12 okrążeń	SST250
17:50	17:52	17:55	Wyścig 12 okrążeń	SST300 Q2
18:10	18:12	18:15	Wyścig 12 okrążeń	SST300 Q1
18:30	18:32	18:35	Wyścig 12 okrążeń	SST400 Q2
18:50	18:52	18:55	Wyścig 12 okrążeń	SST400 Q1

NIEDZIELA 02.06.2024				
7:00	do	18:30	Otwarcie Biura Zawodów	
Rozpoczęcie	Zakończenie	Czas trwania		Klasa
09:00	09:15	00:15	Trening wolny	Pitbike Junior
09:15	09:30	00:15	Trening wolny	Pitbike Fun Q2
9:30	9:45	00:15	Trening wolny	Pitbike Fun Q1
09:45	10:00	00:15	Trening wolny	SST250
10:00	10:15	00:15	Trening wolny	SST300 Q2
10:15	10:30	00:15	Trening wolny	SST300 Q1
10:30	10:45	00:15	Trening wolny	SST400 Q2
10:45	11:00	00:15	Trening wolny	SST400 Q1
Otwarcie depo	Zamknięcie depo	Start wyścigu	Liczka okrążeń	Kategorie
11:10	11:12	11:15	Wyścig 8 okrążeń	Pitbike Junior poj. do 90
11:28	11:30	11:33	Wyścig 8 okrążeń	MiniGP 110
11:46	11:48	11:51	Wyścig 10 okrążeń	Pitbike Fun Q2
12:04	12:06	12:09	Wyścig 10 okrążeń	Pitbike Fun Q1
12:22	12:24	12:27	Wyścig 10 okrążeń	SST250
12:40	12:42	12:45	Wyścig 10 okrążeń	SST300 Q2
12:58	13:00	13:03	Wyścig 10 okrążeń	SST300 Q1
13:16	13:18	13:21	Wyścig 10 okrążeń	SST400 Q2
13:34	13:36	13:39	Wyścig 10 okrążeń	SST400 Q1
14:00	14:02	14:05	Wyścig 12 okrążeń	Pitbike Junior poj. do 90
14:22	14:24	14:27	Wyścig 12 okrążeń	MiniGP 110
14:44	14:46	14:49	Wyścig 12 okrążeń	Pitbike Fun Q2
15:06	15:08	15:11	Wyścig 12 okrążeń	Pitbike Fun Q1
15:28	15:30	15:33	Wyścig 12 okrążeń	SST250
15:50	15:52	15:55	Wyścig 12 okrążeń	SST300 Q2
16:12	16:14	16:17	Wyścig 12 okrążeń	SST300 Q1
16:34	16:36	16:39	Wyścig 12 okrążeń	SST400 Q2
16:56	16:58	17:01	Wyścig 12 okrążeń	SST400 Q1
17:30	PODIUM			

* Ostateczny harmonogram zawodów zostanie przesłany po zamknięciu zapisów tj. 29.05.2024 (środa) godz. 20.00.