



25 lat
SAMORZĄDU
WOJEWÓDZTWA
MAZOWIECKIEGO



Mazowsze >> dla organizacji
pozarządowych >

„SUPER SPRINT z okazji Święta Niepodległości”

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

SUPER Sprint

5 runda Mistrzostw Okręgu Warszawskiego PZM w SUPER Sprint

Radom

11 listopada 2024

Organizator

Automobilklub Radomski

PATRON HONOROWY:



Marszałek
Województwa
Mazowieckiego

Zadanie publiczne sfinansowane ze środków z budżetu Województwa Mazowieckiego.

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. BADANIA KONTROLNE**
- 9. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 10. PRZEBIEG IMPREZY**
- 11. PROCEDURA STARTU**
- 12. POMIAR CZASU**
- 13. META IMPREZY**
- 14. BEZPIECZEŃSTWO**
- 15. NAGRODY**
- 16. PROTESTY**
- 17. KARY**
- 18. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

SUPER Sprint zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych PZM wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Mistrzostw Okręgu Warszawskiego PZM w Super Sprint,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub Sędziego Głównego.

- | | | |
|-----------------------------|------------|--|
| – Otwarcie listy zgłoszeń | 30.09.2024 | godz. 12:00 |
| – Zamknięcie listy zgłoszeń | 07.11.2024 | godz. 12:00 lub po wyczerpaniu limitu miejsc |

Alternatywnie będzie istniała możliwość zgłoszenia się w dniu imprezy (11.11.2024) w biurze zawodów w godzinach 08:30 – 08:45, jeżeli zostaną wolne miejsca oraz Dyrektor Imprezy wyrazi zgodę.

- | | | |
|--|------------|---|
| – Odbiór administracyjny | 11.11.2024 | godz. 07:00 do 08:30 |
| – Badanie kontrolne BK | 11.11.2024 | godz. 07:00 do 09:00 |
| – Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu | 11.11.2024 | godz. 09:05 |
| – Odprawa uczestników | 11.11.2024 | godz. 09:10 |
| – Start | 11.11.2024 | godz. 09:30 |
| – Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej | 11.11.2024 | 15 minut po ukończeniu ostatniej próby przez ostatniego uczestnika |
| – Rozdanie nagród | 11.11.2024 | 30 minut po publikacji końcowej klasyfikacji prowizorycznej - dekoracja zwycięzców, wręczenie pucharów, dyplomów oraz nagród rzeczowych (jazdy sprawnościowe samochodem z talerzem Stewarda). |

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 11 listopada 2024 roku na torze kartingowym „Kartodrom Radom” znajdującym się na terenie Automobilklubu Radomskiego, ul. Warszawska 17/21, 26-600 Radom.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

SUPER SPRINT z okazji Święta Niepodległości rozgrywany jest jako 5 runda Mistrzostw Okręgu Warszawskiego PZM w SUPER Sprint.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy **OKSM/24/S/79/2024** wydana przez OKSS PZM w Warszawie w dniu 27.09.2024

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia 08.11.2024 w pokoju nr 6 w budynku „A” Automobilklubu Radomskiego pod adresem: ul. Warszawska 17/21, 26-600 Radom w godzinach 08:00 – 16:00. W dniu imprezy w kontenerze biurowym znajdującym się przy torze kartingowym „Kartodrom Radom” na terenie Automobilklubu Radomskiego. Biuro będzie czynne w godzinach 7:00 – 17:00.

1.5. Lokalizacja startu

Start – tor kartingowy, ul. Warszawska 17/21, 26 – 600 Radom

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z 1 próby przejeżdżanej minimum 3-krotnie. Ilość przejazdów próby uzależniona jest od ilości zgłoszeń i będzie podana komunikatem przed rozpoczęciem imprezy. Start do każdej z prób według listy startowej ogłoszonej przed startem pierwszego przejazdu. Po każdym przejeździe próby przewiduje się około 10 minutową przerwę. Przed próbą nie przewiduje się PKC.

Nawierzchnia prób sprawnościowych: *asfalt*

Długość próby do 2 km (mapa próby zostanie opublikowana po zamknięciu listy zgłoszeń).

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w SUPER SPRINT z okazji Święta Niepodległości nie wliczane będzie do puli imprez które pozwalają o ubiegania się o licencję kierowcy stopnia ND-R, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Radomski

2.2. Adres

ul. Warszawska 17/21, 26-600 Radom

tel.507-114-102

strona: www.automobilklub.radom.pl

e-mail: sport@automobilklub.radom.pl

2.3. Władze SUPER Sprint

2.3.1. Sędzia Główny

Sędzia Główny

Bartosz Domagała

[Stopień i nr licencji](#)

S/SP I/10496

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

Agnieszka Jabłońska

S/SP II 11047

Kierownik biura

Agnieszka Domagała

S/SP II/11046

Kierownik badań kontrolnych

Mateusz Lis

S/ST II/10027

Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami

Filip Cieślik

S/SP II/11166

Kierownik próby i pomiaru czasu

Michał Dziwirek

TBA

Kierownik trasy i bezpieczeństwa

Artur Dziwirek

S/SP II/11046

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią:

- dwie osoby, gdzie kierowca jest pełnoletni (ukończone 18 lat) i posiada ważne uprawnienia do kierowania samochodem (prawo jazdy kategorii „B”). Pilot musi mieć ukończone 17 lat. W przypadku gdy pilot jest niepełnoletni musi przedstawić organizatorowi zgodę opiekunów prawnych na udział w Super Sprincie, lub

- wyłącznie kierowca na zasadach opisanych powyżej

3.1.2. Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia „ND-R”, „ITD-R”, „ITC-R”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”, „ITC-C”, „ITB”, „ITA” może zgłosić się jedynie do odrębnej klasyfikacji GOŚĆ

3.1.3. Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- odebranie dokumentów w czasie podanym w niniejszym regulaminie,
- zgłoszenie się na BK,
- obecność na odprawie uczestników,
- przejechanie trasy imprezy, w podanej przez organizatora kolejności, zgodnie z książką drogową (jeśli występuje) i/lub schematem próby,
- odbycie wszystkich przejazdów próby sprawnościowej w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.
-

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział SUPER SPRINT z okazji Święta Niepodległości musi wypełnić formularz zgłoszenia dostępny pod adresem [www:](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSf2Mroodudw7q8XL0_wW9N-Yn9qLbUeGjyTfBhXG9W0uUG8Fw/viewform)

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSf2Mroodudw7q8XL0_wW9N-Yn9qLbUeGjyTfBhXG9W0uUG8Fw/viewform

do dnia 07.11.2024 do godz. 12:00:00 (decyduje sygnatura czasowa przesłanego zgłoszenia).

W dniu imprezy, w czasie przewidzianym w harmonogramie, jeżeli zostaną wolne miejsca, Dyrektor Imprezy może zezwolić na zgłoszenie się do imprezy dodatkowych załóg.

3.3.2. Podczas odbioru administracyjnego załoga zobowiązana jest do podpisu oryginalnego zgłoszenia. Zgłoszenie to zawiera dane przesłane przez formularz zgłoszeniowy. W trakcie procedury podpisu istnieje możliwość sprostowania danych. Niepodpisanie zgłoszenia przez któregoś z członków załogi będzie skutkowało niedopuszczeniem załogi do startu w Imprezie.

3.3.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.4. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.3.5. Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota* zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca/pilot* ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.3.6. Organizator dopuszcza zgłoszenie więcej niż jednego uczestnika jednym samochodem. W takim wypadku to na uczestnikach spoczywa obowiązek, żeby w czasie przejazdu był widoczny właściwy numer startowy (Pozostałe numery startowe muszą być zasłonięte w sposób niebudzący wątpliwości).

3.3.7. Organizator nie dopuszcza zgłoszeń jednego uczestnika więcej niż jeden raz. Niniejszy punkt nie dotyczy pilotów (udział w imprezie jest dla nich nieobowiązkowy). Jeden pilot może być członkiem wielu załóg startujących. Taka informacja musi być potwierdzona podczas odbioru administracyjnego własnoręcznym podpisem pilota na każdym druku zgłoszeń.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 50 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura AIS.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w SUPER Sprint dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS oraz samochody sportowe posiadające Książkę Samochodu Sportowego i spełniające wymagania regulaminowe na dany rok oraz spełniające wskazane w regulaminie uzupełniającym normy głośności. Samochody te nie muszą posiadać uprawnień do poruszania się po drogach publicznych, ale muszą posiadać aktualne ubezpieczenie OC.

3.6. Klasy i klasyfikacje dodatkowe

Podział na klasy:

Klasa 1	Samochody o pojemności silnika do 1150ccm
Klasa 2	Samochody o pojemności silnika od 1151ccm do 1400ccm
Klasa 3	Samochody o pojemności silnika od 1401ccm do 1600ccm
Klasa 4	Samochody o pojemności silnika od 1601ccm do 2000ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności do 1176ccm)*
Klasa 5	Samochody z napędem na jedną oś (2WD) o pojemności silnika od 2001ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności od 1177ccm)*
Klasa 6	Samochody z napędem na obie osie (4WD) o pojemności silnika od 2001ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności od 1177ccm)*

*Samochody posiadające niżej wymienione silniki dopuszcza się do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (podanej w cm3) przez odpowiedni współczynnik:

- 1,7 dla silników o zapłonie iskrowym,
- 1,5 dla silników o zapłonie samoczynnym,
- 1,8 dla silników Wankla.

3.6.1. Dodatkowo prowadzone będą następujące klasyfikacje:

Klasyfikacja Gość	Zawodnicy wymienieni w art. 1.2 regulaminu ramowego AIS - niezależnie od pojemności skokowej zgłoszonego samochodu
Klasyfikacja Pań	Klasyfikacja Pań za kierownicą - niezależnie od pojemności skokowej zgłoszonego samochodu.

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa SUPER Sprint, zatwierdzona przez Dyrektora Imprezy.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

Za udział w imprezie niewymagane jest opłacenie wpisowego (Organizator nie będzie pobierał wpisowego).

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zalecane jest wykupienie ubezpieczenia NNW.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić w drzwiach bocznych lub tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez Sędziego Głównego.

6. REKLAMA

Organizator nie przewiduje wydawania dodatkowych reklam oprócz tych, które znajdować się będą razem z numerami startowymi.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

11-11-2024. - poniedziałek od godz. **07:00** do godz. **08:30**

(od **08:30** do **08:45** dla załóg dopuszczonych przez Dyrektora Imprezy)

Biuro imprezy: kontener biurowy przy torze kartingowym „Kartodrom Radom”, ul. Warszawska 17/21 26-600 Radom

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel,
- ubezpieczenie OC pojazdu,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi lub Książkę Samochodu Sportowego,
- dokument identyfikacyjny pilota (jeśli występuje). W przypadku pilota, który jest niepełnoletni wymagana jest zgoda opiekunów prawnych,
- jeżeli kierowca nie jest właścicielem (lub nie jest jedynym właścicielem) wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu, to musi przedstawić oświadczenie, że właściciel/współwłaściciel wyraża zgodę na użycie tego samochodu w imprezie.,

8. BADANIA KONTROLNE

8.1. Miejsce i czas

Plac parkingowy betonowy przy torze kartingowym „Kartodrom Radom”, ul. Warszawska 17/21, 26-600 Radom

11-11-2024 od godziny **07:00 – 09:00**

Spóźnienie na BK powyżej 30 minut od czasu zakończenia badania (godzina 09⁰⁰) równoznaczne jest z niedopuszczeniem załogi do SUPER Sprint.

8.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS.

8.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wszędzie na Metę imprezy przez załogę.

9. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

Plac przed podium przy torze kartingowym „Kartodrom Radom”, ul. Warszawska 17/21, 26-600 Radom,

11-11-2024 godz. 09:10

10. PRZEBIEG IMPREZY

10.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

11-11-2024 – poniedziałek - godz. **09:05** Oficjalna tablica ogłoszeń

Biuro imprezy: kontener biurowy przy torze kartingowym „Kartodrom Radom”, ul. Warszawska 17/21
26-600 Radom

10.2. Oficjalny start

Start do pierwszej próby wchodzącej w skład imprezy.

11-11-2024 – poniedziałek - godz. **09:30** (według listy startowej)

10.3. W trakcie trwania imprezy próba będzie przejeżdżana minimum 3 razy według kolejności z listy startowej. Po pierwszym przejeździe próby przez wszystkich uczestników, rozpocznie się drugi przejazd próby, a po jego ukończeniu przez wszystkie załogi wystartuje kolejny przejazd próby. Procedura będzie powtarzana aż do przejechania ostatniej planowanej próby.

10.4. W każdej kolejce uczestnik pokonuje próbę jednokrotnie.

10.5. Meta próby jest metą zatrzymaną.

10.6. Do wyniku końcowego danej załogi zostaną zaliczone czasy przejazdu wszystkich prób.

10.7. Za każdą 0,01 sekundy czasu trwania zostanie przyznane 0,01 punktów karnych.

10.8. O zwycięstwie w imprezie decyduje najmniejsza ilość punktów karnych.

10.9. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

11. PROCEDURA STARTU

11.1. Start do próby jest startem zatrzymanym, samochód zostanie ustawiony na tzw. obrys.

11.2. Po ustawieniu odpowiednio samochodu na starcie i sprawdzeniu gotowości załogi do startu (zapięte kaski, zamknięte szyby, zapalone światła mijania lub do jazdy dziennej etc.) sędzia będzie głośno odliczał sekundy do momentu startu: 5..4..3..2..1.. .

11.3. Po upływie ostatniej sekundy startu zostanie podany sygnał startu – podniesienie flagi narodowej.

11.4. Po podaniu sygnału startu zawodnik musi niezwłocznie wystartować.

11.5. Zabrania się powtarzania startu.

12. POMIAR CZASU

12.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

13. META IMPREZY

13.1. Linia mety ostatniej próby Imprezy - ukończenie ostatniej próby jest jednoznaczne z ukończeniem Imprezy.

14. BEZPIECZEŃSTWO

Uczestników SUPER Sprint obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

15. KLASYFIKACJE I NAGRODY

15.1. Klasyfikacje

W czasie imprezy prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- w klasach wymienionych w art. 3.6 niniejszego regulaminu
- klasyfikacja Generalna Imprezy
- klasyfikacja Pań

- klasyfikacja Gość (niewliczana do klasyfikacji Generalnej Imprezy oraz poszczególnych klas pojemnościowych)

15.2. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród dobędzie się na terenie podium przy torze kartingowym „Kartodrom Radom”, ul. Warszawska 17/21 26-600 Radom, 30 minut po opublikowaniu prowizorycznej klasyfikacji imprezy.

15.3. Wykaz nagród:

Za miejsca od 1 do 3 w klasyfikacjach klas wymienionych w art. 3.6 niniejszego regulaminu oraz w klasyfikacji Generalnej – puchar i dyplom (dla kierowcy).

Za miejsca od 1 do 3 w klasyfikacjach wymienionych w art. 3.6.1 niniejszego regulaminu – dyplom (dla kierowcy).

16. PROTESTY I ODWOŁANIA

16.1. Każdy protest musi być adresowany do Sędziego Głównego i złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce Sędziego Głównego.

16.2. Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe.

16.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 500 zł. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony Sędziego Głównego.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji Sędziego Głównego imprezy muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS nie przysługuje odwołanie do GKSS.

19.5. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500 PLN.

17. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego AIS.

18. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

18.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania informacji oraz komunikatów, stanowiących integralną część Regulaminu Uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

18.2. Zabrania się przewożenia w samochodzie osób trzecich poza kierowcą i oficjalnie zgłoszonym (najpóźniej w czasie odbioru administracyjnego) pilotem.

18.3. Stwierdzenie przez Organizatora, że w czasie jazdy na próbie przebywały w samochodzie osoby nieuprawnione spowoduje dyskwalifikację załogi z całej imprezy.

18.4. Nagrody nie odebrane w dniu imprezy przypadają na rzecz organizatora.

18.5. Na terenie imprezy obowiązują ogólne zasady państwowe dotyczące sytuacji epidemiologicznej.

18.6. Dla wszystkich chętnych uczestników Super Sprintu, łącznie z osobami z widowni, które posiadają prawo jazdy kat. B przeprowadzona zostanie również próba sprawnościowo - szkoleniowa na placach manewrowych. Próba ta polegać będzie na przejechaniu pomiędzy ustawionymi pachołkami samochodem z talerzem Stewarda – umożliwi to uczestnikom sprawdzenia posiadanych umiejętności z zakresu techniki jazdy – płynność jazdy. Próba ta odbędzie się na samochodzie Automobilklubu Radomskiego, osoba ją obsługująca będzie mierzyć czas przejazdu poszczególnych uczestników. Pięć osób, które osiągną najkrótszy czas przejazdu samochodem z talerzem Stewarda otrzyma nagrody rzeczowe. Wszyscy chętni uczestnicy Super Sprintu, łącznie z osobami z widowni, które posiadają prawo jazdy kat. B będą także mogli wziąć udział w jeździe sprawnościowej po torze wyznaczonym pachołkami samochodem (samochód Automobilklubu Radomskiego) w algogoglach – symulacja jazdy pod wpływem alkoholu - umożliwienie uczestnikom sprawdzenia w bezpieczny sposób, jak wpływa spożycie alkoholu na zdolności psychoruchowe kierowców.

Dyrektor SUPER Sprint

Agnieszka Jabłońska