50 lat

AUTOMOBILKLUB RADOMSKI

RADOM

1958-2008

OPRACOWANIE REDAKCYJNE:
na podstawie dokumentów i materiałów archiwalnych oraz sprawozdawczych Automobilklubu Radomskiego

JADWIGA WACŁAWSKA

ZDJĘCIA:
archiwum, kroniki, albumy, bieżąca dokumentacja zdjęciowa działalności Automobilklubu Radomskiego

DRUK:
DRUKARNIA reprograf
Radom, ul. 1905 Roku 5h, tel. +48 (48) 381 53 49
PROJEKT I SKŁAD: patrycja fórmaniak

Spis treści

Wystąpienie Prezesa Zarządu AR pana Aleksandra Gajewskiego 6

Wystąpienie Prezydenta Miasta Radomia pana Andrzeja Kosztowniaka 8

Wystąpienie Członka Zarządu Województwa Mazowieckiego pana Piotra Szprendałowicza 9

Wystąpienie Starosty Radomskiego pana Tadeusza Osińskiego 10

Wystąpienie Sekretarza Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Pana Andrzeja Grzegorczyka 11

Rys historyczny powstania klubu i początki działalności 12

Automobilklub Radomski jako członek Polskiego Związku Motorowego - cele i formy działania 19

Sporty motorowe 27

~ sport kartingowy 27

~ sport samochodowy 45

~ sport motocyklowy 54

~ Komisja Sportowa 62

Działalność z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego i ochrony środowiska 64

Turystyka i caravaning 77

Komisja Klubowa 79

Działalność gospodarcza 86

Obiekt sportowy „Kartodrom-Radom” 89

Najważniejsze wydarzenia w najnowszej historii Klubu 95

Współorganizatorzy i sponsorzy działalności statutowej Automobilklubu Radomskiego 116

Reklamy sponsorów 121

Prezes Zarządu Automobilklubu Radomskiego pan Aleksander Gajewski

Szanowni Państwo!

W roku Jubileuszu 50-lecia istnienia Automobilklubu Radomskiego oddajemy w Państwa ręce niniejsze wydawnictwo, będące kontynuacją „Monografii Automobilklubu Radomskiego", obejmującej rys historyczny 1958-1998, która przygotowana była na obchody 40-lecia Klubu w roku 1998.

Już od pół wieku stowarzyszenie nasze służy społeczności lokalnej Radomia, regionu i województwa, a także w wymiarze ogólnospołecznym, głównie poprzez realizację zadań publicznych z zakresu szeroko pojętego upowszechniania kultury fizycznej i sportu, szkolenia sportowego dzieci i młodzieży oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Z historycznego punktu widzenia szczególny rozwój Klubu i pełna jego metamorfoza, wraz ze zmianą nazwy z Automobilklubu Świętokrzyskiego na Automobilklub Radomski, nastąpiła w latach 90-tych XX wieku, wpisując się w falę burzliwych i ogromnych zmian społeczno-gospodarczych w naszym kraju. Przejście od gospodarki budżetowej, dotowanej przez państwo do gospodarki samodzielnej i rynkowej stało się przyczynkiem do rozwoju działalności gospodarczej Klubu, na bazie majątku odzyskanego na drodze ugody od Polskiego Związku Motorowego.

Budowa toru kartingowego, a następnie liczne modernizacje infrastruktury technicznej obiektu „KARTODROM-RADOM", umożliwiły szczególny w ostatnich latach rozwój działalności statutowej Klubu i wprowadzenie realizacji nowych zadań, w tym głównie:

- *organizację ogólnopolskich zawodów motocyklowych – SUPERMOTO, Quadów i Wyścigów Skuterów – rozgrywanych w randze Mistrzostw Polski i Pucharu Polskiego Związku Motorowego,*
- *organizację rozgrywek „LIGI SKUTEROWEJ" i „LIGI ROWEROWEJ" – współzawodnictwa sportowego szkół z terenu Radomia i Powiatu Radomskiego,*
- *realizację projektów szkolenia sędziów sportów motorowych i obsługi organizacyjno-technicznej imprez sportowych – w tym „WOLONTARIAT W SPORTACH MOTOROWYCH" w ramach krajowego programu Funduszu Inicjatyw Obywatelskich,*
- *organizację Ogólnopolskich Turniejów Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego dla szkół podstawowych i gimnazjalnych oraz Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego – począwszy od eliminacji szczebla powiatowego, rejonowego, wojewódzkiego, a kończąc na Półfinałach i Finałach krajowych,*
- *prowadzenie szerokiej akcji w zakresie sprawdzianów do zdobycia karty rowerowej i motorowerowej dla wszystkich uczniów radomskich szkół,*
- *organizację imprez integracyjnych dla miłośników i sympatyków motoryzacji, w tym markowe zloty samochodów, imprezy plenerowe itp.*

Szczególnym kierunkiem działalności statutowej Klubu, od początku jego istnienia, jest popularyzacja, promocja i rozwój sportu kartingowego, za którego kolebkę w Polsce uważane jest nasze miasto Radom. Pięknie zapisane osiągnięciami sportowymi w tej dyscyplinie karty historii Klubu kontynuowane są wciąż przez nowe pokolenia zawodników reprezentujących barwy Automobilklubu Radomskiego na arenach rozgrywek krajowych i europejskich. Klub jest również wysoko ocenianym organizatorem Kartingowych Mistrzostw Polski, zawodów pucharowych i towarzyskich.

Po trzyletniej przerwie (2005-2007) związanej z koniecznością przeprowadzenia kapitalnego remontu nawierzchni toru kartingowego oraz modernizacji „KARTODROMU-RADOM" do aktualnych wymogów regulaminowych w zakresie infrastruktury technicznej i zasad bezpieczeństwa, w roku

Jubileuszu 50-lecia Klubu, zawody kartingowe sezonu 2008 odbywają się na najlepszym torze kartingowym w Polsce.

Stało się to możliwe dzięki ogromnemu, osobistemu zaangażowaniu Panów Andrzeja Kosztowniaka – Prezydenta Miasta Radomia i Piotra Szprendałowicza – Wicemarszałka Województwa Mazowieckiego, jak również licznej grupy życzliwych naszemu Klubowi decydentów, w tym Radnych Sejmiku Województwa Mazowieckiego, Prezesów i Dyrektorów firm i instytucji bezpośrednio biorących udział w realizacji tej ogromnej inwestycji, władz Polskiego Związku Motorowego, na czele z Panem Andrzejem Witkowskim – Prezesem Związku oraz działaczy i pracowników Automobilklubu Radomskiego, którzy w sposób wyjątkowy włączyli się w prowadzone działania.

Dzięki uzyskanej pomocy finansowej, organizacyjnej i merytorycznej „KARTODROM-RADOM" zyskał nowe oblicze i w obecnym kształcie jest wspaniałą wizytówką Radomia i Mazowsza na forum Polski, a już wkrótce, przy deklarowanej dalszej pomocy wszystkich wyżej wymienionych, stanie się miejscem organizacji imprez sportowych rangi europejskiej.

Szanowni Państwo!

W wydawnictwie Jubileuszowym pragnęliśmy przypomnieć i uwiecznić najważniejsze i najpiękniejsze karty historii Klubu, zapisane dzięki wieloletniemu zaangażowaniu ogromnej rzeszy działaczy, zawodników i pracowników Automobilklubu Radomskiego, a także sympatyków i sprzymierzeńców – przedstawicieli władz samorządowych, rządowych, instytucji i firm, którzy w ciągu mijających 50 lat uczestniczyli w realizacji zadań statutowych oraz bieżącym funkcjonowaniu naszego stowarzyszenia.

Realizacja przedsięwzięcia, jakim w roku 2008 są uroczyste obchody Jubileuszu 50-lecia Automobilklubu Radomskiego, niechaj stanie się formą hołdu i podziękowania obecnych władz wszystkim, którzy zarówno w przeszłości, jak i w dniu dzisiejszym kształtują wizerunek Klubu i jego pozycję.

Jestem głęboko przekonany, że młode pokolenia działaczy czerpać będą nadal z tradycji i historii Klubu wzory postaw i dobrych praktyk, a także inspiracje do nowatorskich działań na rzecz dalszego rozwoju i wzrostu potencjału Automobilklubu Radomskiego, jako organizacji pozarządowej w realiach wspólnej Europy XXI wieku.

Pragnę w tym miejscu, wyrazić swoje osobiste gorące podziękowania tym wszystkim – przedstawicielom instytucji centralnych, samorządów miasta i województwa, administracji państwowej i specjalnej, działaczom, pracownikom i sympatykom Klubu, jak również kolegom i przyjaciołom – którzy wspierali moje działania od początku lat 90-tych, mające na celu w pierwszej kolejności nie dopuszczenie do likwidacji Klubu, a potem wprowadzenie go do gospodarki rynkowej i rozwój działalności gospodarczej i statutowej.

To dzięki Wam i razem z Wami udało mi się, jako Prezesowi i Dyrektorowi, doprowadzić Klub, także poprzez liczne wichry i burze historii, do miejsca i czasu, w którym możemy powiedzieć, że Automobilklub Radomski wraz ze swym pięknym obiektem sportowym „KARTODROM-RADOM" zajmuje istotną i ugruntowaną pozycję na mapie organizacji pozarządowych w kraju i jestem głęboko przekonany, że w najbliższej przyszłości także w Europie.

Tego właśnie chciałbym życzyć Naszemu Klubowi na następne lata działalności.

Aleksander Gajewski
Prezes Zarządu Automobilklubu Radomskiego

Prezydent Miasta Radomia pan Andrzej Kosztowniak

50 lat działalności to imponujący jubileusz. Ta wspaniała rocznica, jaką świętuje w tym roku Automobilklub Radomski, stwarza niepowtarzalną okazję do podsumowania bogatego dorobku tej instytucji.

Automobilklub zawsze odgrywał bardzo istotną rolę w życiu miasta. Dla sympatyków motoryzacji i sportów wyczynowych jest niezastąpionym organizatorem wielkich wydarzeń i imprez zapewniających ogromne emocje, związane ze współzawodnictwem i sportową rywalizacją. Rozgrywki ogólnopolskiej rangi odbywające się na torze „Kartodromu-Radom" Automobilklubu mają też wielkie znaczenie dla promocji miasta.

Składam wyrazy szacunku i uznania organizatorom tych przedsięwzięć, ponieważ sport stanowi niepowtarzalną, jedyną w swoim rodzaju okazję doskonalenia i sprawdzenia swoich możliwości i kunsztu w warunkach zdrowej konkurencji, kształtującej cechy cenione we wszystkich dziedzinach życia społecznego.

Codzienna działalność Automobilklubu to także wartościowa praca mająca na celu popularyzację bezpieczeństwa ruchu drogowego i ochrony środowiska oraz rozwijanie wśród społeczeństwa kultury motoryzacyjnej. Systematycznie i konsekwentnie prowadzone na przestrzeni lat działania wychowawczo-szkoleniowe dla dzieci i młodzieży w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, wychowania komunikacyjnego i sportów motorowych przyczyniły się do właściwego przygotowania w tym zakresie kolejnych pokoleń młodych radomian. Wielka za to automobilistom zrzeszonym w Klubie wdzięczność nas wszystkich. Dziękujemy za naukę, za dzielenie się doświadczeniem, dziękujemy za kształcenie dżentelmenów jezdni.

Gratulując wspaniałego dotychczasowego dorobku, życzę wszystkim członkom Automobilklubu Radomskiego wszelkiej pomyślności i realizacji założonych celów. Niech kolejne lata będą dla Klubu udane co najmniej w takim stopniu, jak minione dziesięciolecia.

Prezydent Miasta Radomia
Andrzej Kosztowniak

Członek Zarządu Województwa Mazowieckiego pan Piotr Szprendałowicz

Pan
Aleksander Gajewski
Prezes Zarządu
Automobilklubu Radomskiego

Szanowny Panie Prezesie!

Z okazji Jubileuszu 50-lecia istnienia Automobilklubu Radomskiego, przypadającego w roku 2008, pragnę złożyć na Pana ręce wyrazy uznania za głębokie zaangażowanie całej rzeszy działaczy i pracowników Klubu, którzy na przestrzeni ostatniego półwiecza tworzyli Jego historię, zapisując jej karty pięknymi sukcesami sportowymi i osiągnięciami w zakresie działalności statutowej Państwa stowarzyszenia.

W ostatnich latach Automobilklub Radomski stał się liderem wśród mazowieckich organizacji pozarządowych, prowadząc szeroką i różnorodną działalność na rzecz społeczności lokalnej Radomia, regionu i województwa.

Poprzez realizację zadań publicznych z zakresu upowszechniania kultury fizycznej i sportu oraz popularyzacji bezpieczeństwa ruchu drogowego głównie wśród dzieci i młodzieży szkolnej oraz młodych kierowców, organizując na najwyższym poziomie zawody sportowe i imprezy statutowe rangi wojewódzkiej i ogólnopolskiej, Klub przyczynia się do szerokiej promocji Mazowsza na forum kraju i Europy.

Obiekt sportowy „KARTODROM-RADOM" wraz z torem kartingowym po ostatnich pracach modernizacyjnych stał się najpiękniejszym obiektem sportowo-rekreacyjnym na Mazowszu i jego wizytówką.

Jestem przekonany, że przy dalszym współdziałaniu władz Radomia, Samorządu Województwa Mazowieckiego i Polskiego Związku Motorowego, już w najbliższym czasie Władze Klubu otrzymają realne wsparcie swych działań w zakresie realizacji planów rozbudowy „KARTODROMU-RADOM" do warunków uzyskania dla toru kartingowego homologacji europejskiej.

Stanie się to urzeczywistnieniem marzeń i ambicji całych pokoleń działaczy Klubu i sympatyków sportów motorowych w Radomiu oraz drogą do dalszego, dynamicznego rozwoju regionu poprzez organizację międzynarodowych imprez z zakresu sportów motorowych.

Życzę Władzom Klubu sprawnej realizacji planów inwestycyjnych, dalszych sukcesów w działalności szkoleniowo-wychowawczej i sportowej oraz rozwoju potencjału organizacyjnego stowarzyszenia; działaczom i pracownikom satysfakcji i zadowolenia z realizowanych zadań oraz wszelkiej pomyślności w życiu osobistym.

Proszę również przyjąć deklarację dalszej współpracy, wsparcia i pomocy Samorządu i Władz Województwa Mazowieckiego w zakresie popularyzacji, promocji i rozwoju sportów motorowych na bazie obiektu „KARTODROM-RADOM" oraz działań na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Z wyrazami szacunku
Członek Zarządu Województwa Mazowieckiego
Piotr Szprendałowicz

Starosta Radomski
Tadeusz Osiński

Szanowni Państwo,

jubileusz 50-lecia to wielki sukces pracowników Automobilklubu Radomskiego, jego członków, współorganizatorów oraz sponsorów. Proszę przyjąć słowa uznania za lata pracy, która przyniosła zadowolenie i pożytek przede wszystkim zmotoryzowanym radomianom, mieszkańcom naszego powiatu i regionu.

Wspaniała rocznica stanowi okazję do podsumowania pracy Waszego Klubu. Pół wieku istnienia to okres aktywnej działalności związanej z organizacją samochodowych rajdów sportowych, turystycznych i nawigacyjnych.

Automobilklub Radomski podążając z duchem czasu, a zarazem korzystając z wieloletniego doświadczenia, wyspecjalizował się w kompleksowej obsłudze różnego typu imprez o czym świadczy ich różnorodność. Zawody kartingowe, motocyklowe, rowerowe, łyżworolkowe, triobasket, imprezy sportowe dla osób niepełnosprawnych, doskonalenie kierowców w technice jazdy samochodem i motocyklem, konkursowe jazdy sprawnościowe – to tylko nieliczne przedsięwzięcia, jakie znajdują się w Państwa ofercie.

Automobilklub przyczynia się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i rozwijania kultury motoryzacyjnej, m.in. poprzez profesjonalne szkolenie i podnoszenie kwalifikacji zmotoryzowanych.

W imieniu władz samorządowych powiatu radomskiego oraz własnym pragnę serdecznie podziękować osobom tworzącym piękną historię Klubu, którą dziś wspominamy. Życzę dużo radości oraz kolejnych lat pomyślnej działalności.

Doceniając dotychczasowe sukcesy i osiągnięcia, zasługi dla promocji miasta i powiatu, życzę kolejnych trafionych pomysłów, udanych realizacji zamierzeń, zdrowia oraz wszelkiej pomyślności.

Starosta Radomski
Tadeusz Osiński

Sekretarz Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Pan Andrzej Grzegorczyk

Pan Aleksander Gajewski
Prezes Zarządu
Automobilklubu Radomskiego

Szanowny Panie Prezesie,

W imieniu Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i swoim własnym chciałbym złożyć na ręce Pana Prezesa Zarządu Automobilklubu Radomskiego serdeczne gratulacje z okazji 50-lecia istnienia Automobilklubu Radomskiego.

Jubileusz Automobilklubu Radomskiego to wyjątkowe święto dla wszystkich osób zaangażowanych w poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Państwa zaangażowanie w realizację zadań z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz sportów motorowych zasługuje na najwyższe uznanie i może stanowić wzorzec dla innych organizacji pozarządowych.

Organizacja imprez rangi ogólnopolskiej, wojewódzkiej czy regionalnej oraz bieżąca działalność statutowa, skierowana głównie do dzieci i młodzieży szkół podstawowych, gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych oraz młodych kierowców, a także działalność szkoleniowo-wychowawcza pozwalają na szeroką wymianę różnorodnych doświadczeń, rozwój talentów sportowych oraz popularyzację i promocję zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego. Działalność Automobilklubu Radomskiego przyczynia się do zmniejszenia liczby wypadków z udziałem najmłodszych i najmniej chronionych uczestników ruchu drogowego, w tym pieszych, rowerzystów i motorowerzystów.

Bardzo cieszy fakt, że niezmiennie, od wielu lat, osiągacie Państwo najwyższe sukcesy, wciąż podejmując działania mające na celu dalszy rozwój działalności statutowej Automobilklubu oraz rozbudowę bazy infrastrukturalnej, jaką jest interdyscyplinarny obiekt sportowy „KARTODROM - RADOM" wraz z torem kartingowym, w obecnym kształcie będący wizytówką Radomia i Mazowsza.

Pragnę życzyć Państwu dalszego rozwoju Klubu, satysfakcji z prowadzonych działań i licznych wyrazów uznania.

Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego nadal wspierać będzie działalność Automobilklubu Radomskiego, jako prężnej i efektywnej organizacji pozarządowej.

Z najlepszymi życzeniami
Andrzej Grzegorczyk
Sekretarz Krajowej Rady BRD

Rys historyczny powstania klubu i początki działalności

Początki działalności społecznej związanej z motoryzacją na terenie Radomia sięgają roku 1952, kiedy to na bazie Ośrodka Szkolenia Motorowego w dniu 16 kwietnia utworzono Oddział Polskiego Związku Motorowego.

W pierwszych latach swej działalności Oddział PZMot zajmował się głównie sportem motorowym i turystyką w ramach powołanych: Komisji Sportowej, Sekcji Samochodowej, Sekcji Turystyczno-Propagandowej oraz Sekcji Rzeczoznawców.

Ośrodek Szkolenia Motorowego był komórką Zarządu Okręgowego PZMot.

15 grudnia 1955 roku nastąpiło połączenie Oddziału PZMot i OSM w jednostkę pod nazwą AUTOMOTOKLUB w Radomiu, poszerzając strukturę działalności o nowopowołaną Komisję Szkoleniową.

Klubowi przekazano cały majątek byłego OSM, co było równoznaczne z przejściem na samodzielny rachunek gospodarczy – dysponowaniem funduszami ze składek członkowskich oraz wpływami z prowadzonych szkoleń.

W takim kształcie AUTOMOTOKLUB Radom działał do roku 1957.

W I kwartale 1957 roku Walny Zjazd Polskiego Związku Motorowego postanowił powołać do życia Automobilkluby. Na terenie województwa kieleckiego powstał Automobilklub Kielecki z siedzibą w Kielcach, a w Radomiu utworzono jego Delegaturę. Jednakże, ze względu na brak działalności, w pierwszych dniach kwietnia 1958 roku decyzją Rady Głównej Automobilklubów Polski w Warszawie i Zarządu Okręgowego PZMot w Kielcach zawieszono Zarząd AP Kielce, a Delegaturze radomskiej zlecono organizację Automobilklubu Świętokrzyskiego z siedzibą w Radomiu.

AUTOMOBILKLUB ŚWIĘTOKRZYSKI w Radomiu został wpisany do Rejestru Stowarzyszeń i Związków Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Kielcach pod numerem 1079, na mocy decyzji z dnia 21 maja 1958 roku (nr Sa 15-2/323/58). Siedziba Automobilklubu Świętokrzyskiego mieściła się w Radomiu przy ul. Malczewskiego 10.

Na dzień 7 czerwca 1958 roku zwołano Walny Zjazd Członków Klubu, w którym uczestniczyło 52 osoby (ogólna liczba członków wg kartoteki – 131). Zjazd dokonał wyboru **Zarządu Automobilklubu Świętokrzyskiego, który ukonstytuował się na posiedzeniu w dniu 9 czerwca 1958 roku w następującym składzie:**

Prezes Zarządu	**– Kazimierz Porębski**
Wiceprezes d/s Sportu	**– Józef Sznajder**
Wiceprezes d/s Turystyki	**– Henryk Jażdżyk**
Sekretarz	**– Władysław Lassota**
Skarbnik	**– Franciszek Jaroszyński**
Przewodniczący Komisji Sportowej Samochodowej	**– Stanisław Filipowski**
Przewodniczący Komisji Turystycznej	**– Lech Borowski**
Przewodniczący Komisji Życia Klubowego	**– Antoni Bocian**
Członek Zarządu (d/s szkoleniowych)	**– Zygfryt Lamcha**
Członek Zarządu (d/s admin.-gospod.)	**– Czesław Goss**
Członek Zarządu (d/s propagandy)	**– Stanisław Haintze**

Skład Komisji Rewizyjnej:

- **Władysław Jarosiński**
- **Wacław Lipiński**
- **Janusz Malczewski**
- **Bogusław Pachocki**
- **Wacław Ludwiński**

Sąd Koleżeński w składzie:

- **Stanisław Józefowicz**
- **Lucjan Wyszyński**
- **Wacław Hebda**
- **Henryk Stawarz**
- **Henryk Mazur**

W myśl postanowień i powziętych uchwał Walnego Zebrania Członków Automobilklubu Świętokrzyskiego (A. Św.) Zarząd wytyczył kierunki działania, zmierzające do rozwoju sportu automobilowego na terenie województwa. W latach 1958-1959 podjęto realizację następujących zadań:

- przedstawiciele A. Św. weszli w skład Komisji do zwalczania wypadków drogowych, a ich praca zaowocowała oznakowaniem przejść dla pieszych w Radomiu, poprzez umieszczenie gwoździ w jezdni oraz ustawienie szeregu znaków drogowych,
- przeprowadzono akcję w sprawie właściwego oznakowania dróg, którą objęto 645 km, a jej wyniki w formie dezyderatów przekazane zostały do wykorzystania przez Wydział Komunikacji Wojewódzkiej Rady Narodowej w Kielcach,
- rozpoczęli działalność społeczni inspektorzy ruchu drogowego (J. Sznajder, Wł. Lassota, L. Borowski, E. Drewnicki, Cz. Goss, M. Flont, Fr. Jaroszyński) oraz Inspektorzy Ministerstwa Komunikacji (H.Jażdżyk, M.Pierściński), którzy przy współpracy z Komendą Milicji Obywatelskiej przeprowadzili szereg akcji kontroli drogowych, ze szczególnym uwzględnieniem stanu technicznego pojazdów. W wyniku tych działań w roku 1958 wymuszono posiadanie przez wozaków szkieł odblaskowych, których dystrybucją zajmowali się wyłącznie działacze A. Św.
- przy Zarządzie A. Św. rozpoczął działalność Oddział Organizacji Rzeczoznawców Zespołu Kieleckiego (Wł. Lassota, H. Jażdżyk, St. Filipowski, L. Borowski),
- Komisja Sportowa organizowała: Rajdy KJS, Rajdy Świętokrzyskie, „Pogoń za lisem",
- przeprowadzono szkolenia sędziowskie w zakresie sportu samochodowego,
- rozpoczęto działalność stacji obsługi pojazdów,
- prowadzono działalność szkoleniową ośrodka szkolenia motorowego.

W latach 60-tych szczególnym wydarzeniem mającym wpływ na dalszy rozwój A. Św. stało się rozpoczęcie realizacji budowy nowego obiektu Automobilklubu Świętokrzyskiego przy ul. Warszawskiej.

W roku 1963 plany budowy zatwierdzone zostały w Warszawie i uzyskano lokalizację szczegółową – Decyzja nr 47/63 Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Radomiu – Wydział Budownictwa, Urbanistyki i Architektury – na budowę Automobilklubu Świętokrzyskiego z zapleczem technicznym i szkoleniowym oraz miasteczkiem ruchu drogowego.

W porozumieniu z Radą Główną Automobilklubów Polski i Biurem Inwestycji Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego plan budowy został rozbity na następujące etapy:

- zagospodarowanie terenu,
- budowa stacji obsługi pojazdów (warsztatu),
- ogrodzenie,
- budynek administracyjny,
- miasteczko ruchu drogowego.

W dniu 19 czerwca 1964 roku w Państwowym Biurze Notarialnym w Radomiu zakupiono w drodze dobrowolnego porozumienia z Polskim Autokefalicznym Kościołem Prawosławnym parcelę o powierzchni 2 hektarów 73 arów 76 metrów kw i własność działki została przeniesiona na Automobilklub Świętokrzyski /Akt notarialny Repertorium A Nr 4540/64.

Do końca 1964 roku wykonano następujące prace inwestycyjne:

- zniwelowano teren pod budowę,
- sporządzono dokumentację zagospodarowania terenu, ogrodzenia i wodociągową,
- wykonano stałe ogrodzenie terenu o pow. 1,5 ha, przewidzianego pod budynki stacji obsługi pojazdów, garaże, parkingi i budynek administracyjno-szkoleniowy. Pozostała część parceli wydzielona została pod miasteczko ruchu drogowego.

We wrześniu 1966 roku Centralny Fundusz Turystyki i Wypoczynku w Warszawie przyznał dotację w kwocie 1.000.000 zł na dokonanie inwestycji, a w grudniu 1971 roku, zgodnie z wytycznymi władz Polskiego Związku Motorowego, Zarządu Głównego – Zespołu Inwestycji w Warszawie, który reprezentował A. Św., pozyskano kolejną dotację na kontynuowanie inwestycji w wysokości 4.749.000 zł.

Środki zewnętrzne pozwoliły na realizację prac inwestycyjnych, w tym, w roku 1972 budowę I odcinka toru kartingowego. Jego otwarcie nastąpiło 29 listopada. Inauguracją stały się pierwsze zawody kartingowe, w których udział wzięli zawodnicy Technikum Samochodowego.

Przy budowie obiektów A. Św. i motorowego miasteczka ruchu przy ul. Warszawskiej do prac społecznych aktywnie włączyli się zarówno członkowie, pracownicy etatowi Klubu oraz uczniowie Technikum Samochodowego – wartość wykonanych prac oszacowano na kwotę 440.000 zł.

Dodatkowy teren o powierzchni ponad 8.000 m^2 został pozyskany w roku 1974 w procedurze wywłaszczenia przeprowadzonej przez władze miejskie. Należne odszkodowanie pokryto ze środków własnych A. Św.

W latach 70-tych następuje dynamiczny rozwój Klubu. Działalność prowadzona jest w następujących Delegaturach i Kołach Terenowych:

- Delegatury w Ostrowcu Świętokrzyskim, Sandomierzu, Kozienicach, Pionkach,
- Koła Terenowe: Budkop Radom, Techmatrans, Zębiec, RPRI Radom, RZPS „Radoskór", KWMO w Radomiu, koło młodzieżowe przy Technikum Samochodowym.

Ekspansja Automobilklubu w różne środowiska społeczeństwa skłoniła Zarząd do nawiązania współpracy z Politechniką Świętokrzyską, co stało się precedensem w skali kraju.

W dniu 3 grudnia 1974 roku zostało zawarte porozumienie pomiędzy Rektorem Politechniki a zarządem Klubu w zakresie specjalistycznej współpracy w szkoleniu motorowym i diagnostycznym oraz koordynacji działań z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego, sportu i turystyki motorowej.

Porozumienie to zawarte zostało przy udziale naczelnych władz federacji Polskiego Związku Motorowego i władz administracyjnych, co nadało mu szczególną rangę i znaczenie.

Klub prowadzi działalność gospodarczą w zakresie:

- szkolenia kierowców,
- Stacji Obsługi Samochodów,
- Pomocy Drogowej,
- Parkingu Strzeżonego,
- pokoi gościnnych,
- Biura Turystyki Motorowej.

Obiekty Automobilklubu Świętokrzyskiego – lata 70-te

Szkolenie kierowców – lata 70-te

Badanie techniczne przed nauką jazdy – lata 70-te

W kwietniu 1973 roku zainaugurowano obchody XV-lecia Automobilklubu Świętokrzyskiego, które otworzył uroczysty Walny Zjazd Członków Klubu. Władysław Lassota, pierwszy z sekretarzy Klubu wspominał, jak piętnaście lat wcześniej garstka ludzi dysponująca jednym mercedesem i dwoma willisami rozpoczynała szkolenie kierowców, a siedziba Klubu mieściła się w niewielkim pomieszczeniu przy ul. Malczewskiego 10. Po 15 latach działalności Automobilklub Świętokrzyski miał nową siedzibę z salami dydaktycznymi, stacją diagnostyczną, hotelem i kawiarnią. Rozpoczęto budowę toru kartingowego. Reprezentanci A. Św. w sportach motorowych odnieśli wiele znaczących sukcesów, w tym te najważniejsze Tytuły Mistrzów Polski Zdzisława Bala i Józefa Kiełbani. Wciąż rośnie liczba młodych zawodników startujących z powodzeniem w imprezach sportowych coraz wyższej rangi.

To piękne podsumowanie 15 lat działalności młodego Automobilklubu Świętokrzyskiego.

W kwietniu 1973 roku ogłoszono także konkurs na nazwę kawiarni oddanej do użytku w pomieszczeniach A. Św. Dla autora najciekawszej nazwy ufundowano nagrodę – tort. Komisji konkursowej najbardziej spodobała się nazwa „KLAKSON" i ona została uznana za zwycięską. Kawiarnia nosi ją do dnia dzisiejszego.

Od dnia 1 lipca 1975 roku, w wyniku porozumienia pomiędzy Polskim Związkiem Motorowym a Automobilklubem Świętokrzyskim, działalność gospodarczą przejął Polski Związek Motorowy – Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej w Radomiu.

Klub do końca lat 80-tych prowadzi wyłącznie działalność statutową.

Spotkanie z władzami województwa – lata 70-te
(od lewej: Andrzej Mędrzycki, Jerzy Machaj, Józef Kiełbania, Eugeniusz Jędrzejewski Wicewojewoda Radomski)

Zebranie Zarządu A. Św. lata 70-te
(od lewej: Ryszard Kosałkiewicz, Józef Kiełbania, Jerzy Machaj, Bohdan Darmas, Czesław Goss, Ryszard Sznajder, Zdzisław Bal)

Istotną zmianą w zakresie funkcjonowania władz Automobilklubu Świętokrzyskiego jest **likwidacja instytucji Sądu Koleżeńskiego**, co następuje podczas Zebrania Sprawozdawczego Członków A. Św. **w dniu 5 maja 1980 roku** – zatwierdzenie Statutu w nowej treści.

W dniu 29 maja 1989 roku dokonuje się wpisu Automobilklubu Świętokrzyskiego w Radomiu z siedzibą przy ul. Warszawskiej 17/21 do Rejestru Stowarzyszeń Sądu Wojewódzkiego w Radomiu I Wydział Cywilny – dział A Nr 4.

Członkami Prezydium Zarządu Klubu są wówczas:

- Prezes – **Justyn Napora**
- V-ce prezes – **Wojciech Bilewski**
- V-ce prezes – **Aleksander Gajewski**
- V-ce prezes – **Kazimierz Świtalski**
- skarbnik – **Zdzisław Kacprzycki**

W nowej rzeczywistości burzliwych i ogromnych zmian społecznych i gospodarczych w kraju, w tym przejścia od gospodarki budżetowej – dotowanej do gospodarki samodzielnej – rynkowej, w roku 1990 Zarząd Klubu podejmuje działania zmierzające do przejęcia majątku i działalności gospodarczej od OZDG PZM. Proces ten trwa około trzech lat i kończy się ugodą sądową z Zarządem Głównym Polskiego Związku Motorowego.

W dniu 9 marca 1991 roku odbywa się Walne Zebranie Sprawozdawczo-Wyborcze Członków Automobilklubu Świętokrzyskiego. Jest to przełomowe wydarzenie w historii Klubu.

Walne Zebranie podejmuje uchwałę o zmianie nazwy Klubu na **AUTOMOBILKLUB RADOMSKI**, zatwierdza nowy znak graficzny, dokonuje zmian w statucie, dostosowując dokument do Ustawy Prawo o stowarzyszeniach z dnia 7 kwietnia 1989 roku, wybiera także nowe władze.

Powyższe zmiany uprawomocniają się w dniu 14 maja 1991 roku, na mocy postanowienia Sądu Wojewódzkiego w Radomiu I Wydział Cywilny.

Pierwszy Zarząd Automobilklubu Radomskiego podjął pracę w następującym składzie:

- Prezes – **Aleksander Gajewski**
- Wiceprezes d/s sportu – **Wojciech Bilewski**
- Wiceprezes d/s statutowo-organizacyjnych – **Justyn Napora**
- Wiceprezes d/s rozwoju i inwestycji – **Sławomir Stawowski**
- Sekretarz – **Zdzisław Nowakowski**
- członek – radca prawny – **Jadwiga Połcik**
- członek – **Grzegorz Kasprzyk**
- członek – Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego – **Edward Frańczuk**
- członek – **Wacław Król**
- członek – Przewodniczący Komisji Sportowej – **Paweł Maj**
- członek – **Jerzy Pietrasik**
- członek – Przewodniczący Sekcji Dawnych Pojazdów Samochodowych – **Mariusz Połczyński**
- członek – Przewodniczący Komisji Klubowej – **Bogdan Sarnacki**
- członek – Lekarz Klubu – **Janusz Pasierb**
- członek – **Jan Zabrzycki**

W okresie od marca 1991 do sierpnia 1992 dokonano zmian w składzie Zarządu, wynikających z następujących przyczyn:

- kol. Edward Frańczuk zmarł w 1991 roku po długiej i ciężkiej chorobie,
- kol. Wacław Król zrezygnował z pracy w Zarządzie,
- kol. Justyn Napora ograniczył swą działalność.

Do Zarządu powołano kol. **Elżbietę Skop** – Głównego Księgowego Klubu, a kol. Bogdanowi Sarnackiemu powierzono funkcję Wiceprezesa d/s statutowych.

Komisja Rewizyjna AR:

- Przewodniczący – **Maciej Psyk**
- Zastępca przewodniczącego – **Iwona Dobosz**
- Sekretarz – **Alicja Wawrzyniak-Turno**
- członek – **Zygmunt Strzelecki**
- członek – **Waldemar Grela**

W styczniu 1992 roku zostaje złożona aktualizacja Deklaracji członka rzeczywistego Polskiego Związku Motorowego dla Automobilklubu Radomskiego w Zarządzie Okręgowym PZM w Kielcach.

W roku 2002 następuje dostosowanie struktur PZM do podziału administracyjnego kraju, co skutkuje dokonaniem wpisu Automobilklubu Radomskiego do rejestru klubów Zarządu Okręgowego w Warszawie w pozycji 13 – uchwała ZO PZM z dnia 27 marca 2002 roku.

Na Walnym Zebraniu Sprawozdawczo-Wyborczym Członków Automobilklubu Radomskiego **w dniu 9 kwietnia 1999 roku** zostają uchwalone zmiany w statucie, w tym **przywrócenie instytucji Sądu Koleżeńskiego**. Dokonano również wyboru członków Sądu, który ukonstytuował się w następującym składzie:

- Przewodniczący – **Wiesław Warchoł**
- Wiceprzewodniczący – **Jerzy Sowa**
- Sekretarz – **Jerzy Pietrasik**
- członek – **Czesław Snopek**
- członek – **Zdzisław Gniadek**
- członek – **Michał Wydra**
- członek – **Robert Roziński**

W dniu 7 listopada 2001 roku następuje wpis Automobilklubu Radomskiego do Krajowego Rejestru Sądowego – Rejestru Stowarzyszeń, innych organizacji społecznych i zawodowych, fundacji i publicznych zakładów opieki zdrowotnej oraz Rejestru Przedsiębiorców – pod numerem KRS 0000053890 – postanowieniem Sądu Rejonowego dla m.st. Warszawy w Warszawie, XXI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego.

W 50-letniej historii Klubu pracami Zarządów kierowali w kolejności chronologicznej następujący Prezesi:

- **Kazimierz Porębski** – pierwszy Prezes Zarządu Automobilklubu Świętokrzyskiego – 1958-1959
- **Wacław Lipiński** – 1960-1961
- **Kazimierz Porębski** – 1962-1969
- **Ryszard Kosałkiewicz** – 1970-1974
- **Artur Lipiński** – 1975-1978
- **Janusz Głąbiński** – 1978-1980
- **Bohdan Darmas** – 1980-1982
- **Janusz Głąbiński** – 1983-1989

- **Justyn Napora** – 1990-1991
- **Aleksander Gajewski** – pierwszy Prezes Zarządu Automobilklubu Radomskiego, pełniący tę funkcję od 1991 roku do chwili obecnej

Automobilklub Radomski jako członek Polskiego Związku Motorowego - cele i formy działania

Jako organizacja społeczna automobilistów i sympatyków motoryzacji, Automobilklub Radomski prowadzi działalność, której głównymi celami określonymi w Statucie są:

- Inicjowanie i organizowanie działalności rozwijającej wiedzę motoryzacyjną i podnoszącej poziom kultury motoryzacyjnej społeczeństwa.
- Organizowanie i popularyzowanie masowego oraz wyczynowego sportu motorowego, a w szczególności samochodowego, kartingowego i motocyklowego.
- Organizowanie i popularyzowanie turystyki motorowej kwalifikowanej i rekreacyjnej oraz caravaningowej.
- Kultywowanie historii motoryzacji i opiekowanie się jej zabytkami.
- Szkolenie i podnoszenie kwalifikacji zmotoryzowanych.
- Integrowanie środowiska automobilistów.
- Rozwijanie kontaktów z krajowymi i zagranicznymi organizacjami o podobnym charakterze i zakresie działania.
- Ochrona praw i interesów zmotoryzowanych.
- Działania na rzecz podnoszenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz rozwijanie wśród społeczeństwa kultury motoryzacyjnej.
- Prowadzenie działalności wychowawczo-szkoleniowej dla dzieci i młodzieży w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, wychowania komunikacyjnego i sportów motorowych.
- Działania na rzecz ochrony środowiska i zrównoważonego rozwoju.

Cele swe Automobilklub realizuje poprzez:

- Organizowanie zawodów i rajdów w sportach samochodowych, motocyklowych i kartingu.
- Rozwijanie i popularyzację sportu motorowego i turystyki motorowej.
- Organizowanie zlotów, rajdów i innych imprez turystyki motorowej i caravaningowej oraz dla posiadaczy pojazdów zabytkowych.
- Współdziałanie z organami administracji rządowej, samorządowej i specjalnej, instytucjami i organizacjami społecznymi oraz sportowymi w organizacji akcji i imprez oraz zawodów mających na celu podnoszenie kultury i bezpieczeństwa jazdy.
- Prowadzenie szkolenia motorowego i różnorodne działania w zakresie doskonalenia techniki jazdy, podnoszenia poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego i podnoszenia kultury wiedzy motoryzacyjnej.
- Udzielanie poradnictwa w zakresie rozwoju techniki motoryzacyjnej i ruchu drogowego, organizowanie spotkań i prelekcji o tematyce motoryzacyjnej.
- Prowadzenie szkoleń podstawowych i doskonalących w zakresie kierowania pojazdami.
- Przeciwdziałanie ujemnym skutkom rozwoju motoryzacji i działania na rzecz ochrony środowiska zgodne z zasadami zrównoważonego rozwoju.
- Podejmowanie działań na rzecz niepełnosprawnych użytkowników pojazdów.
- Organizację imprez kulturalnych i życia klubowego.

- Organizację i prowadzenie oddziałów, komisji oraz kół Automobilklubu.
- Wykonywanie innych czynności z dziedziny motoryzacji, powierzonych lub zleconych przez odpowiednie władze państwowe lub samorządowe oraz organizacje społeczne lub gospodarcze, a szczególnie Polski Związek Motorowy.
- Nawiązywanie kontaktów krajowych i międzynarodowych służących rozwojowi działalności statutowej Automobilklubu.
- Udział członków Klubu w zawodach sportowych, imprezach z bezpieczeństwa ruchu drogowego i turystyczno – motorowych krajowych i międzynarodowych.
- Tworzenie infrastruktury technicznej w celu realizacji rozwoju sportów motorowych, turystyki i działanie z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Budowę i eksploatację obiektów sportowych i urządzeń służących do organizowania sportów motorowych, imprez turystyczno-motorowych z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz szkolenia w zakresie motoryzacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Organizowanie i prowadzenie stacji obsługi pojazdów, stacji diagnostycznych i warsztatów obsługi samochodów, oraz innej działalności gospodarczej z zakresu motoryzacji na podstawie obowiązujących przepisów.
- Organizowanie imprez dla użytkowników pojazdów mechanicznych stwarzających warunki do wymiany doświadczeń, akcesorii, części zamiennych, a także samych pojazdów mechanicznych przy preferowaniu najnowszych osiągnięć z dziedziny motoryzacji, w tym również prowadzenie giełdy samochodowej.
- Udzielanie pomocy finansowej, rzeczowej i organizacyjnej działaczom oraz zawodnikom – członkom Klubu.
- Rozpowszechnianie materiałów propagandowych, reklamowych i innych związanych z motoryzacją oraz prowadzenie działalności wydawniczej.

Generalnie cele i środki działania AR mieszczą się w sferze zadań publicznych określonych w Ustawie z dnia 24 kwietnia 2003 roku o działalności pożytku publicznego i wolontariacie, w szczególności w zakresie:

- **upowszechniania kultury fizycznej i sportu,**
- **organizacji imprez sportowo-rekreacyjnych,**
- **organizacji współzawodnictwa sportowego dzieci i młodzieży,**
- **organizacji wolnego czasu i aktywizacji społecznej dzieci i młodzieży,**
- **szkolenia sportowego dzieci i młodzieży,**
- **działań z zakresu bezpieczeństwa i przeciwdziałania patologiom społecznym.**

Działalność prowadzona przez nasz Klub ma charakter działalności „non-profit", co określa § 15 Statutu AR, o następującej treści:

„Dla uzyskania środków finansowych na realizację celów statutowych, Automobilklub może prowadzić działalność gospodarczą we własnym zakresie lub poprzez udział w innych podmiotach gospodarczych, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Uzyskiwane tą drogą zyski przekazywane są na cele statutowe."

oraz § 51 pkt.4 o treści:

„Dochód z działalności gospodarczej stowarzyszenia służy realizacji celów statutowych i nie może być przeznaczony do podziału między jego członków."

Działalność gospodarcza, mająca de facto charakter działalności statutowej odpłatnej w rozumieniu Ustawy o działalności pożytku publicznego i wolontariacie, obejmuje przede wszystkim:

- Ośrodek Szkolenia Kierowców, którego oferta obok kursów na prawo jazdy kat. A, B, C, E w ostatnich latach poszerzona została o kursy dla kandydatów na Instruktorów Nauki Jazdy, zajęcia Szkoły Doskonalenia Techniki Jazdy, Badania Psychologiczne dla

kierowców i kandydatów na kierowców,
- Stację Kontroli Pojazdów, prowadzącą okresowe badania diagnostyczne samochodów do 3,5 t.
- Centralny Ośrodek Szkolenia Diagnostów, z pełną ofertą kursów podstawowych i uzupełniających.
- działania z zakresu popularyzacji i promocji sportów motorowych, w tym:
  - jazdy rekreacyjne na gokartach,
  - wynajem toru do jazd treningowych motocyklem i gokartem,
  - organizację markowych zlotów samochodów i motocykli,
  - organizację zleconych imprez rekreacyjnych i sportowych.

W swej 50-letniej historii Automobilklub prowadził również inne formy działalności gospodarczej, które szerzej przedstawione zostaną w dalszej opracowania.

Działalność statutowa Automobilklubu Radomskiego finansowana jest ze środków własnych oraz dotacji celowych, otrzymywanych na realizację zadań z zakresu upowszechniania kultury fizycznej i sportu, szkolenia dzieci i młodzieży uzdolnionej sportowo, organizacji czasu pozaszkolnego itp., głównie z budżetu Gminy Miasta Radomia i Samorządu Województwa Mazowieckiego, jak również Zarządu Głównego i Okręgowego Polskiego Związku Motorowego w Warszawie.

Uzyskujemy także pomoc finansową oraz organizacyjną, merytoryczną i rzeczową licznej grupy instytucji i firm wspierających działania statutowe.

Automobilklub Radomski jako członek rzeczywisty Polskiego Związku Motorowego prowadząc swą działalność w pełni realizuje cele i zadania Związku, głównie w zakresie działań na rzecz podnoszenia bezpieczeństwa na drogach, rozwoju masowego i wyczynowego sportu motorowego oraz krzewienia wśród społeczeństwa wiedzy i kultury motoryzacyjnej.

W 50-letniej historii Klubu wielokrotnie otrzymywaliśmy wysoką ocenę prowadzonych działań, a **najwyższym uhonorowaniem Klubu stało się przyznanie Złotej Odznaki Honorowej Polskiego Związku Motorowego**. Dekoracji sztandaru Automobilklubu Radomskiego tą odznaką dokonał Prezes PZM pan Andrzej Witkowski podczas uroczystych obchodów 40-lecia Klubu w dniu 21 listopada 1998 roku.

Przedstawiciele Automobilklubu Świętokrzyskiego i Radomskiego uczestniczyli i uczestniczą do dnia dzisiejszego aktywnie w działalności struktur okręgowych oraz Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego. Byli to, w szczególności, na przestrzeni ostatnich dwóch dekad:

- **Erazm Kawczyński** – w latach 1983-1987 członek Zarządu Okręgowego w Kielcach i Przewodniczący Okręgowej Komisji Sportu Kartingowego oraz członek Głównej Komisji Sportu Kartingowego ZG PZM; w latach 2002-2007 członek Zarządu Okręgowego w Warszawie i Przewodniczący Okręgowej Komisji Sportu Kartingowego;
- **Aleksander Gajewski** – w latach 1983-1995 członek Zarządu Okręgowego w Kielcach; w latach 1995-2001 Wiceprezes Zarządu Okręgowego w Kielcach; w latach 1995-2003 członek Prezydium Zarządu Głównego PZM i Przewodniczący Głównej Komisji Sportu Kartingowego; od 2003 roku do chwili obecnej członek Zarządu Głównego PZM;
- **Wojciech Bilewski** – w latach 1983-1995 członek Zarządu Okręgowego w Kielcach; w latach 1991-1995 Wiceprezes d/s sportu Zarządu Okręgowego w Kielcach; w latach 1995-1999 sekretarz Zarządu Okręgowego w Kielcach; w latach 1995-2003 członek Zespołu d/s Torów przy Zarządzie Głównym PZM; od roku 2003 do chwili obecnej Wiceprezes d/s organizacyjnych Zarządu Okręgowego w Warszawie;
- **Wiesław Warchoł** – w latach 2003-2007 Sekterarz Trybunału Związku – ZG PZM;

- **Stanisław Kordalski** – w latach 1995-2007 członek Głównej Komisji Sportu Kartingowego ZG PZM;
- **Jadwiga Wacławska** – od 2003 roku do chwili obecnej członek Zarządu Okręgowego w Warszawie;
- **Iwona Dobosz** – w latach 1995-1999 Przewodnicząca Okręgowej Komisji Rewizyjnej w Kielcach;
- **Zygmunt Strzelecki** – w latach 1999-2002 Przewodniczący Okręgowej Komisji Rewizyjnej w Kielcach, od 2002 roku do chwili obecnej Wiceprzewodniczący Okręgowej Komisji Rewizyjnej w Warszawie;
- **Janusz Pasierb** – w latach 1995-1999 członek Zespołu Medycznego przy Zarządzie Głównym PZM.

Reprezentanci Klubu biorą również udział w pracach Okręgowych Komisji Statutowych, Naradach Środowiskowych Aktywu Działalności Statutowej i Okręgowych Zjazdach Polskiego Związku Motorowego zgodnie z Uchwałami Zarządu Automobilklubu Radomskiego.

W obecnej kadencji władz PZM, tj. od roku 2007, Automobilklub Radomski w Komisjach statutowych Zarządu Okręgowego PZM w Warszawie reprezentują:
- **Sławomir Stańczyk** – Wiceprzewodniczący Okręgowej Komisji Sportu Kartingowego,
- **Marcin Tynowski** – Okręgowa Komisja Sportu Motocyklowego,
- **Paweł Sztylka** – Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego,
- **Karol Babula** – Okręgowa Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Ochrony Środowiska,
- **Jerzy Sokołowski** – Okręgowa Komisja Pojazdów Zabytkowych.

W rok Jubileuszu 50-lecia Automobilklubu Radomskiego Klub wszedł pod kierunkiem władz wybranych na Walnym Zgromadzeniu Delegatów AR w dniu 29 marca 2003 roku na pięcioletnią kadencję, w następującym składzie:

Zarząd Automobilklubu Radomskiego:

• Prezes	– **Aleksander Gajewski**
• Wiceprezes	– **Wojciech Bilewski**
• Skarbnik	– **Kazimiera Rutka**
• członek Prezydium	– **Jerzy Sokołowski**
• członek Prezydium	– **Włodzimierz Wolski**
• członek - Przewodniczący Komisji Klubowej	– **Karol Jankowski**
• członek - Przewodniczący Komisji Sportowej	– **Erazm Kawczyński** – do lipca 2007 roku
• członek	– Henryk Rokoszny
• członek - Przewodnicząca Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Ochrony Środowiska	– **Edyta Tuźnik-Kosno** – do 2006 roku
• członek	– **Jarosław Gajda** – od czerwca 2007 roku
• członek – Przewodniczący Komisji Sportowej	– **Sławomir Stańczyk** – od lipca 2007 roku

Komisja Rewizyjna:

• Przewodniczący	– **Zbigniew Gurtat** – do listopada 2007
• Wiceprzewodniczący	– **Zygmunt Strzelecki** – od listopada 2007 Przewodniczący KR

- Sekretarz – **Andrzej Jurczak** – od listopada 2007 Wiceprzewodniczący KR
- członek – **Stanisław Kordalski** – od listopada 2007 sekretarz KR
- członek – **Marek Czortek**

Sąd Koleżeński:
- Przewodniczący – **Wiesław Warchoł**
- Zastępca Przewodniczącego – **Jadwiga Wacławska**
- Sekretarz – **Marek Pokorski**
- członek – **Krystian Kilar**
- członek – **Zdzisław Gniadek**
- członek – **Aleksandra Oleksik**
- członek – **Mirosław Raczyłło**

Działalność statutowa prowadzona jest w ramach:
- **Komisji Sportowej, w której strukturze funkcjonują: Sekcja Organizacji Imprez Sportowych, Sekcja Kartingowa i Sekcja Motocyklowa,**
- **Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Ochrony Środowiska,**
- **Komisji Klubowej.**

Stan Członków Zwyczajnych AR na dzień 31.08.2008 roku wynosił – 2135 osób.
Stan Członków Honorowych – 154 osoby.

Bieżąca wysoko oceniana działalność władz Klubu oraz aktywność działaczy wraz z licznymi na przestrzeni lat startami i sukcesami zawodników reprezentujących barwy Klubu w sportach motorowych, przekłada się na wizerunek Automobilklubu Radomskiego na forum federacji Polskiego Związku Motorowego i kraju, jako jednego z najprężniej działających w zakresie realizacji celów i zadań statutowych.

W historii Automobilklubu Radomskiego – od roku 1991 – działacze i pracownicy Klubu wielokrotnie wyróżniani byli odznaczeniami państwowymi, resortowymi, odznakami honorowymi Polskiego Związku Motorowego i Automobilklubu Radomskiego.
Oto listy uhonorowanych w kolejnych kadencjach władz Automobilklubu Radomskiego:

lata 1991-1995

Zarząd Główny Związku Ochotniczych Straży Pożarnych przyznał:
- Złoty Medal za Zasługi dla Pożarnictwa – **Aleksandrowi Gajewskiemu**
- Brązowy Medal za Zasługi dla Pożarnictwa – **Wojciechowi Bilewskiemu**, **Sławomirowi Stawowskiemu**.

Urząd Kultury Fizycznej, Sportu i Turystyki przyznał:
- Złotą Odznakę „Zasłużony Działacz Sportu" - **Marianowi Jakubowskiemu**.

Zarząd Główny Polskiego Związku Motorowego przyznał:
- Złotą Odznakę Honorową PZM – **Erazmowi Kawczyńskiemu**,
- Srebrną Odznakę Honorową PZM – **Kazimierzowi Bulskiemu**, **Tomaszowi Jerominowi**, **Zygmuntowi Kulińskiemu**,
- Brązową Odznakę Honorową PZM – **Zbigniewowi Czajkowskiemu**, **Władysławowi Oleksemu**, **Mirosławowi Raczyłło**.

Zarząd Automobilklubu Radomskiego przyznał Odznaki Honorowe AR następującym osobom:

- Złotą Odznakę Honorową AR – **Wacławowi Lipińskiemu, Andrzejowi Skulskiemu, Czesławowi Gossowi, Jerzemu Machajowi, Bohdanowi Wróblewskiemu, Stanisławowi Iwanickiemu, Tadeuszowi Kociołkowskiemu, Sławomirowi Stawowskiemu, Andrzejowi Witkowskiemu, Tadeuszowi Kowalczykowi,**
- Srebrną Odznakę Honorową AR – **Zbigniewowi Czajkowskiemu, Pawłowi Majowi, Władysławowi Oleksemu, Tadeuszowi Kociołkowskiemu, Barbarze Wisławskiej, Bohdanowi Wróblewskiemu, Markowi Gryglewskiemu, Lucjanowi Mysiakowi, Bronisławowi Przybycieniowi, Jerzemu Sowie, Elżbiecie Skop, Zygmuntowi Strzeleckiemu, Januszowi Szlancie, Witoldowi Rutkowskiemu,**
- Brązową Odznakę Honorową AR – **Halinie Furmańskiej, Witoldowi Putonowi, Wojciechowi Staniemu, Ewie Białkowskiej, Henrykowi Banaczkowi, Elżbiecie Buczek, Andrzejowi Dąbrowskiemu, Janowi Fiołnie, Barbarze Foder, Leszkowi Góralskiemu, Andrzejowi Grabkowskiemu, Marii Lewickiej, Jerzemu Pawłowskiemu, Januszowi Pasierbowi, Jadwidze Połcik, Mirosławowi Rabiejowi, Tomaszowi Siczkowi, Piotrowi Stani, Jerzemu Świderskiemu, Teresie Świostek, Piotrowi Wójcikowi, Jerzemu Sokołowskiemu.**

lata 1995-1999

Najwyższe odznaczenia państwowe przyznane przez Prezydenta RP otrzymali:

- **Krzyż Kawalerski Orderu Odrodzenia Polski** za wybitne zasługi w działalności na rzecz rozwoju sportów motorowych – **Aleksander Gajewski,**
- **Srebrny Krzyż Zasługi – Jerzy Pietrasik, Zygmunt Strzelecki, Erazm Kawczyński,**
- **Brązowy Krzyż Zasługi - Kazimierz Bulski, Erazm Kawczyński, Marianna Sowa, Piotr Wójcik, Grażyna Skorża, Iwona Dobosz, Jan Balana.**

Brązową Odznakę „Zasłużony Działacz Kultury Fizycznej" otrzymali: **Aleksander Gajewski, Wojciech Bilewski, Janusz Pasierb, Kazimiera Rutka, Zygmunt Strzelecki.**

Brązowe Medale za Zasługi dla Pożarnictwa przyznane przez Zarząd Główny Związku Ochotniczych Straży Pożarnych otrzymali: **Zdzisław Gniadek, Henryk Matuszyk, Janusz Pasierb, Zygmunt Strzelecki, Kazimierz Bulski, Erazm Kawczyński, Zygmunt Kuliński, Jadwiga Wacławska.**

Decyzją Zarządu Wojewódzkiego Towarzystwa Przyjaciół Dzieci Odznakę „Przyjaciel Dziecka" otrzymali: **Kazimierz Bulski, Halina Furmańska, Erazm Kawczyński, Włodzimierz Pągowski, Jadwiga Wacławska, Bohdan Wróblewski.**

Zarząd Główny Polskiego Związku Motorowego przyznał następujące tytuły i odznaczenia:

- Tytuł „Zasłużony dla Polskiego Związku Motorowego" – **Aleksandrowi Gajewskiemu, Erazmowi Kawczyńskiemu,**
- Złotą Odznakę Honorową PZM otrzymali – **Kazimierz Bulski, Zygmunt Kuliński, Jerzy Pietrasik, Kazimiera Rutka, Zdzisław Marcinkowski, Kazimierz Iwaniec, Teresa Korwin,**
- Srebrną Odznakę Honorową PZM otrzymali – **Ryszard Bąk, Henryk Matuszyk,**
- Brązową Odznakę Honorową PZM otrzymali – **Janina Bulska, Iwona Dobosz, Halina Furmańska, Leszek Góralski, Wiktor Kluziński, Janusz Pasierb, Daniel Pochylski, Robert Roziński, Kazimiera Rutka, Grażyna Skorża, Jerzy Sowa, Zygmunt Strzelecki, Krystyna Wiosna, Artur Adamczyk, Henryk Banaczek, Krzysztof Jelonek, Władysław Kramczyk, Waldemar Krzciuk, Grzegorz Mąkosa, Lucjan Mysiak, Aleksandra Oleksik,**

Włodzimierz Pągowski, Henryk Rokoszny, Jerzy Sokołowski, Marianna Sowa, Piotr Stani, Wojciech Stani, Ryszard Zieliński, Jan Balana, Piotr Wójcik, Zygmunt Strzelecki, Mirosław Rabiej.

Zarząd Automobilklubu Radomskiego przyznał Odznaki Honorowe AR wg poniższego zestawienia :

- Złota Odznaka Honorowa AR – **Ryszard Bąk, Iwona Dobosz, Rafał Dziewięcki,Halina Furmańska, Zbigniew Gurtat, Kazimierz Iwaniec, Zdzisław Marcinkowski, Ryszard Mikurda, Lucjan Mysiak, Janusz Pasierb, Henryk Rokoszny, Grażyna Skorża, Jerzy Sowa, Zygmunt Strzelecki, Kazimierz Wlazło, Andrzej Witkowski, Paweł Maj, Mirosław Rabiej,**
- Srebrna Odznaka Honorowa AR – **Artur Adamczyk, Andrzej Grodzki, Mirosław Malec, Grzegorz Mąkosa, Jerzy Pawłowski, Włodzimierz Pągowski, Henryk Banaczek, Jan Fiołna, Jerzy Sokołowski, Piotr Wójcik, Zdzisław Gęsek, Martyna Kluzińska, Jarosław Raczyłło, Mirosław Raczyłło, Tadeusz Grabkowski,**
- Brązowa Odznaka Honorowa AR – **Barbara Brzezińska, Stanisław Czekierda, Lechosław Dudka, Adam Kępa, Maciej Kluziński, Wojciech Kruk, Tomasz Krzciuk, Cezary Uciński, Jadwiga Rokoszna, Wiesław Tymiński, Jadwiga Wacławska, Zbigniew Walewski, Marcin Wójcik, Grzegorz Wójcik, Jakub Wysocki, Jan Balana, Jadwiga Glib, Zdzisław Gniadek, Grzegorz Kiełbasa, Grzegorz Klimek, Stanisław Kordalski, Tadeusz Korniak, Artur Adamczyk, Robert Roziński, Stanisław Wójcik, Waldemar Krzciuk, Tadeusz Wysocki.**

lata 1999-2002

Najwyższe odznaczenia państwowe przyznane przez Prezydenta RP otrzymali:

- Złoty Krzyż Zasługi – **Tadeusz Korniak, Jerzy Pietrasik,**
- Srebrny Krzyż Zasługi – **Wojciech Bilewski, Elżbieta Remjasz,**
- Brązowy Krzyż Zasługi – **Janusz Pasierb, Jerzy Sokołowski, Aleksandra Oleksik.**

Odznaki „Zasłużony Działacz Kultury Fizycznej" otrzymali:

- Srebrną Odznakę – **Erazm Kawczyński, Stanisław Kordalski,**
- Brązową Odznakę – **Jerzy Sokołowski.**

Medale „Za Zasługi dla Pożarnictwa" Zarządu Głównego Związku Ochotniczych Straży Pożarnych otrzymali:

- Srebrny Medal – **Wojciech Bilewski,**
- Brązowy Medal – **Stanisław Kordalski, Ryszard Mikurda, Grażyna Skorża, Zdzisław Gęsek, Jerzy Pietrasik.**

Zarząd Wojewódzki Towarzystwa Przyjaciół Dzieci przyznał następujące odznaczenia:

- Medal im. Dr Henryka Jordana – **Aleksandrowi Gajewskiemu,**
- Odznaki „Przyjaciel Dziecka" otrzymali – **Wojciech Bilewski, Stanisław Iwanicki, Robert Roziński, Stanisław Kordalski, Adam Jagodziński, Andrzej Adamczyk, Piotr Kowalski, Janusz Pasierb, Kazimiera Rutka, Anna Pearson, Mirosław Raczyłło, Jerzy Sokołowski, Mariusz Fogiel, Jarosław Gajda, Grażyna Skorża, Iwona Dobosz.**

Zarząd Główny Polskiego Związku Motorowego przyznał następujące tytuły i odznaczenia:

- Tytuł „Zasłużony dla Polskiego Związku Motorowego" otrzymał – **Wojciech Bilewski,**
- Złotą Odznakę Honorową PZM otrzymali – **Jan Fiołna, Zdzisław Gniadek, Jarosław Raczyłło,**
- Złote Odznaki Honorowe w dowód uznania dla wieloletniej współpracy w popularyzacji celów statutowych PZM przyznano dla następujących instytucji: **Urzędu Miejskiego**

w Radomiu, Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Radomiu, Radomskiej Stacji Pogotowia Ratunkowego, Inspektoratu PZU S.A. w Radomiu, Aeroklubu Radomskiego,

- Srebrną Odznakę Honorową PZM otrzymali – **Jan Balana, Iwona Dobosz, Mirosław Rabiej, Mirosław Raczyłło, Robert Roziński, Piotr Wójcik, Bohdan Wróblewski, Janusz Pasierb, Grażyna Skorża, Zygmunt Strzelecki,**
- Brązową Odznakę Honorową otrzymali – **Andrzej Adamczyk, Zbigniew Gurtat, Piotr Kowalski, Jan Lisowski, Jerzy Pawłowski, Jadwiga Wacławska, Mirosław Wróbel, Rafał Dziewięcki, Maciej Kluziński, Marcin Wójcik.**

Walne Zebranie Sprawozdawczo-Wyborcze Członków Automobilklubu Radomskiego w dniu 9 kwietnia 1999 roku przyznało najwyższe wyróżnienie AR – **Tytuł „Zasłużony Działacz Automobilklubu Radomskiego"** – następującym osobom:

- **Aleksandrowi Gajewskiemu,**
- **Wojciechowi Bilewskiemu,**
- **Erazmowi Kawczyńskiemu,**
- **Marianowi Luftowi,**
- **Kazimierzowi Bulskiemu,**
- **Stanisławowi Kordalskiemu,**
- **Jerzemu Pietrasikowi,**
- **Stanisławowi Iwanickiemu.**

Zarząd Automobilklubu Radomskiego przyznał Odznaki Honorowe AR wg poniższego zestawienia :

- Złotą Odznakę Honorową AR otrzymali – **Andrzej Mędrzycki, Mirosław Raczyłło, Jerzy Sokołowski, Piotr Wójcik, Czesław Snopek, Leszek Góralski,**
- Srebrną Odznakę Honorową otrzymali – **Jan Balana, Barbara Brzezińska, Zdzisław Gniadek, Stanisław Kordalski, Tadeusz Korniak, Robert Roziński,**
- Brązową Odznakę Honorową otrzymali – **Andrzej Adamczyk, Krzysztof Badowski, Piotr Kowalski, Aleksandra Oleksik, Kazimiera Rutka, Edward Surmacz, Janusz Wieczorek, Mirosław Wróbel, Mirosław Szadkowski, Stanisław Szczepanowski, Kazimierz Zych, Janina Bulska.**

lata 2003-2008 – do obchodów jubileuszu 50-lecia AR

Najwyższe odznaczenia państwowe przyznane przez Prezydenta RP otrzymali:

- **Krzyż Oficerski Orderu Odrodzenia Polski** za wybitne zasługi w pracy zawodowej i działalności społecznej – **Aleksander Gajewski,**
- **Srebrny Krzyż Zasługi – Mirosław Raczyłło.**

Zarząd Główny Polskiego Związku Motorowego przyznał następujące tytuły i odznaczenia:

- Tytuł „Zasłużony dla Polskiego Związku Motorowego" otrzymali – **Kazimierz Bulski, Jarosław Raczyłło,**
- Złotą Odznakę Honorową PZM otrzymali – **Iwona Dobosz, Mirosław Raczyłło, Grażyna Skorża, Zygmunt Strzelecki,**
- Złota Odznaka Honorowa PZM dla **Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Radomiu**,
- Srebrną Odznakę Honorową PZM otrzymali – **Aleksandra Oleksik, Zbigniew Gurtat, Jerzy Sokołowski, Jadwiga Wacławska,**
- Brązową Odznakę PZM otrzymali – **Marek Chęć, Sylwester Hernik, Andrzej Jurczak, Grzegorz Kiełbasa, Mirosława Czajor, Dariusz Duralski, Bogumił Kaczmarzyk, Beata Komorowska, Wiesław Szymański, Joanna Telus, Małgorzata Zych, Agnieszka Jabłońska.**

Walne Zgromadzenie Delegatów Automobilklubu Radomskiego w dniu 29 marca 2003 roku przyznało najwyższe wyróżnienie AR – **Tytuł „Zasłużony Działacz Automobilklubu Radomskiego"** – następującym osobom:

- **Józefowi Kiełbani,**
- **Zygmuntowi Kulińskiemu.**

Zarząd Automobilklubu Radomskiego przyznał Odznaki Honorowe AR wg poniższego zestawienia:

- Złotą Odznakę Honorową AR otrzymali – **Andrzej Kosztowniak, Piotr Szprendałowicz,**
- Srebrną Odznakę Honorową AR otrzymali – **Andrzej Mruk, Jadwiga Wacławska, Wiesław Warchoł, Włodzimierz Wolski, Marcin Wójcik, Mirosław Ciura, Maciej Kluziński, Jakub Wysocki,**
- Brązową Odznakę Honorową AR otrzymali – **Marek Chęć, Dariusz Duralski, Mariusz Fogiel, Jarosław Gajda, Beata Komorowska, Konrad Szafrański, Mieczysław Szafrański, Wiesław Szymański, Joanna Telus, Włodzimierz Bojarski, Sylwester Hernik, Karol Jankowski, Sylwester Kiraga, Elżbieta Sobkowiak, Aleksander Zawada.**

Sporty motorowe

~ sport kartingowy

Karting narodził się w czasach II wojny światowej (1939-1945) w Ameryce i był pomysłem pilotów i mechaników amerykańskich, którzy podczas przerw między lotami bojowymi zmontowali z małych siników i kółek wózki świetnie służące do wyścigów na betonowych pasach lotniska.

Po zakończeniu wojny ten sport został zapomniany, aż do roku 1956, kiedy to firma Curtis-Kraft Co. w Glendale w USA zbudowała pierwszy wózek o nazwie „Kart". Był to „pojazd naziemny z podwoziem lub bez, z czterema kołami, z których dwa zapewniają kierowanie, a dwa pozostałe są kołami napędzającymi".

Zafascynowanie amerykanów tą konstrukcją było tak duże, że już po roku powstał Kartingowy Klub Ameryki.

Popularność nowego sportu za oceanem sprawiła, że karting zawitał do Europy już w 1958 roku. Mediolan stał się miastem, w którym odbyły się pierwsze mistrzostwa świata w tej dyscyplinie sportu motorowego.

Regulamin i zasady przeprowadzania zawodów zostały opracowane przez Międzynarodową Federację Automobilową – FIA z siedzibą w Paryżu.

Do Polski karting dotarł na początku lat 60-tych. Pierwszy pokaz kartów odbył się 15 maja 1960 roku we Wrocławiu. Natomiast pierwszy oficjalny wyścig polskich kartów przeprowadzono w dniu 22 lipca 1960 roku na bieżni stadionu sportowego w Częstochowie.

lata 60-te

W klimacie zainteresowania kartingiem, jako nowym sportem motorowym, zgodnie z wytycznymi Rady Głównej Automobilklubów Polski i Głównej Komisji Samochodowej, Komisja Sportowa Automobilklubu Świętokrzyskiego zajęła się dyscypliną wyścigową.

Pionierami zainteresowanymi kartingiem byli m.in. **Ludwik Glib, Józef Kiełbania, Bogdan Prokop i Ryszard Walkiewicz,** którzy przystąpili do samodzielnego skonstruowania gokartów.

Pierwszym zawodnikiem A. Św. startującym w zawodach na własnym karcie był **Ludwik Glib**, zajmując w dniu 4 grudnia 1960 roku w Warszawie trzecie miejsce.

W okresie od 19.02.1961 r. do 28.01.1962 r. Sekcja Kartingowa działająca przy Komisji Sportowej A. Św. brała udział w sześciu eliminacjach wyścigów gokartów oraz w dwóch zawodach towarzyskich.

Kierownikami Sekcji w tym okresie są Czesław Goss i Roman Stefański. Zawodnicy startujący to: Kazimierz Kruk, Bogdan Prokop, Józef Kiełbania, Ludwik Glib, Włodzimierz Pawłowski i Czesław Gorajski z Oddziału AP Kielce.

Zespołowo Sekcja A. Św. uzyskała w klasyfikacji ogólnopolskiej 33 punkty, zajmując drugie miejsce, tuż za zespołem z Czerwionki – różnicą 1 punktu.

Wielkie uznanie zdobywa **Ludwik Glib**, który zajmuje się budową gokartów i ciągłymi zmianami konstrukcyjnymi. Uczestniczy także w międzynarodowych wyścigach gokartów w Budapeszcie. Podkomisja wyścigowa typuje Go jako jednego z najlepszych zawodników kartingu w kraju.

W roku 1962 przeprowadzony zostaje pierwszy Puchar Tygodnika MOTOR, w którym zwycięża drużyna Automobilklubu Świętokrzyskiego.

W kolejnym roku – **w dniu 5 maja 1963 roku** – Komisja Sportowa A. Św. zorganizowała **Pierwszy Ogólnopolski Wyścig Kartów w Radomiu**. Miejscem tego historycznego wydarzenia było Lotnisko na Sadkowie.

Kierownictwo Zawodów stanowili **Lech Borowski** i **Zbigniew Szczytowski**. Barwy A. Św. reprezentowali zwycięzca wyścigu **Ludwik Glib**, sklasyfikowany na V miejscu **Bogdan Prokop** oraz **Zdzisław Bal**.

Łącznie wystartowało w klasie Junior 20 zawodników i w klasie Senior – 13. Zmaganiom sportowców kibicowała około 10.000 widownia.

W roku 1963 zawodnicy Automobilklubu Świętokrzyskiego startowali w ogólnopolskich imprezach w Czerwionce, Poznaniu, Koszalinie i Częstochowie. W ogólnej punktacji uplasowali się: **Bogdan Prokop** na IV miejscu i **Ludwik Glib** na V miejscu. Obydwaj byli także w reprezentacji Polski, w pierwszym oficjalnym zagranicznym starcie ekipy PZM, w wyścigu kartów w Budapeszcie, przeprowadzonym w dniu 18 sierpnia 1963 roku. Nie osiągnęli tam jednak sukcesów, z uwagi na usterki techniczne sprzętu wynikłe ze złych warunków atmosferycznych.

W ocenie Głównej Komisji Sportów Samochodowych – podkomisji kartingowej – **Ludwik Glib** pomimo przysłowiowego „pecha", choć nie zajął czołowego miejsca w klasyfikacji sezonu, to nadal w roku 1963 uważany jest za najlepszego zawodnika kartingowego w kraju.

W roku 1965 jeżdżący w barwach Automobilklubu Świętokrzyskiego **Zdzisław Bal** awansował do narodowej kadry kartingowej. W roku 1967 wygrywa wszystkie eliminacje Mistrzostw Polski i zdobywa upragniony tytuł Mistrza.

Komisja Sportowa A. Św. wciąż poszerza i rozwija swoją działalność w dyscyplinie kartingowej.

W roku 1968 zorganizowane zostają w Radomiu trzy imprezy:

- Towarzyski Wyścig Kartów w dniu 8 maja – rozgrywki zawodników z Warszawy i Radomia – impreza propagandowo-widowiskowa,
- Wyścig z okazji X-lecia Automobilklubu Świętokrzyskiego,
- VIII Eliminacja Wyścigowych Kartingowych Mistrzostw Polski w dniu 6 października – przeprowadzona na ulicach w centrum miasta. W imprezie uczestniczyło 44 zawodników. W jej organizację zaangażowanych było 48 Komisarzy Sportowych oraz 220 działaczy i funkcjonariuszy MO.

Wyścigi Kartingowe na ulicach Radomia – lata 60-te

Zawodnicy A. Św. - **Zdzisław Bal**, **Ludwik Glib** i **Bogdan Prokop** – w roku 1968 startują we wszystkich ośmiu Eliminacjach Wyścigowych Kartingowych Mistrzostw Polski, biorą także udział w Wyścigu Towarzyskim w Rzeszowie oraz Międzynarodowych Zawodach Kartingowych w Poznaniu o Puchar Głosu Wielkopolskiego.

Największym osiągnięciem tego roku jest zdobycie po raz drugi tytułu Mistrza Polski przez **Zdzisława Bala** – zwycięstwo we wszystkich eliminacjach. Sukces ten udało się również powtórzyć w roku 1969.

lata 70-te

Początek lat 70-tych to lekka stagnacja w rozwoju sportu kartingowego. Dopiero w połowie 1972 roku Komisja Sportowa A. Św. postanowiła reaktywować zespół kartingowy. Podjęto w związku z tym ścisłą współpracę z Technikum Samochodowym w Radomiu, której wynikiem stało się utworzenie Koła Młodzieżowego A. Św. liczącego 200 członków.

W tym samym roku wybudowany został pierwszy odcinek toru kartingowego. Jego otwarcie nastąpiło w dniu 29 listopada 1972 roku zawodami kartingowymi dla uczniów Technikum Samochodowego.

W lutym 1973 roku instruktorem i trenerem Sekcji Kartingowej A. Św. został trzykrotny mistrz Polski **Zdzisław Bal**, który wznowił treningi i zapowiedział swój powrót na tory wyścigowe. Na pierwsze spotkanie szkółki kartingowej przyszło ponad 60 chętnych.

Sekcja wzbogaciła się o 10 nowych pojazdów. Najlepszy z kartingowców miał reprezentować barwy A.Św. w czasie pierwszej eliminacji Mistrzostw Polski w kategorii Popularnej w Rzeszowie.

W czerwcu 1973 roku na torze kartingowym w Radomiu odbyły się zawody o Puchar Przewodniczącego Miejskiego Komitetu Kultury Fizycznej i Turystyki, w których uczestniczyły reprezentacje Radomia, Rzeszowa i Sandomierza. W klasyfikacji indywidualnej dwa pierwsze miejsca przypadły zawodnikom A. Św. – **Zbigniewowi Szwede** i **Krzysztofowi Solarskiemu**. Drużynowo zwyciężył Automobilklub Świętokrzyski przed I drużyną Rzeszowa i Sandomierzem.

W II Eliminacji Kartingowych Wyścigowych Mistrzostw Polski wystartował Zdzisław Bal zajmując czwarte miejsce i trzecie w klasyfikacji generalnej Mistrzostw Polski.

We wrześniu 1973 roku kartingowcy A. Św. wystartowali w IV eliminacji Mistrzostw Polski w Rzeszowie. Najlepiej spośród radomian spisał się **Zbigniew Szwede**, zajmując w stawce 64 zawodników V miejsce. Wraz z **Krzysztofem Solarskim** zakwalifikował się do finałów Mistrzostw Polski. Dodatkowo podczas zawodów przeprowadzono wyścig o Puchar Rzeszo-

wa, w którym drużynowo triumfował A. Św., dzięki zwycięstwu indywidualnemu Solarskiego i trzeciemu miejscu Szwede.

W październiku 1973 roku zorganizowano w Radomiu po raz pierwszy międzynarodowe zawody kartingowe, w których obok czołówki krajowej wystartowali reprezentanci Węgier i Niemiec. W kategorii wyścigowej w klasyfikacji generalnej zawodów na II miejscu uplasował się **Zdzisław Bal**, tę samą lokatę uzyskał w kategorii popularnej **Zbigniew Szwede**. Automobilklub Świętokrzyski drużynowo zajął III miejsce.

W roku 1974 nowym szkoleniowcem Sekcji Kartingowej zostaje były reprezentant kraju **Bogdan Prokop**. W sekcji uczestniczy 33 zawodników w kategorii popularnej i 4 zawodników w kategorii wyścigowej.

Na początku sezonu 1974 został zorganizowany kurs szkoleniowy dla młodzieży, przygotowujący do zdobycia licencji kartingowej. Na kurs zgłosiło się 60 osób, z których 20 uzyskało licencję.

W pierwszy półroczu 1974 rozegrano w Radomiu dwie eliminacje w kategorii popularnej w ramach Mistrzostw Okręgu PZM Kielc i Łodzi.

Kolejnymi imprezami w tym roku były:

- towarzyskie zawody kartingowe pomiędzy zawodnikami A. Św. a Automobilklubu Łódzkiego, zorganizowane w ramach obchodów XXX-lecia PRL,
- zawody towarzyskie w kategorii popularnej, w których uczestniczyli reprezentanci Automobilklubów z Rzeszowa, Lublina, Łodzi i Radomia, zorganizowane wspólnie z przedsiębiorstwem „POLMOZBYT" w ramach imprezy „AUTO-POLMO-REWIA",
- II Międzynarodowe Zawody Kartingowe o Puchar Prezydenta Miasta Radomia, zorganizowane na zamknięcie sezonu 1974, z udziałem czołowych zawodników krajowych oraz z Węgier i NRD, zaproszonych w ramach rewizyty. Impreza przeprowadzona została na torze kolarskim „Broni". W kategorii popularnej zwyciężył reprezentant A. Św. **Sławomir Knieć**.

Zawody Kartingowe w Radomiu na torze BRONI – lata 70-te

W roku 1974 do startów powrócił **Zdzisław Bal**. Brał udział, jako członek kadry narodowej, w eliminacjach do Kartingowych Mistrzostw Europy rozgrywanych w Belgii, RFN i Francji. Wystartował również w Kędzierzynie-Koźlu w zawodach o Puchar XXX-lecia PRL, z udziałem zawodników z NRD, Czechosłowacji, Austrii i RFN, zajmując IV miejsce.

W roku 1975 reprezentację Automobilklubu Świętokrzyskiego w sporcie kartingowym stanowią: **Mirosław Raczyłło**, **Sławomir Knieć**, kol. kol. **Dorociak** i **Osuchowski**, zdobywając w klasyfikacji drużynowej Kartingowych Mistrzostw Polski III miejsce. W sezonie 1975 startowali oni w następujących zawodach:

- czterech eliminacjach rejonowych i dwóch eliminacjach strefowych do Kartingowych Mistrzostw Polski,

- Międzynarodowych Zawodach Kartingowych o Puchar Prezydenta Miasta Radomia – 7 września, zajmując miejsca w drugiej dziesiątce w silnej obsadzie czołowych zawodników Polski i Węgier,
- Wojewódzkich Zawodach Kartingowych o Puchar Naczelnika Miasta Warka – 14 września, zwyciężając w klasyfikacji indywidualnej i zespołowej, po pokonaniu drużyn „Transbudu"-Radom, Technikum Samochodowego w Radomiu i PKS – 9 z Grójca,
- Zawodach Kartingowych o Puchar Jarmarku Kazimierzowskiego – 28 września, zakończonych zwycięstwem „Transbudu"-Radom przed reprezentacją A. Św.

Prezes A. Św. Artur Lipiński wręcza nagrodę zawodnikowi Sekcji Kartingowej A. Św. Mirosławowi Raczyłło

W dniu 25 października 1975 roku Automobilklub Świętokrzyski, na zlecenie Zarządu Głównego PZM i Głównej Komisji Sportu Kartingowego, jest organizatorem imprezy pod nazwą „XV-lecie kartingu w Polsce". Uczestniczyło w niej około 70 osób z grona byłych zawodników i działaczy tej dyscypliny sportu motorowego. Podczas uroczystości nadano wiele odznaczeń. W rozegranym trójmeczu w kategorii popularnej, w którym startowali czynni zawodnicy AP Częstochowa, Automobilklubu Świętokrzyskiego i „Transbud" w Radomiu, drużynowo zwyciężyła ekipa A. Św., a najlepszy zawodnikiem był **S. Knieć**.

Na zakończenie przeprowadzono wyścigi dla Oldbojów w kategorii popularnej, w których reprezentanci A. Św. zajęli trzy czołowe pozycje: **Ludwik Glib** I miejsce, **Józef Kiełbania** II miejsce i **Bogdan Prokop** III miejsce.

XV-lecie kartingu w Polsce
od lewej: Stanisław Szelichowski – Sekretarz ZG PZM, przemawia Prezes A. Św. Artur Lipiński, z jego lewej strony: Czesław Zwolski – Wiceprezydent Radomia – historyk, Henryk Bereszyński – Członek Zarządu A. Św., Jerzy Machaj – sekretarz A. Św.

W roku 1976 park maszynowy radomskiego zespołu kartingowego został zasilony 3 nowymi kartami typu Tajfun. Powołana została również sekcja kartingowa przy „Zrembie" w Radomiu, mająca wsparcie w szkole przyzakładowej.

W dniach 3-4 kwietnia 1976 roku w siedzibie Automobilklubu Świętokrzyskiego odbyła się konferencja poświęcona szkoleniu aktywu kartingowego i organizatorów imprez, w której wzięło udział 50 działaczy z całej Polski.

Pod koniec lat 70-tych 10 zawodników kartingowych wyszkolonych przez Automobilklub Świętokrzyski uzyskało zwolnienie z Klubu i zasiliło sekcje kartingowe przedsiębiorstw „ZREMB", Radomskie Zakłady Naprawy Samochodów i „TRANSBUD".

W roku 1978 rozpoczęto szkolenie kartingowe dla 38 osobowej grupy młodzieży szkolnej i z zakładów pracy. Po uzyskaniu licencji zawodnicy planują starty w barwach A. Św., bądź sekcjach przyzakładowych.

lata 80-te

Najważniejszym wydarzeniem w latach 80-tych stało się wybudowanie i oddanie do użytku toru kartingowego. Rozpoczęcie budowy w kształcie znanym z końca lat 90-tych nastąpiło w roku 1982.

Oficjalne otwarcie nastąpiło w dniu 18 października 1986 roku. Rozegrano wtedy pierwsze na tym obiekcie towarzyskie zawody kartingowe w kategoriach popularnej, młodzieżowej i młodzik.

Władze tych historycznych zawodów stanowili:

Przewodniczący Zespołu Komisarzy Sportowych	**Roman Stefański**
Członkowie Zespołu Komisarzy Sportowych	**Lech Borowski, Wiesław Rychlicki, Marek Ludwiczak**
Kierownik Wyścigu	**Wojciech Bilewski**
Z-ca Kierownika d/s sportowych	**Stanisław Dobosz**
Z-ca Kierownika d/s organizacyjnych	**Aleksander Żurowski**
Kierownik Parku Maszyn	**Kazimierz Stefański**
Z-cy Kierownika Parku Maszyn	**Czesław Goss, Bogdan Sarnacki**
Przewodniczący Komisji Obliczeń	**Mieczysław Sikorski**
Członkowie Komisji Obliczeń	**Henryk Bereszyński, Józef Jaske, Erazm Kawczyński, M. Luft, H. Jędra, A. i R. Sakowicz, K. Świtalski**
Badanie Techniczne	**Bogdan Prokop, Ludwik Glib**
Przewodniczący Komisji Nagród	**Aleksander Gajewski**
Biuro Zawodów	**Ewa Białkowska, Izabela Sarnacka, Piotr Góra**
Lekarz Zawodów	**Jerzy Sokołowski**

W roku 1986 zatwierdzony zostaje także Społeczny Komitet Budowy Toru Kartingowego w Radomiu – Decyzją nr 63/86 Prezydenta Miasta Radomia z dnia 1 października 1986 roku.

Skład osobowy SKBTK był następujący:

Przewodniczący	**Janusz Głąbiński** – Dyrektor „TRANSBUD" Radom
Zastępca Przewodniczącego	**Justyn Napora** – Wiceprzewodniczący Wojewódzkiego Komitetu Stronnictwa Demokratycznego
Sekretarz	**Ewa Białkowska** – Inspektor d/s turystyki Biura Automobilklubu Świętokrzyskiego

Członkowie

Erazm Kawczyński – pracownik „TRANSBUD" Radom
Władysław Maj – Komendant Chorągwi ZHP
Anna Plucińska – Główna Księgowa PZU
Marian Turski – Dyrektor Wydziału Kultury Fizycznej, Sportu i Turystyki Urzędu Wojewódzkiego
Janusz Wieczorek – Inspektor Oświaty i Wychowania Urzędu Miejskiego

Komitet do czasów obecnych gromadzi fundusze, poprzez rozprowadzanie „cegiełek", na rozbudowę, prace remontowe, bieżące utrzymanie i modernizacje toru kartingowego.

Wielokrotnie skład SKBTK ulegał zmianom, jego szeregi zasilali przedstawiciele władz Automobilklubu, administracji samorządowej Radomia oraz instytucji i firm współpracujących z Klubem przy realizacji działalności statutowej.

Tradycją ostatnich dwóch dekad stały się akcje rozprowadzania „cegiełek" SKBTK podczas ogólnopolskich imprez z zakresu sportów motorowych organizowanych w Automobilklubie, połączone z losowaniami licznych nagród i upominków.

lata 90-te

Jest to okres wielu zmian i przeobrażeń w życiu Klubu. Najważniejszą z nich jest zmiana nazwy Automobilklubu Świętokrzyskiego na Automobilklub Radomski (9 marca 1991 roku).

Następuje nowy okres w historii sportu kartingowego radomskiego Klubu.

W roku 1991 po raz pierwszy rozegrano na radomskim torze kartingowym wyścig w kategorii młodzik 01 pod nazwą „**Memoriał Ludwika Gliba**" – zasłużonego twórcy sportu kartingowego w Radomiu i w Polsce, wieloletniego, utytułowanego zawodnika Automobilklubu Świętokrzyskiego i reprezentanta kadry narodowej, szkoleniowca młodych adeptów sportu kartingowego. Wszedł on na stałe do kalendarza imprez kartingowych Polskiego Związku Motorowego.

W związku **z reaktywowaną w 1990 roku Sekcją Kartingową** Komisja Sportowa AR najwięcej pracy i wysiłku włożyła we właściwą organizację zaplecza sekcji, wyselekcjonowanie zawodników reprezentujących barwy Klubu. W wyniku tych działań zostało stworzone zaplecze techniczne Sekcji kierowane przez kol. **Andrzeja Turno**.

W sezonie sportowym 1991 Sekcja AR wywalczyła tytuł I-go Wicemistrza Drużynowego Okręgu PZM Kielce, a **Dominik Turno** zdobył tytuł Mistrza Okręgu.

Wiosną 1992 roku zostaje powołana szkółka kartingowa, którą prowadzą członkowie Komisji Sportowej AR. Celem działań jest popularyzacja sportu kartingowego wśród młodzieży szkolnej poprzez szkolenie i naukę jazdy gokartem. Klub przekazał na potrzeby szkółki dwa karty. Finansowanie zajęć odbywało się ze środków zabezpieczonych w preliminarzu Komisji Sportowej AR oraz z symbolicznych wpłat dokonywanych przez opiekunów uczestników. Przy skromnych nakładach udało się przeszkolić ponad 20 osobową grupę amatorów sportu kartingowego.

Liczba szkolonych wzrasta z roku na rok: w 1993 wynosi 60 osób, w 1994 – 65 osób.

Duże zaangażowanie szkoleniowców, zapał młodzieży i jej pierwsze sukcesy sprawiły, że rok 1992 zapisał się w kronice Automobilklubu Radomskiego jako początek ponownego rozkwitu sportu kartingowego w Radomiu. Sezon sportowy zakończył się wywalczeniem tytułu Drużynowego Mistrza Okręgu Kieleckiego, a **Marek Szczepanowski** I-go Wicemistrza Okręgu w kategorii młodzieżowej. Na arenie ogólnopolskiej największe sukcesy odniósł **Piotr Stani**, zdobywając tytuł Mistrza Polski w klasie 01 i tytuł Wicemistrza Polski w kategorii 100.

Sekcja Kartingowa AR w latach 90-tych działa pod kierownictwem **Erazma Kawczyńskiego**. Mechanikami są **Kazimierz Bulski** i **Mirosław Raczyłło** (w latach 1974-1998 był czynnym zawodnikiem sportu kartingowego – w latach 1981-1986 Mistrz i Wicemistrz Polski w kat. popularnej).

W roku 1995 Prezes AR pan Aleksander Gajewski na Krajowym Zjeździe Polskiego Związku Motorowego zostaje wybrany do Zarządu Głównego PZM, a następnie na Przewodniczącego Głównej Komisji Sportu Kartingowego i powołany do składu Prezydium Zarządu Głównego PZM. Stało się to wynikiem pozytywnego odbioru w środowisku PZM działań A. Gajewskiego, jako Prezesa AR, prowadzonych w zakresie rozwoju sportu kartingowego w Radomiu, na bazie obiektu „KARODROM-RADOM", przekładających się na wysokie wyniki osiągane w ramach prowadzonej działalności Sekcji Kartingowej, jak również doskonalenie umiejętności Klubu w organizacji imprez kartingowych. Pełni tę zaszczytną funkcję przez dwie kadencje, tj. do roku 2003.

W tym czasie w polskim kartingu następuje wiele zmian między innymi: opracowanie nowego Kodeksu Sportu Kartingowego, po raz pierwszy Regulaminu Torów Kartingowych, Regulaminu Medycznego, homologacji silników kartingowych; wprowadzono kilka nowych kategorii opartych o nowoczesne silniki i osprzęt. Zwrócono szczególną uwagę na bezpieczeństwo zawodników i poziom organizacji zawodów, czemu służyło wprowadzenie Ogólnopolskiego Konkursu na Najlepiej Zorganizowane Zawody Kartingowe. Automobilklub Radomski w tym konkursie zwyciężał, zajmując I miejsce w sezonach sportowych 1996-2002.

Dorobek naszych zawodników kartingowych przedstawia się następująco – uzyskane tytuły mistrzowskie Okręgowe i Ogólnopolskie oraz miejsca w klasyfikacji indywidualnej i drużynowej/klubowej:

Rok 1993

- **Piotr Stani** – I Wicemistrz Polski w kat. 01; V miejsce w Mistrzostwach Polski w kat. 02; IV miejsce w Mistrzostwach Polski w kat.100; Mistrz Okręgu w kat. 01;
- **Marek Szczepanowski** – II Wicemistrz Okręgu w kat. Młodzieżowej.

Rok 1994

- **Piotr Stani** – Mistrz Polski w kat. 100 Junior;
- **Automobilklub Radomski** – III miejsce w Mistrzostwach Polski w kat. 100 Junior;
- **Grzegorz Wójcik** – II Wicemistrz Polski w kat. 100 senior;
- **Maciej Kluziński** – Mistrz Okręgu w kat. Młodzieżowej;
- **Piotr Stani** – Mistrz Okręgu w kat. Popularnej;
- **Wojciech Kruk** – I Wicemistrz Okręgu w kat. Popularnej;
- **Grzegorz Wójcik** – II Wicemistrz Okręgu w kat. Popularnej;
- **Maciej Kluziński** – Mistrz Okręgu w kat. Młodzik 01;
- **Marcin Wójcik** – I Wicemistrz Okręgu w kat. Młodzik 01;
- **Automobilklub Radomski** – Mistrz Okręgu w kat. Młodzik 01, Młodzieżowej, Popularnej.

Rok 1995

- **Piotr Stani** – II Wicemistrz Polski w kat. 100 senior;
- **Marcin wójcik** – Wicemistrz Polski w kat. Młodzik 01;
- **Automobilklub Radomski** – Wicemistrz Polski w kat. 100 senior; II Wicemistrz Polski w kat. Młodzik 01; II Wicemistrz Polski w kat. Popularnej;
- **Marcin Wójcik** – Mistrz Okręgu w kat. Młodzik 01;
- **Maciej Kluziński** – Mistrz Okręgu w kat. Młodzieżowej;
- **Piotr Stani** – Mistrz Okręgu w kat. Popularnej;
- **Automobilklub Radomski** – Mistrz Okręgu w kat. Młodzik 01, Młodzieżowej i Popularnej.

Rok 1996

- **Jakub Kupidura** – II Wicemistrz Polski w kat. Kadet;
- **Marcin Wójcik** – II Wicemistrz Polski w kat. Popularnej;
- **Andrzej Szymański** – I Wicemistrz Polski w kat. ICA 100;
- **Automobilklub Radomski** – Mistrz Polski w kat. Popularnej; Wicemistrz Polski w kat. Młodzieżowej.
- **Jakub Kupidura** – Mistrz Okręgu w kat. Młodzik 01;
- **Tomasz Krzciuk** – Wicemistrz Okręgu w kat. Młodzik 01;
- **Maciej Kluziński** – Mistrz Okręgu w kat. Młodzieżowej;
- **Marcin Wójcik** – Wicemistrz Okręgu w kat. Młodzieżowej;
- **Piotr Stani** – Mistrz Okręgu w kat. Popularnej;
- **Maciej Kluziński** – Wicemistrz Okręgu w kat. Popularnej;
- **Automobilklub Radomski** – Mistrz Okręgu w kat. Młodzik 01, Młodzieżowej, Popularnej.

Rok 1997

- **Jakub Kupidura** – II miejsce w Pucharze GKSK w kat. Młodzik 01;
- **Jakub Wysocki** – I miejsce w Pucharze GKSK w kat. Popularnej;
- **Automobilklub Radomski** – I miejsce w Pucharze GKSK w kat. Popularnej; II miejsce w Pucharze GKSK w kat. Młodzieżowej;
- **Jakub Kupidura** – Mistrz Okręgu w kat. Młodzik 01;
- **Tomasz Krzciuk** – Wicemistrz Okręgu w kat. Młodzik 01;
- **Maciej Kluziński** – Mistrz Okręgu w kat. Młodzieżowej;
- **Marcin Wójcik** – Wicemistrz Okręgu w kat. Młodzieżowej;
- **Piotr Stani** – Mistrz Okręgu w kat. Popularnej;
- **Maciej Kluziński** – Wicemistrz Okręgu w kat. Popularnej;
- **Automobilklub Radomski** – Mistrz Okręgu w kat. Młodzik 01, Młodzieżowej, Popularnej.

Rok 1998

- **Jakub Wysocki** – II Wicemistrz Polski w kat. Popularnej;
- **Automobilklub Radomski** – II Wicemistrz Polski w kat. Popularnej;
- **Marcin Wójcik** – II miejsce w Pucharze GKSK w kat. Młodzieżowej;
- **Jakub Wysocki** – I miejsce w Pucharze GKSK w kat. Popularnej;
- **Jakub Kupidura** – III miejsce w Pucharze GKSK w kat. Młodzik 01;
- **Automobilklub Radomski** – w Pucharze GKSK I miejsce w kat. Młodzieżowej, Popularnej; III miejsce w kat. Młodzik 01.

Ogólnopolskie Zakończenie Sezonu Kartingowego 1998 – Bydgoszcz
na pierwszym planie od lewej zawodnicy AR: Jakub Wysocki, Jakub Kupidura, Marcin Wójcik, Maciej Kluziński;
w drugim rzędzie od lewej: Erazm Kawczyński – Kierownik Sekcji Kartingowej, Mirosław Raczyłło – mechanik, Waldemar Kupidura, Wojciech Bilewski – Wiceprezes Zarządu AR

Rok 1999

- **Maciej Kluziński** – Mistrz Polski w kat. Popularnej; Mistrz Strefy Centralnej w kat. Młodzieżowej;
- **Marcin Wójcik** – Wicemistrz Strefy Centralnej w kat. Młodzieżowej;
- **Jakub Wysocki** – II Wicemistrz Strefy Centralnej w kat. Młodzieżowej;
- **Automobilklub Radomski** – Mistrz Polski w kat. Popularnej i Młodzieżowej; I miejsce w Pucharze GKSK w kat. Młodzieżowej. Były to największe osiągnięcia AR w klasyfikacji drużynowej, do których przyczynili się także pozostali zawodnicy Sekcji, tj.: **Wojciech Kruk**, **Jarosław Roziński**, **Tomasz Krzciuk** i **Paweł Kruk**.

Na radomskim torze na początku lat 90-tych przeprowadzane są imprezy szczebla okręgowego – 6/8 eliminacji w sezonie oraz biegi okazjonalne i towarzyskie, a także ogólnopolskie, w tym Memoriał Ludwika Gliba, zawody Jubileuszowe XXXV-lecia AR, Puchar Polskiego Związku Motorowego.

W miarę rozbudowy obiektu „KARTODROM-RADOM" powstają coraz lepsze możliwości i warunki do organizacji zawodów kartingowych na najwyższym poziomie.

W latach 1995-1998 corocznie przeprowadzane są wszystkie Eliminacje Okręgowe do Kartingowych Mistrzostw Polski Okręgu Kieleckiego PZM, odbywa się także łącznie 11 imprez rangi ogólnopolskiej. Stawia to radomski tor w czołówce krajowej torów kartingowych posiadających homologację krajową.

Runda Kartingowych Mistrzostw Polski – Radom 25.08.1996
na pierwszym planie Tadeusz Korniak – Komisja Techniczna

W latach 1995-1997 na radomskim torze swe pierwsze sukcesy sportowe odnosi **Robert Kubica**, uczestnicząc już jako dziesięciolatek w organizowanych przez Automobilklub Radomski eliminacjach ogólnopolskich zawodów kartingowych. Staruje w kilku kategoriach: Młodzik 01, Młodzik 02, Kadet 60 i Junior 100. W Kartingowych Mistrzostwach Polski zdobywa 6 tytułów Mistrza Polski.

W ostatnich latach stał się On wzorem do naśladowania dla wielu młodych zawodników rozpoczynających karierę w sportach motorowych, wzbudzając nową falę zainteresowania kartingiem, jako przedsionkiem Formuły 1.

Robert Kubica w Radomiu odbiera puchar z rąk Kazimiery Rutki – Dyrektora PZU S.A. w Radomiu

Zwycięzcy zawodów w AR
na I miejscu Robert Kubica, II – Jakub Kupidura AR, III – Maciej Żukowski AK. Rzemieślnik W-wa

Kolejne zwycięstwo Roberta Kubicy na radomskim torze kartingowym

Ogólnopolskie Zakończenie Sezonu Kartingowego 1997 w Cesznie
na podium Robert Kubica i Jakub Kupidura AR, dekoracji dokonują Aleksander Gajewski – Przewodniczący GKSK i Prezes AR oraz Stanisław Kordalski – Członek GKSK i AR

XXI wiek

W barwach AR startują następujący zawodnicy Sekcji Kartingowej: **Piotr Stani, Maciej Kluziński, Tomasz Krzciuk, Konrad Szafrański, Paweł Kruk,** zdobywając **w sezonie 2000** dla Automobilklubu Radomskiego:

- tytuły Mistrza Polski w kat. Młodzieżowej i Popularnej;
- I miejsca w Pucharze GKSK w kat. Młodzieżowej i Popularnej.

Indywidualne sukcesy odnieśli:

- **Piotr Stani** – Mistrz Polski w kat. Popularnej;
- **Maciej Kluziński** – II Wicemistrz Polski w kat. Popularnej i kat. Młodzieżowej oraz II miejsce w Pucharze GKSK w kat. Popularnej;
- **Tomasz Krzciuk** – zdobywca Pucharu GKSK w kat. Popularnej.

W roku 2001 barwy Klubu reprezentują: **Marcin Wójcik, Konrad Szafrański, Maciej Kluziński, Jakub Kupidura, Aleksander Zawada** i pierwsza zawodniczka **Zoe Zawada**.

Rywalizacja sportowa sezonu kończy się następującymi osiągnięciami:
- **Marcin Wójcik** – Mistrz Polski w kat. Młodzieżowej 125;
- **Konrad Szafrański** – Wicemistrz Polski w kat. Młodzieżowej 125 oraz zdobywca II miejsc w Pucharze GKSK w kat. Młodzieżowej 80 i Młodzieżowej 125;
- **Maciej Kluziński** – II Wicemistrz Polski w kat. Młodzieżowej 125 i zwycięzca Pucharu GKSK w kat. Wyścigowej i Młodzieżowej 125;
- **Jakub Kupidura** – III miejsce w Pucharze Polskiego Związku Motorowego w kat. Młodzieżowej 80;
- **Aleksander Zawada** – II miejsce w Pucharze PZM w kat. Młodzik 60.

W klasyfikacji klubowej AR zdobył tytuły:
- Mistrza Polski w kat. Młodzieżowej 125;
- Wicemistrza Polski w kat. Młodzieżowej 80 i Młodzik 60;
- I miejsce w Pucharze PZM w kat. Młodzieżowej 125;
- II miejsca w Pucharze PZM w kat. Wyścigowej, Młodzieżowej 80 i Młodzik 60.

Ogólnopolskie Zakończenie Sezonu Kartingowego 2001 – Lublin – zawodnicy AR
od lewej: Marcin Wójcik, Konrad Szafrański, Maciej Kluziński

W roku 2002, pomimo znacznego ograniczenia środków finansowych, wynikającego z realizowanych przez Klub inwestycji, zawodnicy nadal odnoszą sukcesy indywidualne:
- **Marcin Wójcik** – Mistrz Polski w kat. Wyścigowej;
- **Konrad Szafrański** – I miejsce w Pucharze PZM w kat. Młodzieżowej 125;
- **Aleksander Zawada** – I Wicemistrz Polski w kat. Młodzik 60 i II Wicemistrz Polski w kat. Kadet 60.

Sezon kończy się również zdobyciem dla AR tytułu I Wicemistrza Polski w kat. Wyścigowej.

W latach 1999-2002 AR jest organizatorem:
- 12 rund zawodów strefowych, w których uczestniczyło łącznie 178 zawodników,
- 2 Finałów Kartingowych Mistrzostw Polski – udział 138 zawodników,
- 4 Rund Pucharu Głównej Komisji Sportu Kartingowego – udział 251 zawodników,
- 5 Rund Kartingowych Mistrzostw Polski grupy „B" – udział 493 zawodników,
- 2 Rund Pucharu Polskiego Związku Motorowego – uczestniczyło 104 zawodników.

Wydarzeniem w życiu Klubu stają się Krajowe obchody 40-lecia Sportu Kartingowego w Polsce, zorganizowane na zlecenie Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego – Głównej Komisji Sportu Kartingowego podczas Ogólnopolskich Zawodów Kartingowych III Rundy Pucharu Głównej Komisji Sportu Kartingowego **w dniu 18 czerwca 2000 roku**.

W roku 2003 Sekcja Kartingowa AR liczyła 11 zawodników, którzy uczestniczyli w zawodach Kartingowych Mistrzostw Polski w pięciu kategoriach: Młodzieżowa 125 (3 zawodników), Kadet 80 (1 zawodnik), Młodzieżowa 80 (3 zawodników), ROK 125 (2 zawodników) i Intercontinental – A JUNIOR (dwoje zawodników).

W klasyfikacji końcowej rozgrywek Kartingowych Mistrzostw Polski osiągnięto następujące wyniki sportowe:

- indywidualnie:
  Marcin Wójcik – Mistrz Polski w kat. ROK 125,
  Konrad Szafrański – I Wicemistrz Polski w kat. Młodzieżowa 125,
  Aleksander Zawada – II Wicemistrz Polski w kat. Kadet 80,
- **klubowo**: Automobilklub Radomski zajął III miejsce w kat. ROK 125.

Zawodnik Sekcji AR **Marcin Wójcik** wystartował również w Mistrzostwach Europy – Puchar ROK 125 zajmując VI miejsce. Zawody odbyły się we Włoszech na torze kartingowym Lonato.

Prowadzono również zajęcia szkoleniowe z zakresu sportu kartingowego – Szkółka Kartingowa – w których łącznie uczestniczyło w ciągu roku 57 osób.

Automobilklub Radomski był organizatorem trzech imprez ogólnopolskich, były to:

- II Runda Kartingowych Mistrzostw Polski grupy B – I Runda Kartingowych Mistrzostw Okręgu Warszawskiego Polskiego Związku Motorowego – w dniach 10-11 maja 2003 roku, w której uczestniczyło osiemdziesięciu zawodników z 19 klubów kartingowych z całej Polski,
- VII Runda Kartingowych Mistrzostw Polski grupy B – Puchar Prezesa Polskiego Związku Motorowego – II Runda Kartingowych Mistrzostw Okręgu Warszawskiego Polskiego Związku Motorowego – w dniach 14-15 czerwca 2003 roku, w której uczestniczyło dziewięćdziesięciu czterech zawodników z 18 klubów kartingowych z całej Polski,
- VIII Runda Kartingowych Mistrzostw Polski grupy B – III Runda Kartingowych Mistrzostw Okręgu Warszawskiego Polskiego Związku Motorowego – w dniach 13-14 września 2003 roku, w której uczestniczyło dziewięćdziesięciu trzech zawodników z 25 klubów kartingowych z całej Polski,

Imprezy te odbyły się pod Patronatem Honorowym:

- Pana Tomasza Nałęcza – Wicemarszałka Sejmu RP,
- Pana Zbigniewa Gołąbka – Senatora RP,
- Pana Marka Pola – Wicepremiera Ministra Infrastruktury,
- Pani Krystyny Łybackiej – Ministra Edukacji Narodowej i Sportu,
- Marszałka Województwa Mazowieckiego,
- Wojewody Mazowieckiego,
- Prezydenta Miasta Radomia,
- Pana Andrzeja Witkowskiego – Prezesa Polskiego Związku Motorowego.

W roku 2004 Sekcja liczyła 5 zawodników, którzy uczestniczyli w zawodach Kartingowych Mistrzostw Polski w dwóch kategoriach: ROK 125 (3 zawodników) i Intercontinental – A JUNIOR (dwoje zawodników).

Do końcowej rywalizacji dotarli zawodnicy kategorii ICA JUNIOR: **Aleksander Zawada** zdobył tytuł II-go Wicemistrza Polski, **Zoe Zawada** uplasowała się na 7 miejscu.

Zorganizowane były dwie imprezy ogólnopolskie tj.:

- VI Runda Kartingowych Mistrzostw Polski – I Eliminacja Kartingowego Pucharu Województwa Mazowieckiego w dniach 19-20 czerwca 2004 roku, w której uczestniczyło 70-ciu zawodników z 22 klubów kartingowych z całej Polski.
  Pod względem organizacyjnym zawody zostały bardzo wysoko ocenione przez obserwatora Głównej Komisji Sportu Kartingowego Polskiego Związku Motorowego i Sędziego Głównego zawodów.

• Finał Kartingowych Mistrzostw Stref – II Eliminacja Kartingowego Pucharu Województwa Mazowieckiego w dniach 21-22 sierpnia 2004 roku – uczestniczyło w nim 27 zawodników w 5-ciu kategoriach.

Patronat Honorowy nad Ogólnopolskimi Zawodami Kartingowymi przeprowadzanymi w Automobilklubie Radomskim w roku 2004 objęli:
- Pan Zbigniew Kuźmiuk – Poseł do Parlamentu Europejskiego,
- Minister Infrastruktury – Przewodniczący Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego,
- Marszałek Województwa Mazowieckiego,
- Prezydent Miasta Radomia,
- Prezes Polskiego Związku Motorowego.

W roku 2005 Sekcja liczyła 6 zawodników, którzy uczestniczyli w zawodach Kartingowych Mistrzostw Polski w następujących kategoriach: ROK 125 (3 zawodników) i Intercontinental – A JUNIOR (2 zawodników), MŁODZIK 60 (1 zawodnik).

Najlepsze wyniki sezonu osiągnęli: w kategorii ICA JUNIOR – **Aleksander Zawada** uplasował się na 6 pozycji, w kategorii ROK 125 – **Zoe Zawada** uplasowała się na 10 miejscu.

W roku 2006 Sekcję zasilają nowi zawodnicy. Reprezentanci AR uczestniczą w zawodach Kartingowych Mistrzostw Polski w następujących kategoriach: ROK 125 (2 zawodników) i Intercontinental – A (3 zawodników), MŁODZIK 60 (2 zawodników), Easykart 60 (1 zawodnik), Mini Rok (2 zawodników).

W rywalizacji sezonu KMP i Pucharów 2006 zdobywają następujące miejsca:
- **Aleksander Zawada** – Mistrz Polski kat. ICA – KMP;
- **Norbert Stańczyk** – debiutujący w rozgrywkach – V miejsce w kartingowych Mistrzostwach Polski w kat. Młodzik 60, XII miejsce w Pucharze Mini Rok;
- **Jacek Włodarczyk** – drugi debiutant – XI miejsce w Kartingowych Mistrzostwach Polski w kat. Młodzik 60, XIII miejsce w kat. Easykart, V miejsce w kat. Pucharze Mini Rok,
- **Marcin Wójcik** – XIII miejsce w Kartingowych Mistrzostwach Polski w kat. ICA;
- **Monika Stefaniuk** – druga zawodniczka Sekcji AR – XV miejsce w Kartingowych Mistrzostwach Polski w kat. ICA.

Zespołowo Automobilklub Radomski zdobył tytuły:
- Wicemistrza Polski w kat. Młodzik 60 i w kat. ICA.

W sezonie 2007 trzech zawodników Sekcji Kartingowej reprezentowało Automobilklub Radomski w rundach Kartingowych Mistrzostw Polski i zawodach o Puchar Ministra Edukacji Narodowej. W klasyfikacji generalnej zajęli oni następujące miejsca:
- **Aleksander Zawada** – IV miejsce w kat. Rok 125;
- **Norbert Stańczyk** – VI miejsce w kat. Junior Rok 125;
- **Jacek Włodarczyk** – IV miejsce w kat. Easykart 100.

Rok 2008 – Jubileuszu 50-lecia Automobilklubu Radomskiego – otwiera nową kartę w historii sportu kartingowego Klubu.

Po trzyletniej przerwie spowodowanej koniecznością podjęcia i sfinalizowania remontu nawierzchni toru kartingowego oraz przeprowadzenia wielu prac modernizacyjnych, niezbędnych dla sprostania coraz wyższym wymaganiom w zakresie bezpieczeństwa zawodników, publiczności oraz infrastruktury technicznej obiektów posiadających homologację w zakresie sportów motorowych, na radomski tor powracają ogólnopolskie zawody kartingowe. Jest to sukces, który został osiągnięty dzięki Prezydentowi Miasta Radomia i Marszałkowi Województwa Mazowieckiego.

II Runda KMP 8.06.2008 r. – badanie techniczne

II Runda KMP 8.06.2008 r. – Start do wyścigu

II Runda KMP 8.06.2008 r. – Park Maszyn Zamknięty

W dniach 7-8 czerwca 2008 roku odbywają się zawody Pucharu Polski Kategorii Narodowych i II Rundy Kartingowych Mistrzostw Polski.

W części oficjalnej, w której uczestniczą Prezydent Miasta Radomia pan Andrzej Kosztowniak, Wicemarszałek Województwa Mazowieckiego pan Piotr Szprendałowicz, Wiceprezes ZG PZM pan Janusz Strześniewski oraz wielu zaproszonych gości, w tym przedstawicieli instytucji i firm zaangażowanych w realizację inwestycji remontu toru i modernizacji „KARTODROMU-RADOM", następuje uroczyste otwarcie toru.

II Runda KMP 8.06.2008 r.– Uroczyste otwarcie zawodów

II Runda KMP 8.06.2008 r. – Uroczyste otwarcie zawodów

goście od lewej: Andrzej Kosztowniak Prezydent Radomia, Aleksander Gajewski Prezes AR, Piotr Szprendałowicz Wicemarszałek Woj. Mazowieckiego, Kazimiera Rutka członek Prezydium Zarządu AR, Waldemar Kordziński Dyrektor Delegatury Urzędu Marszałkowskiego Woj. Mazowieckiego, Zbigniew Mazurkiewicz Zastępca Dyrektora WORD w Radomiu, na drugim planie Igor Marszałkiewicz Wiceprezydent Radomia, Jacek Podsiadło Inspektor Nadzoru remontu toru.

II Runda KMP 8.06.2008 r. Uroczyste otwarcie zawodów – powitanie gości

W dowód podziękowania za szczególne zaangażowanie i pomoc w realizacji inwestycji Prezes A.Gajewski wręcza Złote Odznaki Honorowe Automobilklubu Radomskiego, przyznane przez Zarząd Klubu, panom **Andrzejowi Kosztowniakowi** i **Piotrowi Szprendałowiczowi**.

Prezes AR Aleksander Gajewski wręcza Złotą Odznakę Honorową AR Prezydentowi Radomia Andrzejowi Kosztowniakowi

Sekcja Kartingowa startuje w tym sezonie w następującym składzie:

- **Norbert Stańczyk** – w kat. KF 3 – zajmuje w klasyfikacji indywidualnej rozgrywek I miejsce; w kat. Junior ROK 125;
- **Aleksander Zawada** – w kat. KF 2 – po II eliminacjach – I miejsce, co daje również klubowo I miejsce dla AR;
- **Jarosław Kupidura** i **Piotr Zadrożny** – w kat. ROK 125;
- **Mikołaj Madej**, **Oskar Stani** i **Filip Wójcik** – w kat. Easykart 60;
- **Jacek Włodarczyk**, **Filip Tokar** i **Jakub Pietrzyk** – w kat. Easykart 100 – po VI rundach Pucharu Easykart zajmują drużynowo I miejsce.

II Runda KMP 8.06.2008 r. – przed wyścigiem

Wyścigi II Runda KMP 8.06.2008 r.

II Runda KMP 8.06.2008 r. – koniec wyścigu (starter Stanisław Kordalski)

W roku 2008 zawodnik AR kol. **Norbert Stańczyk** został powołany do Kadry Narodowej w sporcie kartingowym i wytypowany do ścisłej Reprezentacji Polski w Kartingowych Mistrzostwach Europy w kat. KF 3, uczestnicząc w zgrupowaniach i prestiżowych zawodach międzynarodowych:

- w dniach 15-19 czerwca – zgrupowanie Kadry Narodowej w Lonato/Włochy;
- w dniach 9-14 lipca – Eliminacja Mistrzostw Europy w Val Vibrata/Włochy;
- w dniach 2-8 września – Finał Mistrzostw Europy Varennes s/Algier/Francja.

Norbert Stańczyk przyjmuje gratulacje od taty Sławomira – członka Zarządu i Przewodniczącego Komisji Sportowej AR
II Runda KMP 8.06.2008 r.

Norbert Stańczyk – dekoracja medalem przez Waldemara Kordzińskiego Dyrektora Delegatury Urzędu Marszałkowskiego Woj. Mazowieckiego
II Runda KMP 8.06.2008 r.

Zawody kartingowe, od początku ich organizacji w Radomiu, cieszą się ogromnym zainteresowaniem zawodników, którzy w nich licznie uczestniczą, publiczności tłumnie odwiedzającej radomski „KARTODROM", jak również lokalnych mediów, na bieżąco śledzących wydarzenia sportowe w Automobilklubie Radomskim, jak i sukcesy sportowe reprezentantów Klubu. Zwiększa się również grupa sponsorów zainteresowanych reklamą swoich firm i wyrobów podczas ogólnopolskich imprez sportowych.

Każdorazowo przy organizacji imprez rangi ogólnopolskiej Klub dokłada wszelkich starań by oprócz emocji sportowych zapewnić inne atrakcyjne imprezy towarzyszące. Są to m.in.:

- występy artystyczne dziecięcych i młodzieżowych zespołów wokalnych i tanecznych (Młodzieżowy Dom Kultury, DK „Amfiteatr" itp.);
- pokazy musztry paradnej Radomskiej Młodzieżowej Orkiestry Dętej „GRANDIOSO";

- jazdy rekreacyjne na gokartach dla publiczności;
- wystawy i prezentacje radomskich dealerów samochodowych;
- kiermasze handlowe firm motoryzacyjnych;
- pokazy akrobacji samolotowych i skoki spadochronowe w wykonaniu Aeroklubu Radomskiego;
- prezentacje i pokazy działań prewencyjnych i ratowniczych Policji, Straży Pożarnej i Służb Medycznych, w tym tresury psów policyjnych i działań antyterrorystów;
- sprawdziany do zdobycia karty rowerowej i motorowerowej, konkursy jazdy po rowerowym torze przeszkód, znajomości przepisów ruchu drogowego itp. prowadzone przez działaczy Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Ochrony Środowiska AR wspólnie z funkcjonariuszami radomskiej Policji;
- losowania nagród i upominków wśród rozprowadzanych „cegiełek" Społecznego Komitetu Budowy Toru Kartingowego w Radomiu.

Losowania cegiełek
Społecznego Komitetu Budowy Toru Kartingowego w Radomiu – ogólnopolskie zawody 2007

Dążenie do doskonalenia umiejętności organizacyjnych poprzez coroczne, cykliczne szkolenia sędziów i działaczy uczestniczących w obsłudze organizacyjno-technicznej imprez sportowych oraz pozyskiwanie nowych kadr sędziowskich, przekłada się na wysokie oceny zarówno władz Polskiego Związku Motorowego, jak i Samorządu Gminy i Województwa, dotujących realizację zadań statutowych oraz wciąż rosnącej grupy instytucji i firm włączających się do współorganizacji poprzez pomoc rzeczową i sponsoring.

~ sport samochodowy

W latach 60-tych Komisja Sportowa A.Św. wprowadza do swej działalności dyscyplinę wyścigową samochodową.

W roku 1961 Rada Główna Automobilklubów Polski w Warszawie przydziela nieodpłatnie Klubowi samochód wyścigowy „KRAB". Po wnikliwych naradach podjęto decyzję o przebudowaniu go z zastosowaniem silnika wraz z napędem typu „Wartburg". Przy realizacji tego przedsięwzięcia Klub uzyskał wsparcie finansowe z Głównej Komisji Samochodowej. Prace modernizacyjne trwały 4 miesiące, przy szczególnym udziale **Józefa Kiełbani**. On także stał się pierwszym użytkownikiem pojazdu w wyścigach, zdobywając na nim w klasyfikacji generalnej VI miejsce. Biorąc pod uwagę krótki okres startów, było to duże osiągnięcie. Za wyniki osiągnięte w sezonie 1962 J. Kiełbania zdobywa licencję zawodnika klasy Senior.

W roku 1963 w ogólnopolskich wyścigach samochodowych startują dwaj zawodnicy A. Św.: **Józef Kiełbania** na samochodzie wyścigowym RAK i **Jerzy Nowak** na samochodzie wyścigowym KRAB. Po udziale w czterech Ogólnopolskich Wyścigach Samochodowych, organizowanych przez AP Białystok, AP Katowice, AP Lublin, **Józef Kiełbania** zajął II miejsce i decyzją Głównej Komisji Sportu Samochodowego został zaliczony do czołówki reprezentacyjnej Polski w wyjazdach zagranicznych. **Jerzy Nowak** zakończył sezon na V miejscu w Formule Wolnej.

W kolejnych latach reprezentację A. Św. zasila **Ludwik Glib** startujący w Formule Wolnej. Samochody tej Formuły traktowane były jako szkoleniowe, stąd zawodnicy niejednokrotnie borykali się z awariami silników. Nie przeszkodziło im to jednak, by w wyścigach plasować się w czołówce stawki.

W roku 1968 J. Kiełbania uczestniczy w dwóch wyścigach górskich w Limanowej i Zawoi, zajmując w nich IV miejsca. Cenne punkty dla kadry narodowej zdobywa także podczas wyścigów w Rydze/ZSRR i Koprzewnicy/CSRS.

Lata 70-te to dalsze pasmo sukcesów radomskich kierowców i rozwój sportu samochodowego.

Józef Kiełbania staruje kolejno w:

- międzynarodowych wyścigach samochodowych w Mińsku (1972) – po raz pierwszy na samochodzie polskiej konstrukcji „Polonia" z silnikiem Fiata – zajmując III miejsce w stawce utytułowanych zawodników z Niemiec, Czechosłowacji i ZSRR;
- wyścigach samochodowych w Schleiz (NRD,1972) – zajmując IV miejsce w klasie do 1500 ccm. Była to najwyższa lokata Polaka w tych wyścigach, a dodatkowo J. Kiełbania uzyskał na 10 okrążeniach najwyższą przeciętną prędkość – 140 km/h;
- II Eliminacji Zawodów o Puchar Polskiego Związku Motorowego rozegranych w Toruniu (1972) – utrzymując prowadzenie w klasyfikacji kierowców;
- Rajdzie Krakowskim (1972) – silnie obsadzonej imprezie – zajmując wspólnie z **Andrzejem Manowieckim** VI miejsce w klasyfikacji generalnej;
- Ogólnopolskich Wyścigach Samochodowych w Toruniu (1973) – II Eliminacji Mistrzostw Polski w wyścigach samochodowych – zajmując II miejsce w kategorii samochodów wyścigowych. Startował również w kategorii samochodów turystycznych, kończąc zawody na II miejscu. W tej kategorii A. Św. reprezentowali także **Andrzej Manowiecki** i **Stefan Guzin**, plasując się na V miejscach w swoich klasach. Po tym udanym starcie w klasyfikacji generalnej mistrzostw wszyscy zawodnicy A. Św. awansowali na drugie pozycje w swoich klasach;
- II Eliminacji Mistrzostw Krajów Demokracji Ludowej rozegranej w Sachseringu (1973) – zajmując VIII miejsce, co pozwoliło Mu na objęcie prowadzenia wśród kierowców polskich;
- III Eliminacji Wyścigowych Mistrzostw Polski w Toruniu (sierpień 1973) – II miejsce. W tych wyścigach **Andrzej Manowiecki** w kategorii samochodów turystycznych zajął IV miejsce, a **Stefan Guzin** w swojej klasie minął linię mety jako trzeci. Start J. Kiełbani w kolejnej IV Eliminacji rozegranej również w Toruniu kończy pierwszym w sezonie zwycięstwem.
- ostatniej Eliminacji Samochodowych Mistrzostw Polski w sezonie 1973 – w Szczecinie – zdobywając tytuł Wicemistrza Polski w kategorii samochodów wyścigowych, na Fiacie 125p.

Józef Kiełbania na swoim „RAKU"

W lutym 1973 roku ogłoszono wyniki plebiscytu na najlepszego sportowca Radomia w 1972 roku. Laur zwycięzcy przypadł Józefowi Kiełbani, który wyprzedził Mistrza Polski w łucznictwie Michała Nowocienia i Mistrza Polski w skokach spadochronowych Stanisława Sidora.

W sezonie 1974 J. Kiełbani nie udał się atak na tytuł Mistrza Polski w kategorii kierowców wyścigowych. W czasie ostatniej eliminacji w Ornecie, po zaciętej walce, radomianin zajął III miejsce. Na otarcie łez Wicemistrz Polski wygrał klasyfikację kierowców licencjonowanych I Rajdu STARA.

W listopadzie 1974 roku rozegrano w Radomiu IV Eliminację Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Okręgu. Trasa o długości 150 km wiodła z Radomia przez Kozienice, Brzózę, Głowaczów, Studzianki do Radomia. Obok kierowców licencjonowanych startowali w imprezie również kierowcy amatorzy. Wśród tych pierwszych zwyciężył R. Pluch z Warszawy, a **Józef Kiełbania** zajął II miejsce. Najlepszym amatorem okazał się **Henryk Kaim** z Radomia. Zwycięstwo drużynowe w obu kategoriach przypadło w udziale zawodnikom A. Św.

W roku 1975 zawodnicy A. Św. startowali w następujących ogólnopolskich rajdach samochodowych:

- Grand Prix Gór Świętokrzyskich – **Józef Kiełbania** zakończył jako najlepszy zawodnik Kielecczyzny;
- Rajd Łysogórski – załoga kol. **Ludwiczaka** zajęła III miejsce;
- Rajd STARA – A. Św. reprezentowało 5 załóg w rajdzie popularnym i 1 w sportowym. Załoga **J. Kiełbania – A. Zahorski** zdobyła III miejsce;
- Rajd Samochodowy TOKAJ (Węgry) – reprezentanci A. Św. – załoga **Ludwiczak – Mędrzycki** zajęła III miejsce;
- Rajd Barbórki Kielce – z udziałem 10 załóg startujących w barwach A. Św. **J. Kiełbania** zdobył II miejsce w klasyfikacji generalnej.

W sezonie 1975 w eliminacjach Wyścigowych Mistrzostw Polski startowali: **Józef Kiełbania**, **Witold Wróbel** i **Henryk Gwóźdź** – wszyscy na samochodach RAK z silnikiem polskiego Fiata 1300.

Józef Kiełbania po raz kolejny zdobył tytuł Mistrza Polski. Zespołowo A. Św. uplasował się na III miejscu.

W roku 1975 Komisja Sportowa A. Św. zorganizowała cztery imprezy rajdowe, mające charakter popularny i na celu umasowienie sportu rajdowego wśród kierowców. Były to:

- w dniach 9-10 maja – Ogólnopolski Zjazd Plakietowy Małego Fiata, z udziałem 50 załóg z całej Polski. Impreza ta zorganizowana została wspólnie z TPP-R z okazji XXX Rocznicy Zwycięstwa nad faszyzmem „Szlakiem Partyzantów i Pancernych", zakończona manifestacją przed pomnikiem – mauzoleum w Studziankach Pancernych;
- IV Popularny Rajd Puszczy Kozienickiej – 21 września – na 120 km trasie o zwycięstwo walczyło 14 załóg. Zakończenie rajdu odbyło się w Elektrowni Kozienice;
- I Samochodowy Rajd Weteranów Szos – z udziałem 10 samochodów z województwa radomskiego, lubelskiego i kieleckiego. Najstarszym startującym samochodem był Renault z 1922 roku. Rajd odbywał się w ramach obchodów Jarmarku Kazimierzowskiego;
- I Samochodowy Rajd Ziemi Radomskiej – rajd sportowy, który zgromadził na starcie czołowych kierowców A. Św. oraz woj. lubelskiego, kieleckiego, warszawskiego, krakowskiego i zespół FSO Warszawa z Markiem Varisellą, który zajął I miejsce.

Zlot Małego Fiata 1975 rok

Rajd Weteranów Szos A. Św. – starter Roman Stefański

W kwietniu 1975 roku założone zostało pierwsze Koło Użytkowników Fiata 126p, zrzeszające około 30 posiadaczy tego samochodu.

W sezonie 1976 A. Św. notuje ożywioną działalność w sporcie rajdowym. Z początkiem roku kilku zawodników z Automobilklubu Warszawskiego zwróciło się z prośbą o umożliwienie im startów w Mistrzostwach Polski w barwach A. Św., którą Zarząd Klubu zaakceptował. Na pierwszej eliminacji Mistrzostw Polski – Rajdzie STOMIL wystartowało 4 zawodników A. Św., trzech ukończyło rajd uzyskując w swoich klasach miejsca I, VI i IX. Zespołowo A. Św. zajął V miejsce.

W następnym starcie, I Eliminacji do Mistrzostw Okręgu Kieleckiego nasi zwodnicy zdobyli dwa I miejsca i jedno III, zwyciężając w klasyfikacji zespołowej.

W marcu 1976 zostaje zorganizowany Rajd Popularny „Otwarcie sezonu", będący I Eliminacją Mistrzostw A. Św. w Rajdach Popularnych. Uczestniczy w nim 25 kierowców. W związku z dużym zainteresowaniem tą formą sportu samochodowego Komisja Sportowa podejmuje decyzję o organizacji w przyszłym sezonie cyklu 5 takich eliminacji.

Popularny Rajd Samochodowy – start do próby przed Elektrownią w Kozienicach – lata 70-te

Start do próby – Popularny Rajd Samochodowy – Komisarze Sportowi od lewej Józef Jaske, Czesław Goss – lata 70-te

W latach 1976-1977 A. Św. zorganizował 6 Popularnych Rajdów Samochodowych, w których mogli brać udział kierowcy amatorzy – prywatni posiadacze samochodów.

Starty kierowców A. Św. w tym okresie kończą się następującymi sukcesami:

- **w roku 1976 J. Kiełbania** zdobywa tytuł Mistrza Polski w formule B-8, **Z. Bieniewski** – tytuł I-go Wicemistrza Polski w klasie 3-6;
- **w roku 1977** załoga **J. Ambrozik – J. Waluś** startując na Fiacie 128 zdobywa tytuł Mistrza Polski w klasie 3-6, **R. Luciński** na BMW-1600 zdobywa Tytuł Wicemistrza Polski, **J. Kiełbania** w silnej konkurencji zajmuje IV miejsce w formule B-8.

Grupa Weteranów Szos Automobilklubu Świętokrzyskiego brała udział w imprezach dla samochodów: w Warszawie – II miejsce indywidualnie **kol. Kosior**, w Bydgoszczy – I miejsce indywidualnie **kol. Osowski**, w Poznaniu – IV miejsce **kol. Osowski** oraz w Kaliszu – V miejsce **kol. Osowski**, natomiast w imprezach dla motocykli: w Chełmie zajmując zespołowo II miejsce, w Olsztynie – V miejsce oraz w Bychowie – indywidualnie I miejsce.

W roku 1977 powstało pięć kolejnych **Kół Użytkowników** poszczególnych marek samochodów, w tym **Trabanta i Syreny.**

W latach '80 Komisja Sportowa A. Św. koncentruje swe działania w zakresie sportu samochodowego na organizacji popularnych rajdów samochodowych, okolicznościowych imprez sportowo-samochodowych oraz startach zawodników m.in. w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski, Wyścigach Samochodowych Górskich o Mistrzostwo Polski oraz Mistrzostwach Samochodowych o Puchar KDL.

Największymi sukcesami tego okresu były:

- dwukrotne zdobycie tytułu Wicemistrza Polski w klasie B-8 przez **J. Kiełbanię**;
- zdobycie tytułu Wicemistrza Polski w wyścigach górskich w roku 1985 przez **Tomasza Jeromina**;
- zdobycie w roku 1986 tytułu Mistrza Polski w wyścigach górskich przez **J. Kiełbanię** i Wicemistrza przez **Piotra Lenartowicza**.

Początek lat '90 – daje się zauważyć spadek popularności klasy samochodów wyścigowych Polonia i Mundial, w której prowadzone były działania sekcji wyścigowej AR. Wobec wysokiego wzrostu kosztów zakupu i utrzymania oraz eksploatacji pojazdów w eliminacjach do Mistrzostw Polski w latach 1991 i 1992 startuje tylko jeden zawodnik AR – **Tomasz Jeromin** w formule Ester.

Kontynuuje on starty w latach następnych w Formule Ester, zajmując w roku 1994 V miejsce w klasyfikacji generalnej Mistrzostw Polski.

Komisja Sportowa w okresie od marca 1991 do sierpnia 1992 zorganizowała 7 Popularnych

Rajdów Samochodowych, w których wzięło udział 90-ciu zawodników. W wyniku zdobytych punktów w tych imprezach, czterech zawodników uzyskało licencje klasy II Rajdowej oraz Klasy Wyścigowej. Dwa z rajdów sponsorowane były przez firmy: „RASKA", Kantor wymiany walut i Zespół Taksówkarzy RADIO TAXI.

W latach 1993-1994 zorganizowanych zostaje łącznie 9 Rajdów Samochodowych, w tym w roku 1994 4 Eliminacje do klasyfikacji generalnej „Mistrz Kierownicy 94".

W kolejnych latach, tj. **1995-1998**, następuje zdecydowany wzrost zainteresowania Popularnymi Rajdami Samochodowymi. AR jest organizatorem łącznie w tym okresie 16 imprez, w których uczestniczyło 352 załogi. W roku 1995 średnia ilość załóg w rajdzie wynosiła 15, by w roku 1998 osiągnąć liczbę 35.

Lata 1999-2002 to dalszy dynamiczny rozwój AR w zakresie organizacji Rajdów Samochodowych, których przeprowadzonych zostaje 29. Corocznie prowadzona jest klasyfikacja generalna o tytuł „Mistrz Kierownicy Regionu Radomskiego", Popularne Rajdy Samochodowe KJS są eliminacjami rozgrywek o tytuł Mistrza Okręgu PZM w Kielcach i Warszawie. W nawiązaniu do samochodowych imprez podnoszących bezpieczeństwo w ruchu drogowym, Komisja Sportowa organizuje trzy imprezy pod nazwą „Jazda z poślizgiem kontrolowanym" oraz jedną imprezę samochodową o charakterze rekreacyjno-sprawnościowym „Znani z Radomia". Uczestniczyli w niej przedstawiciele władz miasta, radni oraz reprezentanci firm i instytucji współpracujących z AR.

W zorganizowanych w tym okresie imprezach samochodowych uczestniczyło ogółem 908 załóg.

Rajdy Samochodowe przeprowadzane są przez AR z coraz większym profesjonalizmem, atrakcyjnością tras i prób sprawnościowych. Uczestnicy KJS-ów wyrażają bardzo pochlebne opinie o organizatorach imprez, co przekłada się także na wysoką ocenę władz PZM. W roku 2002 dwudziestu sędziów AR zaproszonych zostało do obsługi i zabezpieczenia Warszawskiego Rajdu Samochodowego organizowanego przez Automobilklub Polski. Była to świetna okazja sprawdzenia swych umiejętności na imprezie ogólnopolskiej.

W ślad za osiągnięciami w zakresie organizacji imprez nadeszły nowe sukcesy zawodników AR w sporcie samochodowym.

Starty w tej dyscyplinie rozpoczęli dotychczasowi zawodnicy Sekcji Kartingowej – **Jakub Wysocki** i **Maciej Kluziński**.

W roku 2001 Jakub Wysocki zdobywa tytuł Wicemistrza Polski w klasie N-1150 – w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski. **W roku 2002** startuje w bardzo silnie obsadzonej klasie Alfa Romeo, zajmując VII miejsce oraz II miejsce w klasyfikacji Młodych talentów.

Jakub Wysocki w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski

Maciej Kluziński w roku 2002 po raz pierwszy uczestniczy w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski, kończąc rozgrywki na IV miejscu w klasie N-1150.

Sukcesy młodego pokolenia kierowców wyścigowych nawiązują do najpiękniejszych kart historii tego sportu w Automobilklubie.

W latach 2003-2007 Automobilklub Radomski jest organizatorem następujących imprez z zakresu sportu samochodowego:

- **rok 2003** – 7 Popularnych Rajdów Samochodowych KJS, z których trzy były Eliminacjami Mistrzostw Okręgu Warszawskiego Polskiego Związku Motorowego; uczestniczyło w nich ogółem 192 załogi.
- **rok 2004** – 2 otwarte imprezy samochodowe „Jazda z poślizgiem kontrolowanym", w których uczestniczyło ogółem 90 osób – w dniach 10 i 24 stycznia 2004 roku. Były to imprezy otwarte – nieodpłatne – adresowane dla wszystkich kierowców posiadających prawo jazdy i sprawny technicznie samochód, zainteresowanych doskonaleniem techniki jazdy oraz podniesieniem swoich umiejętności zachowania się na drodze w trudnych warunkach atmosferycznych w okresie zimowym. Imprezy zorganizowane zostały na torze kartingowym Automobilklubu Radomskiego. Instruktaż przeprowadzali kierowcy wyścigowi – członkowie AR – posiadający licencje sportu samochodowego „W" lub Krajową (dawna RII); 7 Popularnych Rajdów Samochodowych KJS – w tym trzy będące Eliminacjami Mistrzostw Okręgu Warszawskiego Polskiego Związku Motorowego. W imprezach KJS uczestniczyło ogółem 196 załóg.
- **rok 2005** – „Jazda z poślizgiem kontrolowanym" – 2 imprezy, w których uczestniczyło ogółem 80 kierowców; 6 Popularnych Rajdów Samochodowych KJS, w tym „Rajd ku pamięci Jana Pawła II", „Rajd Pionkowski" i „Rajd Kozienicki". Trzy z rajdów przeprowadzono jako Eliminacje Mistrzostw Okręgu Warszawskiego Polskiego Związku Motorowego. W imprezach KJS uczestniczyły ogółem 222 osoby.
  Komisja Sportowa w roku 2005 wprowadza nową formę otwartych imprez samochodowych pod nazwą „Mini – Sprint". Przeprowadzony zostaje cykl 5 imprez, w których uczestniczyło ogółem 152 osoby. Były to imprezy adresowane do wszystkich kierowców posiadających prawo jazdy i sprawny technicznie samochód, zainteresowanych poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez podnoszenie swoich umiejętności i doskonalenie techniki jazdy. Celem tych imprez jest zapoznanie uczestników ze specyfiką Rajdów i prób KJS'owych, zachęcenie ich do udziału w organizowanych przez AR Popularnych Rajdach Samochodowych oraz poprawienie umiejętności kierowania samochodem.
- **rok 2006** – to jedna impreza „Jazda z poślizgiem kontrolowanym", w której uczestniczyło ogółem 40 kierowców, zorganizowana na torze kartingowym Automobilklubu Radomskiego jako impreza towarzyszącą Wielkiej Orkiestrze Świątecznej Pomocy odbywającej się w Radomiu. 6 Popularnych Rajdów Samochodowych KJS – trzy z nich to Eliminacje Mistrzostw Okręgu Warszawskiego Polskiego Związku Motorowego. W imprezach KJS w tym roku uczestniczyły ogółem 202 osoby.
  W roku 2006 po raz pierwszy Popularne Rajdy Samochodowe KJS przeprowadzone zostały również jako cykl imprez sportowych pod nazwą „Poznaj Ziemię Mazowiecką", uzyskując dofinansowanie z Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego – Departament Edukacji Publicznej i Sportu, w ramach realizacji zadań publicznych z zakresu organizacji imprez sportowo-rekreacyjnych.
  6 imprez „Mini – Sprint", w których uczestniczyło ogółem 83 osoby.
- **rok 2007** – „Jazda z poślizgiem kontrolowanym" – odbyły się 2 imprezy, pierwsza 14 stycznia z okazji Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy, wzięło w niej udział ponad 60 uczestników. Obsługa (sędziowie, asystenci, obsługa techniczna) pracowała społecznie. Wolontariusze WOŚP zebrali do puszek kwotę blisko 1500 zł. W drugiej wzięło udział 33 kierowców.

6 Popularnych Rajdów Samochodowych KJS. Wszystkie z nich zaliczane były do rozgrywek Mistrzostw Okręgu Warszawskiego Polskiego Związku Motorowego w Pucharze Kierowców Amatorów, a także do tytułu Mistrza Kierownicy Regionu Radomskiego oraz jako cykl imprez sportowych pod nazwą „Po znaj Ziemię Mazowiecką". **W dniu 3 czerwca Popularny Rajd Samochodowy KJS przeprowadzony został jako Rajd Prezydencki, włączony w oficjalny program obchodów DNI RADOMIA 2007**. Wzięło w nim udział 23 załogi. Zwycięzcy Rajdu odebrali puchary, dyplomy i nagrody rzeczowe z rąk Prezydenta Miasta Radomia na scenie głównej, usytuowanej przy fontannach na ul. Żeromskiego. Udział Automobilklubu Radomskiego w DNIACH RADOMIA 2007 to także szeroka prezentacja działalności statutowej Klubu. Zorganizowano wystawę Sekcji Kartingowej. Zainteresowani kartingiem mogli obejrzeć wyczynowe wózki zawodników Sekcji AR, porozmawiać z instruktorem, zawodnikami, obejrzeć najcenniejsze puchary i dyplomy zdobyte w ostatnich latach przez reprezentację AR. W obsłudze tej części prezentacji uczestniczyli m.in. **Norbert Stańczyk wraz ze swym tatą Sławomirem, Mirosław Raczyłło** mechanik i instruktor kartingowy. Obok swój wyścigowy samochodów prezentowali zawodnicy rajdowi AR: załoga **Mariusz Nowocień** i **Michał Marcula**. Duże zainteresowanie wzbudzały także pojazdy naszych SUPERMOTOWCÓW. Informacji na temat tej dyscypliny sportu motocyklowego udzielali najlepsi zawodnicy AR: **Bartosz Ptak** i **Janusz Zientek**. Działacze Komisji BRDiOŚ przeprowadzali sprawdziany do zdobycia karty rowerowej. Paniom **Mirosławie Czajor** i **Małgorzacie Zych** towarzyszył funkcjonariusz Komendy Miejskiej Policji – Sekcji Ruchu Drogowego. Prezentacja cieszyła się dużym zainteresowaniem publiczności. Działaczy odwiedził Prezydent Miasta pan **Andrzej Kosztowniak**, który jako miłośnik sportów motorowych z zainteresowaniem wysłuchał informacji działaczy i zawodników AR nie tylko na temat sukcesów i osiągnięć, ale też realnych problemów w bieżącej działalności oraz planów rozwoju Klubu w dziedzinie sportów motorowych.

Prezydent Radomia Andrzej Kosztowniak w rozmowie z załogą rajdową AR – Mariuszem Nowocieniem i Michałem Marculą
3.06.2007 r.

Prezydent Radomia A. Kosztowniak i Sławomir Stańczyk – tata zawodnika
Rozmowa o potrzebach Sekcji Kartingowej AR

Tajniki techniczne gokarta wyczynowego
od lewej: Prezydent Radomia A. Kosztowniak, Prezes AR Aleksander Gajewski, S. Stańczyk, Norbert Stańczyk zawodnik AR

Przy motocyklu SUPERMOTO
od lewej: S. Stańczyk, A. Kosztowniak, A. Gajewski, Marcin Tynowski zawodnik AR

Prezentacja AR

Przyszły kierowca F1

Sprawdziany na kartę rowerową

Trofea sportowe Klubu najbardziej zainteresowały Radomianki

6 imprez „Mini – Sprint". Ostatnia z nich odbyła się na terenie lotniska wojskowego w Radomiu, z powodu rozpoczęcia remontu nawierzchni toru kartingowego. Na ostatniej imprezie ogłoszona została klasyfikacja sezonu 2007 (w klasach do 1300 ccm i powyżej 1300 ccm oraz generalna). Ta forma działalności uzyskała wsparcie finansowe w formie dotacji z Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego oraz Urzędu Miejskiego w Radomiu.

Automobilklub Radomski reprezentują w sporcie samochodowym w ostatnich latach:

- załoga rajdowa: **Jakub WYSOCKI** i pilot **Maciej KLUZIŃSKI** – w roku 2004 VII miejsce, a w roku 2005 III miejsce w klasyfikacji indywidualnej w klasie N-3 – Rajdowego Samochodowego Pucharu Polskiego Związku Motorowego,
- załoga rajdowa: **Szymon RUTA** i pilot **Paweł NOWOCIEŃ** – w roku 2004 VI miejsce w klasie N-3 – Rajdowego Samochodowego Pucharu Polskiego Związku Motorowego,
- załoga rajdowa: **Szymon RUTA** i pilot **Marek LISICKI** – w roku 2005 III miejsce w klasyfikacji indywidualnej w klasie A-7 – Rajdowego Samochodowego Pucharu Polskiego Związku Motorowego. W klasyfikacji klubowej RSP PZM w roku 2005 Automobilklub Radomski uplasował się na VII miejscu.
- załoga rajdowa: **Mariusz NOWOCIEŃ** i **Michał MARCULA** w latach 2005-2006 startowali w Rajdowym Samochodowym Pucharze Polskiego Związku Motorowego w klasie N-3, a w sezonie 2007 zajęli I miejsce w klasyfikacji generalnej w tej klasie.

W XXI wiek Komisja Sportowa AR wkroczyła z nowymi pomysłami na rozszerzenie działalności z zakresu sportu samochodowego. Z powodzeniem na obiekcie „Kartodrom-Radom" organizowane są w ramach integracji środowiska motoryzacyjnego miasta i regionu plenerowe imprezy, w tym Markowe Zloty Samochodów np. MINI MORRISów, TOYOTY CELICA, jak również prezentacje samochodowych firm dealerskich z terenu Mazowsza. W roku 2007 łącznie odbyło się 10 takich imprez.

Prowadzone są działania, pod kierownictwem Prezesa Zarządu pana Aleksandra Gajewskiego oraz Przewodniczącego Komisji Sportowej pana Sławomira Stańczyka, mające na celu pozyskanie sponsorów i współorganizatorów dla Popularnych Rajdów Samochodowych KJS. Ich efektem **w roku 2008** stało się zainteresowanie Starostwa Powiatowego w Radomiu, które przystąpi do organizacji jednego z tegorocznych Rajdów zaplanowanych na II półrocze w oparciu o współdziałanie gmin powiatu radomskiego zainteresowanych popularyzacją sportu samochodowego na swoim terenie, poprzez organizację widowiskowych i ogólnodostępnych imprez dla kierowców amatorów. Ta forma działalności statutowej AR włączona została w roku 2008, wraz z blokiem działań Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Ochrony Środowiska, do realizacji programu „Bezpieczny Powiat".

~ sport motocyklowy

W marcu 1978 roku na Walnym Zebraniu Członków A. Św. oficjalnie powołano do życia **Komisję Dawnych Pojazdów Samochodowych**.

W skład Komisji weszli użytkownicy i sympatycy pojazdów zabytkowych wyprodukowanych przed 1950 rokiem, którzy w minionym okresie działali jako Grupa Weteranów Szos Automobilklubu Świętokrzyskiego. W większości byli to posiadacze starych motocykli.

W roku 1978 Komisja podjęła próbę powtórnego kontaktu z posiadaczami samochodów zabytkowych, którzy od 1971 roku zawiesili swą działalność. Niestety próba ta zakończyła się niepowodzeniem.

Już w pierwszym roku Komisja podejmuje aktywne działania w zakresie udziału w krajowych (Gołuchów, Lublin-Bychawa, Płock, Okuninka itd.) oraz międzynarodowych (Budy Grabskie i Wrocław – Sulistrowice) zlotach starych motocykli; podejmuje się także organizacji: Zlotów Dawnych Motocykli Radom-Jedlińsk (udział 90 motocykli i ponad 120 uczestników), imprezy w ramach Dni Radomia – Jarmarku Kazimierzowskiego – Pokaz Motocykli, imprezy turystyczno-motocyklowej na zakończenie sezonu pod nazwą „Pogoń za lisem". **W roku 1991** powstaje **Sekcja Dawnych Pojazdów „Feniks"**, skupiająca właścicieli motocykli i kontynuująca zakres działalności KDPS. W latach 1991-1992 Sekcja organizuje dwa duże ogólnopolskie zloty Motocykli Ciężkich i Zabytkowych „Skaryszew '91" z udziałem 110 osób oraz 90 motocykli i „Jedlińsk '92", w którym uczestniczy 160 osób oraz 135 motocykli. Zloty te z

ciekawym i różnorodnym programem sportowo-turystycznym są wysoko oceniane przez ekipy zlotowe, reprezentujące podobne środowiska z całego kraju. Organizacja tych imprez była w niewielkim stopniu dotowana przez AR, zdecydowana większość kosztów pokrywana była z wpisowego uczestników. W roku 1991 zorganizowana była także interesująca wystawa 25 pojazdów zabytkowych, którą obejrzało w ciągu kilku dni około 1000 osób.

Zlot Motocykli, wyjazd sprzed siedziby A. Św. – lata 80-te

W związku z zawieszeniem finansowania tej formy działalności przez Zarząd AR, a także malejącą ilością motocykli i brakiem czasu członków, na zebraniu Sekcji **w dniu 14 lipca 1993 roku** podjęta zostaje decyzja o zakończeniu działalności.

Nie jest to jednak rozstanie ze sportem motocyklowym, gdyż **w roku 1994** na torze AR po raz pierwszy zorganizowane zostają **Promocyjne Wyścigi Motocyklowe**. Ich organizacja i przebieg zostały tak wysoko ocenione przez Zarząd Główny PZM, że przyznał on Klubowi prawo organizacji **Ogólnopolskich Wyścigów Motocyklowych do Mistrzostw Polski** w roku 1995.

I tak, w kolejnych latach, **tj. 1995-1996**, radomski „KARTODROM" gości motocyklistów startujących **w klasach 50 i 80 ccm**.

Afisz – wyścigi motocyklowe – 1996

Przed startem – wyścigi 1995

Start do wyścigów – 1995-1996

Starter Stanisław Kordalski – Ogólnopolskie Wyścigi Motocyklowe 1996

Po kilkuletniej przerwie, **w roku 2004** Zarząd AR podejmuje wyzwanie organizacji **zawodów nowej dyscypliny sportu motocyklowego SUPERMOTO** łączącej elementy wyścigów torowych i terenowych. Odbyły się one **w dniu 12 września**. Była to impreza rangi ogólnopolskiej – **Runda Pucharu Polskiego Związku Motorowego**.

W zawodach uczestniczyło ogółem 36 zawodników w dwóch klasach, tj. klasa otwarta i klasa 250 ccm. W tej stawce uczestniczyło 12 zawodników naszego Klubu – nowo powstałej sekcji motocyklowej „SUPERMOTO".

Start do wyścigów SUPERMOTO 12.09.2004 r.

Odcinek terenowy – zawody SUPERMOTO 12.09.2004 r.

Wyścig SUPERMOTO 12.09.2004 r.

Odcinek terenowy SUPERMOTO

Wyścig 12.09.2004 r.

Ze względu na dużą widowiskowość od razu SUPERMOTO spotkało się z ogromnym zainteresowaniem miłośników sportów motorowych w naszym mieście. Impreza zgromadziła około 3 tysięcy widzów z terenu Mazowsza, a także innych regionów kraju.

Na starcie 12.09.2004 r.

Zawodnicy AR
od lewej: Marcin Tynowski i Bartosz Ptak

Organizacja zawodów SUPERMOTO stała się wyzwaniem dla działaczy AR, którzy dotychczas doskonalili swe umiejętności sędziowskie i organizacyjno-techniczne przy zawodach kartingowych. Niewielu spośród obecnych członków Komisji Sportowej uczestniczyło w latach 90-tych w organizacji zawodów motocyklowych. Jednakże zapał i chęć sprostania nowemu wyzwaniu przełożyły się na sprawną i bezpieczną organizację tych pierwszych zawodów.

Dzięki wysokiej ocenie uzyskanej od władz PZM i w obliczu zawieszenia możliwości organizacji imprez kartingowych z uwagi na stan techniczny nawierzchni toru, AR wystąpił do Głównej Komisji Sportu Motocyklowego ZG PZM z ofertą organizacji **w roku 2005** trzech imprez z cyklu rozgrywek Pucharu Polskiego Związku Motorowego w SUPERMOTO, Quadach i Wyścigach Skuterów.

W ten sposób na „KARTODROMIE-RADOM" gościliśmy uczestników:

- Ogólnopolskich Zawodów Motocyklowych „Supermoto", Quadów oraz Wyścigów Skuterów w dniach 21-22 maja – uczestniczyło w nich 60 zawodników;
- Ogólnopolskich Zawodów Motocyklowych „Supermoto" w dniu 20 czerwca, w których uczestniczyło 30 zawodników z całej Polski;
- Ogólnopolskich Zawodów Motocyklowych „Supermoto", Quadów oraz Wyścigi Skuterów w dniach 10-11 września – uczestniczyło w nich 63 zawodników.

W roku 2005 Patronat Honorowy nad Ogólnopolskimi Zawodami Motocyklowymi „Supermoto" przeprowadzanymi w Automobilklubie Radomskim objęli: Wojewoda Mazowiecki,

Marszałek Województwa Mazowieckiego, Prezydent Miasta Radomia, Starosta Radomski i Prezes Polskiego Związku Motorowego.

W roku 2006 zawody SUPERMOTO, po raz pierwszy w historii sportów motorowych, rozgrywane były w randze Międzynarodowych Mistrzostw Polski.

Automobilklubowi Radomskiemu powierzono organizację dwóch imprez ogólnopolskich – Rund Mistrzostw Polski SUPERMOTO i Pucharu Polskiego Związku Motorowego SUPERMOTO, Quadów i Wyścigów Skuterów, w czerwcu i we wrześniu. W imprezach tych uczestniczyło odpowiednio 49 i 66 zawodników.

Imprezy te były bardzo widowiskowe, zgromadziły około 5 tysięcy widzów.

W obsłudze wymienionych zawodów uczestniczyło 38 sędziów licencjonowanych oraz 57 osób obsługi technicznej i zabezpieczenia organizacyjnego.

We wrześniu w organizacji zawodów brała także udział grupa około 30 wolontariuszy – uczniów i nauczycieli Publicznej Szkoły Podstawowej w Kozłowie oraz członkowie Szkolnego Koła PCK przy Zespole Szkół Samochodowych w Radomiu.

Przy zawodach wrześniowych odbyło się także uroczyste **ogólnopolskie zakończenie sezonu SUPERMOTO 2006**, ogłoszono wyniki, udekorowano Mistrzów Polski i zdobywców Pucharu PZM.

Zakończenie sezonu zostało zlecone naszemu Klubowi przez GKSM PZM w dowód bardzo dobrej organizacji dotychczasowych imprez.

Było to wydarzenie szczególne dla Automobilklubu Radomskiego, gdyż nasi reprezentanci osiągnęli największe sukcesy :

- **Bartosz Ptak – zdobył pierwszy w historii Polskiego Związku Motorowego tytuł Międzynarodowego Mistrza Polski w klasie S1,**
- **Marcin Tynowski** – został Międzynarodowym Wicemistrzem Polski w klasie S1,
- **Marcin Grochowski** – zdobył tytuł Międzynarodowego Wicemistrza Polski w klasie Quad,
- **Janusz Zientek** – triumfował zajmując I miejsce w Pucharze PZM w klasie Open,
- **Sebastian Szcześniak** – odebrał nagrody za I miejsce w Pucharze PZM w klasie 250 ccm oraz za II miejsce w Pucharze PZM w klasie Open,
- **Remigiusz Rutka** – zajął III miejsce w Pucharze PZM w klasie 250 ccm.

Lista Patronów Honorowych w roku 2006 powiększyła się o pana **Zbigniewa Kuźmiuka** – Eurodeputowanego oraz panią **Marzenę Wróbel** – Posła na Sejm RP Ziemi Radomskiej.

Dla podkreślenia nowej, najwyższej rangi imprez przeprowadzanych w ramach rozgrywek Mistrzostw Polski , jak również realizując zadanie popularyzacji i promocji sportów motorowych, Prezes Zarządu AR pan Aleksander Gajewski podjął zwieńczone sukcesem działania w zakresie zabezpieczenia ścisłej współpracę z mediami.

Zawody w roku 2006 odbyły się pod Patronatem Medialnym: **Telewizji DAMI**; radomskich rozgłośni radiowych **Radia PLUS**, **Radia ESKA** i **Radia REKORD** oraz „**AUTOTYGODNIA**”, **GAZETY WYBORCZEJ**, **ECHA DNIA** i radomskiego tygodnika **7 DNI**.

Podczas zawodów wrześniowych realizowana była relacja telewizyjna, zamieszczona następnie w formie retransmisji na antenie: telewizji EDU SAT, telewizji TMT oraz Sportowej Telewizji Internetowej TV9.

Lokalna Telewizja DAMI przygotowała natomiast spot reklamowy emitowany przed zawodami oraz szeroki reportaż z przebiegu imprezy.

Rok 2007 przyniósł organizację trzech Rund Mistrzostw Polski SUPERMOTO i Pucharu PZM SUPERMOTO i Wyścigów Skuterów: 26-27 maja w zawodach uczestniczyło łącznie 51 zawodników, 7-8 lipca z udziałem 27 zawodników oraz 29-30 września 63 zawodników.

Start do wyścigu SUPERMOTO – maj 2007

Quady na trasie wyścigu – maj 2007

Na trybunach
Piotr Szprendałowicz Wicemarszałek
Woj. Mazowieckiego
i Andrzej Grodzki Wiceprezes ZG PZM
lipiec 2007

Wywiad Bartosza Ptaka dla TVK DAM1
lipiec 2007

Wyścig quadów
lipiec 2008

Dekoracja medalami
Piotr Szprendałowicz Wicemarszałek
Woj. Mazowieckiego – lipiec 2007

Marcin Grochowski AR – zwycięstwo w klasie Quad
trofea wręczają Prezes AR A. Gajewski i Sędzia Główny S. Kordalski – lipiec 2008

Zwycięscy Rundy Mistrzostw Polski SUPERMOTO – klasa S2
I Grzegorz Chochół, II Karol Mochocki, III Kamil Osóbka – lipiec 2008

Medale wręcza Piotr Szprendałowicz
lipiec 2008

Po raz drugi, na zlecenie Głównej Komisji Sportu Motocyklowe, ostatnia Runda Mistrzostw Polski 30 września połączona była z oficjalnym uroczystym zakończeniem sezonu 2007 SUPERMOTO i Wyścigów Skuterów – ogłoszenie klasyfikacji generalnej, wręczenie trofeów sportowych i tytułów Mistrzów oraz Wicemistrzów Polski a także Zdobywców Pucharów PZM.

Bardzo niską frekwencję odnotowano w klasie Quad Open 2K, głównie z powodu braku rozgrywek w randze Mistrzostw Polski, zjawisko to miało miejsce w całym cyklu tegorocznych rozgrywek.

Wszystkie imprezy zostały wysoko ocenione pod względem organizacyjnym przez Główną Komisję Sportu Motocyklowego PZM, co przełożyło się na przyznanie AR organizacji **w roku 2008** dwóch Rund Mistrzostw Polski SUPERMOTO i Pucharu PZM w SUPERMOTO, Quadach i Wyścigach Skuterów – w dniach 5-6 lipca i 27-28 września.

W strukturze Komisji Sportowej, na wniosek grupy pasjonatów nowej dyscypliny sportu, powstała **w roku 2004 Sekcja Motocyklowa**, która na początku liczy 17 członków, zawodników SUPERMOTO.

Członkowie Sekcji z zapałem włączają się do prac organizacyjnych związanych z przygotowaniem obiektu do pierwszych zawodów SUPERMOTO na „KARTODROMIE-RADOM", w tym głównie wykonaniem odcinka terenowego wyścigów.

W sezonie 2005 w zawodach SUPERMOTO o Puchar Polskiego Związku Motorowego najlepsze wyniki osiągają:

- **Bartosz Ptak** – II miejsce w klasie Otwartej,
- **Marcin Tynowski** – III miejsce w klasie Otwartej,
- **Janusz Zientek** – V miejsce w klasie Otwartej.

W klasie Otwartej Pucharu PZM w sezonie 2005 startowali także: **Remigiusz Rutka, Sylwester Wolszczak, Oskar Pyszczek, Dariusz Ślażyński, Robert Pawelec, Leszek Więcaszek.**

W Pucharze MZ-SM 125 **Marcin Chamerski** zajął III miejsce, **Michał Wilk** – VI miejsce. W tej klasie startował także **Jerzy Piotrowski**.

AR reprezentowany jest również w Wyścigach Skuterów, w klasyfikacji generalnej w klasie 2 na miejscu V uplasował się **Marcin Rzenno**.

W roku 2006 do składu Sekcji dołącza zawodnik w klasie Quad i kolejny skuterowiec **Mariusz Słowiński**. Spośród 17 członków Sekcji, 3 startuje w Mistrzostwach Polski SUPERMOTO klasach: S1 (2 zawodników), S2 (1 zawodnik); 7 w Pucharze PZM w klasach Open (3 zawodników) i 250 ccm (4 zawodników) oraz Quad (1 zawodnik), zdobywając najwyższe trofea.

W sezonie 2007 Sekcja Motocyklowa SUPERMOTO Automobilklubu Radomskiego liczyła 22 członków (17 motocyklistów, 4 zawodników na skuterach i 1 na quadzie). W Mistrzo-

stwach Polski Supermoto startowało 3-ch zawodników. W Zawodach Supermoto o Puchar PZM startowało 4 zawodników na motocyklach i 1 na quadzie. W Wyścigach Skuterów o Puchar PZM startowało 4 zawodników.

Wyniki sezonu przedstawiają się następująco:

- Wyścigi Skuterów – Puchar PZM: **Adam Podgórski** – klasa 1 młodzik – 6 miejsce (dodatkowo w Pucharze ZIPP – 6 miejsce); **Marcin Rzenno** – klasa 2 – 11 miejsce i w klasie 3 – 12 miejsce; **Jan Dominiewski** – klasa 2 – 12 miejsce i w klasie 3 – 7 miejsce;
- Supermoto – Puchar PZM: **Dariusz Rosik** – klasa 250 – 5 miejsce i w klasie Otwartej – 13 miejsce; **Przemysław Rutka** – klasa 250 – 13 miejsce i w klasie Otwartej – 18 miejsce; **Remigiusz Rutka** – klasa Otwarta – 3 miejsce; **Janusz Zientek** – klasa Otwarta – 14 miejsce; **Marcin Grochowski** – klasa Quad Open 2k – 1 miejsce;
- Supermoto – Mistrzostwa Polski: **Paweł Matuszewski** – klasa S1 – 5 miejsce i w klasie S2 – 4 miejsce; **Bartosz Ptak** – klasa S1 – 8 miejsce; **Marcin Tynowski** – klasa S1 – 14 miejsce; **Sebastian Szcześniak** – klasa S1 – 6 miejsce i w klasie S2 – 12 miejsce.

Liczne kontuzje odniesione w rywalizacji sportowej spowodowały, że do startów **w sezonie 2008** przystąpiła mniej liczna reprezentacja AR.

Po VII Rundach Mistrzostw Polski SUPERMOTO **Paweł Matuszewski** zajmuje w klasie S1 VII miejsce i VI w klasie S2. W zawodach przeprowadzonych w lipcu w Radomiu startował także w obu klasach **Sebastian Szcześniak**.

Po VIII Rundach Pucharu PZM SUPERMOTO **Dariusz Rosik** zajmuje II miejsca w klasie 250 i Otwartej, a **Remigiusz Rutka** – III miejsce w klasie Otwartej.

W Wyścigach Skuterów o Puchar PZM startują: **Adam Podgórski**, **Emil Podgórski** i **Jan Dominiewski**.

W klasyfikacji Pucharu Markowego ZIPP **Adam Podgórski** w klasyfikacji generalnej zajmuje II miejsce.

Zawody Motocyklowe SUPERMOTO, Quadów i Wyścigi Skuterów corocznie obejmują Patronatem Honorowym: Marszałek Województwa Mazowieckiego, Wojewoda Mazowiecki, Prezydent Miasta Radomia, Starosta Radomski, Prezes Polskiego Związku Motorowego.

Patronat medialny sprawują: TVK „DAMI", Radio „ESKA", Radio „REKORD", Radio „PLUS", GAZETA WYBORCZA i Tygodnik Bezpłatnych Ogłoszeń „ANONSE".

Główni współorganizatorzy i sponsorzy towarzyszący zawodom SUPERMOTO od 2005 roku to: Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego, Urząd Miejski w Radomiu, Starostwo Powiatowe w Radomiu, Zarząd Główny PZM, Komenda Miejska Policji w Radomiu, Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Radomiu, Zarząd Okręgowy PZM w W-wie, Wodociągi Miejskie Sp. z o.o. w Radomiu, 1 Komenda Lotniska w Radomiu, Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu oraz firmy „EKONAFT", ITS A. Michalczewski, „CARREFOUR" Radom, PSS SPOŁEM w Radomiu, „ AUGUSTYN MOTOCYKLE", "VIMEX" S. A., „CEWIT", „MEGATERM", LKJ „MOTOSKÓRY", „ROMAR" Sp. z o.o., Wydawnictwo Drukarnia „DIZMAR".

Zawody SUPERMOTO organizowane na radomskim „KARTODROMIE" w okresie ostatnich trzech lat zyskały liczną grupę sympatyków z zainteresowaniem śledzących zmagania sportowe najlepszych zawodników podczas kolejnych rozgrywek Mistrzostw Polski i Pucharu PZM, spontanicznie reagujących na zwycięstwa swych faworytów i licznie zapełniających trybuny obiektu. Wpisały się one także na stałe do kalendarza imprez sportowych Automobilklubu Radomskiego.

~ Komisja Sportowa

Komisja Sportowa (KS) jest najstarszą w historii Klubu jednostką organizacyjną działalności statutowej.

Działające na przestrzeni lat w jej strukturze sekcje: samochodowa, wyścigowa, rajdowa, kartingowa, pojazdów zabytkowych, motocyklowa skupiały swą działalność na popularyzacji sportów motorowych w szerokich kręgach społeczeństwa – miasta, regionu i województwa poprzez organizację imprez; rozwoju sportu wyczynowego poprzez udział zawodników Klubu w rozgrywkach krajowych i zagranicznych przeprowadzanych pod egidą Polskiego Związku Motorowego oraz szkolenie sportowe prowadzone w Sekcji i Szkółce Kartingowej.

Działalność sportowa oparta była i jest na pracy działaczy społecznych KS, wśród których najliczniejszą grupę stanowią licencjonowani sędziowie sportów motorowych – wcześniej Komisarze Sportowi.

W najnowszej historii Automobilklubu Radomskiego działalność KS ukierunkowana jest na realizację priorytetów przyjmowanych w kolejnych Uchwałach Programowych Walnych Zebrań Członków i Zjazdów Delegatów AR. Najważniejsze z nich to: wprowadzanie do imprez sportowych elementów tematyki bezpieczeństwa ruchu drogowego, popularyzacji działalności gospodarczej i komercyjnej Klubu; organizacja działań mających na celu promocję AR jako stowarzyszenia i prezentację jego działalności na forum miasta i regionu; stałe podnoszenie poziomu organizacji imprez sportowych.

Ten ostatni realizowany jest poprzez przeprowadzanie szkoleń i seminariów dla członków KS – sędziów i kandydatów do tej roli – przed rozpoczęciem każdego sezonu sportowego.

W latach 1999-2002 AR był organizatorem, na zlecenie Głównej Komisji Sportu Kartingowego PZM, centralnych szkoleń sędziów tej dyscypliny. Stwarzało to świetną okazję dla licznej grupy sędziów i działaczy KS do zapoznania się z bieżącymi zasadami dotyczącymi organizacji zawodów kartingowych, regulaminami technicznymi itp.

Efekty dało się zauważyć podczas przebiegu imprez radomskich, które niezmiennie uzyskiwały bardzo wysoką ocenę władz PZM, doprowadzając Klub kilkakrotnie na najwyższe podium w Ogólnopolskim Konkursie na Najlepiej Zorganizowaną Imprezę Kartingową.

O umiejętnościach i dobrej pracy sędziów świadczą również powoływania ich przez ZG PZM do składów Zespołów Sędziowskich podczas Ogólnopolskich Zawodów Kartingowych i Motocyklowych organizowanych na innych torach, czy też udział w obsłudze Rajdów Samochodowych.

W poszukiwaniu nowych działaczy – przyszłych sędziów sportów motorowych – w ostatnich latach podjęto liczne inicjatywy, z których najistotniejszą i najbardziej efektywną stała się realizacja **Projektu pod nazwą „WOLONTARIAT W SPORTACH MOTOROWYCH", zleconego przez Ministerstwo Pracy i Polityki Społecznej w ramach Rządowego Programu „Fundusz Inicjatyw Obywatelskich w roku 2007".**

Przedsięwzięcie miało charakter działania inicjowanego przez organizację pozarządową na rzecz pobudzania aktywności społecznej lokalnego środowiska młodzieży przy realizacji zadań publicznych z zakresu upowszechniania kultury fizycznej i sportów motorowych – organizacji imprez sportowych rangi ogólnopolskiej i regionalnej. Beneficjentami miała być młodzież radomskich szkół ponadgimnazjalnych i uczelni wyższych.

Celem głównym było przygotowanie i przeszkolenie grupy około 50 osób do udziału w organizacji Ogólnopolskich Zawodów Motocyklowych i Popularnych Rajdów Samochodowych KJS , jak również stworzenie możliwości zdobycia przez zainteresowanych licencji sędziowskich stopnia okręgowego na rok 2008. Pozostałe osoby deklarowały udział w organizacji imprez na zasadzie wolontariatu.

Realizację zadania rozpoczęto od przeprowadzenia akcji informacyjno-reklamowej na terenie Radomia, przy współpracy z Wydziałem Edukacji i Sportu Urzędu Miejskiego. Pismo informacyjne zostało przekazane wszystkim Dyrektorom radomskich szkół ponadgimnazjalnych na naradzie zorganizowanej przez WEiS UM oraz Delegaturę Kuratorium Oświaty w dniu 27 sierpnia 2007 roku.

W dwóch pierwszych tygodniach września plakaty informacyjne rozprowadzono do wszystkich szkół ponadgimnazjalnych.

Z uwagi na bardzo duże zainteresowanie uczniów, nabór przeprowadzony w tych placówkach praktycznie zapełnił planowaną listę uczestników. Dlatego też nabór studentów ograniczono do Politechniki Radomskiej.

Wstępna lista zgłoszeń obejmowała ponad 60 osób, a jej weryfikacji dokonano na pierwszym spotkaniu organizacyjnym.

Zajęcia teoretyczne odbywały się w okresie od 18 września do 19 grudnia 2007 roku – dwa razy w tygodniu w wymiarze 2-3 godzin zegarowych. Przeprowadzono również zajęcia praktyczne podczas ogólnopolskich zawodów SUPERMOTO, Quadów i Wyścigów Skuterów (22-23 września) oraz dwóch Popularnych Rajdów Samochodowych KJS (18 listopada i 9 grudnia).

Na spotkaniach bezpośrednio po imprezach dokonywano bieżącej oceny udziału wolontariuszy w ich organizacji, jak również prowadzono wymianę opinii i spostrzeżeń w zakresie zasad organizacji i przebiegu imprez. Stało się to nieocenioną pomocą dla działaczy KS w obiektywnym i świeżym spojrzeniu na pracę sędziów i obsługi organizacyjno-technicznej zawodów i rajdów.

W związku z planowaną, po zakończeniu remontu toru, organizacją w roku 2008 Ogólnopolskich Zawodów Kartingowych, dwukrotnie przeprowadzono zajęcia szkoleniowe z zakresu tego sportu.

W efekcie realizacji projektu około 20 osobowa grupa przystąpiła do zdobycia licencji sędziowskich przed sezonem 2008 – w większości we wszystkich trzech dyscyplinach tj. sporcie motocyklowym, samochodowym i kartingowym. Około 10 osób zasiliło także Sekcję Organizacji Imprez Sportowych, jako przyszła obsługa organizacyjno-techniczna realizowanych zadań.

W zdecydowany sposób Komisja Sportowa wzbogacona została o nowych, młodych działaczy, którzy z dużym zaangażowaniem i aktywnością włączyli się w bieżącą działalność Komisji, doskonaląc swe umiejętności także podczas zleconych imprez sportowych organizowanych przez AR w roku 2008 – w tym Ogólnopolskich Zawodów Kartingowych o Puchar ROTAX'a.

Niewątpliwie nadal poszukiwane będą możliwości pozyskania środków zewnętrznych, w tym unijnych np. z Europejskiego Funduszu Społecznego czy Programu Kapitał Ludzki, na dalsze wzmacnianie potencjału AR w zakresie realizacji zadań statutowych.

Komisja Sportowa Automobilklubu Radomskiego weszła w XXI wiek jako najliczniejsza i najbardziej aktywna grupa działaczy Klubu, mając w ambitnych planach dalszy rozwój i utrzymanie palmy pierwszeństwa.

Działalność z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego i ochrony środowiska

Działania z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego są od samego początku istnienia Automobilklubu ważną i wciąż rozwijającą się częścią działalności statutowej.

Prowadzona ona była zarówno na terenie Radomia, jak i w Delegaturach i Kołach Terenowych Automobilklubu.

Najbardziej popularne formy działalności to: pogadanki i odczyty o tematyce BRD, organizowane w placówkach oświatowych i połączone z konkursami oraz kursami na karty rowerowe; akcje na drogach publicznych, np. „Światło" połączone z prawidłowym ustawianiem świateł w pojazdach; rajdy odbywające się pod hasłem „Tydzień kultury na jezdni" czy „Rajdy Bezpieczeństwa dla kierowców baz transportowych", rozgrywane w ramach całorocznego współzawodnictwa miejskich baz transportowych w dziedzinie BRD; bezpłatne kursy dla nauczycieli przygotowujące do prowadzenia zajęć z zakresu BRD; współorganizacja Konkursu Młodzieżowej Służby Ruchu w zakresie przepisów ruchu drogowego i zagadnień ochrony przeciwpożarowej; konkurs prasowy „Bezpieczne ulice i drogi" ogłoszony w „Życiu Radomskim" i „Słowie Ludu", mający na celu wykrywanie niebezpiecznych punktów na drogach i zgłaszanie ich istnienia do Urzędu Miejskiego celem poprawy bezpieczeństwa.

Członkowie KBRD AR w swoich kontaktach i działaniach prowadzonych na terenie placówek oświatowych wielokrotnie rozprowadzali szereg materiałów propagandowych z zakresu BRD.

W roku 1976 Komisja BRD zorganizowała pierwsze dwie imprezy pod hasłem „Jeżdżę bezpieczniej", mające na celu pokaz oraz naukę kontrolowanego poślizgu. Program obejmował ruszanie i hamowanie na śliskiej nawierzchni, hamowanie z ominięciem przeszkody, jazdę po łuku na śliskiej nawierzchni oraz przejazd poślizgiem kontrolowanym. Ta forma działań spotkała się z dużym zainteresowaniem kierowców, których uczestniczyło około 100. W kolejnych latach organizację tego typu imprez przejmuje Komisja Sportowa AR, organizując z powodzeniem „Jazdę z poślizgiem" i „Poślizg kontrolowany".

Od początku lat 90-tych KBRD prowadzi szerokie i różnorodne działania popularyzujące zasady bezpiecznego uczestniczenia w ruchu drogowych oraz mające charakter profilaktyczny i szkoleniowo-wychowawczy.

Najważniejsze z nich to:

- konkursy plastyczno-rysunkowe pod nazwą „Bezpieczna Droga Dziecka do Szkoły" organizowane w latach 1992-1995 corocznie dla uczniów radomskich szkół podstawowych – klas 0-III;
- „Bezpieczne Zimowisko" – akcja prowadzona co roku w formie organizacji spotkań połączonych ze sprawdzianami i projekcją filmów oraz konkursami o tematyce BRD dla dzieci uczestniczących w zimowiskach na terenie Radomia. Te działania kontynuowane były do roku 2004, jako zajęcia szkoleniowe z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego i sportu kartingowego w okresie zimowych ferii szkolnych, w ramach miejskiej „AKCJI ZIMA";
- turniej wiedzy o ruchu drogowym „Kto jest mistrzem na dwóch kółkach?" w Szkole Podstawowej w Skaryszewie, w którym uczestniczyli członkowie „Koła Młodych Rowerzystów Automobilklubu Radomskiego". Reprezentacja AR w eliminacjach centralnych turnieju, które odbyły się w Głuchołazach w 1993 roku zajęła II miejsce;
- konkurs prasowy „Znam przepisy ruchu drogowego" dla dzieci i młodzieży szkolnej – cykliczny, cotygodniowy – przeprowadzany na łamach „Życia Radomskiego";
- rajdy motorowo-rowerowe połączone ze sprawdzianami umiejętności teoretycznych i praktycznych;
- kursy i egzaminy na kartę rowerową i motorowerową, cieszące się ogromnym

zainteresowaniem dzieci i młodzieży szkolnej, o czym świadczą dane liczbowe – np. w okresie od marca 1991 do sierpnia 1992 wydano 2946 kart rowerowych oraz 220 motorowerowych.

KBRDiOŚ realizowała także zadania z zakresu ekologii i szeroko rozumianej ochrony środowiska. Oto przykłady tych działań:

- „Konkurs Ekologiczny" przeprowadzony wśród uczestników Popularnych Rajdów Samochodowych KJS w formie testu pisemnego – **w latach 1999 i 2000**;
- konkurs pod nazwą „Człowiek, Środowisko, Motoryzacja – współistnienie w środowisku zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju" **w roku 2002**. Regulaminowymi formami prac były: plakat, fotoreportaż i esej. W konkursie uczestniczyli uczniowie z 18 radomskich szkół podstawowych, gimnazjalnych i średnich. Wpłynęło 230 prac konkursowych. Wręczenie nagród i wyróżnień przyznanych przez Komisję Konkursową dla najlepszych prac oraz szkół, z których zgłoszono najwięcej prac, odbyło się podczas otwarcia ogólnopolskich zawodów kartingowych – V Rundy Kartingowych Mistrzostw Polski. Konkurs odbył się pod Patronatem Honorowym Prezydenta Miasta Radomia, a jego współorganizatorami byli: Rada Miejska w Radomiu, Wydział Ochrony Środowiska i Wydział Edukacji Urzędu Miejskiego. Finansowo organizację konkursu wsparła Główna Komisja BRDiOŚ Polskiego Związku Motorowego.

Zakres działalności KBRDiOŚ w najnowszej historii Klubu obejmuje organizację:

1. Ogólnopolskich Turniejów Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla szkół podstawowych i gimnazjalnych oraz Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego dla szkół ponadgimnazjalnych,
2. zajęć szkoleniowych z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego i wychowania komunikacyjnego oraz rekreacyjno-sportowych w ramach Akcji LATO i ZIMA w mieście,
3. sprawdzianów do zdobycia karty rowerowej i motorowerowej cyklicznie raz w tygodniu, dla grup zorganizowanych z placówek szkolnych w terminach uzgadnianych indywidualnie oraz w formie imprez towarzyszących ogólnopolskim zawodom kartingowym i motocyklowym,
4. prezentacji działalności AR z zakresu BRD podczas miejskich imprez, takich jak DNI RADOMIA, Święto Chleba, AIR SHOW, Spotkajmy się na Żeromskiego itp. oraz innych zleconych zadań publicznych, w tym LIGA ROWEROWA, MOTO-SHOW 2008 i LIGA SKUTEROWA,
5. coroczna współorganizacja Eliminacji Wojewódzkich Ogólnopolskiego Konkursu „Policjant Ruchu Drogowego Roku".

W maju 1995 roku na terenie AR oddane zostało do użytku Miasteczko Ruchu Drogowego (MRD), jedyny tego typu obiekt na terenie miasta. Podczas zajęć tu prowadzonych dzieci i młodzież szkolna przygotowuje się do prawidłowego uczestnictwa w ruchu drogowym, zarówno w charakterze pieszego, jak i kierującego pojazdem – rowerzysty i motorowerzysty. Obiekt ten dostępny jest dla organizatorów wypoczynku dzieci i młodzieży oraz nauczycieli wychowania komunikacyjnego. Odbywają się na nim zawody rowerowe oraz cykliczne zajęcia w ramach „Akcji LATO", prowadzone przez działaczy KBRD. Zajęcia te mają na celu zapoznanie uczestników ze znakami drogowymi, zasadami bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym, przygotowanie teoretyczne i praktyczne do zdobycia karty rowerowej i motorowerowej oraz doskonalenie jazdy rowerem. W tym celu skonstruowany został rowerowy tor przeszkód – zestaw 20 przenośnych elementów, który ustawiany w dowolnych konfiguracjach służy do ćwiczeń jazdy sprawnościowej na rowerze.

Uroczyste otwarcie Miasteczka Ruchu Drogowego maj 1995
od lewej: Ryszard Mikurda Prezez ZO PZM w Kielcach, Wojciech Morawski Dyrektor BiuraPrezydialnego ZG PZM, Zbigniew Kuźmiuk Wojewoda Radomski, Aleksander Gajewski Prezes AR

Parada pojazdów prowadzona przez BUGATTI. Za kierownicą Jerzy Sokołowski wykonawca repliki, członek Zarządu AR.

Miasteczko ruchu drogowego za 70 milionów złotych

Echa prasowe otwarcia Miasteczka Ruchu Drogowego w AR

Zarząd Klubu podejmuje działania mające na celu doposażenie MRD, które skutkują m.in.:

- przekazaniem w użytkowanie przez Miejski Zarząd Dróg w Radomiu zestawu 55 pełnowymiarowych znaków drogowych wraz z uchwytami i rurkami do ich mocowania oraz dwóch świetlnych sygnalizatorów dydaktycznych;
- pozyskaniem rowerów typu składak i kasków rowerowych, zakupionych ze środków PZU S.A.

W takim kształcie MRD staje się areną Finału Krajowego XXI Ogólnopolskiego Turnieju Wiedzy o Bezpieczeństwie Ruchu Drogowego **w dniach 28-30 maja 1998 roku**. Automobilklub Radomski został zaproszony do współorganizacji tej imprezy przez Krajowy Komitet Organizacyjny. Na terenie AR odbyło się uroczyste otwarcie Finału oraz przeprowadzone były konkurencje praktyczne turnieju, tj. jazda po Miasteczku Ruchu Drogowego i rowerowym torze przeszkód. W zespole sędziowskim Finału Krajowego uczestniczyli działacze AR – kol. kol. **Halina Furmańska, Witold Puton, Krystian Kilar, Janusz Pasierb**.

Wysoka ocena udziału AR w organizacji tego ogromnego i prestiżowego przedsięwzięcia spowodowała, że dwukrotnie **w roku 1999 i 2000** Krajowy Komitet Organizacyjny powierzył nam organizację Półfinałów Ogólnopolskiego Turnieju Motoryzacyjnego dla szkół ponadpodstawowych. Pierwsza edycja tego turnieju odbyła się w roku 1997. Automobilklub Radomski przystąpił do współorganizacji eliminacji wojewódzkich.

W roku 1998 reprezentacja Radomia – Zespołu Szkół Samochodowych – zajęła pierwsze miejsce w Turnieju zdobywając nagrodę główną, jaką był samochód osobowy Fiat PUNTO. Jednym z zawodników zwycięskiej drużyny był **Piotr Stani** – wieloletni zawodnik Sekcji Kartingowej AR, zdobywca tytułów mistrzowskich w Kartingowych Mistrzostwach Polski i Okręgu Kieleckiego PZM.

Miasteczko Ruchu Drogowego stało się także miejscem organizacji interdyscyplinarnych zawodów sportowych współzawodnictwa dzieci i młodzieży szkolnej, w tym:

- **Miejskich Zawodów Łyżworolkowych** – rozgrywki przeprowadzane w latach 1995-1996.

Zawody łyżworolkowe na radomskim torze 1995-1996

Już w latach '90 KBRD AR wprowadza na stałe do kalendarza swych imprez statutowych organizację eliminacji szkolnych, rejonowych i wojewódzkich Turnieju Wiedzy o BRD. W latach 1993 i 1994 AR jest organizatorem i gospodarzem finału wojewódzkiego Turnieju Wiedzy o BRD. Zdobywcą I miejsca jest drużyna Szkoły Podstawowej w Skaryszewie prowadzona przez działaczy KBRD panią **Halinę Furmańską** i **Witolda Putona**. Drużyna ta w roku 1993 zajęła VI miejsce, a w 1994 I miejsce w Finałach Ogólnopolskich i uczestniczyła z powodzeniem w europejskim finale w Szwajcarii. Wyjazdy na te finały w ogromnej części sfinansowane zostały przez Automobilklub Radomski.

Staje się to możliwe dzięki działaniom Zarządu AR, w tym głównie Prezesa pana Aleksandra Gajewskiego, mających na celu pozyskiwanie doposażenia sprzętowego. W ich wyniku baza sprzętowa działalności AR powiększa się m.in. o rowery zakupione ze środków WORD w Radomiu oraz Wydziału Edukacji i Sportu Urzędu Miejskiego.

W roku 2003 wprowadzona zostaje zmiana Głównego Organizatora Turniejów i dotychczasowego, jakim była Policja, zastępuje Polski Związek Motorowy, obejmując Biura Organizacyjne Turniejów – Krajowe i Wojewódzkie, które powstają przy Zarządach Okręgowych PZM.

ZO PZM w Warszawie w najbliższych latach kilkakrotnie powierza AR obsługę Wojewódzkiego Biura Organizacyjnego Turniejów, które prowadzi **Jadwiga Wacławska – Kierownik Działu Prezydialnego AR**, i zleca przeprowadzenie Eliminacji Wojewódzkich Mazowsza.

W latach 2003-2008 udział AR w organizacji Ogólnopolskich Turniejów BwRD i MTM przedstawia się następująco:

rok 2003

- organizacja eliminacji międzyszkolnych, powiatowych: Powiat Grodzki Radom, Powiat Ziemski Radomski w dniach 12, 15, 16 kwietnia 2003 roku. Łącznie do Turniejów przystąpiło: 19 szkół podstawowych, 14 gimnazjów, 9 szkół ponadgimnazjalnych.
- organizacja eliminacji wojewódzkich Mazowsza w dniach 23, 24 i 29 kwietnia 2003 roku. W eliminacjach uczestniczyło: 25 szkół podstawowych, 22 gimnazja, 14 szkół ponadgimnazjalnych.
- prowadzenie Wojewódzkiego Biura Organizacyjnego Turniejów na Mazowszu.

Wszystkie eliminacje odbyły się na terenie Automobilklubu Radomskiego, przy wykorzystaniu stacjonarnego Miasteczka Ruchu Drogowego i rowerowego toru przeszkód.

Wyjazd na Miasteczko Ruchu Drogowego
sędzia konkurencji Mirosław Guziński – KWP s/z w Radomiu
2003

Tor przeszkód
2003

Nagrody dla zwycięzców wręczają Prezes AR Aleksander Gajewski i Dyrektor WORD w Radomiu Mirosław Szadkowski
2003

Zwycięska drużyna w klasyfikacji szkół gimnazjalnych – reprezentacja PG w Jedlińsku z opiekunem Krystianem Kilarem

rok 2004

Automobilklub Radomski był współorganizatorem i gospodarzem Eliminacji Powiatowych dla Powiatu Grodzkiego i Powiatu Ziemskiego oraz Eliminacji Rejonowych Turnieju.

- Eliminacje Powiatu Grodzkiego – miasto Radom – odbyły się w dniu 14 kwietnia 2004 roku. Uczestniczyło w nich łącznie 19 szkół – 75 uczniów:
  - szkoły podstawowe – 9, liczba uczestników – 35,
  - szkoły gimnazjalne – 10, liczba uczestników – 40.

- Eliminacje Powiatu Ziemskiego – Radomskiego – odbyły się w dniu 15 kwietnia 2004 roku.
  Uczestniczyło w nich łącznie 18 szkół – 54 uczniów:
  - szkoły podstawowe – 10, liczba uczestników – 30,
  - szkoły gimnazjalne – 8, liczba uczestników – 24.
- W dniu 7 maja 2004 roku przeprowadzone zostały Eliminacje Rejonowe Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym, obejmujące swym zasięgiem teren dawnego Województwa Radomskiego.
  Uczestniczyło w nich łącznie 16 szkół – 48 uczniów:
  - szkoły podstawowe – 9, liczba uczestników – 27,
  - szkoły gimnazjalne – 7, liczba uczestników –21.

rok 2005

Na zlecenie ZO PZM w Warszawie AR prowadzi Wojewódzkie Biuro Organizacyjne Turniejów na Mazowszu.

Eliminacje Powiatu Grodzkiego – miasto Radom
– odbyły się w dniu 12 kwietnia 2005 roku.
Eliminacje Powiatu Ziemskiego – Radomskiego
– odbyły się w dniu 14 kwietnia 2005 roku.

W dniu 19 kwietnia 2005 roku przeprowadzone zostały Eliminacje Rejonowe Ogólnopolskiego Turnieju Motoryzacyjnego, a w dniu 28 kwietnia 2005 roku Eliminacje Rejonowe Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym, obejmujące swym zasięgiem teren dawnego Województwa Radomskiego.

W dniu 10 maja AR gościł uczestników Eliminacji Wojewódzkich Mazowsza Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym.

Uczestniczyło w nich:
- 36 uczniów ze szkół podstawowych
- 36 uczniów ze szkół gimnazjalnych.

W dniu 12 maja odbyły się Eliminacje Wojewódzkie Mazowsza Ogólnopolskiego Turnieju Motoryzacyjnego, z udziałem 36 uczniów szkól ponadgimnazjalnych.

rok 2006

AR współorganizuje:
- Eliminacje Powiatu Grodzkiego – miasto Radom – w dniu 20 kwietnia 2006 roku, i Eliminacje Powiatu Ziemskiego – Radomskiego – w dniu 21 kwietnia 2006 roku. Uczestniczyło w nich łącznie 13 drużyn.
- Eliminacje Rejonowe Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym, obejmujące swym zasięgiem teren dawnego Województwa Radomskiego – odbyły się w dniu 9 maja 2006 roku.
  Uczestniczyły w nich reprezentacje 9 powiatów: Grodzkiego Radom, Ziemskiego Radomskiego, Lipskiego, Szydłowieckiego, Grójeckiego, Białobrzeskiego, Kozienickiego, Zwoleńskiego i Przysuskiego.

  Wystartowało 8 drużyn w kategorii szkół podstawowych i 8 drużyn w kategorii szkół gimnazjalnych.

- Eliminacje Rejonowe Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego dla szkół ponadgimnazjalnych, które przeprowadzone zostały 22 kwietnia 2006 roku na terenie Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Radomiu. Działacze KBRDiOŚ oraz Komisji Sportowej uczestniczą w sędziowaniu konkurencji praktycznych Turnieju.

rok 2007

W miesiącach od lutego do czerwca 2007 roku, po raz kolejny AR prowadzi Wojewódzkie Biuro Organizacyjne Turniejów BwRD i MTM na Mazowszu.

Organizuje również:

- Eliminacje Powiatowe dla Powiatu Ziemskiego Radomskiego – Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla szkół podstawowych i gimnazjalnych – 26 kwietnia. Uczestniczyło w nich łącznie 8 drużyn.
- Eliminacje Powiatowe dla Powiatu Grodzkiego – Radom – Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla szkół podstawowych i gimnazjalnych – 27 kwietnia. Uczestniczyło w nich łącznie 14 drużyn.
- Eliminacje Rejonowe Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla szkół podstawowych i gimnazjalnych – 8 maja. Uczestniczyło w nich łącznie 14 drużyn – 7 w kategorii szkół podstawowych i 7 w kategorii szkół gimnazjalnych. Były to reprezentacje 7 powiatów (Grodzki Radom, Radomski, Lipski, Grójecki, Białobrzeski, Zwoleński, Przysuski).

Przejazd po tarce
Sędzia Główny TBwRD Witold Puton
kwiecień 2007

Trybuny – TBwRD
kwiecień 2007

Serwis techniczny rowerów
Wiesław Szymański AR – kwiecień 2007

Trybuny
kwiecień 2007

Wręczenie nagród zwycięzcom klasyfikacji szkół podstawowych przez Prezesa AR Aleksandra Gajewskiego
I miejsce drużyna PSP nr 6 w Radomiu z opiekunem Dorotą Kopycką

Eliminacje Rejonowe Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego dla szkół ponadgimnazjalnych odbywają się 12 maja na terenie Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Radomiu, z udziałem w obsłudze organizacyjno-technicznej działaczy AR.

Jako główny organizator i gospodarz AR gości następnie uczestników Eliminacji Wojewódzkich Mazowsza Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla szkół podstawowych i gimnazjalnych 15 maja.

W Eliminacjach uczestniczyło łącznie 22 drużyny trzyosobowe wyłonione w Eliminacjach Rejonowych Turnieju, które odbyły się w subregionach Województwa Mazowieckiego – radomskim, płockim, ciechanowskim, siedleckim, ostrołęckim i warszawskim.

Na podkreślenie zasługuje fakt, iż do Finału Krajowego zakwalifikowały się drużyny reprezentujące Radom i Powiat Radomski, a prowadzone przez pedagogów, będących działaczami KBRDiOŚ Automobilklubu Radomskiego.

W klasyfikacji szkół podstawowych – reprezentacja Publicznej Szkoły Podstawowej nr 6 w Radomiu z opiekunem panią **Dorotą Kopycką**.

W klasyfikacji szkól gimnazjalnych – reprezentacja Publicznego Gimnazjum w Jedlińsku z opiekunem panem **Krystianem Kilarem**.

Uroczyste zakończenie Eliminacji Wojewódzkich Turnieju BwRD uświetniły występy wokalno-taneczne Młodzieżowego Domu Kultury im. Heleny Stadnickiej w Radomiu.

Eliminacje Wojewódzkie Mazowsza Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego dla szkół ponadgimnazjalnych (17 maja) połączone zostały z Eliminacjami Wojewódzkimi Mazowsza Ogólnopolskiego Konkursu „Policjant Ruchu Drogowego Roku 2007", DNIEM EDUKACJI KOMUNIKACYJNEJ oraz FESTYNEM „Uczę się i bawię z policją", podczas którego przeprowadzono Finał Konkursu „Czuję się bezpiecznie".

Musztra paradna Radomskiej Młodzieżowej Orkiestry Dętej „Grandioso"
17.05.2007

Pokaz pierwszej pomocy
17.05.2007

Pokaz ratownictwa drogowego
17.05.2007

Jazda sprawnościowa skuterem – Eliminacje Mazowsza MTM
17.05.2007

W Eliminacjach uczestniczyło 9 drużyn trzyosobowych wyłonionych w Eliminacjach Okręgowych/Rejonowych Turnieju, które odbyły się w subregionach Województwa Mazowieckiego – radomskim, płockim, ciechanowskim, siedleckim, ostrołęckim i warszawskim.

W klasyfikacji generalnej zwyciężyła reprezentacja Zespołu Szkół Agrotechnicznych i Gospodarki Żywnościowej w Radomiu, na miejscu drugim uplasowała się drużyna Zespołu Szkół Elektronicznych w Radomiu, której opiekunem jest działacz KBRDiOŚ oraz Komisji Sportowej AR – pan **Tomasz Suwalski**.

rok 2008

W dniu 10 marca powołany został Rejonowy i Powiatowy Komitet Organizacyjny, którego Przewodniczącym został Dyrektor WORD w Radomiu p. **M. Szadkowski**; w skład Komitetu z ramienia AR weszła **J. Wacławska** – Wiceprzewodnicząca Komitetu.

Udział AR w organizacji eliminacji turniejów był następujący: w MTM obsługa i sędziowanie prób sprawnościowych jazdy motorowerem i samochodem pod kierownictwem Wiceprezesa **W. Bilewskiego**; w eliminacjach powiatowych i rejonowych BwRD – udostępnienie placu manewrowego do konkurencji Jazda po rowerowym torze przeszkód, zabezpieczenie rowerów, kasków, numerów startowych, rozstawienie toru przeszkód, obsługa techniczna konkurencji – 2 osoby; sędziowie konkurencji praktycznych – działacze Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Ochrony Środowiska AR; biuro turnieju – J. Wacławska.

Eliminacje powiatowe TBwRD przeprowadzone zostały w dniach 16 kwietnia – Powiat Grodzki, 17 kwietnia – Powiat Ziemski; miejsce organizacji – PG nr 5 ul. Warszawska 12 – biuro turnieju, testy, pomoc przedmedyczna, posiłek, zakończenie turnieju; teren AR – konkurencja jazda po rowerowym torze przeszkód.

Eliminacje Rejonowe odbyły się w dniu 8 maja; miejsce organizacji – Zespół Szkół Agrotechnicznych i Gospodarki Żywnościowej.

Ogromnym blokiem działań prowadzonych corocznie jest organizacja zajęć szkoleniowo-rekreacyjnych z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego i sportu kartingowego dla dzieci i młodzieży w okresie wakacyjnym pod nazwą **„AKCJA LATO”**. Zajęcia odbywają się trzy razy w tygodniu i prowadzone są przez działaczy KBRDiOŚ, na codzień nauczycieli – pedagogów posiadających przeszkolenie w zakresie wychowania komunikacyjnego i rekreacji.

Realizowany program zajęć obejmuje:

- Zajęcia szkoleniowe z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego:
  - Ustawa „Prawo o Ruchu Drogowym” – znaczenie określeń i definicji,
  - ogólne zasady i przepisy dotyczące pieszych, rowerzystów i motorowerzystów,
  - przepisy o ruchu pojazdów,
  - znaki i sygnały drogowe,

- pierwsza pomoc przedlekarska,
- projekcje filmów szkoleniowych,
- rozwiązywanie testów – znajomość znaków drogowych, sytuacje drogowe itp.
- przygotowanie do zdobycia karty rowerowej i motorowerowej,
- konkursy wiedzy z zakresu brd.

• Zajęcia praktyczne z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego:
  - jazda rowerami po Miasteczku Ruchu Drogowego,
  - doskonalenie techniki jazdy rowerem – rowerowy tor przeszkód.
• Zajęcia świetlicowe:
  - gry edukacyjne planszowe z zakresu BRD,
  - zajęcia plastyczne i konkursy np. „Rowerem bezpiecznie", „Bezpieczna droga do domu", „Bezpieczne wakacje", „Wakacyjna przygoda",
  - zajęcia komputerowe,
  - zajęcia integracyjne.
• Zajęcia rekreacyjno-sportowe – mini piłka nożna, berek siatkarski, dwa ognie, kometka.
• Zajęcia rekreacyjne z zakresu sportu kartingowego – jazda rekreacyjna na gokartach.
• Zajęcia szkoleniowe z zakresu sportu kartingowego – Szkółka Kartingowa.
• Sprawdziany do zdobycia karty rowerowej i motorowerowej – przeprowadzane przy udziale Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu i Sekcji Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Radomiu.

Ta forma działalności AR spotyka się z dużym zainteresowaniem wśród dzieci i młodzieży, spędzającej wakacje w miejscu zamieszkania, jak również goszczących w naszym mieście.

W zajęciach biorą udział także grupy zorganizowane ze świetlic osiedlowych Spółdzielni Mieszkaniowej „Ustronie", uczestnicy półkolonii organizowanych przez radomskie placówki oświatowe oraz podopieczni Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej. Corocznie liczba dzieci korzystających z zajęć w AR wynosi 300-500 osób.

Dzieci mają zapewnione napoje i wyżywienie. W licznych konkursach zdobywają nagrody i upominki.

Realizacja tych działań prowadzona jest w oparciu o dofinansowanie w formie dotacji z Urzędu Miejskiego w Radomiu – Wydział Edukacji i Sportu.

Formą działalności KBRDiOŚ, która szczególnie w ostatnich latach nabrała szerokiego zasięgu jest **organizacja sprawdzianów do zdobycia karty rowerowej i motorowerowej**. Jest ona kontynuacją działań prowadzonych w historii AR w formie imprez towarzyszących głównie ogólnopolskim zawodom z zakresu sportów motorowych.

W maju 2004 roku Automobilklub Radomski wystąpił do Komendy Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu z propozycją wspólnej organizacji sprawdzianów dla uczniów radomskich szkół podstawowych, gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych.

Ustalona została formuła wprowadzenia stałego terminu sprawdzianów – w każdą środę – na terenie AR.

AR zabezpiecza stronę techniczno-organizacyjną sprawdzianów, w tym:
• przygotowanie kompletnej dokumentacji (testy, arkusze odpowiedzi, arkusze zaliczeń itp.),
• przygotowanie pomieszczeń do przeprowadzania sprawdzianów teoretycznych,
• przygotowanie i zabezpieczenie sprzętu do jazdy sprawnościowej (tor przeszkód, rowery, motorower).

Akcja rozpoczęła się 26 maja. W okresie do zakończenia roku szkolnego do sprawdzianów przystąpiło: na kartę rowerową – 51, na kartę motorowerową – 31.

Sprawdzian składa się z testu z zakresu znajomości przepisów ruchu drogowego oraz części praktycznej – jazdy sprawnościowej na rowerze i motorowerze.

Osoby, które pomyślnie zaliczą sprawdzian, otrzymują „Arkusz zaliczeń ucznia ubiegającego się o kartę rowerową/motorowerową" z odpowiednimi adnotacjami Policji i Automobilklubu Radomskiego.

Po uzupełnieniu: opinii nauczyciela (wychowawcy) na podstawie obserwacji zachowań ucznia oraz zgody rodziców lub opiekunów na wydanie karty rowerowej/motorowerowej, możliwe jest wydanie przez Dyrektora szkoły dokumentu – karty rowerowej/motorowerowej – zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym" (Dz.U. nr 98 z 1997r. poz. 602).

Do sprawdzianów przystępują dzieci i młodzież, które ukończyły odpowiednio:

- 10 lat – w przypadku karty rowerowej,
- 13 lat – w przypadku karty motorowerowej.

Wśród uczestników sprawdzianów rozprowadzane są „cegiełki" Społecznego Komitetu Budowy Toru Kartingowego w Radomiu, zasilające fundusze na bieżące utrzymanie, remonty i modernizacje obiektu sportowego „KARTODROM-RADOM".

Współpraca z Komendą Wojewódzką Policji z/s w Radomiu prowadzona była także **w latach 2005-2007**.

W roku 2005 uzyskaliśmy wsparcie rzeczowe w formie przekazania w użytkowanie przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Radomiu motoroweru Komar Tomos. Do sprawdzianów przystąpiło 263 osoby.

W kolejnym 2006 roku sprawdziany przeprowadzane były w ramach „Radomskiej Ligi Rowerowej Szkół Podstawowych i Gimnazjalnych" – zadania realizowanego w formie prowadzenia pozalekcyjnych zajęć sportowych dla dzieci i młodzieży, w ramach realizacji Gminnego Programu Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych na rok 2006. Łącznie przeprowadzono 347 sprawdzianów, w tym 320 na kartę motorowerową i 27 na kartę rowerową. Do sprawdzianów przystąpiło: 284 uczniów radomskich PG i PSP, 39 uczniów radomskich szkół ponadgimnazjalnych oraz 24 uczniów placówek oświatowych spoza Radomia.

W roku 2007 Automobilklub Radomski nawiązał współpracę z Wydziałem Edukacji i Sportu Urzędu Miejskiego w Radomiu w zakresie dystrybucji materiałów informacyjno-promocyjnych do Dyrektorów radomskich szkół podstawowych i gimnazjalnych oraz koordynacji bieżącego przepływu informacji pomiędzy Automobilklubem a szkołami w zakresie organizacji sprawdzianów.

Wszyscy Dyrektorzy szkół otrzymali dwukrotnie pisma informacyjne na naradach w WEiS UM:

- w marcu 2007 roku – przed rozpoczęciem akcji,
- w sierpniu 2007 roku – przed rozpoczęciem nowego roku szkolnego 2007/2008.

Uzyskaliśmy wsparcie finansowe z Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego oraz Zarządu Okręgowego PZM w Warszawie. Dotacja przyznana przez ZO PZM w kwocie 1.000,00 zł wykorzystana została na dofinansowanie kosztów organizacji sprawdzianów.

Środki finansowe z Funduszu Promocji i Rozwoju PZM – ZG PZM w kwocie 3.000,00 zł pozwoliły na dokonanie zakupu motoroweru, ubezpieczenie OC i opłaty związane z rejestracją pojazdu, co w obliczu wciąż rosnącej liczby przeprowadzanych sprawdzianów na kartę motorowerową zdecydowanie zwiększyło możliwości organizacyjne AR.

Koszty bezpośrednie i pośrednie organizacji sprawdzianów pokrywa Automobilklub Radomski ze środków finansowych mieszczących się w puli funkcjonowania Biura AR oraz kosztów osobowych – pracownicy etatowi AR – Biura Prezydialnego i Administracji.

Podstawowe zabezpieczenie sprzętowe w postaci rowerów, kasków, ochraniaczy uzyskaliśmy w latach ubiegłych od Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Radomiu – przekazanie sprzętu w użytkowanie.

W roku 2007 przeprowadzonych zostało łącznie 563 sprawdziany, z tego: 508 do zdobycia karty motorowerowej i 55 do zdobycia karty rowerowej.

Wśród uczestników sprawdzianów rozprowadzane były materiały promocyjne z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego – w tym opaski i breloki odblaskowe, broszury i kodeksy, przekazane przez Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego, Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Radomiu.

Sprawdziany do zdobycia karty rowerowej i motorowerowej zgłoszone zostały w roku 2006 i 2007 do I i II edycji Konkursu Inicjatyw z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego „ORLEN Bezpieczne Drogi".

Sprawdziany do zdobycia karty rowerowej i motorowerowej – testy na sali Klubowej

Jazda motorowerem – sprawdzian praktyczny

W roku 2008 Automobilklub Radomski podjął współpracę w zakresie organizacji sprawdzianów do zdobycia karty rowerowej i motorowerowej z Komendą Miejską Policji w Radomiu, Wydziałem Edukacji i Sportu Urzędu Miejskiego oraz Starostwem Powiatowym w Radomiu.

Sprawdziany odbywają się od dnia 02 kwietnia w każdą środę o godz. 13.00, jak również w terminach ustalanych indywidualnie dla grup zorganizowanych z placówek oświatowych z terenu Radomia i Powiatu Radomskiego.

Sprawdziany przeprowadzane były także, jako impreza towarzysząca podczas Ogólnopolskich Zawodów Kartingowych – II Runda Kartingowych Mistrzostw Polski – w dniu 8 czerwca 2008 r.

Do końca lipca 2008 roku do sprawdzianów w AR przystąpiło łącznie – 627 osób.

W ostatnich latach do najbardziej spektakularnych prezentacji działalności AR z zakresu BRD podczas miejskich imprez zaliczyć należy:

- Miejski Festyn Weekendowy „Spotkajmy się na Żeromskiego" **w dniach 19 i 20 lipca 2003 roku**. W imprezie uczestniczyło łącznie około 300 osób.

W czasie festynu rozegrano następujące konkursy:

- jazdy sprawnościowej na rowerze – rowerowy tor przeszkód – w trzech grupach wiekowych,
- wiedzy o bezpieczeństwie w ruchu drogowym – znaki drogowe, przepisy ruchu drogowego,
- wiedzy o sportach motorowych,
- jazdy samochodem z talerzem Stewarta.

Konkursom towarzyszyła wystawa sprzętu motoryzacyjnego – gokarty i samochody wyścigowe.

- „Dzień Otwarty Automobilklubu Radomskiego" – **w dniu 5 września 2003 roku** – międzyszkolne zawody rowerowe (rowerowy tor przeszkód i jazda na czas), samochodowe (jazda sprawnościowa) i kartingowe. W zawodach uczestniczyło ponad 100 uczniów.

- **w dniu 20 lipca 2008 roku** Automobilklub Radomski był po raz pierwszy organizatorem **MOTO-SHOW 2008** – imprezy rekreacyjno-sportowej o charakterze otwartego festynu dla mieszkańców Radomia i okolic, zorganizowanej w połączeniu z Mszą Polową dla zmotoryzowanych „AUTOSACRUM", która od roku 1993 organizowana jest corocznie w miesiącu lipcu.

W programie MOTO-SHOW znalazły się działania z zakresu popularyzacji i promocji bezpieczeństwa ruchu drogowego, sportów motorowych i motoryzacji, w tym: sprawdziany do zdobycia karty rowerowej i motorowerowej, konkurs sprawnościowy – jazda po rowerowym torze przeszkód, znakowanie rowerów, prezentacja symulatora zderzeń, punkt porad prawnych dla zmotoryzowanych i sprawdzania punktów karnych dla kierowców, wystawy specjalistycznego sprzętu ratownictwa drogowego, policyjnego, straży pożarnej, Inspekcji Transportu Drogowego itp., towarzyskie wyścigi skuterów i motocykli SUPERMOTO, jazdy rekreacyjne na gokartach, prezentacje dealerów samochodowych.

Impreza odbyła się pod patronatem i przy wsparciu finansowym Marszałka Województwa Mazowieckiego, a współorganizatorami byli m.in.: Komenda Wojewódzka i Miejska Policji, Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego, Straż Miejska, Inspekcji Transportu Drogowego, Rzeczoznawcy PZM, Towarzystwo Ubezpieczeń PZM, Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej.

Działalność Automobilklubu Radomskiego z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego prowadzona jest od roku 2003 w ramach Programu „Bezpieczny Radom" Stowarzyszenia „Bezpieczne Miasto" działającego pod przewodnictwem Prezydenta Radomia i od roku 2008 w ramach Programu „Bezpieczny Powiat" realizowanego przez Starostwo Powiatowe w Radomiu.

Od roku 2003 przedstawiciel AR pan **Marian Waldemar Witkowski** uczestniczy w pracach Zespołu ds Poprawy Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym, działającego przy Prezydencie Miasta Radomia. Jest to osoba ciesząca się ogromnym autorytetem w zakresie zagadnień związanych z tematyką ruchu drogowego. Jego wyjaśnienia i prezentacje problemów z zakresu BRD, zamieszczane na stronie internetowej AR, znajdują liczne grono odbiorców i są opiniotwórcze w skali całego kraju.

W roku 2008 Prezes Zarządu Automobilklubu Radomskiego pan Aleksander Gajewski powołany został na członka Mazowieckiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Odebranie nominacji nastąpiło na posiedzeniu Rady w dniu 11 czerwca 2008 roku w Warszawie. Jest to niekwestionowany dowód uznania dla działalności naszego Klubu prowadzonej na rzecz popularyzacji i promocji bezpieczeństwa ruchu drogowego głównie wśród dzieci i młodzieży.

Realizacja zadań statutowych AR z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego i ochrony środowiska możliwa jest dzięki pomocy merytorycznej, organizacyjnej, rzeczowej i finansowej następujących partnerów :

- WOJEWÓDZKI OŚRODEK RUCHU DROGOWEGO w Radomiu
- URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO w Warszawie i Delegatura w Radomiu
- KRAJOWA RADA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO – MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
- KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI z siedzibą w Radomiu – Wydział Ruchu Drogowego
- ZARZĄD GŁÓWNY i ZARZĄD OKRĘGOWY POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO w Warszawie
- WOJEWÓDZKIE OŚRODKI RUCHU DROGOWEGO w Ciechanowie, Płocku, Ostrołęce, Siedlcach, Warszawie – przy organizacji Eliminacji Wojewódzkich Turniejów BwRD i MTM
- MAZOWIECKIE KURATORIUM OŚWIATY w Warszawie i Delegatura w Radomiu

- MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI w Warszawie
- STAROSTWO POWIATOWE w Radomiu
- KOMENDA MIEJSKA POLICJI w Radomiu – Sekcja Ruchu Drogowego i Sekcja Prewencji
- STRAŻ MIEJSKA w Radomiu
- RADOMSKA STACJA POGOTOWIA RATUNKOWEGO
- MŁODZIEŻOWY DOM KULTURY im. Heleny Stadnickiej w Radomiu
- URZĄD MIEJSKI w Radomiu – Wydział Edukacji i Sportu, Wydział Zdrowia i Spraw Społecznych
- MIEJSKI ZARZĄD DRÓG i KOMUNIKACJI w Radomiu
- Zespół Szkół Elektronicznych w Radomiu
- Zespół Szkół Odzieżowych w Radomiu
- Publiczne Gimnazjum nr 5 i nr 3 w Radomiu
- Publiczna Szkoła Podstawowa w Kozłowie i Jastrzębi
- Publiczne Gimnazjum w Jastrzębi
- Zespół Szkół Ogólnokształcących w Skaryszewie
- Zespół Szkół Agrotechnicznych i Gospodarki Żywnościowej w Radomiu

Turystyka i caravaning

Barwne i ciekawe karty historii Automobilklubu zapisane zostały przez działaczy Komisji Turystyki i Caravaningu.

Od początku istnienia A. Św. działała **Komisja Turystyczna**, potem przemianowana na **Komisję Turystyki**. Rozkwit jej działalności przypada na lata 70-te i 80-te. Komisja organizowała liczne imprezy turystyczne mające charakter rekreacyjny z elementami poznawczymi regionu Świętokrzyskiego i jego zabytków, w tym wycieczki na Św. Katarzynę, Łysicę, do Puław i Kazimierza nad Wisłą, Stadniny Koni w Kozienicach, Studzianek Pancernych. W tej działalności prowadzono współpracę z Kołami A. Św. przy Techmatransie, RPRI i Budkopie, co stanowiło istotny element aktywizacji działalności Kół, podnoszenia ich rangi w środowisku zawodowym oraz pozyskiwania sympatyków, a następnie nowych członków Automobilklubu. Podczas tych imprez propagowano podnoszenie kultury jazdy, doskonalenie jazdy na orientację, wiedzy o udzielaniu pomocy przedlekarskiej, zdobywanie umiejętności manewrowania pojazdem. Miały one w większości charakter rajdów turystycznych, w których limitowany czas przejazdu był tak dobrany, aby uczestnicy bez trudu mogli rozwiązać testy i wykonać zadania na trasie, obejrzeć i zwiedzić obiekty turystyczne. Charakter wypoczynkowy i relaksowy nadawały im natomiast spotkania towarzyskie organizowane na zakończenie imprez w formie ognisk czy zabaw, mające nieoceniony udział w integracji środowiska działaczy.

Cele turystyczne osiągane były także przy organizacji imprez sportowych, np. w formie wycieczek towarzyszących Popularnym Rajdom Samochodowym, Ogólnopolskich Zlotów Fiata 126p, czy też okazjonalnych „Rajdów dla Pań" pod nazwą „Ewa za Kierownicą".

Komisja Turystyczna starała się stopniowo obejmować swym zasięgiem elementy turystyki kwalifikowanej. Zaczątkiem tej działalności było rozprowadzenie w roku 1972 – 23 książeczek Turystyki Motorowej. Działacze Komisji uzyskiwali stopnie instruktora turystyki motorowej i odznaki turysty motorowego.

Wychodząc na przeciw zwolennikom turystyki indywidualnej zorganizowano **z dniem 1 lipca 1972 roku ajencję Biura Turystyki Motorowej PZM**. Placówka ta zajmowała się ubezpieczeniami pojazdów wyjeżdżających za granicę, wydawaniem międzynarodowych praw jazdy, sprzedażą karnetów na campingi zagraniczne oraz karnetów pomocy drogowej poza granicami kraju. Była to bardzo korzystna inicjatywa dla mieszkańców Radomia, gdyż dotych-

czas turyści indywidualni musieli załatwiać podobne sprawy w Kielcach lub Warszawie. Biuro Turystyki Motorowej prowadziło także sprzedaż map, atlasów samochodowych i folderów, zajmowało się organizowaniem wycieczek autokarowych dla zakładów pracy i co szczególnie cenne informacją turystyczną krajową i zagraniczną.

Działacze Komisji Turystycznej A. Św. w tym okresie wnieśli również znaczny wkład w ukształtowanie nowoczesnego modelu turystyki samochodowej na forum Polskiego Związku Motorowego: **kol. Józef Siuda** dwukrotnie brał udział w opracowywaniu wniosków z ogólnokrajowych narad turystycznych i w opracowaniu modelu Turystycznych Motorowych Mistrzostw Polski; **kol. Bohdan Darmas** został członkiem Głównej Komisji Turystycznej PZM. **Na początku lat '90** następują zmiany w strukturze Klubów Polskiego Związku Motorowego. Zmniejsza się znacznie ilość organizowanych imprez o charakterze turystycznym, co spowodowane jest z jednej strony niezbyt atrakcyjnymi formami proponowanymi przez organizatorów – wyłącznie szkoleniowymi lub wyłącznie relaksowymi, z drugiej zaś brakiem zainteresowania członków klubów działalnością turystyczną. W wyniku tego zostaje rozwiązana Komisja Turystyki AR.

W latach '80 powstaje Komisja Caravaningu, działająca w strukturze Automobilklubu do 1997 roku jako Koło Caravaningu „RADOMIR".

Celem działalności Koła było m.in. krzewienie kultury motoryzacyjnej, poszerzanie wiedzy członków z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego, poznawanie zakątków turystycznych w Polsce oraz popularyzowanie aktywnych form spędzania wolnego czasu w turystyce motorowej z przyczepą campingową. Działalność ta miała charakter załogowy – załogę stanowiła zwykle jedna rodzina, co było ciekawą formą włączenia na równych prawach z dorosłymi w życie klubowe i działalność społeczną dzieci i młodzieży, uczących się jednocześnie, nierzadko w trudnych warunkach terenowych, samodzielności, zaradności, koleżeństwa i kultury współżycia w grupie.

Koło Caravaningu organizowało m.in. zloty dla działaczy Automobilklubu w Kozienicach, Janusznie oraz Ośrodku Szkoleniowo-Wypoczynkowym w Toporni; Zloty Caravaningu Klubów Okręgu Kieleckiego PZM.

Członkowie Koła uczestniczyli w wyjazdowych imprezach takich jak: Eliminacje Ogólnopolskiego Konkursu Caravaningowego PZM; Ogólnopolskich Zlotach Polskiej Federacji Campingu i Caravaningu; Mistrzostwach Polski w jeździe z przyczepą campingową – zajmując wielokrotnie czołowe lokaty.

Reprezentowali także Automobilklub w imprezach międzynarodowych, np. w XXX Rally Europa w Luksemburgu (1991), czy też w 56 Rally FICC w Finlandii (1994).

W działalności Koła w sposób szczególny kładziono nacisk na propagowanie i promocję Automobilklubu, czemu służyło noszenie strojów klubowych, używanie znaczków i plakietek AR, a także uczestniczenie w naradach i spotkaniach z krajowymi władzami PZM i Polskiej Federacji Campingu i Caravaningu.

Koło Caravaningu „RADOMIR" wspierało także działalność pozostałych Komisji, poprzez udział w organizacji imprez sportowych, jubileuszowych i pracach społecznych na rzecz Klubu.

O zawieszeniu działalności Koła w roku 1997 zadecydowały w pierwszej kolejności spadek zainteresowania i udziału w pracach jego członków (zmniejszenie liczby załóg), jak również znaczny wzrost kosztów udziału w imprezach krajowych i zagranicznych oraz ich organizacji.

Niewątpliwie ta forma działalności statutowej Automobilklubu wyrosła na zapotrzebowaniu społecznym, związanym z rozwojem turystyki caravaningowej w kraju i otwarciem możliwości zwiedzania turystycznego Europy. Wraz ze zmianą preferencji i form wypoczynku przestała być ona atrakcyjna dla działaczy naszego Klubu, wpisując się w ogólnokrajowy trend widoczny w strukturach PZM.

Komisja Klubowa

Już od samego początku tj. od powstania Automobilklubu Świętokrzyskiego **w 1958 roku**, w strukturze zarejestrowanego stowarzyszenia widnieje **Komisja Życia Klubowego**.

Nazwa ta w pełni oddaje cel jej funkcjonowania, którym była organizacja właśnie życia klubowego i integracja środowiska działaczy.

W latach '70 funkcjonuje ona pod nazwą **Komisja Pozasportowa**. **We wrześniu 1970 roku** zostaje zawiązane **Koło Pań**, które de facto zaczęło pełnić wiodącą rolę w zakresie organizacji imprez klubowych, włączając się między innymi w przeprowadzanie szeregu spotkań Kół użytkowników poszczególnych marek samochodowych, podczas których członkowie Klubu oprócz cennej wymiany doświadczeń i wskazań eksploatacyjnych spędzali szereg wieczorów uprzyjemnionych częścią rozrywkową. Członkinie Koła brały także aktywny udział w organizacji imprez sportowych, w tym w sędziowaniu rajdów popularnych, pracowały też w komisjach nagród.

W roku 1973 wraz z oddaniem nowej siedziby Automobilklubu przy ul. Warszawskiej rozmachu nabiera działalność klubowa.

Jednym z wydarzeń tego roku staje się **„Wielki wyścig małych kolarzy"** zorganizowany z okazji Dnia Dziecka. W materiałach archiwalnych odnaleźć można garść informacji o tym wydarzeniu.

Wyścig Rowerowy – czerwiec 1973

Uczestnicy startowali w dwóch kategoriach wiekowych. Wśród dziesięciolatków zwyciężył Zbigniew Nowicki; najlepszym dziewięciolatkiem był Sławomir Szczęk, ośmiolatkiem – Jan Blachnicki, siedmiolatkiem – Dariusz Stańczyk, a pośród najmłodszych najszybciej linię mety minął Wiesław Kowalski. Dodatkową atrakcją był konkurs wiedzy o bezpieczeństwie ruchu drogowego, w którym główną nagrodą był rower. Jego szczęśliwym właścicielem został Krzysztof Piasecki.

W roku 1974 podjęta zostaje decyzja o wyznaczeniu członka Zarządu Klubu, który będzie odpowiedzialny za działalność klubową i powołanie **Komisji Klubowej**.

Komisja przystępuje do aktywnej realizacji przyjętych planów działań, w tym organizacji spotkań z ciekawymi ludźmi; zabaw dla działaczy; imprez okolicznościowych.

Komisja Klubowa koordynowała także działalność powstałych w roku 1978: Koła Weteranów Szos, Klubu Seniora, zrzeszającego członków A. Św. od 1958 roku, Biblioteki fachowej z dziedziny motoryzacji.

Spotkanie w Kawiarni „Klakson" lata '70
od lewej: Maciej Pomianowski, Tadeusz Kociołkowski, Janusz Głąbiński, Bogdan Prokop, Witold Rutkowski, na drugim planie Erazm Kawczyński

Spotkanie w Kawiarni „Klakson" lata '70
od lewej: Leszek Borowski, Michalina Góra

Rozkwit działalności Komisji Klubowej następuje **w latach '90**. KK skupia się na organizacji imprez, spotkań i uroczystości klubowych dla działaczy oraz pracowników AR i ich rodzin; staje się płaszczyzną rozwoju współpracy między działaczami poszczególnych Komisji statutowych oraz rozszerzania kręgu sympatyków zainteresowanych życiem i działalnością Klubu.

Na wniosek KK dokonano zakupu sprzętu sportowego i turystycznego oraz dwóch przyczep kempingowych, które wykorzystywane były do obsługi imprez statutowych, a także w miesiącach wakacyjnych mogły być wypożyczane działaczom i pracownikom Klubu.

W roku 1993 KK wprowadza nową formę działalności – **spotkania klubowe pod nazwą „Wieczorów cegiełkowych"**. Było to połączenie spotkań działaczy z występami znanych artystów estrady i kabaretu. W trakcie wieczorów przeprowadzano konkursy z tematyki bezpieczeństwa ruchu drogowego, motoryzacji, a także życia i historii AR. Rozprowadzane były również cegiełki Społecznego Komitetu Budowy Toru Kartingowego w Radomiu, powiększając środki finansowe przeznaczane na rozbudowę toru. W imprezach tych uczestniczyło każdorazowo około 90 osób. Na estradzie wystąpili miedzy innymi: Waldemar Ochnia, Janina Jaroszyńska, Hanka Bielicka i Kabaret „Długi".

Organizowane były też zabawy sylwestrowe, wieczorki karnawałowe i andrzejkowe.

Komisja Klubowa nadzoruje w tych latach prowadzenie Kroniki Klubowej, archiwizuje materiały fotograficzne i nagrania video dokumentujące działalność Automobilklubu.

Sztandarowymi działaniami Komisji Klubowej stają się:

- organizacja przedświątecznych spotkań działaczy, pracowników i sympatyków Klubu „Jajeczko" i „Wigilia", z udziałem radomskich Biskupów oraz przedstawicieli władz, instytucji i firm współpracujących z AR w zakresie realizacji zadań statutowych;

Wigilia 2001
Jego Ekscelencja Biskup Ordynariusz Diecezji Radomskiej Jan Chrapek, Prezes AR Aleksander Gajewski, Elżbieta Romanowska (Dealer TOYOTY)

Wigilia 2006 – życzenia świąteczne
od lewej: Marzena Wróbel Poseł na Sejm RP, Wiesław Warchoł Przewodniczący Sądu Koleżeńskiego AR, Henryk Rokoszny członek Zarządu AR, Zygmunt Strzelecki (tyłem) Wiceprzewodniczący Komisji Rewizyjnej AR; Stanisław Lipiński i Leszek Jabłoński

Wigilia 2006
od lewej: Erazm Kawczyński Przewodniczący Komisji Sportowej AR i Tadeusz Osiński Starosta Radomski

- udział w organizacji Klubowych i ogólnopolskich imprez Jubileuszowych przeprowadzanych w AR;
- pomoc w organizacji wszystkich imprez z zakresu sportów motorowych rangi ogólnopolskiej, jak również działań z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego o wymiarze krajowym, wojewódzkim i regionalnym;
- organizacja Mszy Polowej dla zmotoryzowanych pod nazwą „AUTOSACRUM".

Wszystkie te działania prowadzone są do dnia dzisiejszego w formie wciąż rozwijanej. Szeroka informacja na temat imprez Jubileuszowych znalazła swe miejsce w części opracowania – „Najważniejsze wydarzenia w najnowszej historii Klubu".

W tym miejscu natomiast przedstawić należy klamrę historyczną spinającą w działalności KK dwa Jubileusze – 35-lecia i 50-lecia istnienia Klubu.

W roku 1993, w dniu 25 lipca – Święta Krzysztofa – patrona kierowców i podróżujących, po raz pierwszy na torze kartingowym AR odbyła się **Msza Polowa dla zmotoryzowanych** mieszkańców naszego miasta pod nazwą **„AUTOSACRUM"**. Pomysłodawcą tego wydarzenia był Prezes Klubu pan Aleksander Gajewski.

Mszę Świętą celebrował **Jego Ekscelencja Ksiądz Biskup Ordynariusz Diecezji Radomskiej Edward Materski**. Po jej zakończeniu dokonał poświęcenia pojazdów uczestników w liczbie około 400. W wydarzeniu tym wzięli udział przedstawiciele władz miasta i województwa.

Wręczenie upominka dla Biskupa
od lewej: Biskup Ordynariusz Diecezji Radomskiej Edward Materski, Prezes AR Aleksander Gajewski, Przewodniczący Komisji Sportowej AR Paweł Maj

Święcenie pojazdów

Widok na tor z nasypu trybun

Zarząd Klubu podjął decyzję o kontynuacji tej formy działalności KK w latach następnych. Corocznie w niedzielę najbliższą Dniu Św. Krzysztofa na radomskim torze kartingowym odbywało się „AUTOSACRUM", a Msze Święte celebrowali kolejno wszyscy Biskupi Radomscy.

AUTOSACRUM 2007 – poświęcenie pojazdów – rowerzysta

AUTOSACRUM 2007
Biskup Ordynariusz Diecezji Radomskiej Zygmunt Zimowski

AUTOSACRUM 2007
poświęcenie samochodów

I nadszedł rok Jubileuszu 50-lecia AR. Dla podkreślenia tego jakże ważnego wydarzenia w życiu Klubu, **Prezes A. Gajewski** podjął działania, które zaowocowały połączeniem tradycyjnej już Mszy Polowej „AUTOSACRUM" z imprezą o charakterze festynu rodzinnego i rekreacyjno-sportowego **„MOTO-SHOW 2008"**. Wydarzenie to miało miejsce na radomskim KARTODROMIE **w dniu 20 lipca 2008 roku**. Jego realizacja była możliwa dzięki uzyskaniu dofinansowania ze środków **Samorządu Województwa Mazowieckiego**.

Inicjatywa, wspierana przez **Proboszcza Parafii pod wezwaniem Matki Boskiej Bolesnej**, sąsiadującej z AR, **Księdza Gabriela Marciniaka**, spotkała się z ogromnym zainteresowaniem wśród społeczności lokalnej – miasta i regionu, jak również mediów. Udało się pozyskać liczną grupę współorganizatorów – instytucji i firm, które uczestniczyły w realizacji zadania.

W ramach przygotowań wykonano plakaty informacyjne, których dystrybucja nastąpiła w parafiach Diecezji Radomskiej, eksponowane były również na przystankach autobusowych oraz w autobusach miejskich. Przygotowano w ramach promocji medialnej zapowiedzi imprezy w telewizji regionalnej TVK „DAMI".

W godz. 10.30-12.00 na terenie toru kartingowego odbyła się Msza celebrowana przez **Biskupa Diecezji Radomskiej Adama Odzimka**. Po mszy nastąpiło poświęcenie pojazdów uczestników, którego dokonał Proboszcz Parafii Matki Boskiej Bolesnej **ks. Gabriel Marciniak** w sposób oryginalny, bo z czterokołowego pojazdu.

AUTOSACRUM 2008
Biskup Diecezji Radomskiej Adam Odzimek

AUTOSACRUM 2008 – widok z trybun

AUTOSACRUM 2008

święcenie pojazdów przez Proboszcza Parafii Matki Boskiej Bolesnej ks. Gabriela Marciniaka

Po wyjeździe samochodów, motocykli, skuterów i rowerów z toru kartingowego i usytuowaniu ich na pobliskich parkingach przystąpiono, około 12.30, do realizacji **programu MOTO-SHOW 2008**, który objął:

- na scenie usytuowanej na torze kartingowym przy trybunach: występy Formacji Tanecznej „IDOL" z Radomia, pokaz mody motocyklowej przygotowany przez firmę LKJ „MOTOSKÓRY", występ Teatru Niepełnosprawnych „PRALNIA" z Pionek, koncert radomskiego zespołu „THE CRUNCH", konkursy dla publiczności;
- na torze kartingowym przeprowadzone zostały wyścigi skuterów i motocykli SUPERMOTO; Komenda Miejska Policji zaprezentowała tresurę psów policyjnych; dwukrotnie na torze kartingowym w paradzie pojazdów przejechali dealerzy samochodowi; przeprowadzono symulację walk powietrznych modeli latających przygotowaną przez Aeroklub Radomski; przeprowadzono prezentację Klubu Skuterowego „MOTOCLUB RADOM" z udziałem 16 członków klubu; odbywały się także jazdy rekreacyjne na gokartach;
- na terenie obiektu „KARTODROM-RADOM" usytuowane były statyczne prezentacje: Komendy Miejskiej Policji z wystawą motocykli i samochodów służbowych, punktem znakowania rowerów, sprawdzianami do zdobycia karty rowerowej i motorowerowej oraz konkursem jazdy sprawnościowej na rowerowym torze przeszkód – obsługiwane wspólnie z działaczami Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Ochrony Środowiska Automobilklubu Radomskiego; Komendy Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu, która zaprezentowała m.in. symulator zderzeń, stanowisko doradztwa prawnego, sprawdzanie punktów karnych kierowców, fotoradar; Straży Miejskiej w Radomiu z prezentacją pojazdów służbowych; Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Radomiu – pojazdy ratownictwa drogowego i jednostki gaśniczej; Inspekcji Transportu Drogowego; starych motocykli; dealerów samochodowych – OPEL, CHEVROLET, SUZUKI, PEUGEOT; firmy „AUGUSTYN MOTOCYKLE"; Ośrodka Szkolenia Kierowców Automobilklubu Radomskiego;
- dodatkowo zlokalizowane były także punkty gastronomiczne, zamek dmuchany i inne atrakcje dla dzieci – Centrum Zabaw dla dzieci „FANTAZJA".

Wręczono puchary i nagrody rzeczowe w wyścigach skuterów i supermoto, w konkursie jazdy sprawnościowej na rowerowym torze przeszkód i modeli latających. Wszyscy uczestnicy przeprowadzonych prezentacji otrzymali z rąk Prezesa AR pamiątkowe puchary.

Nagrody i upominki otrzymywali także uczestnicy sprawdzianów do zdobycia karty rowerowej i motorowerowej oraz licznych konkursów dla publiczności.

MOTO-SHOW 2008
otwarcie imprezy – powitanie gości
od lewej: Waldemar Kordziński Dyrektor Delegatury Urzędu Marszałkowskiego Woj. Mazowieckiego, Bogumił Ferensztajn Radny Sejmiku Woj. Mazowieckiego, Tadeusz Osiński Starosta Radomski, Anna Bator prowadząca imprezę, Aleksander Gajewski Prezes AR.

MOTO-SHOW 2008
pokaz tresury psów policyjnych

MOTO-SHOW 2008
wyścig motocyklowy SUPER MOTO

MOTO-SHOW 2008
uczestnicy wyścigu SUPER MOTO

MOTO-SHOW 2008
parada Klubu Skuterowego „MOTOCLUB RADOM"

MOTO-SHOW 2008
występ Teatru Niepełnosprawnych „PRALNIA" z Pionek

MOTO-SHOW 2008
występ Teatru Niepełnosprawnych „PRACNIA" z Pionek

MOTO-SHOW 2008
koncert radomskiego zespołu „THE CRUNCH"

Wśród uczestników Mszy Polowej oraz publiczności i uczestników MOTO-SHOW rozprowadzane były foldery, ulotki oraz naklejki AR w ramach popularyzacji i promocji działalności Klubu.

We Mszy Polowej „AUTOSACRUM" uczestniczyło ponad 500 pojazdów, a obiekt „KARTODROM-RADOM" podczas „MOTO-SHOW 2008" gościł łącznie około 3.000 osób.
W ramach współorganizacji i udziału w prezentacjach oraz pokazach i występach uczestniczyło ponad 20 firm i instytucji.

„MOTO-SHOW 2008" odbiło się szerokim echem w środowisku lokalnym Miasta i Regionu. Daje to przesłankę ku temu, by wprowadzić tę nową formę święta zmotoryzowanych na stałe do kalendarza imprez statutowych Automobilklubu Radomskiego, a nawet podjąć próbę nadania jej charakteru ogólnopolskiego. Przy ogromnym zaangażowaniu i entuzjazmie działaczy wszystkich Komisji Klubu, którzy włączyli się do realizacji tego przedsięwzięcia, na pewno osiągniemy sukces w kolejnych edycjach „MOTO-SHOW".

Komisja Klubowa AR w nadchodzących latach zapewne sięgać będzie po coraz liczniejsze, nowe i ciekawe pomysły na wzbogacenie życia klubowego oraz szeroką popularyzację Automobilklubu Radomskiego i jego działalności statutowej.

Działalność gospodarcza

Działalność gospodarcza Automobilklubu, wypracowując środki finansowe, warunkuje zarówno prowadzenie i rozwój działalności statutowej, jak również inwestycyjnej, związanej z planami rozwoju obiektu sportowego „KARTODROM-RADOM" oraz bieżące funkcjonowanie stowarzyszenia w zakresie utrzymania substancji majątkowej.

W latach 60-tych i na początku lat 70-tych formami działalności gospodarczej były: Ośrodek Szkolenia Kierowców, Dział Zaplecza Technicznego ze Stacją Obsługi Samochodów i Pomocą Drogową, Parking Strzeżony, Pokoje Gościnne i Biuro Turystyki Motorowej.

W dniu 10 lutego 1975 roku, po usilnych staraniach ówczesnego **Wiceprezesa A. Św. pana Władysława Lassoty** i kilkumiesięcznej pracy przygotowawczej, otwarty został **Centralny Ośrodek Szkolenia Diagnostów**. W uroczystości otwarcia uczestniczyli m.in. Prezes ZG

PZM pan Roman Pijanowski, Wiceprezes Rady Głównej Automobilklubów Polski pan Florian Tomecki i Dyrektor Zarządu Działalności Gospodarczej PZM pan Julian Makarewicz. Dotychczas istniejące formy szkolenia prowadzone były jednorazowo – okazjonalnie przez Polski Związek Motorowy w Lublinie lub Instytut Transportu Samochodowego w Warszawie, nie pokrywając zapotrzebowania na tego rodzaju usługi. Dopiero otwarcie Ośrodka w Radomiu, uznanego za szkołę diagnostów przez Instytut Transportu Samochodowego, rozwiązało potrzeby ogólnopolskie. Był to pierwszy i jedyny w tych latach ośrodek w Polsce. W nowoczesnych i doskonale wyposażonych salach szkoleni byli specjaliści w zakresie diagnostyki samochodowej dla potrzeb baz transportowych w całym kraju. Ośrodek szybko zdobył renomę i objął szkoleniem w zakresie diagnostyki inne poza PZM piony resortowe zaplecza polskiej motoryzacji. W roku 1984 Centralny Ośrodek Szkolenia Diagnostów, w oparciu o nowelizację przepisów dotyczących tego rodzaju szkoleń, uzyskał uprawnienia Ministra Komunikacji. W latach 90-tych zakres szkoleń poszerza się o badania techniczne pojazdów przeznaczonych do przewozu materiałów niebezpiecznych oraz szkolenia dokształcające dla diagnostów w zakresie nowych przepisów i metod badań technicznych pojazdów.

W roku 1975 wprowadzono nową strukturę organizacyjną, wyodrębniając działalność statutową od działalności gospodarczej. Tę ostatnią, w wyniku zawartego porozumienia z Polskim Związkiem Motorowym, **od dnia 1 lipca** przejął Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej PZM w Radomiu.

Jak pokazały następne lata nie była to decyzja korzystna, gdyż pozbawiła ona Klub środków finansowych szczególnie w okresie intensywnych prac inwestycyjnych przy rozbudowie nowych obiektów A.Św. oraz rozwijającej się działalności statutowej.

Stąd w nowej rzeczywistości społeczno-gospodarczej **początku lat '90**, Zarząd AR działający pod kierunkiem **Prezesa Aleksandra Gajewskiego** za priorytet swych działań przyjął doprowadzenie do końca procesu odzyskiwania majątku stowarzyszenia od OZDG PZM i rozwój działalności gospodarczej, w celu pozyskania środków finansowych na rozbudowę „KARTODROMU-RADOM" z torem kartingowym oraz rozwój działalności statutowej, głównie w zakresie organizacji ogólnopolskich i rejonowych imprez sportów motorowych i działań na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Obok kontynuacji form działalności gospodarczej związanej z Automobilklubem od początków jego istnienia, tj. **Ośrodka Szkolenia Kierowców** oraz przejętych od OZDG PZM, tj. **Stanowiska Diagnostycznego**, w najnowszej historii Klubu z powodzeniem wprowadzane były nowe działania, w tym głównie:

- **Giełda Samochodowa**, której początki powstania datują się **na rok 1982**, przeżywająca swój rozkwit **w latach '90**, w związku ze wzrostem zainteresowania handlem pojazdami używanymi oraz różnego rodzaju akcesoriami motoryzacyjnymi.
- **Wojewódzki Ośrodek Egzaminowania Kandydatów na Kierowców**, prowadzony przez AR **w latach 1993-1995** na zlecenie Wojewody Radomskiego. Z jednej strony przedsięwzięcie to związane było z ogromnymi nakładami finansowymi w zakresie przystosowania obiektów Klubu do prowadzenia tego typu działalności, ponoszonymi praktycznie przez cały okres funkcjonowania Ośrodka. Były to m.in.: modernizacja placu manewrowego wraz z oświetleniem; przygotowanie pomieszczeń biurowych, sal egzaminacyjnych oraz lokum dla egzaminatorów – „wiaty" na placu manewrowym; instalacja sieci komputerowej; wyposażenie stanowiska obsługi technicznej WOEK-u; zakup pojazdów egzaminacyjnych – dwóch ciągników z przyczepą, samochodu ciężarowego STAR, motocykla. Z drugiej zaś strony działalność Ośrodka była dochodowa, co umożliwiło w latach jego funkcjonowania realizację kolejnych zadań inwestycyjnych na torze kartingowym AR.
- **Parking Strzeżony** dzierżawiony od miasta, prowadzony przez AR w latach 2002-2005.

- Wprowadzenie do oferty Ośrodka Szkolenia Kierowców **kursów dla kandydatów na instruktora nauki jazdy i kursów w ramach Szkoły Doskonalenia Techniki Jazdy.**
- Prowadzenie w ramach kompleksowej działalności w zakresie szkolenia kierowców **Pracowni Psychotechnicznej** (badania dla kandydatów na kierowców, powypadkowe i okresowe dla kierowców zawodowych) i **Gabinetu Lekarskiego**.

Źródłem dochodów Klubu jest również wynajem pomieszczeń biurowych, warsztatowych i magazynowych oraz toru kartingowego dla treningów zawodników sportów motorowych i organizacja zleconych imprez sportowo-rekreacyjnych na „KARTODROMIE-RADOM".

Środki finansowe pochodzące z prowadzonej działalności gospodarczej przeznaczane były i są także na bieżące potrzeby związane z doposażeniem i modernizacją poszczególnych jej dziedzin oraz utrzymaniem majątku Klubu. Najważniejsze ze zrealizowanych w tej dziedzinie zadań to:

- Stanowisko Diagnostyczne, przejęte od OZDG PZM w roku 1990 wymagało doposażenia w najnowsze urządzenia diagnostyczne – zestaw do diagnostyki silników, urządzenia do badania geometrii układu jezdnego – Geotest, analizator spalin (wyprodukowany w Polsce na podzespołach renomowanej firmy angielskiej), miernik poziomu hałasu, przyrząd do kontroli i ustawienia świateł. Dokonano także zakupu nowych podstawowych zestawów narzędzi oraz przeprowadzono średni remont stanowiska. Te prace przeprowadzone były **w latach 1990-1994**. Od 1994 zaczęło funkcjonować drugie Stanowisko Diagnostyczne. Jako dwustanowiskowa Stacja Kontroli Pojazdów AR funkcjonowała do 2001 roku, natomiast od 2002 oparta jest na jednym, zmodernizowanym po generalnym remoncie **w roku 2000** i wyposażonym w nowoczesne urządzenia stanowisku.
- **w roku 2001** przeprowadzono modernizację kotłowni AR, obejmującą zmianę systemu ogrzewania z węglowego na olejowy i wymianę głównej sieci grzewczej, w oparciu o preferencyjną pożyczkę uzyskaną z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie – pierwszy etap zadania termomodernizacji budynków AR.
- **w latach 2003-2004** przeprowadzono dalszy etap termomodernizacji - wymianę okien oraz zewnętrzne docieplenie budynku głównego Klubu. Inwestycja ta była finansowana nadal z pożyczki WFOŚiGW w Warszawie, której spłata zakończyła się w 2006 roku.
- sukcesywne, wynikające z przepisów dotyczących prowadzenia nauki jazdy, dokonywanie zakupu środków transportowych dla Ośrodka Szkolenia Kierowców.
- modernizacja i rozbudowa obiektu „KARTODROM-RADOM" z torem kartingowym, która przedstawiona została w oddzielnej części opracowania.

Wszechstronne działania i konsekwentna realizacja ambitnych planów rozwoju działalności statutowej i inwestycyjnej, zasilanej środkami finansowymi wypracowanymi w działalności gospodarczej, zyskują Klubowi wciąż nowe i powiększające się szeregi sympatyków i członków, zainteresowanie społeczności lokalnej oraz aprobatę władz samorządowych miasta i województwa, jak również Polskiego Związku Motorowego, instytucji i firm związanych merytorycznie z zakresem działalności AR, która realnie przekłada się na nieocenioną pomoc finansową, rzeczową i organizacyjną w realizacji zadań statutowych, inwestycyjnych i bieżącym funkcjonowaniu Klubu.

Obiekt sportowy „Kartodrom-Radom"

Budowa toru kartingowego Automobilklubu rozpoczęła się na początku lat '80. Wówczas w celu włączenia do realizacji tego przedsięwzięcia szerokiej społeczności i radomskich zakładów pracy utworzono Społeczny Komitet Budowy Toru Kartingowego. **W roku 1982** rozpoczęto budowę obiektu, która realizowana była w oparciu o projekt techniczny opracowany przez Biuro Projektowo-Badawcze Budownictwa Ogólnego „MIASTOPROJEKT" Radom.

Zakres prac wykonanych **do końca lat '80** obejmował: wybudowanie nitki toru, usypanie wału ziemnego pod przyszłą trybunę ziemną, częściowe ogrodzenie i oświetlenie terenu, wybudowanie parkingu przy wjeździe. Inwestycje te były realizowane ze środków własnych A. Św., z dotacji uzyskanych od Zarządu Głównego PZM, Wojewody i Prezydenta Radomia i przy czynnym, ogromnym wkładzie pracy społecznej członków Klubu oraz pomocy rzeczowej radomskich zakładów pracy, w tym szczególnie: PTB „TRANSBUD", SP „ZWIRO-BETON", KBK, „ZREMB".

Tor kartingowy został oddany do użytku w roku 1986, a jego charakterystyka wówczas przedstawiała się następująco: tor kartingowy z parkiem maszyn położony jest na obszarze 1,5ha. Łączna długość pętli wynosi 870m. Tor posiada jezdnię o szerokości 8m, poszerzoną wzdłuż widowni do 25m. Wjazd na tor zaprojektowano na szerokość 10m. Park maszyn posiada wymiary 35x67m.

W latach 1987-1990 wstrzymane zostały dalsze inwestycje w związku z brakiem zewnętrznego wsparcia finansowego czy rzeczowego dla działań Klubu.

Od stycznia 1990 roku Automobilklub podjął na nowo (po 15-letniej przerwie) działalność gospodarczą.

Fakt ten stworzył podstawę ekonomiczną do powzięcia decyzji o kontynuacji procesu inwestycyjnego budowy toru. Zaktualizowano skład Społecznego Komitetu Budowy Toru Kartingowego w Radomiu, który przystąpił do ożywionej działalności w roku 1992.

W roku 1991 zlecono Spółce „ARCHITEKT" opracowanie projektu koncepcyjnego zagospodarowania przestrzennego, uwzględniającego wszelkie zmiany jakie nastąpiły w latach '80 w stosunku do dokumentacji projektowej opracowanej przez „Miastoprojekt" Radom.

W latach 1992-1995 wykonano następujące inwestycje na torze i terenach przyległych:

- celem poprawy warunków pracy sędziów wybudowano wieżę sędziowską, która została oddana do użytku na otwarcie sezonu sportowego w maju 1992 roku;
- w związku z istniejącym pękaniem bieżni toru w części północno-zachodniej, spowodowanym osiadaniem nasypu, na którym tor został zbudowany, zaprojektowano i wykonano żelbetowy mur oporowy;
- na terenie położonym w zachodniej części toru, za trybunami, wybudowano zespół sanitarny w formie wolnostojącego parterowego budynku. Swoją formą architektoniczną i standardem wykonania obiekt ten wyróżniał się korzystnie na tle pozostałych budynków AR;
- zrealizowano poważny zakres prac ziemnych i porządkowych, których efektem był parking za trybunami oraz uporządkowanie terenów przylegających do toru od strony północnej i zachodniej;
- w roku 1993 rozpoczęto wykonanie trybun dla widzów (docelowe ukształtowanie nasypu ziemnego oraz wykonanie w części środkowej na jednym z sektorów miejsc siedzących) oraz bezkolizyjnego wjazdu i zjazdu z toru, poprawiającego bezpieczeństwo zawodników – zakończenie tych prac nastąpiło w czerwcu 1994 roku;
- przeprowadzono remont obrzeża toru i zagospodarowano tereny zielone wewnątrz i na zewnątrz pętli jego bieżni.

W realizacji tych prac inwestycyjnych uczestniczyły firmy: „ARCHITEKT" – w zakresie prac projektowych oraz „DROGMOST", „WALMAR" i „TENDER" – w wykonawstwie.

Budowa trybun na „KARTODROMIE-RADOM" – 1994

Kolejne lata (1995-1999) przynoszą dalsze prace inwestycyjne na terenie toru kartingowego, który wraz z już istniejącą infrastrukturą techniczną nabrał oblicza obiektu sportowego nazwanego „KARTODROM-RADOM". W tym okresie wybudowano drogę okalającą trybuny, utwardzono część parkingu III pod park maszyn, wykonano siedziska z podestami i schodami na terenie trybun, przeprowadzono modernizację wjazdu na tor z parku maszyn (przy zespole sanitarnym) poprzez poszerzenie drogi wjazdowej z płyt na powierzchni 100m^2.

Tor kartingowy i obiekt „KARTODROM-RADOM" z lotu ptaka – lata '90

W wyniku intensywnych działań Zarządu AR, w tym głównie Prezesa Aleksandra Gajewskiego, **w roku 1999** Klub uzyskał dofinansowanie z Urzędu Kultury Fizycznej i Turystyki na realizację rozbudowy toru kartingowego w zakresie dokończenia budowy trybun. Dotacja w wysokości 1mln złotych pokryła 70% wartości inwestycji, pozostałe 30% Automobilklub pokrył ze środków własnych.

Prace budowlane zakończone zostały **w 2000 roku**, a ich wynikiem stały się trybuny wyposażone w 4000 miejsc siedzących z jednym sektorem przystosowanym dla potrzeb osób niepełnosprawnych.

Była to, jak dotychczas, największa inwestycja na obiekcie „KARTODROM-RADOM".

Kontynuacja budowy trybun na „KARTODROMIE-RADOM" – 2000

Corocznie, w zależności od potrzeb, realizowane były także drobne remonty nawierzchni toru (w tym likwidacja pojawiających się pęknięć) oraz konserwacja elementów bezpieczeństwa, tj. tarek betonowych, kruszywa i barier energochłonnych.

W latach 2001-2003 w związku z licznymi potrzebami remontowymi i inwestycyjnymi w zakresie pozostałego majątku AR oraz działalności gospodarczej, nie prowadzono na torze nowych prac.

W roku 2004 Zarząd Klubu stanął w obliczu konieczności przeprowadzenia remontu nawierzchni toru, eksploatowanej praktycznie bez dużych napraw od 1986 roku, dla zachowania wymogów technicznych przy organizacji zawodów kartingowych rangi ogólnopolskiej. Podjęto próby pozyskania zewnętrznego wsparcia finansowego, jednakże w wyniku braku zainteresowania ze strony ówczesnych władz miasta, po raz pierwszy w historii Klubu, w roku 2005 na torze kartingowym nie odbyły się żadne zawody kartingowe. Była to sytuacja wyjątkowo przykra, szczególnie dla działaczy społecznych Klubu zaangażowanych w organizację imprez sportowych, jak również dla zawodników AR, którzy pozbawieni zostali możliwości prezentacji swych umiejętności i zdobywania sportowych laurów przed własną publicznością.

W wyniku podjętych działań przez kierownictwo AR we wrześniu 2006 roku złożony został za pośrednictwem Urzędu Miejskiego w Radomiu wniosek o dofinansowanie inwestycji remontu toru Automobilklubu Radomskiego w ramach Wojewódzkiego Programu Rozwoju Bazy Sportowej na rok 2007, z funduszu rozwoju kultury fizycznej.

Zadanie to zostało również włączone do „Wieloletniego planu inwestycyjnego gminy miasta Radomia" uchwalonego przez Radę Miasta.

W deklarowanym terminie Urząd Miasta Radomia potwierdził, iż w projekcie budżetu gminy na 2007 rok uwzględnione zostało zadanie związane z realizacją tej inwestycji w kwocie dofinansowania ze środków gminy w wysokości 100 tys. zł.

Przy życzliwym zainteresowaniu, osobistemu zaangażowaniu, wsparciu i pomocy szczególnie panów: **Wicemarszałka Województwa Mazowieckiego – Piotra Szprendałowicza**, który od wielu lat interesował się problemami AR, wspierając wielokrotnie w swej wcześniejszej pracy zawodowej działalność Klubu; **Radnych Sejmiku Województwa Mazowieckiego – Leszka Ruszczyka i Bogumiła Ferensztajna**, którzy z działalnością Klubu związani są także na co dzień oraz **Prezydenta Miasta Radomia Andrzeja Kosztowniaka**, znanego z zainteresowań motoryzacją; uzyskano dofinansowanie realizacji zadania remontu nawierzchni toru kartingowego w Automobilklubie Radomskim ze środków Samorządu Województwa Mazowieckiego i Gminy Miasta Radomia, którego koszt szacowany był na około 860 tys. zł.

Dobra wola i wspólne działania wymienionych osób pozwoliły na sfinalizowanie kilkuletnich starań władz Klubu.

Prace remontowe rozpoczęto **we wrześniu 2007 roku i zakończono w czerwcu 2008 roku**. W ramach ich realizacji wymieniono całą nawierzchnię toru kartingowego, wykonano również nowe tarki w sposób umożliwiający jazdę po torze w dwóch kierunkach.

Remont nawierzchni toru kartingowego – 2008

Remont nawierzchni toru kartingowego – 2008

W trakcie realizacji zadania podjęto się także szeregu prac dodatkowych, niezbędnych do przygotowania obiektu „KARTODROM-RADOM" do sezonu sportowego 2008, główne z nich to:

- remont i przesunięcie ogrodzenia oraz wymiana bramy wjazdowej na tor wraz z wykonaniem niezbędnej nawierzchni asfaltowej;
- malowanie ogrodzenia całego obiektu;
- modernizacja i rozbudowa nagłośnienia toru i parku maszyn;
- wykonanie nowego podium;
- zakup specjalistycznych barier drogowych (plastykowych i ogrodzeniowych) oraz pachołków drogowych;
- malowanie siedzisk na trybunach;
- rekultywacja terenów zielonych po pracach remontowych;
- malowanie oznakowania poziomego na torze kartingowym.

Ich realizacja częściowo finansowana była ze środków własnych AR, ale podstawą stały się: pomoc rzeczowa i finansowa uzyskane głównie od władz Miasta oraz firm **„JADAR"**, **„SANDPOL"**, **„MEDIA-SERWIS" ZAWADA i „SEKRET SERWIS"**. Kosztorysowa suma tych prac przekroczyła kwotę 200 tyś. zł. Ogromny budżet zasiliły także środki finansowe przekazane Klubowi przez **Zarząd Główny Polskiego Związku Motorowego**.

Wszelkie prace modernizacyjne, zakończone oddaniem obiektu w najlepszym stanie technicznym i wizualnym, wykonywane były z udziałem licznej grupy działaczy i pracowników Klubu, którzy wykazali się wielkim zaangażowaniem i sprawnością w realizacji powierzonych zadań.

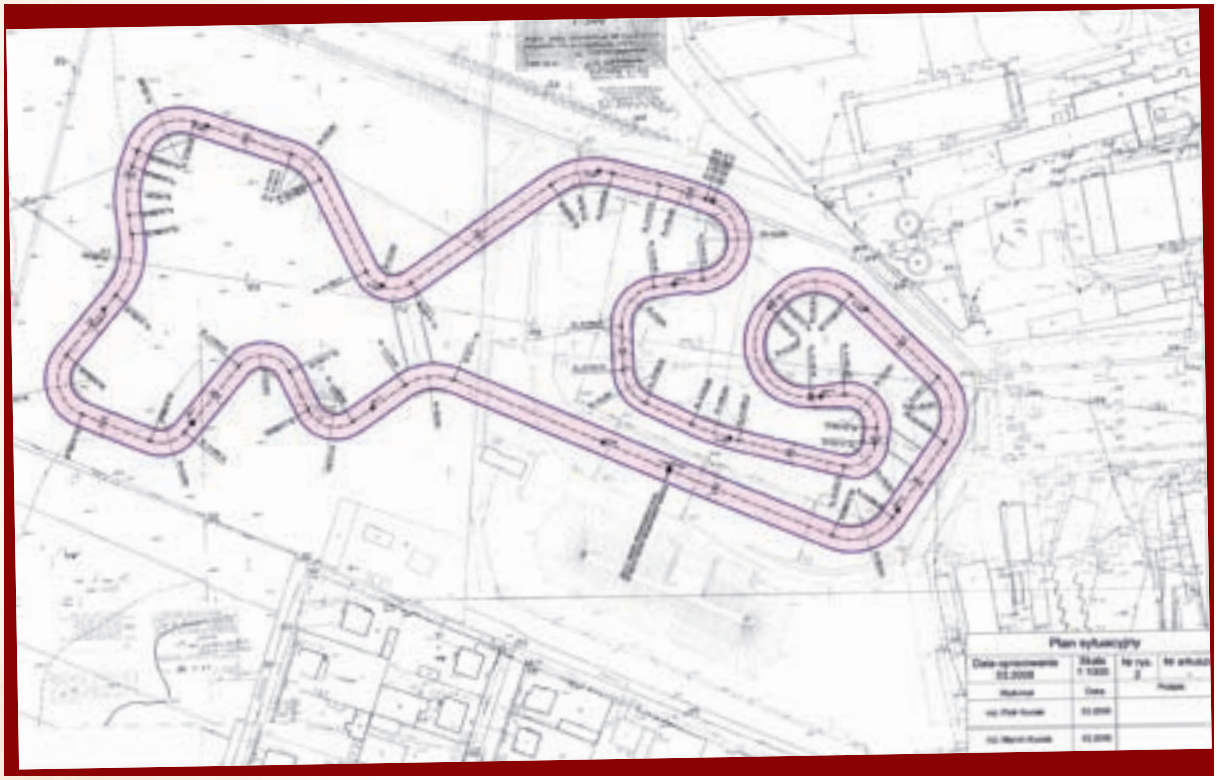
„KARTODROM-RADOM" z lotu ptaka podczas zawodów – czerwiec 2008

Plan toru kartingowego – 2008

Rok 2007 stał się więc ze wszech miar przełomowym w najnowszej historii „KARTODROMU-RADOM".

Przyczynkiem do tego były także zakończone sukcesem starania Prezesa Zarządu AR pana Aleksandra Gajewskiego, w których efekcie nastąpiło spotkanie „WIELKIEJ TRÓJKI" – Prezydenta Radomia pana Andrzeja Kosztowniaka, Wicemarszałka Województwa Mazowieckiego pana Piotra Szprendałowicza i Prezesa Polskiego Związku Motorowego pana Andrzeja Witkowskiego, poświęcone realnym szansom i projektowi działań, które muszą zostać podjęte w celu dalszej rozbudowy „KARTODROMU-RADOM", w tym przedłużenia toru kartingowego do wymogów technicznych uzyskania homologacji międzynarodowej.

Efektem tego spotkania, którego gospodarzem był Prezes PZM, stały się działania rozpoczęte **w roku 2008** w zakresie przygotowania wstępnej wizualizacji projektu rozbudowy toru oraz pozyskania terenu niezbędnego do realizacji tych planów.



Wizualizacja rozbudowy toru kartingowego – 2008

Władze Klubu i działacze, w roku Jubileuszu 50-lecia Automobilklubu Radomskiego, żywią głębokie przekonanie, że „KARTODROM RADOM" wraz z wyremontowanym torem kartingowym nadal, przez kolejne lata, służyć będzie społeczności lokalnej miasta, regionu, województwa, a w zakresie sportów motorowych wszystkim zainteresowanym w aspekcie ogólnopolskim, jako prężny i centralny mazowiecki ośrodek działań na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego, rozwoju i popularyzacji sportów motorowych wśród dzieci i młodzieży, a także szeroko rozumianej promocji Mazowsza i Radomia na forum ogólnopolskim, a w niedalekiej przyszłości także europejskim.

Na szczególne podkreślenie zasługuje fakt, że radomski tor kartingowy po przeprowadzonym remoncie i modernizacji stał się najlepszym technicznie w Polsce torem do organizacji rozgrywek w sporcie kartingowym i motocyklowym, uzyskując stosowne homologacje w tych dyscyplinach sportów motorowych.

Fakt ten, w połączeniu ze świetną lokalizacją naszego miasta na mapie Polski, stwarza interesujące perspektywy w zakresie organizacji imprez sportowych rangi ogólnopolskiej

z możliwością prezentacji swych umiejętności i zdobywania sportowych laurów przed własną publicznością przez zawodników startujących w barwach Automobilklubu Radomskiego, wprowadzania nowych form działalności statutowej i realizacji projektów z zakresu popularyzacji i rozwoju sportów motorowych oraz działań na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego wśród dzieci i młodzieży szkolnej oraz młodych kierowców, czy wreszcie wykorzystania obiektu do realizacji wspólnych z władzami Radomia i Województwa przedsięwzięć rekreacyjno-sportowych i kulturalnych, festynów i imprez plenerowych, skierowanych do mieszkańców naszego miasta i regionu.

Najważniejsze wydarzenia w najnowszej historii Klubu

rok 1993 – Impreza Jubileuszowa XXXV-lecia Automobilklubu Radomskiego

W roku 1993, w którym przypadał Jubileusz XXXV-lecia Klubu Zarząd AR postanowił zorganizować Ogólnopolskie Zawody Kartingowe wraz z szeregiem imprez towarzyszących dla uczczenia jubileuszu.

Impreza pierwotnie zaplanowana na II połowę czerwca została przesunięta na dzień **5 września 1993 roku** – z przyczyn niezależnych od organizatorów. Przygotowania do niej trwały kilka miesięcy i zaangażowanych w nie była większość pracowników Klubu oraz działaczy Komisji Statutowych.

Uroczystości rozpoczęły się Mszą Świętą w sąsiadującym z AR Kościele pod wezwaniem Matki Boskiej Bolesnej.

Bezpośrednio po Mszy przystąpiono do realizacji programu obchodów Jubileuszu.

Głównym wydarzeniem były Ogólnopolskie Zawody Kartingowe o Puchar XXXV-lecia Automobilklubu Radomskiego, wyścigi o Puchar Wojewody Radomskiego oraz Memoriał Ludwika Gliba – pierwszego zawodnika kartingowego startującego w barwach Automobilklubu Świętokrzyskiego.

Podczas uroczystego otwarcia zawodów gości powitał Prezes Klubu pan Aleksander Gajewski, wystąpienie wygłosił także Wojewoda Radomski pan Janusz Szlanta. Zasłużonym działaczom wręczono odznaczenia resortowe, klubowe i okolicznościowe plakietki.

Otwarciu zawodów towarzyszyły skoki spadochronowe, w tym z flagą Automobilklubu Radomskiego, w wykonaniu grupy z Aeroklubu „Orlęta" z Dęblina oraz pokaz sztucznych ogni.

Dodatkową atrakcją był również przeprowadzony Wyścig Oldbojów Sportu Kartingowego. W przerwach między startami na torze prezentowano auta zabytkowe i wyścigowe. Odbyły się także pokazy ratownictwa medycznego i technicznego. Zawody trwały do godzin popołudniowych.

W budynku Klubu czynna była wystawa „Historia Kartingu w Polsce" prezentowana przez weterana tego sportu, niestrudzonego kolekcjonera wszelkich pamiątek związanych z polskim kartingiem od początku jego istnienia i działacza naszego Automobilklubu **– kol. Bogdana Prokopa**.

Tereny wokół toru i budynków zagospodarowane zostały na liczne imprezy towarzyszące, w tym:

- konkursy – rysunkowy i strzelecki,
- zawody rowerowe – prowadzone przez działaczy Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego,
- biwak przygotowany przez Koło Caravaningu,
- wystawę psów rasowych i pokaz tresury,
- stoiska wystawowo-handlowe radomskich firm motoryzacyjnych.

Zainteresowani zmotoryzowani goście mogli skorzystać z bezpłatnej regulacji gaźnika, w oparciu o analizę spalin, na stanowisku diagnostycznym. Ośrodek Szkolenia Motorowego natomiast zorganizował punkt przyjęć zapisów na szkolenia w zakresie prawa jazdy po cenach promocyjnych.

Działacze Automobilklubu Radomskiego obsługujący imprezę jubileuszową prowadzili sprzedaż cegiełek Społecznego Komitetu Budowy Toru Kartingowego w Radomiu, gromadzącego fundusze na rozbudowę i modernizację obiektu.

Bogaty w wydarzenia dzień zakończył występ estradowy pana Bogdana Łazuki.

Imprezy zorganizowane z okazji Jubileuszu XXXV-lecia AR dały początek całemu cyklowi podobnych przedsięwzięć organizowanych w następnych latach pod nazwą „Auto-Moto-Show". Stały się one zarówno świetną okazją do zaprezentowania dorobku i działalności Automobilklubu, jak i promocji różnych firm motoryzacyjnych, współorganizatorów imprez, oferujących swoje produkty i usługi.

W opinii uczestników obchodów Jubileuszu i zaproszonych gości wypadły one okazale.

Zarząd Klubu dokonując oceny realizacji zadania zwrócił uwagę na utrudnienia spowodowane nieprzychylną aurą – padające przelotnie deszcze wymuszały przerwy i przesunięcia niektórych punktów programu, miały także wpływ na mniejszą niż zakładana frekwencję widzów. Tak duża impreza organizowana była przez działaczy Klubu po raz pierwszy, więc na podkreślenie zasługuje fakt, iż pomimo braku doświadczenia, wspólnym wysiłkiem wszystkich organizatorów udało się zrealizować znakomitą część zaplanowanego programu.

Obchody Jubileuszu XXXV-lecia Automobilklubu Radomskiego stały się wydarzeniem promującym Klub, jego historię i działalność w skali regionalnej i ogólnopolskiej.

rok 1996 – Uroczyste obchody X-lecia powstania Toru Kartingowego

Punktem centralnym obchodów tego Jubileuszu stały się Ogólnopolskie Zawody Kartingowe o Puchar Polskiego Związku Motorowego i Memoriał Ludwika Gliba przeprowadzone **w dniach 22-23 czerwca 1996 roku**.

Z okazji jubileuszu Zarząd Automobilklubu Radomskiego nadał pamiątkowe „Medale X-lecia Kartodromu-Radom" działaczom i przedstawicielom instytucji szczególnie związanym z rozwojem sportu kartingowego i zasłużonym w działaniach na rzecz budowy radomskiego toru kartingowego.

Medale wręczone zostały w dwóch turach – podczas uroczystego otwarcia zawodów czerwcowych oraz na spotkaniu Wigilijnym, połączonym z podsumowaniem działalności statutowej Klubu w roku 1996.

Oto pełna lista wyróżnionych:

- Janusz Głąbiński – były Prezes Zarządu A. Św.
- Bohdan Darmas – były Prezes Zarządu A. Św.
- Bogdan Prokop – były zawodnik kartingowy, wieloletni działacz Klubu
- Erazm Kawczyński – Kierownik Sekcji Kartingowej AR, wieloletni działacz sportu kartingowego
- Kazimierz Bulski – mechanik Sekcji Kartingowej AR
- Kazimierz Zych – działacz Komisji Sportowej AR, sędzia sportu kartingowego
- Mirosław Raczyłło – były zawodnik kartingowy, mechanik Sekcji Kartingowej AR
- Paweł Maj – Kierownik Kartodromu
- Aleksander Gajewski – Prezes Zarządu AR
- Wojciech Bilewski – Wiceprezes d/s sportu Zarządu AR
- Janusz Pasierb – członek Zarządu AR, lekarz Klubowy
- Jerzy Sowa – członek Zarządu AR, Komendant Państwowej Straży Pożarnej w Radomiu
- Jerzy Sokołowski – były zawodnik sportów samochodowych, autor replik starych aut, Naczelnik Wydziału Zdrowia Urzędu Miejskiego w Radomiu

- Zbigniew Gołąbek – Wicewojewoda Radomski
- Stanisław Bąk – Wiceprezydent Radomia
- Ryszard Fałek – Wiceprezydent Radomia
- Stanisław Prażmowski – Naczelnik Wydziału Oświaty i Sportu Urzędu Miejskiego w Radomiu
- Mirosław Wróbel – Dyrektor PW „TENDER", jeden z budowniczych toru
- Kazimiera Rutka – Dyrektor I Inspektoratu PZU S.A. w Radomiu
- Ryszard Mikurda – Prezes Zarządu Okręgowego PZM w Kielcach, członek AR
- Stanisław Kordalski – działacz AR, przewodniczący Zespołu Sędziów GKSK
- Andrzej Witkowski – Prezes ZG PZM
- Andrzej Rajchert – Wiceprezes d/s organizacyjnych ZG PZM
- Wojciech Morawski – Dyrektor Biura Prezydialnego ZG PZM
- Mirosław Malec – Dyrektor Biura Sportu ZG PZM
- Mieczysław Sikorski – sędzia sportu kartingowego
- Zbigniew Gurtat – Dyrektor Wydziału Spraw Obywatelskich Urzędu Wojewódzkiego w Radomiu
- Piotr Kuciak – Zespół Torów ZG PZM
- Lechosław Dudka – członek GKSK
- Edward Surmacz – członek GKSK
- Marek Chmielewski – członek GKSK
- Adam Kępa – członek GKSK
- Roman Kęsy – członek GKSK
- Jego Ekscelencja Edward Materski – Biskup Ordynariusz Diecezji Radomskiej
- Rada Miejska w Radomiu
- Komenda Rejonowa Państwowej Straży Pożarnej w Radomiu
- Pogotowie Ratunkowe w Radomiu
- I Inspektorat PZU S.A. w Radomiu
- TV Kablowa „DAMI"

rok 1998 – Obchody Jubileuszu 40-lecia Automobilklubu Radomskiego

W roku 1998 – Jubileuszu 40-lecia Automobilklubu Radomskiego – dobiegała końca kadencja władz wybranych na Walnym Zebraniu Sprawozdawczo-Wyborczym Członków AR w dniu 24 marca 1995 roku – Zarządu Klubu w następującym składzie:

• Prezes	Aleksander Gajewski
• Wiceprezes d/s sportu	Wojciech Bilewski
• Wiceprezes d/s statutowych	Barbara Foder
• Wiceprezes d/s inwestycji i rozwoju	Grzegorz Mąkosa
• Sekretarz	Janina Bulska
• Członek	Janusz Pasierb
• Członek	Henryk Rokoszny
• Członek	Jan Rejczak
• Członek	Władysław Oleksy
• Członek	Paweł Maj
• Członek	Czesław Snopek
• Członek	Jerzy Sowa
• Członek	Jerzy Banasiak
• Członek	Andrzej Mędrzycki

W trakcie czteroletniej kadencji z pracy w Zarządzie Klubu zrezygnowali kol. B. Foder, Cz. Snopek i A. Mędrzycki.

Na ich miejsce do składu Zarządu dokooptowani zostali:
- Stanisław Iwanicki,
- Jerzy Sokołowski,
- Kazimiera Rutka.

W działalności statutowej Automobilklubu Radomskiego cały rok 1998 przebiegał pod hasłem obchodów Jubileuszu 40-lecia Klubu.

Termin głównych uroczystości jubileuszowych ustalony został na dzień **21 listopada**.

W przygotowanie obchodów włączyli się aktywnie wszyscy pracownicy AR, liczna grupa działaczy oraz członkowie władz Klubu.

Ten uroczysty dzień rozpoczął się o godz. 15.00 Mszą Świętą w Katedrze Radomskiej, celebrowaną przez Jego Ekscelencję Księdza Biskupa Edwarda Materskiego. Podczas Mszy nastąpiło poświęcenie Sztandaru Automobilklubu Radomskiego, który ufundowany został ze składek społecznych. **W Honorowym Poczcie Sztandarowym wystąpili: Wacław Lipiński, Zdzisław Bal i Erazm Kawczyński.**

Następnie o godz. 16.30 przystąpiono do Gali Jubileuszowej w Sali Koncertowej Urzędu Wojewódzkiego w Radomiu.

Msza Święta w radomskiej Katedrze
Jego Ekscelencja Ksiądz Biskup Ordynariusz Diecezji Radomskiej Edward Materski, Prezes AR Aleksander Gajewski, Elżbieta Remjasz Główny Księgowy AR

Msza Święta w radomskiej Katedrze
Honorowy Poczet Sztandarowy AR
od lewej: Zdzisław Bal, Erazm Kawczyński, Wacław Lipiński

Obecnością swą obchody Jubileuszu uświetnili:
- Prezes Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego pan Andrzej Witkowski,
- Prezydent Miasta Radomia pan Adam Włodarczyk,
- Przewodniczący Rady Miejskiej pan Jacek Nita,
- Dyrektor Generalny Urzędu Wojewódzkiego pani Bożena Grad,
- Sekretarz Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego pan Andrzej Grzegorczyk
- Prezes Zarządu Okręgowego PZM w Kielcach pan Ryszard Mikurda

oraz liczni przedstawiciele administracji rządowej, samorządowej, specjalnej, instytucji i firm współpracujących z Automobilklubem Radomskim, władz naczelnych PZM oraz klubów zrzeszonych w Polskim Związku Motorowym.

W części oficjalnej Gali najważniejszym punktem było wręczenie przez Prezesa Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego pana Andrzeja Witkowskiego Sztandaru Klubowego Prezesowi Automobilklubu Radomskiego panu Aleksandrowi Gajewskiemu.

Prezes PZM Andrzej Witkowski wręcza sztandar Klubu Prezesowi AR Aleksandrowi Gajewskiemu

Przekazanie sztandaru przez Prezesa AR Aleksandra Gajewskiego Honorowemu Pocztowi Sztandarowemu, odbiera sztandar Erazm Kawczyński

Z okazji 40-lecia AR Sztandar udekorowany został odznaczeniami przyznanymi dla Klubu:

- **Złotą Odznaką Honorową Polskiego Związku Motorowego**
- **Odznaką Honorową Ministerstwa Edukacji Narodowej „Za Zasługi dla Oświaty"**
- **Medalem im. dr Henryka Jordana – Towarzystwa Przyjaciół Dzieci**
- **Brązowym Medalem Za Zasługi dla Pożarnictwa – Związku Ochotniczych Straży Pożarnych.**

Prezes PZM Andrzej Witkowski dekoruje sztandar AR Złotą Odznaką Honorową Polskiego Związku Motorowego

Sztandar symbolicznie przekazany został pocztowi sztandarowemu młodego pokolenia, w który wystąpili zawodnicy kartingowi AR.

Sztandar ufundowany został ze składek społecznych – wpłat indywidualnych osób prywatnych oraz firm – jako wyraz najwyższego wyróżnienia i uznania dla Klubu za Jego 40-letnią działalność statutową na rzecz społeczności lokalnej, rozwoju sportów motorowych i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W dalszej części Gali fundatorzy obecni na uroczystości dokonali symbolicznego „wbicia" imiennych gwoździ.

Prezes PZM Andrzej Witkowski w towarzystwie Prezesa AR Aleksandra Gajewskiego dokonuje symbolicznego „wbicia" gwoździa

Lista fundatorów Sztandaru Automobilklubu Radomskiego, w kolejności alfabetycznej, przedstawia się następująco:

Adamczyk Andrzej
Adamczyk Artur
Adamczyk Mieczysław
Auto-Komis „ATUT"
Badowski Krzysztof
Bal Zdzisław
Balana Jan
Banaczek Henryk
Banasiak Jerzy
Banaś Krzysztof
Barski Andrzej
Bąk Ryszard
Bednarczyk Daniela
Bereszyński Henryk
Bilewski Wojciech
Bober Witold
Bogucka Krystyna
Borkowski Wojciech
Brzezińska Barbara
Bulski Kazimierz
Bydgoski AK
Cembrzyński Jan
Chęć Marek
Chodyń Lidia
Czekierda Stanisław
Czerwiński Krzysztof
Darmas Bohdan
Dąbrowska Elżbieta
Derlatka Tadeusz
Dębski Jacek
Dobosz Iwona
Dobroń Jan
Drabczyk Bogdan
Drabik Bożena
Dudka Lechosław
„DUET"
Dziewięcki Rafał
ECHO DNIA

Fałek Ryszard
Fiołna Jan
Fiołna Zofia
Frączek Jerzy
Furmańska Halina
Gajewski Aleksander
GAZETA WYBORCZA – Radom
Gąsiorowski Czesław
Glib Jadwiga
GLOBAL COSMED
Głąbiński Janusz
Gniadek Zdzisław
Golan Wiesław
Gołąbek Zbigniew
Góralski Leszek
Górski Bogdan
Grabarczyk Renata
Grad Bożena
Grodzki Andrzej
Gryglewski Janusz
Grzegorczyk Andrzej
Gurtat Zbigniew
Hernik Sylwester
Iwanicki Stanisław
Iwanicki Kazimierz
Jaske Józef
Jeżak Barbara
Kaczkowski J. K.
Kawczyński Artur
Kawczyński Erazm
Kępa Adam
Kiełbania Józef
Kiełbasa Grzegorz
Kilar Krystian
Klimek Grzegorz
Kluzińska Martyna
Kluziński Maciej
Komerska Grażyna
Komorowska Beata
Kordalski Stanisław
Korniak Tadeusz
Korwin Teresa
Kosałkiewicz Ryszard
Krakowski AK
Kramczyk Władysław
KRP Radom
Kruk Tadeusz
Kruk Wojciech
Kuciak Piotr
Kuliński Zygmunt
Kupidura Waldemar
Kurpiowski AK
KWP Radom
Lipiński Wacław
Lisowski Jan
Luft Marian
Magiera Elżbieta
Maj Paweł
Marcinkowski Zdzisław
Martynkin Andrzej
Maszkiewicz Zdzisław
Matuszyk Henryk
Mączyński Mariusz
Mąkosa Grzegorz
Mąkosa Kamil
Mąkosa Małgorzata
Mikurda Ryszard
Morawski Wojciech
„MOTUS" K. Badowski
Musiał Stanisław
NOT – Radom, W. Fabirkiewicz
Olczak Wiesława
Oleksik Aleksandra
Oleksy Władysław
Olsztyński AK
Pasierb Janusz
Pawłowski Jerzy
PHU „SKODA" – Z. Gniadek
Pieniążek Włodzimierz
Pietrasik Jerzy
Podsiadło Grażyna
Podsiadło Wiesław
Polski AK
PPH „ROMEX" S.Wójcik
PPHU „SACHPOL" – L.Góralski
PPHU „WIMAR" L. i M. Wolscy
PPUH „KAMAR" J. Gryglewski
Prokop Bogdan
PW „TENDER"
PZU S.A. I Inspektorat Radom
PZU S.A. II Inspektorat Radom
Raczyłło Jarosław
Raczyłło Mirosław
RaFFil
Rajkowski Janusz
Remjasz Elżbieta
Rokoszny Henryk
Roziński Bogdan
Roziński Radosław
Roziński Robert
Różycki Waldemar
Rutka Kazimiera
Skorża Grażyna
Skulski Andrzej

Snopek Czesław
Sokołowski Jerzy
Sowa Jerzy
Sowa Maria
Stani Wojciech
Staniaszek Marek
Stankiewicz Jerzy
Stefański Roman
Strzelecki Zygmunt
Surmacz Edward
Szafrański Mieczysław
Szmigiel Mariusz
Sznajder Ryszard
Szprendałowicz Piotr
Szydłowski Ireneusz
Szymański Wiesław
Śląski AK
Telus Joanna
Tomala Krzysztof
Tymiński Wiesław
TV DAMI – Radom
Uciński Cezary
Wacławska Jadwiga
Witkowski Andrzej
Wlazło Kazimierz
WOEX B. Barszczyński
Wolski Leszek
Wolski Włodzimierz
Wójcik Grzegorz
Wójcik Marcin
Wójcik Piotr
Wójcik Stanisław
Wróbel Mirosław
Wróblewski Bohdan
Wydra Michał
Wysocki Jakub
Wysocki Tadeusz
Zabrowska Weronika
Zabrzycki Jan
ZG PZM
Zieliński Ryszard
Zych Kazimierz
Żgutowicz Andrzej
Żurowski Aleksander

Dokonano wręczenia odznaczeń państwowych, resortowych, Polskiego Związku Motorowego oraz Automobilklubu Radomskiego, które przyznane zostały w związku z Jubileuszem 40-lecia AR.

Wystąpienie Prezesa AR Aleksandra Gajewskiego w tle poczet sztandarowy Polskiego Związku Motorowego
od lewej: Stanisław Czekierda, Stanisław Kordalski, Tadeusz Korniak

Prezes AR Aleksander Gajewski wręcza Odznaki Honorowe Automobilklubu Radomskiego
od lewej: Andrzej Witkowski, Ryszard Mikurda, Zygmunt Strzelecki, Jerzy Sowa, Henryk Rokoszny, Kazimierz Iwaniec, Janusz Pasierb, Zbigniew Gurtat, Grażyna Skorża

Wręczenia Medali za Zasługi dla Pożarnictwa dokonuje Zbigniew Gołąbek
od lewej: Kazimierz Bulski, Zygmunt Kuliński, Jadwiga Wacławska, Erazm Kawczyński, Zygmunt Strzelecki

Prezes AR Aleksander Gajewski otrzymał z rąk Witolda Bobera Medal i list gratulacyjny od Ministerstwa Edukacji Narodowej

Zarząd Automobilklubu Radomskiego z okazji 40-lecia uhonorował pamiątkowymi **plakietami z podziękowaniem za życzliwość i współpracę przedstawicieli władz, instytucje i firmy współpracujące z Klubem przy realizacji zadań statutowych**.

Plakiety otrzymali:

- Ryszard Fałek – Prezydent Miasta Radomia
- Kazimierz Wlazło – Wojewoda Radomski
- Jacek Dębski – Prezes Urzędu Kultury Fizycznej i Turystyki
- Andrzej Witkowski – Prezes Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego
- Ryszard Mikurda – Prezes Zarządu Okręgowego Polskiego Związku Motorowego w Kielcach
- Bożena Grad – Dyrektor Generalny Urzędu Wojewódzkiego w Radomiu
- Zbigniew Gurtat – Dyrektor Wydziału Spraw Obywatelskich Urzędu Wojewódzkiego w Radomiu
- Rada Miejska w Radomiu
- Zarząd Miasta Radomia
- Komendant Wojewódzki Policji w Radomiu
- Komendant Rejonowy Państwowej Straży Pożarnej w Radomiu

- Radomska Fabryka Farb i Lakierów
- Redakcja Telewizji Kablowej „DAMI" w Radomiu
- Redakcja Radio „REKORD" w Radomiu
- Ośrodek Regionalny Telewizji „POLSAT" w Radomiu
- „GAZETA WYBORCZA" w Radomiu
- Witold Bober – Ministerstwo Edukacji Narodowej i Sportu
- Andrzej Grzegorczyk – Sekretarz Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
- Zdzisław Grodecki – Doradca Prezesa PZU S.A.
- Zdzisław Pacan – Dyrektor Okręgowy PZU S.A. w Lublinie
- Witold Bober – Ministerstwo Edukacji Narodowej i Sportu
- Grażyna Komerska – Komenda Główna Policji
- Marek Fidos – Komenda Główna Policji
- Wiesław Tymiński – Biuro Sportu ZG PZM
- Mirosław Malec – Dyrektor Biura Sportu ZG PZM
- Andrzej Grodzki – Wiceprezes ZG PZM
- Justyna Pietruszka – ZG PZM
- Roman Grzywacz – Prezes „AUTOTOUR"
- Edward Surmacz – GKSK
- Marek Chmielewski – GKSK
- Lechosław Dudka – GKSK
- Adam Kępa – GKSK
- Piotr Kuciak – Zespół Torów ZG PZM
- Automobilklub Polski w Warszawie
- Automobilklub Kurpiowski
- Automobilklub Śląski
- Kazimiera Rutka – Dyrektor I Inspektoratu PZU S.A. w Radomiu
- Piotr Kowalski – Dyrektor Działu Pomocy Doraźnej w Radomiu
- Cezary Uciński
- Andrzej Barski
- Stanisław Pisarski
- Czesław Gąsiorowski
- Wojciech Borkowski
- Włodzimierz Wolski
- Krystian Kilar
- Jerzy Słomka
- Władysław Kramczyk
- Rafał Dziewięcki

Plakiety z podziękowaniem za działalność i pracę na rzecz Automobilklubu Radomskiego otrzymali zasłużeni działacze i pracownicy Klubu: **Aleksander Gajewski, Aleksander Żurowski, Józef Jaske, Zdzisław Bal, Roman Stefański, Bohdan Darmas, Bogdan Prokop, Marian Luft, Wojciech Bilewski, Jan Zabrzycki, Jerzy Pietrasik, Stanisław Iwanicki, Ryszard Kosałkiewicz, Józef Kiełbania, Janusz Głąbiński, Wacław Lipiński, Erazm Kawczyński, Stanisław Kordalski, Kazimierz Bulski, Janusz Pasierb, Jerzy Sowa, Jerzy Sokołowski, Ryszard Bąk, Halina Furmańska, Grażyna Skorża, Zdzisław Gęsek, Piotr Wójcik, Jan Balana, Jan Fiołna, Grzegorz Mąkosa, Mirosław Raczyłło, Jadwiga Wacławska, Iwona Dobosz, Martyna Kluzińska, Zygmunt Strzelecki, Andrzej Skulski, Tadeusz Korniak, Stanisław Czekierda**.

Prezes AR Aleksander Gajewski wręcza plakiety pamiątkowe zasłużonym działaczom Klubu
od lewej: Jerzy Pietrasik, Andrzej Skulski, Józef Kiełbania, Józef Jaske

Po części oficjalnej Gali wszyscy obecni goście i osoby im towarzyszące zaproszeni zostali na poczęstunek lampką szampana do foyer Sali Koncertowej, gdzie przygotowana była wystawa historyczna 40-lecia Automobilklubu Radomskiego pod nazwą „40 LAT MINĘŁO...". Dla uczestników uroczystości przygotowano materiały reklamowe AR oraz Monografię Automobilklubu Radomskiego – Rys Historyczny 1958-1998.

Następnie odbyła się część artystyczna Gali – występ Państwowego Zespołu Pieśni i Tańca „MAZOWSZE".

Wiceprezes ZG PZM Andrzej Grodzki ogląda kronikę AR i eksponaty wystawowe w towarzystwie innych gości

Wystawa historyczna „40 Lat Minęło"

Patronat medialny nad obchodami Jubileuszu 40-lecia Automobilklubu Radomskiego objęli:

- **Telewizja Kablowa „DAMI"**
- **„GAZETA WYBORCZA" w Radomiu**
- **Radio RADOM**
- **„ECHO DNIA"**

Sponsorami głównymi Gali Jubileuszowej byli:

- **Zarząd Główny Polskiego Związku Motorowego**
- **Urząd Wojewódzki i Urząd Miejski w Radomiu**
- **I i II Inspektorat PZU S.A. w Radomiu**
- **firmy, w tym: „COCA-COLA", „DUET", „RAFFIL" S.A., ZTE, „DURO", WOEX, PW „TENDER", PHU „AUTO-SKODA", „MOTUS" K. Badowski, PPH „ROMEX" St. Wójcik, PPUH „WIMAR" L. i M. Wolscy, PPHU „KAMAR" J. Gryglewski, „REPROGRAF" M. Wydra, „SATAL", „SACH-POL" L. Góralski, „WARWIN", „WIFPOL", „A. Blikle" – Warszawa, „IMPERSON"**

Obchody Jubileuszu 40-lecia Automobilklubu Radomskiego były ogromnym przedsięwzięciem organizacyjnym i równocześnie wydarzeniem najwyższej rangi w życiu Klubu. Pozostawiły po sobie niezapomniane wrażenia, stając się dla wielu młodych osób prawdziwą żywą lekcją historii poprzez możliwość spotkania z najstarszymi i najbardziej zasłużonymi działaczami, którzy tworzyli wizerunek i kształt Automobilklubu Radomskiego na przestrzeni czterech dekad.

rok 2000 – Krajowe obchody 40-lecia Sportu Kartingowego w Polsce

Na zlecenie Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego – Głównej Komisji Sportu Kartingowego organizatorem i gospodarzem centralnych obchodów 40-lecia Kartingu w Polsce był Automobilklub Radomski. Uroczystości przeprowadzono podczas Ogólnopolskich Zawodów Kartingowych III Rundy Pucharu Głównej Komisji Sportu Kartingowego **w dniu 18 czerwca 2000 roku**.

Prezentacja zawodników przed zawodami III Rundy Pucharu GKSK

Zwycięzcy Biegu o Puchar Prezydenta Radomia:
I Daniel Wilk MOTO-KART Skwierzyna,
II Łukasz Szczap AK „Rzemieślnik" W-wa,
III Jakub Rość AK Podlaski
od lewej: Prezes AR Aleksander Gajewski, Wiceprezydent Radomia Janusz Wieczorek, Wiceprezes ZG PZM Jacek Bartoś

W programie obchodów znalazły się: wystawa poświęcona historii kartingu w Polsce, Wyścig Oldbojów.

Zasłużeni działacze i zawodnicy sportu kartingowego uhonorowani zostali odznaczeniami Polskiego Związku Motorowego, otrzymali także pamiątkowe statuetki.

Dawni zawodnicy i działacze sportu kartingowego
wśród nich Tadeusz Rychter, Władysław Paszkowski, Henryk Śródecki, Paweł Święcki

Start do Wyścigu Oldbojów

Po wyścigu
od lewej: Władysław Paszkowski, Dariusz Jakubiak, Jerzy Słomka, Andrzej Czachor, Waldemar Bąk, Kazimierz Zych

Władysław Paszkowski odbiera pamiątkową statuetkę z rąk wiceprezesa ZG PZM Jacka Bartosia

Wśród wyróżnionych znaleźli się również przedstawiciele Automobilklubu Radomskiego oraz osoby współpracujące z Klubem w działalności z zakresu sportu kartingowego, tj. **Janusz Głąbiński, Andrzej Mędrzycki, Stanisław Kordalski, Mirosław Raczyłło, Kazimierz Bulski, Erazm Kawczyński, Kazimierz Zych, Janusz Wieczorek, Andrzej Świercz, Jerzy Sokołowski, Zbigniew Gurtat, Piotr Kowalski, Kazimiera Rutka, Anna Pearson, Andrzej Adamczyk, Jacek Nita, Mirosław Wróbel, Wojciech Bilewski, Wiesław Warchoł, Witold Olszewski, Grzegorz Skwarczyński, Krzysztof Badowski, Józef Nita, Janusz Pasierb, Kazimierz Iwaniec.**

Wyróżnieni działacze AR
od lewej: Janusz Pasierb, Stanisław Kordalski, Kazimiera Rutka, Jerzy Sokołowski, Andrzej Adamczyk

Konferencja prasowa – sala Klubowa AR
od lewej: Janusz Żukowski, Stanisław Szelichowski, pierwszy z prawej – Wiceprezydent Radomia Grzegorz Skwarczyński

Obchody 40-lecia Kartingu w Polsce zakończyła konferencja prasowa z udziałem Wiceprezesa ZG PZM Jacka Bartosia, Stanisława Szelichowskiego, red. Andrzeja Martynkina oraz przedstawicieli GKSK i AR.

rok 2001 – Obchody Jubileuszu XV-lecia „KARTODROMU-RADOM"

Obchody Jubileuszu XV-lecia „KARTODROMU-RADOM" połączone były z Ogólnopolskimi zawodami Kartingowymi **w czerwcu 2001 roku**.

Zarząd Automobilklubu Radomskiego przygotował pamiątkowe medale, które podczas uroczystego otwarcia zawodów otrzymali reprezentanci Klubów Kartingowych uczestniczących w zawodach, panowie:

- Janusz Głąbiński – budowniczy toru kartingowego w Radomiu
- członkowie Głównej Komisji Sportu Kartingowego – Janusz Żukowski, Edward Surmacz, Lechosław Dudka, Wiesław Tymiński oraz przedstawiciele następujących firm i instytucji współpracujących z Automobilklubem Radomskim w zakresie rozwoju sportu kartingowego i działalności statutowej:
- Urzędu Miejskiego w Radomiu
- Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie oraz Radomskiej Delegatury
- Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego i Radomskiej Delegatury
- Starostwa Powiatowego w Radomiu
- Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego
- Zarządu Okręgowego PZM w Warszawie
- Komendy Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu
- Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Radomiu
- Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Radomiu
- Radomskiej Stacji Pogotowia Ratunkowego
- Aeroklubu Radomskiego
- Młodzieżowego Domu Kultury w Radomiu
- Zarządu Powiatowego Towarzystwa Przyjaciół Dzieci w Radomiu
- Inspektoratu PZU S.A. w Radomiu
- PW „ TENDER"
- „INTERBUD" Sp. z o.o.
- Piekarni Jarosława Gajdy
- Piekarni „FOGIEL&FOGIEL"
- Telewizji Kablowej „DAMI"
- Redakcji „SŁOWA LUDU" w Radomiu

rok 2003 – Obchody Jubileuszu 45-lecia Automobilklubu Radomskiego

Jubileusz 45-lecia Automobilklubu Radomskiego postanowiono uczcić podczas uroczystego spotkania przedświątecznego – Wigilijnego, połączonego z podsumowaniem sezonu sportowego – **w dniu 23 grudnia 2003 roku**.

Na miejsce spotkania wybrano Kawiarnię „Piramida", z uwagi na liczbę zaproszonych gości.

Gościem honorowym był Jego Ekscelencja Ksiądz Biskup Ordynariusz Diecezji Radomskiej Zygmunt Zimowski.

Wręczone zostały przyznane działaczom AR odznaczenia, medale i odznaki honorowe.

Dokonano dekoracji przyznanym przez Walne Zgromadzenie Delegatów Automobilklubu Radomskiego w roku 2003 najwyższym odznaczeniem klubowym, to jest **Tytułem „Zasłużony Działacz Automobilklubu Radomskiego"** następujące osoby:

- **Wojciecha Bilewskiego**
- **Kazimierza Bulskiego**
- **Aleksandra Gajewskiego**
- **Erazma Kawczyńskiego**
- **Józefa Kiełbanię**
- **Stanisława Kordalskiego**
- **Zygmunta Kulińskiego**
- **Jerzego Pietrasika**

Uchwałą Zarządu Automobilklubu Radomskiego z okazji Jubileuszu 45-lecia Klubu pamiątkowe statuetki wraz z podziękowaniem za życzliwość i współpracę przy realizacji zadań statutowych Automobilklubu Radomskiego otrzymali:

- Pan Tomasz Nałęcz – Poseł Ziemi Radomskiej,Wicemarszałek Sejmu RP
- Pan Zdzisław Marcinkowski – Prezydent miasta Radomia
- Mazowiecki Urząd Wojewódzki
- Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego
- Rada Miejska w Radomiu
- Urząd Miejski w Radomiu
- Starostwo Powiatu Radomskiego
- Mazowiecka Komenda Wojewódzka Policji z siedzibą w Radomiu
- Komenda Miejska Policji w Radomiu
- Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Radomiu
- Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie
- Powszechny Zakład Ubezpieczeń S.A. Inspektorat w Radomiu
- Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Radomiu
- Zarząd Powiatowy Towarzystwa Przyjaciół Dzieci w Radomiu
- Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu
- Radomskie Towarzystwo Budownictwa Społecznego „ADMINISTRATOR" Sp. z o.o.
- Pan Mariusz Fogiel – Piekarnia „FOGIEL&FOGIEL"
- Pan Jarosław Gajda
- Aeroklub Radomski
- Młodzieżowy Dom Kultury w Radomiu
- PHU „AUTO-SKODA"
- Pan Mirosław Wróbel „METALPOL" S.C.
- Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej „GAMED" S.C.
- Informacje Radomskie „POLSAT"
- Telewizja Kablowa „DAMI"

Podziękowanie otrzymali również:

- Fundacja „Bezpieczeństwo" w Radomiu
- Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego
- Redakcja „Gazety Wyborczej" w Radomiu
- Redakcja „Słowo Ludu" w Radomiu
- Redakcja „Echo Dnia" w Radomiu

Pamiątkowe statuetki 45-lecia AR otrzymali następujący działacze Automobilklubu Radomskiego: **Wojciech Bilewski, Kazimierz Bulski, Iwona Dobosz, Aleksander Gajewski, Zbigniew Gurtat, Kazimierz Iwaniec, Martyna Kluzińska, Zygmunt Kuliński, Mirosław Raczyłło, Grażyna Skorża, Zygmunt Strzelecki, Jadwiga Wacławska, Jan Wiesław Warchoł.**

Podziękowanie pisemne za zaangażowanie i aktywny udział w realizacji zadań statutowych AR otrzymali: **Artur Adamczyk, Krystyna Bogucka, Mirosława Czajor, Krystian Kilar, Beata Komorowska, Jarosław Raczyłło, Piotr Wójcik, Małgorzata Zych.**

Dyplomy za osiągnięcia w sporcie kartingowym i sportach motorowych oraz udział w realizacji zadań statutowych Automobilklubu Radomskiego otrzymali: Maciej Kluziński, Michał Nawrocki, Konrad Szafrański, Marcin Wójcik, Jakub Wysocki, Alex Zawada, Zoe Zawada.

Automobilklub Radomski uhonorowany został nagrodami rzeczowymi ufundowanymi przez:

- **Prezydenta Miasta Radomia - komputer i monitor,**
- **Wojewodę Mazowieckiego – silnik do gokarta.**

rok 2005 – Zakończenie sezonu sportowego i obchody Jubileuszu 50-lecia PZM

W dniu 18 grudnia 2005 roku po raz drugi goście zaproszeni zostali do Kawiarni „Piramida".
Tym razem udział w spotkaniu Wigilijnym wziął Jego Ekscelencja Ksiądz Biskup Adam Odzimek.

Powitanie gości – wystąpienie Prezesa AR Aleksandra Gajewskiego
od lewej – Mariusz Fogiel Radny, Biskup Adam Odzimek

Odznaczenia, medale i puchary 50-lecie PZM

Wpis do Kroniki Klubu składa Jego Ekscelencja Ksiądz Biskup Adam Odzimek

Odznaczenie państwowe Krzyż Oficerski Orderu Odrodzenia Polski nadany przez Prezydenta RP otrzymał Prezes Zarządu Automobilklubu Radomskiego pan Aleksander Gajewski.

Wręczono także odznaczenia Polskiego Związku Motorowego przyznane z okazji 50-lecia organizacji.

Krzyż Oficerski Orderu Odrodzenia Polski dla Prezesa AR Aleksandra Gajewskiego.

Prezes AR Aleksander Gajewski wręcza Odznaki Honorowe AR
od lewej Grzegorz Kiełbasa, Dariusz Duralski, Jerzy Sokołowski

MEDALE oraz PODZIĘKOWANIA ZA WSPÓŁPRACĘ w roku 2005 Zarząd AR przyznał dla następujących firm i instytucji:

- Aeroklub Radomski
- AUGUSTYN MOTOCYKLE – Ryszard Augustyn
- Gazeta Wyborcza w Radomiu
- Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Radomiu
- Komenda Miejska Policji w Radomiu
- Komenda Wojewódzka Policji z/s w Radomiu
- Mazowiecki Urząd Wojewódzki
- Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu
- Młodzieżowy Dom Kultury w Radomiu
- P.U.H. CENTRUM Andrzej Bińkowski
- PHU „AUTO-SKODA"
- Piekarnia „Fogiel&Fogiel"
- Piekarnia i Cukiernia Jarosława Gajdy
- PKO BP o/Radom
- PPG INDUSTRIES POLAND
- PSS „SPOŁEM" w Radomiu
- Radio ESKA
- Radio PLUS
- Radio REKORD
- Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego
- SITODRUX
- Starostwo Powiatowe w Radomiu
- Straż Miejska w Radomiu
- TVK DAMI
- Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego
- Urząd Miejski w Radomiu
- Wodociągi Miejskie w Radomiu
- Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Radomiu
- Wydawnictwo – Drukarnia „DIZMAR"
- Życie Warszawy Wydanie Radomskie

Podziękowania za współpracę w roku 2005 – DYPLOMY otrzymali:

- „MOTOREX DP"
- „RUCH" S.A. O/Świętokrzyski Zespół w Radomiu
- „WOZIMEX" Sp. z o.o.
- Burmistrz Kozienic – Tomasz Śmietanka
- Burmistrz Pionek – Marek Janeczek
- Dom Kultury „BORKI" – Andrzej Łukomski
- EX TEAM
- Farby KABE POLSKA
- GOSIR Jedlińsk – Halina Głuch – Dyrektor
- KARASIEWICZ i SYN Sp. z o.o. – Dealer RENAULT
- Komenda Hufca Radom – Miasto Związku Harcerstwa Polskiego
- Komenda Lotniska nr 1 w Radomiu
- Komenda Miejska Policji w Radomiu – Sekcja Ruchu Drogowego
- Komenda Miejska Policji w Radomiu – Sekcja Prewencji
- Komenda Wojewódzka Policji z/s w Radomiu – Wydział Ruchu Drogowego
- Krzysztof Wach – Pionki
- Masarnia „ELMAS" – Grzegorz Krzyżanowski
- Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu – Marek Czyż
- Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji sp. z o.o. w Radomiu – Tadeusz Socha

- MINI MAL – Dyrektor Andrzej Pająk
- ORLEN ASFALT
- PKO BP o/Radom – Dyrektor Elżbieta Borowiecka
- Przedstawicielstwo MZ Motorrad und Zweiradwerk GMBH
- PSS „SPOŁEM" w Radomiu – Marian Lubański
- Publiczna Szkoła Podstawowa w Kozłowie
- Publiczne Gimnazjum nr 5 w Radomiu
- PW „MADA" Sp.j.
- PZU S.A. Inspektorat w Radomiu
- Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego – Piotr Kowalski
- Radomskie 7 DNI
- Radomskie Towarzystwo Budownictwa Społecznego „ADMINISTRATOR"
- ROMAR Sp. z o.o.
- SEAT KOZAKIEWICZ Sp. j.
- Starosta Radomski – Zdzisław Kieszkowski
- Straż Miejska w Radomiu – Sylwester Kiraga
- Tygodnik Radomski
- Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego – Aleksander Baliszewski – Departament Edukacji Publicznej i Sportu
- Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Radomiu – Mirosław Szadkowski
- Wydawnictwo – Drukarnia „DIZMAR" – Mariusz Połczyński
- Zarząd Główny Polskiego Związku Motorowego
- Zarząd Okręgowy Polskiego Związku Motorowego w Warszawie
- Zespół Szkół Agrotechnicznych i Gospodarki Żywnościowej w Radomiu
- Zespół Szkół Elektronicznych w Radomiu
- Zespół Szkół Odzieżowych w Radomiu

PODZIĘKOWANIA DLA DZIAŁACZY za zaangażowanie i aktywny udział w działalności statutowej Automobilklubu Radomskiego w roku 2005 otrzymali: **Mirosława Czajor, Halina Furmańska, Sylwester Hernik, Agnieszka Jabłońska, Leszek Kucharski , Witold Puton, Robert Siewczyk, Tomasz Suwalski , Mieczysław Szafrański, Małgorzata Zych**.

PUCHARY MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO oraz DYPLOMY za osiągnięcia sportowe, reprezentację Automobilklubu Radomskiego oraz udział w działalności statutowej w roku 2005 otrzymali:

- w sporcie samochodowym
  Załoga rajdowa: **Jakub WYSOCKI** i **pilot Maciej KLUZIŃSKI** – III miejsce w klasyfikacji indywidualnej w klasie N-3 – Rajdowego Samochodowego Pucharu Polskiego Związku Motorowego.
  Załoga rajdowa: **Szymon RUTA** i **pilot Marek LISICKI** – III miejsce w klasyfikacji indywidualnej w klasie A-7 – Rajdowego Samochodowego Pucharu Polskiego Związku Motorowego.
  W klasyfikacji klubowej: Automobilklub Radomski uplasował się na VII miejscu.
- w sporcie motocyklowym – SUPERMOTO:
  Bartosz PTAK – II miejsce w klasyfikacji indywidualnej w klasie Otwartej – Pucharu Polskiego Związku Motorowego.
  Marcin Tynowski – III miejsce w klasyfikacji indywidualnej w klasie Otwartej – Pucharu Polskiego Związku Motorowego.
- w sporcie kartingowym startujący w Kartingowych Mistrzostwach Polski:
  w kategorii INTERCONTINENTAL A – JUNIOR **Aleksander ZAWADA**
  oraz **Zoe ZAWADA** w kategorii VORTEX ROK 125.

Załoga rajdowa AR
od lewej: Maciej Kluziński i Jakub Wysocki

Zawodnicy SUPER MOTO
od lewej: Marcin Tynowski i Bartosz Ptak

rok 2006

Spotkanie Wigilijne i podsumowanie sezonu sportowego oraz działalności statutowej odbyło się **w dniu 18 grudnia 2006 roku** w Kawiarni „Klakson" w Automobilklubie Radomskim, z udziałem Jego Ekscelencji Księdza Biskupa Ordynariusza Diecezji Radomskiej Zygmunta Zimowskiego.

Wystąpienie Prezydenta Radomia Andrzeja Kosztowniaka
od lewej siedzą: Krzysztof Sońta Poseł na Sejm RP, Dariusz Wójcik Przewodniczący Rady Miejskiej, Wojciech Bilewski Wiceprezes Zarządu AR, Ksiądz Biskup Ordynariusz Diecezji Radomskiej Zygmunt Zimowski, Marzena Wróbel Poseł na Sejm RP

Tytuł „Zasłużony dla Polskiego Związku Motorowego" – nadany przez Zarząd Główny PZM wręczono Panu **Jarosławowi Raczyłło** – wieloletniemu członkowi Automobilklubu Radomskiego i wciąż aktywnemu działaczowi Komisji Sportowej.

Jarosław Raczyłło odbiera odznaczenie z rąk Wiceprezesa ZO PZM w Warszawie Wojciecha Bilewskiego

Sezon sportowy 2006 bogaty był w liczne sukcesy reprezentantów naszego Klubu w startach w Mistrzostwach Polski i Pucharze Polskiego Związku Motorowego w sporcie motocyklowym SUPERMOTO, w sporcie kartingowym oraz samochodowym. Za osiągnięcia sportowe uhonorowani zostali **pucharami i nagrodami rzeczowymi ufundowanymi przez Starostę Radomskiego Pana Tadeusza Osińskiego: Bartosz PTAK, Marcin TYNOWSKI, Janusz ZIENTEK, Aleksander ZAWADA, Jakub WYSOCKI i Maciej KLUZIŃSKI.**

od lewej – Janusz Zientek, Marcin Tynowski, Bartosz Ptak

Życzenia świąteczne z opłatkiem składają sobie Prezydent Radomia Andrzej Kosztowniak i Marian Witkowski działacz Komisji BRDiOŚ AR

rok 2007

Wigilia 2007 – podsumowanie sezonu sportowego – **w dniu 18 grudnia w sali konferencyjnej NOT**, z udziałem Jego Ekscelencji Księdza Biskupa Ordynariusz Diecezji Radomskiej Zygmunta Zimowskiego.

Wystąpienie Prezesa AR Aleksandra Gajewskiego
za stołem siedzą od lewej: Bogumił Ferensztajn Radny Sejmiku Woj. Mazowieckiego, Tadeusz Osiński Starosta Radomski, Ryszard Fałek Wiceprezydent Radomia, Andrzej Kosztowniak Prezydent Radomia, Rafał Czajkowski Sekretarz Miasta, Jacek Jóźwicki Zastępca Komendanta Miejskiego Policji, Waldemar Kordziński Dyrektor Delegatury Urzędu Marszałkowskiego Woj. Mazowieckiego, Mirosław Szadkowski Dyrektor WORD w Radomiu, ks. Jacek Mizak, Leszek Ruszczyk Radny Sejmiku Woj. Mazowieckiego

Pracownicy – działacze AR
od lewej: Jan Dobroń, Piotr Wójcik, Wiesław Szymański, Wiesława Olczak, Mieczysław Szafrański

Puchary ufundowane przez Marszałka Województwa Mazowieckiego otrzymali: Aleksander ZAWADA, Jacek WŁODARCZYK, Norbert STAŃCZYK – reprezentujących AR w sporcie kartingowym; **Paweł MATUSZEWSKI, Remigiusz RUTKA** i **Dariusz ROSIK** – zawodnicy

AR w sporcie motocyklowym; **Mariusz NOWOCIEŃ** i **Michał MARCULA**– załoga w Rajdach Samochodowych.

Zawodnicy AR z trofeami
Załoga Rajdowa Mariusz Nowocień – Michał Marcula oraz Norbert Stańczyk z Mamą

Nagrody rzeczowe dla reprezentantów AR w kartingu ufundowała Delegatura Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Radomiu oraz Prezydent Miasta Radomia. Starosta Radomski ufundował nagrody dla motocyklistów.

Wszyscy najlepsi w tym sezonie reprezentanci AR otrzymali także **nagrody rzeczowe** ufundowane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Radomiu.

Zawodnicy SUPERMOTO – członkowie Sekcji Motocyklowej Automobilklubu Radomskiego, którzy obok startów w zawodach w szczególny sposób uczestniczyli w działaniach z zakresu popularyzacji i promocji tej dyscypliny sportu motocyklowego w środowisku lokalnym i w kraju – **Marcin Tynowski, Bartosz Ptak** i **Sebastian Szcześniak** otrzymali **nagrody rzeczowe** ufundowane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Radomiu.

Nagrody dla działaczy Automobilklubu Radomskiego, którzy swoim zaangażowaniem w realizację zadań statutowych w sposób szczególny zasługują na wyróżnienie – **Mirosławy Czajor** i **Agnieszki Jabłońskiej, Witolda Putona, Tomasza Suwalskiego, Pawła Sztylki, Leszka Kucharskiego, Dariusza Duralskiego, Przemysława Pionki, Sebastiana Tarkowskiego, Michała Dziwirka, Grzegorza Kiełbasy** i **Grzegorza Koziary** – ufundował Prezydent Miasta Radomia. Nagrody i upominki ufundował również Starosta Radomski.

PODZIĘKOWANIA ZA WSPÓŁPRACĘ 2007 – DYPLOMY otrzymali:

- Samorząd Województwa Mazowieckiego na ręce Wicemarszałka Piotra Szprendałowicza
- Władze Samorządowe Miasta Radomia i Urząd Miejski na ręce Prezydenta Miasta Pana Andrzeja Kosztowniaka
- Mazowiecki Urząd Wojewódzki na ręce Wojewody Mazowieckiego Pana Jacka Kozłowskiego
- Departament Edukacji Publicznej i Sportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego na ręce Dyrektora Departamentu Pana Mirosława Krusiewicza
- Krajowa Rada BRD i Ministerstwo Infrastruktury – Sekretarz KRBRD Pan Andrzej Grzegorczyk
- Delegatura Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Radomiu na ręce Dyrektora Delegatury Pana Waldemara Kordzińskiego
- Starostwo Powiatowe w Radomiu na ręce Starosty Radomskiego Pana Tadeusza Osińskiego
- Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu na ręce Zastępcy Komendanta Wojewódzkiego Policji nadkom. Rafała Batkowskiego

- Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Radomiu na ręce Dyrektora Ośrodka Pana Mirosława Szadkowskiego
- Sekcja Ruchu Drogowego i Sekcja Prewencji Komendy Miejskiej Policji w Radomiu na ręce Komendanta Miejskiego Policji insp. Andrzeja Chanieckiego
- Pan Leszek Pożyczka Dyrektor Wydziału Edukacji, Sportu i Turystyki Urzędu Miejskiego w Radomiu
- Kazimierz Czachor Komendant Straży Miejskiej w Radomiu
- bryg. Gustaw Mikołajczyk Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Radomiu
- Pan Piotr Kowalski Dyrektor Radomskiej Stacji Pogotowia Ratunkowego
- Pan Marek Czyż Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Radomiu
- Pan Leszek Trzeciak Prezes „WODOCIĄGÓW MIEJSKICH" Sp. z o.o. w Radomiu
- ppłk. Krzysztof Baranowski Dowódca Komendy Lotniska nr 1 w Radomiu
- Pan Janusz Dasiewicz – PW „EKONAFT"
- Pan Robert Druszcz – „MEGATERM"
- Pan Marian Waldemar Witkowski – PH „CEWIT"
- Pan Robert Świątek – Dyrektor „CARREFOUR" Radom
- Pan Jarosław Gajda – właściciel Piekarni i Cukierni
- Pan Mariusz Fogiel – Piekarnia „FOGIEL&FOGIEL"
- Pan Ryszard Augustyn – Firma „AUGUSTYN MOTOCYKLE"
- Pan Adam Michalczewski – Firma ITS A. MICHALCZEWSKI
- Pani Elżbieta Sobkowiak – Dyrektor Młodzieżowego Domu Kultury im. Heleny Stadnickiej w Radomiu
- Pani Mirosława Czajor – Dyrektor Publicznej Szkoły Podstawowej w Kozłowie
- Redakcja Programu Lokalnego TV DAMI w Radomiu
- Pan Mariusz Połczyński – Wydawnictwo drukarnia „DIZMAR"
- Pan Marcin Zdral „SITODRUX"
- TVK DAMI

Współorganizatorzy i sponsorzy działalności statutowej Automobilklubu Radomskiego

Prowadzenie działalności statutowej Automobilklubu Radomskiego i jej stały rozwój możliwe są dzięki współpracy z administracją samorządową i rządową oraz liczną grupą instytucji i firm, wspierających stowarzyszenie zarówno finansowo, w formie dotacji i sponsoringu, jak również merytorycznie i organizacyjnie.

Podstawą realizacji zadań statutowych z zakresu sportów motorowych, w tym organizacji zawodów i imprez, prowadzenia szkolenia w ramach sekcji sportowych oraz udziału zawodników reprezentujących barwy Automobilklubu Radomskiego w rozgrywkach krajowych i europejskich, są dotacje celowe i środki finansowe przyznawane przez:

- **Samorząd Województwa Mazowieckiego,**
- **Gminę Miasta Radom,**
- **Zarząd Główny Polskiego Związku Motorowego.**

Bieżąca współpraca prowadzona jest w powyższym zakresie z:

- **Urzędem Marszałkowskim Województwa Mazowieckiego – Departament Edukacji Publicznej i Sportu;**
- **Urzędem Miejskim w Radomiu – Wydział Edukacji, Sportu i Turystyki; Wydział Zdrowia i Spraw Społecznych;**

- **Zarządem Głównym PZM – Biuro Sportu i Marketingu;**
- **Zarządem Okręgowym PZM w Warszawie.**

Od wielu lat, corocznie, **Patronaty Honorowe** nad imprezami statutowymi Automobilklubu Radomskiego rangi ogólnopolskiej, wojewódzkiej i regionalnej obejmują:

- **Marszałek Województwa Mazowieckiego,**
- **Wojewoda Mazowiecki,**
- **Prezydent Miasta Radomia,**
- **Starosta Radomski.**

Są Oni jednocześnie fundatorami pucharów i innych trofeów sportowych oraz nagród rzeczowych dla najlepszych zawodników, które wręczane są osobiście lub przez reprezentantów i przedstawicieli Urzędów podczas zawodów.

W latach 1995-2004 Kartingowe Mistrzostwa Polski oraz zawody pucharowe w tej dyscyplinie sportów motorowych, których organizatorem był Automobilklub Radomski, uzyskiwały także Patronat Honorowy:

- **Marszałka Sejmu RP,**
- **Ministra Edukacji Narodowej i Sportu,**
- **Prezesa Urzędu Kultury Fizycznej i Turystyki,**
- **Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej/Infrastruktury.**

Ogromne znaczenie ma także pomoc w realizacji bieżących zadań związanych z funkcjonowaniem Klubu i utrzymaniem majątku, inwestycjami w zakresie modernizacji i rozbudowy obiektu „KARTODROM-RADOM" wraz z infrastrukturą techniczną oraz wsparcie działalności statutowej w zakresie merytorycznym i organizacyjnym, z jaką spotyka się na przestrzeni ostatnich lat Automobilklub Radomski ze strony takich instytucji i firm jak:

- **Ministerstwo Infrastruktury – Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego,**
- **Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Radomiu,**
- **Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu,**
- **Wodociągi Miejskie Sp. z o.o. w Radomiu,**
- **M.S.Z. „MEDIA SERWIS" ZAWADA,**
- **„JADAR" Radom,**
- **„SEKRET SERWIS" Systemy Ochrony Osób i Mienia,**
- **„SANDPOL" Jadwiga Tokarska,**
- **PPUH „RADKOM" Sp. z o.o. w Radomiu,**
- **Komenda Wojewódzka Policji z siedzibą w Radomiu – Wydział Ruchu Drogowego, Wydział Prewencji,**
- **Komenda Miejska Policji w Radomiu – Sekcja Ruchu Drogowego, Sekcja Prewencji,**
- **Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Radomiu,**
- **Straż Miejska w Radomiu,**
- **1 Komenda Lotniska w Radomiu,**
- **Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego,**
- **Radomskie Towarzystwo Budownictwa Społecznego „Administrator" Sp. z o.o.,**
- **ITS Michalczewski,**
- **Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Sp. z o.o. w Radomiu,**
- **Powszechna Spółdzielnia Spożywców „SPOŁEM" w Radomiu,**
- **„RUCH" S.A. o/Świętokrzyski Zespół w Radomiu,**
- **Wydawnictwo Drukarnia „DIZMAR",**
- **„SITODRUX",**
- **Drukarnia „REPROGRAF",**
- **Aeroklub Radomski,**
- **Młodzieżowy Dom Kultury im. Heleny Stadnickiej w Radomiu,**
- **Dom Kultury Borki,**

- **Delegatura Mazowieckiego Kuratorium Oświaty w Radomiu,**
- **Fundacja „Bezpieczeństwo" w Radomiu,**
- **Stowarzyszenie „Bezpieczne Miasto" w Radomiu,**
- **Ośrodek Doskonalenia Nauczycieli w Radomiu,**
- **Politechnika Radomska,**
- **Rada Uczelniana Zrzeszenia Studentów Polskich przy Politechnice Radomskiej,**
- **ZHP Komenda Hufca Radom – miasto,**
- **Zarząd Powiatowy Towarzystwa Przyjaciół Dzieci w Radomiu,**
- **Publiczna Szkoła Podstawowa w Kozłowie i Jastrzębi,**
- **Publiczne Gimnazjum nr 5 i nr 3 w Radomiu,**
- **Publiczne Gimnazjum w Jastrzębi,**
- **Publiczne Gimnazjum w Jedlińsku,**
- **Zespół Szkół Elektronicznych w Radomiu,**
- **Zespół Szkół Odzieżowych w Radomiu,**
- **Zespół Szkół Ogólnokształcących w Skaryszewie,**
- **Zespół Szkół Samochodowych w Radomiu,**
- **Spółdzielnia Mieszkaniowa „USTRONIE" w Radomiu,**
- **Stowarzyszenie Twórców Ludowych,**
- **Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Radomiu.**

Organizacja imprez z zakresu sportów motorowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego wspierana jest również w formie sponsoringu finansowego i rzeczowego przez liczną i wciąż powiększającą się grupę firm. Są to, w kolejności alfabetycznej:

- **A.M.O. SPORT-SYSTEM,**
- **AUGUSTYN MOTOCYKLE,**
- **CARREFOUR-RADOM,**
- **CHABIN-SERWIS,**
- **DIXI CAR Autoryzowany Dealer OPEL i CHEVROLET,**
- **Firma „GREG-MAR",**
- **Firma „WEKTOR",**
- **Firma AVON Okręg 193,**
- **Firmy ubezpieczeniowe – TUiR „WARTA" S.A., PZU S.A., ALIANZ Polska,**
- **INTER-AUTO Dealer FIATA,**
- **KARASIEWICZ i SYN Sp. z o.o. – Dealer RENAULT,**
- **LKJ MOTOSKÓRY,**
- **M i R Prasek Dealer PEUGEOT,**
- **MEGATERM,**
- **METALPOL s.c.,**
- **Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej „Gamed" S.C.,**
- **P.U.H. CENTRUM Andrzej Bińkowski,**
- **PHU „CEWIT",**
- **Piekarnia „Fogiel&Fogiel",**
- **Piekarnia i Cukiernia Jarosława Gajdy,**
- **PKO BP,**
- **PPG INDUSTRIES POLAND,**
- **PPHU „AUTO-SKODA",**
- **Przedstawicielstwo MZ Motorrad und Zweiradwerk GMBH,**
- **PW „EKONAFT",**
- **PW „TENDER",**
- **ROMAR Sp. z o.o.,**
- **ROMAR Dealer FIATA,**
- **T.W. CONSULTING Sp. z o.o. – Przedstawiciel APRILLI,**

- **Towarzystwo Ubezpieczeń PZM S.A.,**
- **Transportowo-Motoryzacyjna Spółdzielnia Pracy w Radomiu,**
- **VIMEX S.A.,**
- **WOZIMEX Sp. z o.o.,**
- **Wyższa Szkoła Biznesu w Radomiu,**
- **Wyższa Szkoła Handlowa w Radomiu,**
- **Zakład Mięsny „NOWOPOL",**
- **ZIPP Sp. z o.o.,**

Szczególne miejsce należy się mediom, a głównie dziennikarzom i reporterom, dzięki których zainteresowaniu i pomocy coraz szerzej promowana jest wśród mieszkańców naszego miasta i regionu działalność Automobilklubu Radomskiego w zakresie sportów motorowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego, a informacje o sukcesach naszych zawodników docierają do szerokiej grupy widzów lokalnej telewizji, słuchaczy rozgłośni radiowych i czytelników tytułów prasowych.

Efektem działań medialnych staje się także otwarcie nowych dróg do pozyskiwania różnorodnej pomocy dla najlepszych i najzdolniejszych zawodników oraz prężnych Klubów regionu radomskiego, mogących poszczycić się sukcesami w pracy szkoleniowo-wychowawczej, jak również wsparcia finansowego zadań inwestycyjnych związanych z planami rozbudowy obiektów sportowych, czego nie sposób nie docenić w tak trudnych ekonomicznie czasach.

Stąd w bieżącej działalności Automobilklubu Radomskiego poczesne miejsce zajmuje współpraca z lokalnymi mediami, w tym głównie:

- **Telewizją „DAMI",**
- **Radiem „REKORD FM",**
- **Radiem „ESKA",**
- **Radiem „PLUS",**
- **GAZETĄ WYBORCZĄ,**
- **Bezpłatnym Tygodnikiem 7 DNI,**
- **Radomską Gazetą Bezpłatnych Ogłoszeń „ANONSE".**

Prowadzenie działalności statutowej, realizacja zadań inwestycyjnych i stały rozwój Automobilklubu Radomskiego na przestrzeni 50 lat jego istnienia to przede wszystkim wynik atmosfery i odbioru działań Władz Klubu w środowisku tym najbliższym, radomskim – Miasta, Powiatu i Regionu, ale też Mazowsza, Warszawy i Polski, na które składają się życzliwość, pomoc i współpraca przedstawicieli władz samorządowych, instytucji, firm oraz wielu osób – tych wszystkich, którzy traktowani są jako sympatycy, sprzymierzeńcy i przyjaciele.

To także wspólny sukces Klubowej rodziny – działaczy i pracowników Automobilklubu Radomskiego, którzy niezmiennie, także, a nawet przede wszystkim, w trudnych chwilach, wykazują zaangażowanie, dojrzałość we współodpowiedzialności za Klub oraz bieżącą aktywną i wydajną pracę.

Stowarzyszenie jakim jest Automobilklub Radomski przy istnieniu różnorodnych form pomocy, które służą promocji i popularyzacji sportów motorowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprzez realizację zadań statutowych, jak również wzmocnieniu potencjału organizacji pozarządowej w aspekcie wsparcia działalności inwestycyjnej i statutowej, ma możliwość stałego rozwoju, co coraz pełniej od początku lat '90 wykorzystywane jest dla dobra Klubu w efektywnych działaniach kolejnych Zarządów, których pracą kieruje – od roku 1991 do dnia dzisiejszego – Prezes Aleksander Gajewski.

NOWY PEUGEOT 4007 HDi FAP

ZJEDŹ Z UTARTYCH SZLAKÓW

www.peugeot.pl

Każda podróż nowym Peugeot 4007 to niezapomniane przeżycia, nawet dla siedmiu osób. Przesuwany, składany drugi rząd siedzeń oraz możliwość wyjęcia tylnej półki zwiększają wolną przestrzeń do 1686 litrów. Ten nowy SUV z luksusowym wyposażeniem, m.in. automatyczną klimatyzacją, najnowszym kompatybilnym z mp3 systemem audio oraz obrazem z tylnej kamery, na nowo definiuje pojęcie komfortu. W ten sposób luksusowa przestrzeń może Ci towarzyszyć, gdy realizujesz swoje pasje, nawet w najbardziej spartańskim terenie. Zapraszamy.

PEUGEOT. ZAPROJEKTOWANY, BY CIESZYĆ.

4007

PEUGEOT

PEUGEOT REKOMENDUJE TOTAL

Przedstawione wyposażenie może różnić się w zależności od wersji pojazdu. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynosi 7,3 l/100 km, emisja CO_2 wynosi 194 g/km. Informacje dotyczące odzysku i recyklingu samochodów wycofanych z eksploatacji dostępne są na stronie internetowej: www.peugeot.pl

Autoryzowany Dealer Peugeot M. i R. Prasek Sp.j.

Radom 26-600, ul. Kozienicka 1	Salon: tel. 048 344 22 99	pn.-pt. 9-18, sob. 9-15
Lublin 20-718, ul. Al. Kraśnicka 72	Salon: tel. 081 525 07 00	pn.-pt. 9-17, sob. 9-15

S.A.
VIMEX
DOSTAWCA STALI - OK!
www.vimex.com.pl

- Dostawca wyrobów stalowych wykorzystywanych w budownictwie:
  - stal zbrojeniowa:
    pręty żebrowe
    gładkie
    kwadratowe
    walcówka
  - kształtowniki:
    ceowniki
    dwuteowniki
    kątowniki gorącowalcowane
    płaskowniki
    teowniki
- Własna baza logistyczno-dystrybucyjna w Radomiu
- Prefabrykacja stali zbrojeniowej we własnej zbrojarni

ul. Warszawska 20, 26-600 Radom tel.:(048) 366 90 10

Najwyższa jakość w dobrej cenie

JADAR®
KOSTKA BRUKOWA
I GALANTERIA BETONOWA

DZIAŁ OBSŁUGI KLIENTA
OGRÓD WYSTAWOWY
RADOM
ul. Żółkiewskiego 131/133
tel. 048 / 360 09 10

FABRYKA JADAR TECHMATIK
OGRÓD WYSTAWOWY
RADOM
ul. Żubrzyckiego 6
tel. 048 / 369 89 10

FABRYKA JADAR
OGRÓD WYSTAWOWY
SKARYSZEW
ul. Wincentego Witosa 9
tel. 048 / 610 29 00

SKŁAD FABRYCZNY
OGRÓD WYSTAWOWY
GAŁKÓW
ul. Armii Krajowej 29A
tel. 048 / 664 00 00

SKŁAD FABRYCZNY
OGRÓD WYSTAWOWY
OSTROWIEC ŚW.
ul. Kilińskiego 30
tel. 041 / 265 25 60

info: 0 800 11 00 11 www.jadar.pl

www.toyota.pl

GWARANCJA NAJLEPSZEJ CENY
GWARANCJA NAJWYŻSZEJ JAKOŚCI

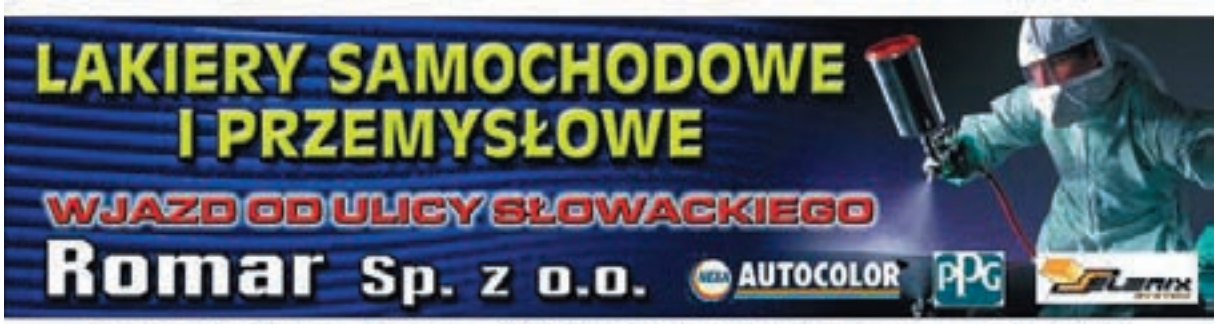
NOWA POLITYKA CENOWA TOYOTY

Mocna złotówka to niższe ceny w salonach Toyoty!

AYGO	cena od 29 100 zł	(taniej nawet o 3 700 zł)
YARIS	cena od 33 700 zł	(taniej nawet o 4 300 zł)
AURIS	cena od 50 300 zł	(taniej nawet o 7 200 zł)
COROLLA	cena od 55 200 zł	(taniej nawet o 9 800 zł)
COROLLA VERSO	cena od 65 000 zł	(taniej nawet o 10 100 zł)
AVENSIS	cena od 62 400 zł	(taniej nawet o 11 300 zł)
RAV4	cena od 82 500 zł	(taniej nawet o 18 500 zł)
LAND CRUISER	cena od 135 000 zł	(taniej nawet o 35 900 zł)

TODAY TOMORROW TOYOTA

Autoryzowany Dealer Marek Romanowski
ul. Kielecka 68/70, 26-600 Radom, tel. 048 369 90 11, 369 90 19, faks 048 396 90 13



26-600 Radom ,Al.Wojska Polskiego 6/10
Tel.048 331 14 01

WYŻSZA SZKOŁA HANDLOWA W RADOMIU

pomyśl... taaakie studia!

studia licencjackie

STOSUNKI MIĘDZYNARODOWE
Handel zagraniczny
Turystyka międzynarodowa
Logistyka międzynarodowa
Studia europejskie
Fundusze i projekty unijne
Rachunkowość i finanse międzynarodowe

ADMINISTRACJA
Administracja europejska
Administracja publiczna
Administracja świadcząca
Administrowanie służb porządku publicznego
Administrowanie i obrót nieruchomościami
Administracja skarbowa i finanse publiczne

PEDAGOGIKA
Profilaktyka społeczna i resocjalizacja
Pedagogika specjalna z terapią pedagogiczną
Pedagogika opiekuńczo - wychowawcza i pracy socjalnej
Doradztwo zawodowe i pedagogika pracy
Zintegrowana edukacja wczesnoszkolna i przedszkolna z logopedią

DZIENNIKARSTWO I KOMUNIKACJA SPOŁECZNA
Promocja i reklama
Marketing polityczny
Dziennikarstwo
Public Relations
Rzecznik prasowy
Komunikacja w biznesie
Broker informacji
Media cyfrowe i komunikacja elektroniczna

studia inżynierskie

INFORMATYKA
Technologie internetowe
Sieciowe systemy informatyczne
Grafika i techniki multimedialne
Systemy informatyczne w zarządzaniu
Bezpieczeństwo systemów informatycznych

Zamów bezpłatny informator:
wyślij sms z imieniem, nazwiskiem i dokładnym adresem na nr:
504 048 642

www.wsh.pl

10 LAT NASZEJ UCZELNI

WYDZIAŁ STOSUNKÓW MIĘDZYNARODOWYCH
WYDZIAŁ INFORMATYKI
ul. Domagalskiego 7a
tel | fax: 048 / 363 15 10, 360 10 75, 365 57 81/82
wsh@wsh.pl

WYDZIAŁ NAUK PRAWNYCH
WYDZIAŁ DZIENNIKARSTWA
ul. Traugutta 61
tel | fax: 048 / 363 22 90, 363 22 91
wsh@wsh.pl

MADA

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE „MADA"

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE „MADA" Kosiec i Wspólnicy Sp.j.

Zakład Pracy Chronionej
01-697 Warszawa, ul. Zabłocińska 10

BIURO SPÓŁKI

26-600 Radom, ul. 1905 Roku 30 B
tel./fax. (048) 362 84 44, 365 41 75

Produkcja i sprzedaż artykułów BHP

- Odzież ochronna i robocza
- Rękawice ochronne i robocze
- Obuwie ochronne i robocze
- Sorty mundurowe
- Sprzęt ochronny
- Ręczniki i ścierki, środki czystości
- Pokrowce i torby narzędziowe
- Sprzęt p/poż, gaśnice
- Inne specjalistyczne art. BHP

Gwarantujemy perfekcyjną logistykę od zamówienia do dostarczania towaru klientowi, zapewniamy terminową i bezpłatną dostawę zakupionych produktów do klienta.

CERTYFIKAT ISO 9001:2000

FITNESS CLUB „MADA"

26-600 Radom, ul. 1905 Roku 30 B
tel./fax. (048) 362 84 44 wew.62

- Siłownia
- Sauna
- Solarium
- Drink bar
- Masaż relaksacyjny
- Rezonans magnetyczny
- Proslim gold

Posiadamy komfortowe warunki, nowoczesny sprzęt, miłą i fachową obsługę.

„Społem" jest firmą doskonale znaną w regionie radomskim, solidną, o długoletniej tradycji. Jej początki sięgają 1869 roku. Główna działalność Spółdzielni to handel detaliczny artykułami spożywczymi i przemysłowymi powszechnego użytku. Bazę dla niego stanowi sieć sklepów osiedlowych, na którą składają się 24 placówki ogólnospożywcze oraz jeden sklep przemysłowy z artykułami gospodarstwa domowego. Dogodne położenie sklepów wewnątrz osiedli mieszkaniowych to ich dodatkowy atut. Największym i najbardziej reprezentacyjnym obiektem handlowym Spółdzielni jest położony w samym centrum miasta, dwupiętrowy Spółdzielczy Dom Handlowy przy ulicy Żeromskiego 42.
Wszystkie sklepy PSS-u udzielają swoim klientom rabatu przy zakupach na Karty Klienta „Społem".
Spółdzielnia „Społem" znana jest w regionie radomskim także z wyśmienitego pieczywa produkowanego w dwóch piekarniach. Stale utrzymywane wysoka jakość tych wyrobów sprawia, że od wielu lat cieszą się one popytem i dobrą opinią konsumentów.
Na handlowo-usługowej mapie Radomia utrwalone miejsce ma także bar „Sezam" przy ul. Moniuszki.

„Społem"
Powszechna Spółdzielnia Spożywców w Radomiu
26-600 Radom, ul. Sienkiewicza 8, tel. 048 363 16 01, 048 362 48 09, 048 362 26 04, fax 048 362 26 04, 048 340 23 20
e-mail: pssradom@radom.net

Dlaczego kupuję produkty firmy „FigAND"?

Zakład Mleczarski „FigAND" zaistniał na mapie gospodarczej Polski w 1989 roku. Największą naszą dumą jest to, że jesteśmy całkowicie POLSKĄ FIRMĄ RODZINNĄ.
W pierwszych latach działalności spółka skupowała 1500 l mleka dziennie z okolicznych wsi. Kolejne lata przyniosły dynamiczny rozwój firmy. Skup mleka wzrósł do 50 000 l dziennie. Dajemy utrzymanie ponad 2000 dostawców oraz zatrudniamy 60 pracowników.

Za nasze wyroby otrzymaliśmy liczne nagrody, z których należałoby wymienić:

- ***Polski Producent Żywności 1998;***
- ***Agroliga Województwa Mazowieckiego w kategorii Firma 1999 i 2000;***
- ***Mazowiecka Firma Roku 2002 w kategorii Przemysł spożywczy;***
- ***Agro Polska 2003 za twarogi BIO;***
- ***Nagroda Gospodarcza, Złote Skrzydła 2003 w kategorii Firma;***
- ***Międzynarodowy Kongres Żywności Krynica 2003.***

Możemy zapewnić, że nasze produkty są całkowicie wyprodukowane z polskiego mleka i nie wprowadzamy w ich skład ŻADNYCH KONSERWANTÓW i opieramy się jedynie na obróbce termicznej mleka zwanej pasteryzacją.
Naszą wiedzę czerpiemy z najnowocześniejszych technologii mleczarstwa. Wykorzystujemy wyniki najnowszych badań naukowych. Bazujemy na długoletnim doświadczeniu i wysoko wykwalifikowanej kadrze. Nasze laboratoria dostatecznie badają jakościowo produkt według obowiązujących norm, zanim trafi na Państwa stoły. Spełniamy wymogi Dobrej Praktyki Produkcyjnej, Dobrej Praktyki Higienicznej i najwyższych standardów higienicznych HACCP.

AUTORYZOWANY SERWIS

inż. Stanisław Ciężkowski

FSO — NISSAN

- naprawy powypadkowe kompleksowo – wszystkie marki
- obsługa i naprawy mechaniczne
- geometria podwozi - urządzenia Beissbarth
- ekologiczne lakiernictwo - lakiery wodne R•M

Rozliczenie napraw bezgotówkowe, kosztorysowe – pełna obsługa z firmami ubezpieczeniowymi.

ZAPRASZAMY

Radom, ul. Kozienicka 61c, tel. /fax 048 344 09 26, 048 344 22 35
pn.-pt. 8.00-16.00, sob. 8.00-12.00

KARASIEWICZ i SYN Sp. z o.o.
ul. Kapturska 10, 26-600 Radom

SALON tel. (048) 360 86 44, fax (048) 369 93 94
CZĘŚCI tel. (048) 360 91 38
SERWIS tel. (048) 360 83 23
SERWIS BLACHARSKO-LAKIERNICZY tel. (048) 369 93 84, 0-692 699 039
www.karasiewicz.pl

KOMBUD brak reklamy 1/2 strony

ITS A. MICHALCZEWSKI

ul. Ks. Łukasika 5, 26 - 600 Radom
tel. 48 384 20 07, 48 384 20 08
fax: 48 384 20 09

ITS A. MICHALCZEWSKI

Oferuje usługi w zakresie:

- przewozu osób
- przewzu ładunków
- myjnii
- serwisu i naprawy pojazdów
- stacji kontroli pojazdów

Na terenie firmy działa punkt legalizacji tachografów

www.its.radom.net

26-600 Radom, ul. Niedziałkowskiego 12/2