



# **REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

**SUPER Sprint**

**Radom**

01 luty 2025

**Organizator**

Automobilklub Radomski

Ul. Warszawska 17/21

26-600 Radom

## **SPIS TREŚCI:**

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. BADANIA KONTROLNE**
- 9. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 10. PRZEBIEG IMPREZY**
- 11. PROCEDURA STARTU**
- 12. POMIAR CZASU**
- 13. META IMPREZY**
- 14. BEZPIECZEŃSTWO**
- 15. KLASYFIKACJE I NAGRODY**
- 16. PROTESTY**
- 17. KARY**
- 18. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

SUPER Sprint zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych PZM wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego mogą być publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub Sędziego Głównego.

- Otwarcie listy zgłoszeń 03.01.2025 godz. 09:00
- Zamknięcie listy zgłoszeń 27.01.2025 godz. 12:00

Alternatywnie, będzie istniała możliwość zgłoszenia się w dniu imprezy (01.02.2025) w biurze zawodów w godzinach 08:30 – 08:45, jeżeli zostaną wolne miejsca oraz Dyrektor Imprezy wyrazi zgodę.

- Odbiór administracyjny 01.02.2025 godz. 07:00 do 08:30
- Badanie kontrolne BK 01.02.2025 godz. 07:00 do 09:00
- Publikacja listy startowej 01.02.2025 godz. 09:05
- Odprawa uczestników 01.02.2025 godz. 09:10
- Start 01.02.2025 godz. 09:30
- Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej 01.02.2025 15 minut po ukończeniu ostatniej próby przez ostatniego uczestnika
- Rozdanie nagród 01.02.2025 około 30 minut po publikacji klasyfikacji prowizorycznej

## 1. USTALENIA OGÓLNE

### 1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 01.02.2025 na torze „Kartodrom Radom” znajdującym się na terenie Automobilklubu Radomskiego, ul. Warszawska 17/21, 26-600 Radom

### 1.2. Nazwa i ranga imprezy

SUPER Sprint nie wchodzi w skład cyklu imprez.

### 1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy OKSS/01/S/01/2025 wydana przez OKSS PZM w Warszawie w dniu 07.01.2025.

### 1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia 27.01.2025 pod adresem ul. Warszawska 17/21, 26-600 Radom, w pokoju nr 6, w budynku „A” Automobilklubu Radomskiego i będzie czynne w godzinach 08:00 – 16:00. W dniu imprezy znajdować się będzie w kontenerze biurowym zlokalizowanym przy torze kartingowym „Kartodrom Radom” na terenie Automobilklubu Radomskiego i będzie czynne w godzinach 07:00 – 17:00.

### 1.5. Lokalizacja startu

Start – tor kartingowy, ul. Warszawska 17/21, 26 – 600 Radom

### 1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z jednej próby przejeżdżanej minimum 3-krotnie. Ilość przejazdów próby uzależniona jest od ilości zgłoszeń i będzie podana komunikatem przed rozpoczęciem imprezy. Start do każdej z prób według listy startowej ogłoszonej przed startem pierwszego przejazdu. Po każdym przejeździe próby przewiduje się około 10 minutową przerwę. Przed próbą nie przewiduje się organizacji PKC.

Nawierzchnia próby sprawnościowej: *asfalt*

Długość próby do 2 km (mapa próby zostanie opublikowana po zamknięciu listy zgłoszeń).

**1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie** w SUPER Sprint nie wliczane będzie do puli imprez, które pozwalają o ubiegania się o licencję kierowcy stopnia ND-R, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Radomski

### 2.2. Adres

ul. Warszawska 17/21, 26-600 Radom

tel. 507-114-102

strona: [www.automobilklub.radom.pl](http://www.automobilklub.radom.pl)

e-mail: [sport@automobilklub.radom.pl](mailto:sport@automobilklub.radom.pl)

### 2.3. Władze SUPER Sprint

#### 2.3.1. Sędzia Główny

Sędzia Główny

Krzysztof Karczewski

Stopień i nr licencji

S/SP I/10045

#### 2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

Michał Dziwerek

S/SP II/11401

Kierownik biura

Agnieszka Domagała

S/SP II/11046

Kierownik badań kontrolnych

Mateusz Lis

S/ST II/10027

Kierownik pomiaru czasu

Jakub Rylski

TBA

### 3. ZGŁOSZENIA

#### 3.1. Załoga

##### 3.1.1. Załogę stanowią:

- dwie osoby, gdzie kierowca musi być pełnoletni (ukończone 18 lat) i musi posiadać ważne uprawnienia do kierowania samochodem (prawo jazdy kategorii „B”). Pilot musi mieć ukończone 17 lat (w przypadku gdy pilot jest niepełnoletni musi przedstawić organizatorowi zgodę opiekunów prawnych na udział w Super Sprincie), lub

- wyłącznie kierowca na zasadach opisanych powyżej

**3.1.2.** Kierowca nie może posiadać aktualnej licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia „ND-R”, ITD-R”, ITC-R”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”, „ITC-C”, „ITB”, „ITA” może zgłosić się jedynie do odrębnej klasyfikacji GOŚĆ.

**3.1.3.** Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

#### 3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- odebranie dokumentów w czasie podanym w niniejszym regulaminie,
- zgłoszenie się na BK,
- obecność na odprawie uczestników,
- przejechanie trasy imprezy, w podanej przez organizatora kolejności, zgodnie ze schematem próby,
- odbycie wszystkich przejazdów próby sprawnościowej w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

#### 3.3. Procedura zgłoszeń

**3.3.1.** Uczestnik zamierzający wziąć udział w SUPER Sprint musi do dnia 27.01.2025 do godziny 12:00 (decyduje sygnatura czasowa przesłanego zgłoszenia) wypełnić i przesłać elektroniczny formularz zgłoszenia dostępny pod adresem [www](https://forms.gle/DMu3ACJEymBQtQzU8):

<https://forms.gle/DMu3ACJEymBQtQzU8>

W dniu imprezy, w czasie przewidzianym w harmonogramie, jeżeli zostaną wolne miejsca, Dyrektor Imprezy może zezwolić na zgłoszenie się do imprezy dodatkowych uczestników.

**3.3.2.** Podczas odbioru administracyjnego załoga zobowiązana jest do podpisu oryginalnego zgłoszenia. Zgłoszenie to zawiera dane przesłane przez formularz zgłoszeniowy. W trakcie procedury podpisu istnieje możliwość sprostowania danych. Niepodpisanie zgłoszenia przez któregoś z członków załogi będzie skutkowało niedopuszczeniem załogi do startu w Imprezie.

**3.3.3.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

**3.3.4.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie oraz innych uczestników.

**3.3.5.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

**3.3.6.** Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota

zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

**3.3.7.** Organizator dopuszcza zgłoszenie więcej niż jednego uczestnika jednym samochodem. W takim wypadku to na uczestnikach spoczywa obowiązek, żeby w czasie przejazdu był widoczny właściwy numer startowy (Pozostałe numery startowe muszą być zasłonięte w sposób niebudzący wątpliwości).

**3.3.8.** Organizator nie dopuszcza zgłoszeń jednego uczestnika więcej niż jeden raz. Niniejszy punkt nie dotyczy pilotów (udział w imprezie jest dla nich nieobowiązkowy). Jeden pilot może być członkiem wielu załóg startujących. Taka informacja musi być potwierdzona podczas odbioru administracyjnego własnoręcznym podpisem pilota na każdym druku zgłoszeń.

### 3.4. Liczba załóg i klas

**3.4.1.** Pojemność trasy: 50 załóg

**3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura AIS. **Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.**

### 3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w SUPER Sprint dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS oraz samochody sportowe posiadające Książkę Samochodu Sportowego i spełniające wymagania regulaminowe na dany rok oraz spełniające wskazane w regulaminie normy głośności. Samochody te nie muszą posiadać uprawnień do poruszania się po drogach publicznych, ale muszą posiadać aktualne ubezpieczenie OC.

### 3.6. Klasy

Podział na klasy:

Klasa 1	Samochody o pojemności silnika do 1150ccm
Klasa 2	Samochody o pojemności silnika od 1151ccm do 1400ccm
Klasa 3	Samochody o pojemności silnika od 1401ccm do 1600ccm
Klasa 4	Samochody o pojemności silnika od 1601ccm do 2000ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności do 1176ccm)*
Klasa 5	Samochody z napędem na jedną oś (2WD) o pojemności silnika od 2001ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności od 1177ccm)*
Klasa 6	Samochody z napędem na obie osie (4WD) o pojemności silnika od 2001ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności od 1177ccm)*

\*Samochody posiadające niżej wymienione silniki dopuszcza się do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (podanej w cm<sup>3</sup>) przez odpowiedni współczynnik:

- 1,7 dla silników doładowanych o zapłonie iskrowym,
- 1,5 dla silników doładowanych o zapłonie samoczynnym,
- 1,8 dla silników Wankla.

**3.6.1.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa SUPER Sprint, zatwierdzona przez Dyrektora Imprezy.

### 3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

**3.7.1.** Wysokość wpisowego wynosi :

Dla załogi zgłoszonych do 27.01.2025 do godziny 12:00	100 zł
Dla załogi zgłoszonej w dniu imprezy	200 zł

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora:  
Numer konta: 95 1240 5703 1111 0010 2125 6160

**3.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

### **3.7.3. Zwrot wpisowego**

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania SUPER Sprint lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

## **4. UBEZPIECZENIE**

**4.1.** Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, ubezpieczenie NNW jest zalecane.

**4.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## **5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

### **5.1. Tablice**

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

### **5.2. Numery startowe**

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić w drzwiach bocznych lub tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez Sędziego Głównego.

## **6. REKLAMA**

**6.1.** Organizator nie przewiduje wydawania dodatkowych reklam oprócz tych, które znajdować się będą razem z numerami startowymi.

## **7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **7.1. Miejsce i czas**

**01-02-2025 r.** – sobota - od godz. **07:00** do godz. **08:30**

**(od 08:30 do 08:45 dla załóg dopuszczonych przez Dyrektora Imprezy)**

Biuro imprezy: kontener biurowy przy torze „Kartodrom Radom”, ul. Warszawska 17/21 26-600 Radom

### **7.2. Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy kategorii B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel,
- ubezpieczenie OC pojazdu,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi lub Książka Samochodu Sportowego,
- dokument identyfikacyjny pilota (jeśli występuje). W przypadku pilota, który jest niepełnoletni wymagana jest zgoda opiekunów prawnych,
- w przypadku korzystania z samochodu niebędącego własnością kierowcy - pisemne oświadczenie

właściciela/współwłaścicieli samochodu o zgodzie na jego użycie w trakcie imprezy.

**7.3.** Podczas odbioru administracyjnego zostanie wydana karta badania kontrolnego, numery startowe (z reklamą obowiązkową) oraz mapa próby.

## **8. BADANIA KONTROLNE**

### **8.1. Miejsce i czas**

Plac parkingowy betonowy przy torze kartingowym „Kartodrom Radom”, ul. Warszawka 17/21, 26-600 Radom

**01-02-2025** od godziny **07:00 – 09:00**

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od czasu zakończenia badania (godzina 09:00) równoznaczne jest z niedopuszczeniem załogi do SUPER Sprint.

**8.2.** Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS.

**8.3.** Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

## **9. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### **9.1. Miejsce i czas**

**01-02-2025** godz. **09:10**

Plac przed podium przy torze kartingowym „Kartodrom Radom”, ul. Warszawska 17/21, 26-600 Radom.

## **10. PRZEBIEG IMPREZY**

### **10.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej**

**01-02-2025** – sobota - godz. **09:05** Oficjalna tablica ogłoszeń

Biuro imprezy: kontener biurowy przy torze kartingowym „Kartodrom Radom”, ul. Warszawska 17/21 26-600 Radom

### **10.2. Oficjalny start**

Start do pierwszej próby wchodzącej w skład imprezy.

**01-02-2025** – sobota - godz. **09:30** (według listy startowej)

**10.3.** W trakcie trwania imprezy próba będzie przejeżdżana minimum 3 razy według kolejności z listy startowej. Po pierwszym przejeździe próby przez wszystkich uczestników, rozpocznie się drugi przejazd próby, a po jego ukończeniu przez wszystkie załogi wystartuje kolejny przejazd próby. Procedura będzie powtarzana aż do przejechania ostatniej planowanej próby.

**10.4.** W każdej kolejce uczestnik pokonuje próbę jednokrotnie.

**10.5.** Meta próby jest metą zatrzymaną.

**10.6.** Do wyniku końcowego danej załogi zostanie zaliczona suma czasów przejazdu wszystkich prób.

**10.7.** O zwycięstwie w imprezie decyduje suma czasów przejazdów powiększona o ew. kary czasowe.

**10.8.** Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

## **11. PROCEDURA STARTU**

**11.1.** Start do próby jest startem zatrzymanym, samochód zostanie ustawiony na tzw. obrys.

**11.2.** Po ustawieniu odpowiednio samochodu na starcie i sprawdzeniu gotowości załogi do startu (zapięte kaski, zamknięte szyby, zapalone światła mijania lub do jazdy dziennej etc.) sędzia będzie głośno odliczał sekundy do momentu startu: 5..4..3..2..1.. .



**11.3.** Po upływie ostatniej sekundy startu zostanie podany sygnał startu – podniesienie flagi narodowej.

**11.4.** Po podaniu sygnału startu zawodnik musi niezwłocznie wystartować.

**11.5.** Zabrania się powtarzania startu.

## **12. POMIAR CZASU**

**12.1.** Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

## **13. META IMPREZY**

**13.1.** Linia mety ostatniej próby Imprezy - ukończenie ostatniej próby jest jednoznaczne z ukończeniem Imprezy.

## **14. BEZPIECZEŃSTWO**

Uczestników SUPER Sprint obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

## **15. KLASYFIKACJE I NAGRODY**

### **15.1. Klasyfikacje**

W czasie imprezy prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- w klasach wymienionych w art. 3.6 niniejszego regulaminu
- klasyfikacja Generalna Imprezy

### **15.2. Rozdanie nagród**

Rozdanie nagród dobędzie się na terenie podium przy torze kartingowym „Kartodrom Radom”, ul. Warszawska 17/21 26-600 Radom, 30 minut po opublikowaniu prowizorycznej klasyfikacji imprezy.

### **15.3. Wykaz nagród:**

Za miejsca od 1 do 3 w klasyfikacjach klas wymienionych w art. 3.6 niniejszego regulaminu oraz w klasyfikacji Generalnej – puchar (dla kierowcy).

## **16. PROTESTY**

**16.1.** Każdy protest musi być zaadresowany do Sędziego Głównego i złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce Sędziego Głównego.

**16.2.** Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

**16.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi dwukrotność wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez Sędziego Głównego.

**16.4.** Zgodnie z art. 2.2 Regulaminu Ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych PZM uczestnik nie ma możliwości złożenia odwołania do OKSS i/lub GKSS.

## **17. KARY**

Kary zgodnie z zał. nr 1 do regulaminu ramowego AIS.

## **18. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**18.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania informacji oraz komunikatów, stanowiących integralną część Regulaminu Uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

**18.2.** Zabrania się przewożenia w samochodzie osób trzecich poza kierowcą i oficjalnie zgłoszonym (najpóźniej w czasie odbioru administracyjnego) pilotem.

**18.3.** Stwierdzenie przez Organizatora, że w czasie jazdy na próbie przebywały w samochodzie osoby nieuprawnione spowoduje dyskwalifikację załogi z całej imprezy.

**18.4.** Nagrody nieodebrane w dniu imprezy przypadają na rzecz organizatora.

Dyrektor Super Sprint

*Michał Dziwirek*