



STATUT AUTOMOBILKLUBU RADOMSKIEGO

Rozdział I POSTANOWIENIA OGÓLNE

§1

Stowarzyszenie nosi nazwę Automobilklub Radomski i zwane jest w dalszej treści statutu Automobilklubem.

§2

Automobilklub jest społeczną organizacją automobilistów i sympatyków motoryzacji działającą na podstawie prawa o stowarzyszeniach.

§3

1. Siedzibą Automobilklubu jest miasto Radom, a terenem działania obszar Rzeczypospolitej Polskiej.
2. Automobilklub może powoływać jednostki organizacyjne w kraju podporządkowane władzom Automobilklubu.

§4

Automobilklub posiada osobowość prawną.

§5

Automobilklub może być członkiem krajowych, zagranicznych i międzynarodowych organizacji, na warunkach określonych w ich statutach, jeżeli nie narusza to zobowiązań wynikających z umów międzynarodowych, których RP jest stroną.

§6

Automobilklub opiera swoją działalność na pracy społecznej ogółu członków.

§7

Do prowadzenia działalności Automobilklub może zatrudniać pracowników, w tym członków Automobilklubu oraz członków Zarządu.

§8

Automobilklub używa pieczęci okrągłej o treści „Automobilklub Radomski” - w środku pieczęci znajduje się godło Automobilklubu.

Automobilklub używa również pieczęci podłużnej o treści „Automobilklub Radomski”, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie przepisów.

§9

Automobilklub posiada godło, którym jest stylizowany orzeł w koronie siedzący na szprychowym kole samochodowym. Na oponie koła jest napis „Automobilklub Radomski”. W środku koła samochodowego znajduje się kółko w kolorach białym i czerwonym. Godło – cechy i wygląd przedstawia załącznik do statutu.

Barwami Automobilklubu jest kolor srebrny, złoty i czarny.

Regulamin używania godła określa Zarząd.

§10

Automobilklub posiada własną odznakę organizacyjną, używa własnego znaku graficznego i własnej flagi. Regulamin używania odznaki organizacyjnej, znaku graficznego i flagi oraz wzory powyższych określa Zarząd. Stałym elementem jest godło klubu.

§11

Automobilklub ma prawo używania sztandaru ufundowanego przez Społeczny Komitet z okazji jubileuszu 40 - lecia w dniu 21.11.1998 r.

Regulamin używania sztandaru określa Zarząd.

Ustanowienie i używanie odznak określonych w §9,10,11, odbywa się z zachowaniem przepisów ustawy z dnia 21.12.1978 r. o odznakach i mundurach (D.U.nr 31/78 poz.130).

§12

Automobilklub jest stowarzyszeniem samorządnym, niezależnie kształtującym i realizującym swój program – działającym zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz postanowieniami niniejszego Statutu. Automobilklub samodzielnie określa swoje cele, program działań i strukturę organizacyjną oraz uchwała akty prawa wewnętrznego dotyczące swojej działalności.

Rozdział I
CELE I ŚRODKI DZIAŁANIA
§13

Cele Automobilklubu są następujące:

1. Inicjowanie i organizowanie działalności rozwijającej wiedzę motoryzacyjną i podnoszącej poziom kultury motoryzacyjnej społeczeństwa, działalność oświatowa, w tym szkolenie kierowców.
2. Organizowanie i popularyzowanie sportów motorowych, w tym realizacja zadań publicznych w zakresie upowszechniania kultury fizycznej, sportu i turystyki.
3. Organizowanie i popularyzowanie krajoznawstwa, turystyki motorowej i rekreacyjnej oraz caravanningowej.
4. Krzewienie kultury motoryzacyjnej, ochrona zabytków i tradycji oraz historii motoryzacji, a w szczególności zabytkowych pojazdów mechanicznych, działalność kulturalna.
5. Szkolenie i podnoszenie kwalifikacji zmotoryzowanych.
6. Integrowanie środowiska automobilistów.
7. Rozwijanie kontaktów z krajowymi i zagranicznymi organizacjami o podobnym charakterze i zakresie działania.
8. Ochrona środowiska, praw i interesów zmotoryzowanych, w szczególności kontrola i poprawa stanu technicznego pojazdów.
9. Podnoszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz rozwijanie wśród społeczeństwa kultury motoryzacyjnej.
10. Działania na rzecz ekologii, ochrony dziedzictwa przyrodniczego oraz ochrony środowiska i zrównoważonego rozwoju.
11. Pomoc poszkodowanym w wypadkach drogowych i podczas uprawiania sportów motorowych.
12. Wspieranie społecznych ratowników drogowych, rehabilitacji społecznej inwalidów.
13. Przeciwdziałanie uzależnieniom i patologiom społecznym.
14. Ochrona i promocja zdrowia.
15. Organizacja wypoczynku dzieci i młodzieży.
16. Promocja i organizacja wolontariatu.
17. Działania na rzecz porządku i bezpieczeństwa publicznego.
18. Pomoc ofiarom katastrof, klęsk żywiołowych, konfliktów zbrojnych.
19. Działania na rzecz osób niepełnosprawnych.
20. Działania wspierające rozwój wspólnot i społeczności lokalnych oraz osób zagrożonych marginalizacją społeczną.
21. Działalność charytatywna.
22. Działalność na rzecz integracji i reintegracji zawodowej i społecznej osób zagrożonych wykluczeniem społecznym.
23. Działalność na rzecz organizacji pozarządowych oraz podmiotów wymienionych w art.3 ust.3, w zakresie określonym w art.4 ust.1 pkt.1-32a Ustawy o działalności pożytku publicznego i wolontariacie.
24. Działalność na rzecz osób w wieku emerytalnym.
25. Działalność wspomagająca rozwój wspólnot i społeczności lokalnych.

§14

Cele swe Automobilklub realizuje w szczególności przez:

1. Programowanie, organizowanie i propagowanie rozwoju sportów motorowych zgodnie z ustawami określającymi zadania polskich związków sportowych oraz organizowanie zawodów i imprez sportowych, rekreacyjnych, masowych.
2. Organizowanie wydarzeń, spotkań, zlotów, rajdów i innych imprez z zakresu turystyki motorowej i caravanningowej oraz dla posiadaczy pojazdów zabytkowych.
3. Współdziałanie z organami administracji rządowej, samorządowej i specjalnej, instytucjami i organizacjami społecznymi, sportowymi oraz innymi podmiotami w organizacji wydarzeń, akcji i imprez oraz zawodów.
4. Prowadzenie szkoleń, warsztatów i paneli dyskusyjnych oraz wykładów.
5. Udzielanie poradnictwa w zakresie rozwoju techniki motoryzacyjnej i ruchu drogowego, organizowanie spotkań i prelekcji z zakresu prawa i o tematyce motoryzacyjnej. Prowadzenie działań w zakresie rzeczoznawstwa oraz ochrony praw zmotoryzowanych.

6. Prowadzenie szkoleń podstawowych i doskonalących w zakresie kierowania pojazdami oraz badań psychologicznych.
7. Przeciwdziałanie ujemnym skutkom rozwoju motoryzacji i działania na rzecz ochrony środowiska zgodne z zasadami zrównoważonego rozwoju.
8. Podejmowanie działań na rzecz niepełnosprawnych użytkowników pojazdów – wspieranie działań prowadzących do obniżenia skutków wypadków drogowych powodujących czasową lub trwałą niepełnosprawność. Podejmowanie wszechstronnych działań mających na celu niesienie pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach komunikacyjnych.
9. Organizację imprez kulturalnych i życia klubowego.
10. Organizację i prowadzenie oddziałów, komisji, sekcji oraz kół Automobilklubu.
11. Wykonywanie innych czynności z dziedziny realizacji celów statutowych Automobilklubu, powierzonych lub zleconych przez odpowiednie władze państwowe lub samorządowe oraz organizacje społeczne lub gospodarcze, a szczególnie Polski Związek Motorowy. Uczestnictwo w życiu publicznym miasta Radomia i Województwa Mazowieckiego.
12. Nawiązywanie kontaktów krajowych i międzynarodowych służących rozwojowi działalności statutowej Automobilklubu.
13. Udział członków Klubu w zawodach sportowych, imprezach brd i turystyczno-motorowych krajowych i międzynarodowych oraz udzielanie członkom Automobilklubu pomocy w tym uczestnictwie.
14. Tworzenie infrastruktury technicznej w celu realizacji rozwoju sportów motorowych, turystyki i działanie z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego.
15. Budowę i eksploatację obiektów sportowych i rekreacyjnych oraz urządzeń służących do organizowania sportów motorowych, imprez turystyczno-motorowych, z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz szkolenia w zakresie motoryzacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego.
16. Organizowanie i prowadzenie stacji obsługi pojazdów, stacji diagnostycznych i kontroli pojazdów, warsztatów obsługi samochodów, badań technicznych pojazdów oraz innej działalności gospodarczej z zakresu motoryzacji na podstawie obowiązujących przepisów.
17. Uczestniczenie w spółkach prawa handlowego oraz w przedsięwzięciach partnerstwa publiczno-prywatnego.
18. Organizowanie imprez dla użytkowników pojazdów mechanicznych, stwarzających warunki do wymiany doświadczeń, akcesorii, części zamiennych, a także samych pojazdów mechanicznych przy preferowaniu najnowszych osiągnięć z dziedziny motoryzacji, w tym również prowadzenie giełdy samochodowej.
19. Udzielenie pomocy finansowej, rzeczowej i organizacyjnej działaczom oraz zawodnikom – członkom Klubu.
20. Rozpowszechnianie materiałów propagandowych, informacyjnych, reklamowych i innych związanych z motoryzacją i sportami motorowymi oraz prowadzenie działalności wydawniczej i reklamowej.
21. Prowadzenie kampanii na rzecz poprawy stanu dróg, stanu technicznego pojazdów.
22. Działania z zakresu profilaktyki dotyczącej zapobieganiu uzależnieniom i patologiom społecznym, w tym:
 - a) organizacja wypoczynku letniego i zimowego
 - b) organizowanie warsztatów w zakresie profilaktyki przeciwdziałania uzależnieniom
 - c) prowadzenie zajęć dla dzieci i młodzieży o charakterze profilaktycznym
 - d) realizacja programów profilaktycznych
 - e) organizacja alternatywnych form spędzania czasu wolnego
 - f) realizacja programów na rzecz przeciwdziałania nietrzeźwości na drogach.
23. Prowadzenie szkoleń dla kandydatów na sędziów i sędziów sportów motorowych, obsługi organizacyjnej i technicznej oraz wolontariatu w działalności statutowej.
24. Prowadzenie działalności szkoleniowej i wychowawczej w sekcjach sportowych.
25. Prowadzenie działalności wychowawczo-szkoleniowej dla dzieci i młodzieży w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, wychowania komunikacyjnego i sportów motorowych.
26. Udostępnianie obiektu do organizacji imprez sportowych i rekreacyjnych, treningów, szkoleń i innych imprez masowych.
27. Działania na rzecz seniorów w zakresie zwiększania samodzielności i przeciwdziałania zagrożeniu marginalizacją społeczną.
28. Promowanie aktywności osób niepełnosprawnych w różnych dziedzinach życia społecznego i zawodowego; organizowanie regionalnych imprez sportowych i rekreacyjnych oraz organizowanie i prowadzenie szkoleń, kursów, warsztatów aktywizujących zawodowo i społecznie osoby niepełnosprawne.

29. Prowadzenie działań z zakresu wzmacniania potencjału organizacji pozarządowych oraz budowanie postaw aktywności obywatelskiej.
30. Prowadzenie działań edukacyjnych i promocyjnych podnoszących świadomość w zakresie poprawy bezpieczeństwa mieszkańców, w tym dzieci i młodzieży.

§15

1. Dla uzyskania środków finansowych, na realizację swych celów statutowych, Automobilklub może prowadzić działalność gospodarczą we własnym zakresie lub poprzez udział w innych podmiotach gospodarczych, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami oraz działalność statutową odpłatną.
2. Dochody z działalności gospodarczej służą realizacji celów statutowych i umacnianiu Automobilklubu. Nie mogą być one przeznaczone bezpośrednio do podziału między jego członków.
3. Zasady przepływu i wykorzystania dochodów z działalności gospodarczej, określają uchwały Zarządu.
4. Formy, zakres i metody prowadzenia działalności gospodarczej Automobilklubu ustala Zarząd.
5. Kontrola działalności Spółek, w których Automobilklub posiada udziały lub akcje jest realizowana zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa przez odpowiednie statutowe organy tych Spółek.
6. Formy, zakres i metody prowadzenia działalności statutowej odpłatnej Automobilklubu określa i ustala Zarząd w formie uchwały.

Rozdział III CZŁONKOWIE, ICH PRAWA I OBOWIĄZKI

§16

1. Członkowie Automobilklubu dzielą się na:
 - a) członków zwyczajnych,
 - b) członków honorowych,
 - c) członków wspierających.
2. Członkiem zwyczajnym Automobilklubu może być każdy obywatel polski mający pełną zdolność do czynności prawnych i nie pozbawiony praw publicznych, wykazujący zainteresowanie realizacją celów Automobilklubu, po spełnieniu wymogów określonych statutem.
3. Członkami zwyczajnymi Automobilklubu mogą być również cudzoziemcy zamieszkali na terenie RP jak również nie mający miejsca zamieszkania na terenie RP.

§17

1. W działalności Automobilklubu może uczestniczyć młodzież w wieku do 18 lat, za zgodą ich prawnych opiekunów.
2. Zasady udziału młodzieży w działalności Automobilklubu określa regulamin ustalony przez Zarząd Automobilklubu.

§18

1. Przyjęcia w poczet członków zwyczajnych Automobilklubu dokonuje Zarząd w drodze uchwały, po stwierdzeniu, że kandydat na członka:
 - a) złożył pisemną deklarację przystąpienia,
 - b) uzyskał rekomendację dwóch członków wprowadzających, mających minimum 5-cio letni staż przynależności do Klubu lub będących członkami jednostek organizacyjnych, w tym stałych Komisji i kół oraz władz Klubu,
 - c) zobowiązał się do przestrzegania Statutu, obowiązujących regulaminów oraz uchwał władz Automobilklubu,
 - d) opłacił wpisowe i obowiązującą składkę członkowską.
2. Zarząd może odmówić przyjęcia w poczet członków osoby, która nie spełnia warunków statutowych lub z innych przyczyn, określonych każdorazowo przez Zarząd.
3. Dowodem członkostwa jest legitymacja wydana przez Automobilklub.

§19

Członek zwyczajny ma prawo:

1. Biernego i czynnego wyboru do władz Automobilklubu po rocznej przynależności do Automobilklubu.
2. Zgłaszania postulatów i wniosków do władz Automobilklubu.
3. Uczestniczenia w działalności Automobilklubu w wybranych przez siebie dziedzinach, poprzez pracę w statutowych organach oraz jednostkach organizacyjnych Automobilklubu.

4. Uczestniczenia w imprezach i zawodach, organizowanych przez Automobilklub na zasadach ustalonych przez Zarząd.
5. Korzystania, zgodnie z obowiązującymi uchwałami i regulaminami, ze szkoleń sportowych i technicznych, obiektów, sprzętu i urządzeń klubowych, funduszy oraz pomocy organizacyjnej i finansowej, na zasadach określonych przez Zarząd, w tym ze środków na realizację celów określonych w §13 Statutu.
6. Korzystania ze świadczeń i ulg przysługujących członkom Automobilklubu, określonych przez Zarząd w odrębnie wydanych regulaminach lub uchwałach.
7. Noszenia odznak klubowych i reprezentowania barw Automobilklubu, na zasadach określonych przez Zarząd.
8. Używania nazwy, godła, znaku graficznego i flagi Automobilklubu na zasadach określonych przez Zarząd.

§20

Członkowie zwyczajni są obowiązani:

1. Brać udział w realizacji statutowych celów i zadań Automobilklubu oraz przestrzegać postanowień Statutu, regulaminów i uchwał władz Automobilklubu.
2. Regularnie opłacać składki członkowskie według zasad i w wysokości ustalonych przez Zarząd.
3. Dawać przykład właściwej postawy moralnej, dbać o dobre imię Automobilklubu i godnie reprezentować oraz strzec godności członka Automobilklubu.
4. Chronić majątek i interesy Automobilklubu jako dobra wspólnego.
5. Propagować kulturę motoryzacyjną i bezpieczeństwo ruchu drogowego.
6. Podnosić poziom sportowy i fachowy w dziedzinie motoryzacji i ruchu drogowego.

§21

1. Członek honorowy ma prawo:
 - a) być wybranym do władz Klubu,
 - b) korzystać ze wszystkich innych praw przysługujących członkowi zwyczajnemu.
2. Długoletnim działaczom, osobie fizycznej lub prawnej, szczególnie zasłużonej dla Automobilklubu, Zarząd w drodze uchwały może przyznać godność Członka Honorowego Automobilklubu Radomskiego.
3. Regulamin nadania godności Członka Honorowego Automobilklubu Radomskiego ustala Walne Zgromadzenie Delegatów.
4. Członek honorowy posiada wszelkie obowiązki członka zwyczajnego z wyjątkiem obowiązku wnoszenia składki członkowskiej.

§22

1. Członkiem wspierającym może być krajowa lub zagraniczna osoba prawna lub fizyczna, spółki prawa handlowego, spółki osobowe, uczniowskie kluby sportowe, zainteresowane działalnością Automobilklubu, posiadające pełną zdolność do czynności prawnych, bez względu na miejsce zamieszkania i obywatelstwo oraz miejsce prowadzenia działalności, które zadeklarują pomoc finansową lub rzeczową dla Automobilklubu i będą taką pomoc realizować.
2. Przyjęcia w poczet członków wspierających dokonuje Zarząd w drodze uchwały po przyjęciu deklaracji, o której mowa w §18 p.1.
3. Członek wspierający będący osobą prawną działa w Automobilklubie za pośrednictwem swego przedstawiciela.
4. Członek wspierający ma wyłącznie głos doradczy.
5. Członek wspierający ma prawo korzystać z rekomendacji Automobilklubu, używać jego znaku i barw na zasadach ustalonych przez Zarząd oraz korzystać ze świadczeń wynikających z działalności Automobilklubu.
6. Członek wspierający obowiązany jest przestrzegać postanowień statutu i uchwał władz Automobilklubu oraz terminowego realizowania zadeklarowanych świadczeń finansowych lub rzeczowych, działania dla dobra Automobilklubu i nie podejmowania działań sprzecznych z jego celami.
7. Członkowie wspierający obowiązani są regularnie opłacać zadeklarowaną składkę.

§23

1. Członkostwo w Automobilklubie ustaje wskutek:
 - a) skreślenia wobec dobrowolnego wystąpienia, zgłoszonego Zarządowi na piśmie,
 - b) skreślenia wobec śmierci członka lub utraty praw obywatelskich na mocy prawomocnego wyroku sądu,
 - c) skreślenia wobec niepłacenia składki członkowskiej lub zadeklarowanego świadczenia, przez okres przekraczający rok kalendarzowy,

- d) wykluczenia przez Zarząd z listy członków z powodu rażącego naruszenia zasad statutowych, nieprzestrzegania postanowień i uchwał władz Stowarzyszenia, działalność uwłaczającą dobremu imieniu Automobilklubu lub na szkodę Automobilklubu.
 - e) wykluczenia przez Zarząd z listy członków ze względu na brak przejawów aktywnej działalności na rzecz Stowarzyszenia,
 - f) skreślenie wobec likwidacji osoby prawnej, upadłości, bądź innej utraty osobowości prawnej.
2. Od uchwały Zarządu w sprawie wykluczenia z listy członków przysługuje odwołanie do Walnego Zgromadzenia Delegatów w terminie 14 dni od daty doręczenia stosownej uchwały. Odwołanie jest rozpatrywane na najbliższym Walnym Zgromadzeniu Delegatów. Uchwała Zarządu jest skuteczna i wykonalna z chwilą powzięcia.

§24

1. Za aktywny udział w realizacji zadań statutowych członkowie Automobilklubu mogą być nagradzani i odznaczani:
- a) pochwałą na piśmie,
 - b) nagrodą,
 - c) dyplomem,
 - d) Odznaką Honorową – Automobilklubu Radomskiego (Brązowa, Srebrna, Złota) – zgodnie z ustawą z dnia 21.12.1978 r. o odznakach i mundurach (D.U. nr 31/78 poz.130),
 - e) nadaniem godności „Honorowy Członek Automobilklubu Radomskiego”,
 - f) tytułem „Zasłużony Działacz Automobilklubu Radomskiego”.
2. Za szczególnie wybitne zasługi dla Automobilklubu Walne Zgromadzenie Delegatów, na wniosek Zarządu, może nadać tytuł „Zasłużonego Działacza Automobilklubu Radomskiego”.
3. Regulamin nadania tytułu „Zasłużony Działacz Automobilklubu Radomskiego” godności „Honorowy Członek Automobilklubu Radomskiego” oraz Odznak Honorowych , określa Walne Zgromadzenie Delegatów.
4. Poza wyróżnieniami wymienionymi w pkt.1 władze Automobilklubu mogą wystąpić do władz państwowych, władz organizacji i stowarzyszeń, o nadanie odznaczeń i tytułów honorowych, określonych w odrębnych przepisach.
5. Za wybitne zasługi dla Automobilklubu Zarząd może przyznać tytuł Prezesa Honorowego Automobilklubu osobie sprawującej wcześniej tę funkcję.

§25

1. Za działalność naruszającą postanowienia niniejszego Statutu, regulaminów i uchwał władz Automobilklubu, działalność uwłaczającą dobremu imieniu Automobilklubu lub na szkodę Automobilklubu, Zarząd może nałożyć w formie uchwały w stosunku do członków Automobilklubu lub będących zawodnikiem, sędzią, trenerem, instruktorem albo działaczem sportowym następujące kary:
- a) ostrzeżenie – udzielone ustnie, na piśmie lub podane do wiadomości w sposób przyjęty w Automobilklubie Radomskim,
 - b) nagana – udzielona ustnie, na piśmie lub podana do wiadomości w sposób przyjęty w Automobilklubie Radomskim,
 - c) zawieszenie w prawach członka – na okres od 6 miesięcy do 2 lat. Wykonanie uchwały może być warunkowo zawieszona na okres 2 lat,
 - d) zakaz reprezentowania barw Automobilklubu w sportach motorowych - na okres od 6 miesięcy do 2 lat. Pociąga za sobą utratę wszelkich praw sportowych wynikających z członkostwa w Automobilklubie i zakaz uczestniczenia we wszelkiej działalności sportowej organizowanej przez Automobilklub. Wykonanie uchwały może być warunkowo zawieszona na okres do 2 lat,
2. Członek Automobilklubu, który został ukarany karą wymienioną w pkt.1 ust.b-d, nie może pełnić żadnej funkcji we władzach Automobilklubu, nie może być delegatem Automobilklubu do innych organizacji do końca ich aktualnej kadencji oraz kandydować w najbliższych wyborach do tychże władz, a jego mandat do pełnienia funkcji wygasa z dniem skuteczności uchwały.

Rozdział IV WŁADZE AUTOMOBILKLUBU

§26

Władzami Automobilklubu są:

1. Walne Zgromadzenie Delegatów, zwane dalej „Zgromadzeniem”.
2. Zarząd Automobilklubu, zwany dalej „Zarządem”.
3. Komisja Rewizyjna.

§27

1. Kadencja władz Automobilklubu trwa 5 lat i jest kadencją wspólną.
2. Mandat członka władz wygasa wraz z dniem odbycia kolejnego zwyczajnego Walnego Zgromadzenia Delegatów.
3. Nie może być członkiem władz osoba, która została skazana prawomocnym wyrokiem za przestępstwa określone w przepisach rozdziałów XXXIII-XXXVII Kodeksu karnego.
4. Członkowie władz wybrani przez Walne Zgromadzenie Delegatów mogą być odwołani wyłącznie z ważnych przyczyn.
5. Członkowie władz Automobilklubu nie mogą łączyć tej funkcji z funkcją członka władz w innym Klubie lub Automobilklubie stowarzyszonym w Polskim Związku Motorowym.

§28

Wybory do władz Automobilklubu są tajne.

§29

1. Wszelkie zawiadomienia dokonywane w ramach działalności Automobilklubu są dokonywane poprzez ogłoszenie wystawiane na oficjalnej stronie www Automobilklubu oraz wywieszane w siedzibie.
2. Wszelkie powiadomienia o posiedzeniach organów mogą być nadane przez pocztę elektroniczną na ujawniony adres email członka organu.

WALNE ZGROMADZENIE DELEGATÓW

§30

1. Zgromadzenie jest najwyższą władzą Automobilklubu.
2. Zgromadzenie zwoływane jest przez Zarząd Automobilklubu.
3. Zgromadzenie odbywa się w trybie zwyczajnym i nadzwyczajnym. Zgromadzenia zwyczajne odbywają się raz na pięć lat. Zgromadzenia nadzwyczajne to zgromadzenia zwoływane w trybie § 33 statutu.
4. O terminie, miejscu i porządku obrad Zgromadzenia Zarząd zawiadamia delegatów, nie później niż dwa tygodnie przed terminem Zgromadzenia.
5. Zgromadzenie obraduje tylko nad sprawami ujętymi w porządku obrad i tylko w tych sprawach może podejmować uchwały.

§31

Zgromadzenie jest prawomocne – w pierwszym terminie przy obecności co najmniej 1/2 liczby delegatów, a w drugim terminie, podanym w zawiadomieniu, bez względu na liczbę obecnych delegatów. Uchwały są podejmowane zwykłą większością głosów.

§32

1. W Zgromadzeniu biorą udział:
 - a) z głosem stanowiącym – delegaci wybrani na zebraniach jednostek organizacyjnych Automobilklubu,
 - b) z głosem doradczym – członkowie ustępujących władz Automobilklubu nie będący delegatami, członkowie wspierający i inne osoby zaproszone.
2. Liczbę delegatów na Zgromadzenie oraz zasady podziału mandatów ustala Zarząd w formie regulaminu i podaje do wiadomości jednostkom organizacyjnym Automobilklubu, nie później niż 6 tygodni przed terminem Zgromadzenia.
3. Kadencja delegatów i ważność ich mandatów trwa do czasu zwołania następnego Zgromadzenia, co w szczególności daje im prawo do uczestniczenia, z głosem stanowiącym w Nadzwyczajnym Zgromadzeniu Delegatów.
4. W Zgromadzeniu można brać udział tylko osobiście. Powyższe nie dotyczy członków wspierających, będących osobami prawnymi, którzy biorą udział przez swoich przedstawicieli.

§33

1. Nadzwyczajne Zgromadzenie Delegatów może być zwołane przez Zarząd w trybie uchwały:
 - a) na wniosek Zarządu,
 - b) na wniosek Komisji Rewizyjnej,
 - c) na wniosek co najmniej 2/3 delegatów,
 - d) na wniosek co najmniej 2/3 członków zwyczajnych Automobilklubu.
2. W Nadzwyczajnym Zgromadzeniu uczestniczą delegaci wybrani na ostatnie Zgromadzenie.
3. Nadzwyczajne Zgromadzenie zwołuje Zarząd w terminie nie przekraczającym 60 dni od daty podjęcia uchwały.
4. Nadzwyczajne Zgromadzenie obraduje wyłącznie nad sprawami, dla których zostało zwołane.

§34

Do wyłącznej kompetencji Zgromadzenia należy:

1. Uchwalanie głównych kierunków i wytycznych dla działalności merytorycznej i finansowej Automobilklubu.
2. Uchwalanie statutu i jego zmian.
3. Ustalanie odznak, tytułów i godności honorowych oraz regulaminów ich nadawania.
4. Nadawanie na wniosek Zarządu tytułu „Zasłużonego Działacza Automobilklubu Radomskiego”.
5. Rozpatrywanie i zatwierdzanie sprawozdań z działalności Zarządu, Komisji Rewizyjnej, wniosków zgłoszonych przez Zarząd, Komisję Rewizyjną oraz podejmowanie uchwał w tym zakresie.
6. Udzielanie absolutorium ustępującemu Zarządowi.
7. Wybór członków władz Automobilklubu.
8. Rozpatrywanie odwołań członków od uchwał Zarządu w sprawie wykluczenia.
9. Podejmowanie uchwał w sprawie rozwiązania Automobilklubu i przeznaczenia jego majątku po rozwiązaniu.
10. Ustalanie nazwy, godła, znaku graficznego i barw Automobilklubu.

§35

1. Z obrad Zgromadzenia sporządza się protokół, który podpisują: przewodniczący Zgromadzenia i protokolanci.
2. Protokół jest do wglądu dla wszystkich członków Automobilklubu.

ZARZĄD

§36

Zarząd jest władzą Automobilklubu w okresie między Walnymi Zgromadzeniami Delegatów.

§37

1. Zarząd składa się z 2-5 członków wybranych przez Zgromadzenie, w zależności od Uchwały Zgromadzenia.
2. W posiedzeniach Zarządu mogą brać udział z głosem doradczym przewodniczący i członkowie Komisji Rewizyjnej, przewodniczący jednostek organizacyjnych oraz osoby zaproszone przez Zarząd lub Prezesa Zarządu.
3. Organizację i tryb pracy Zarządu oraz szczegółowy zakres uprawnień i obowiązków poszczególnych członków Zarządu określa ustalony przez Zarząd Regulamin.
4. Postanowienia Zarządu zapadają większością głosów przy obecności co najmniej 1/2 składu członków. W razie równej liczby głosów, decyduje głos przewodniczącego zebrania.
5. Prezesi Honorowi Automobilklubu mają prawo brać udział w posiedzeniach Zarządu.

§38

1. Kadencja Zarządu rozpoczyna się z dniem wyboru na Zgromadzeniu i kończy z chwilą odbycia następnego Zgromadzenia.
2. Zarząd składa się z: prezesa, wiceprezesa oraz członków Zarządu w ilości dopełniającej skład Zarządu.
3. Zarząd na pierwszym posiedzeniu, które powinno być zwołane przez przewodniczącego Zgromadzenia w terminie 7 dni od daty Zgromadzenia, na którym dokonane zostały wybory, wybiera spośród siebie Prezesa na okres kadencji. Prezes kieruje pracami Zarządu i reprezentuje go na zewnątrz.
4. Posiedzenia Zarządu zwołuje i im przewodniczy Prezes lub Wiceprezes.
5. Z posiedzeń Zarządu sporządza się protokół, który podpisuje przewodniczący posiedzeniu i protokolant. Na następnym posiedzeniu Zarządu protokół winien być zatwierdzony i mogą być do niego wniesione uwagi lub sprostowania.
6. Zarząd realizuje swoje zadania przez podejmowanie stosownych uchwał na posiedzeniach, które odbywają się w miarę potrzeb, nie rzadziej jednak niż raz na kwartał. Posiedzenia Zarządu mogą odbywać się za pomocą elektronicznych środków porozumiewania się na odległość. Zaznaczenie rodzaju środka porozumiewania się na odległość jak i sposób połączenia powinien być określony w Protokole.
7. Zarząd może podejmować uchwały drogą pisemną w drodze indywidualnego zbierania głosów. W tym trybie nie obowiązują wymogi kworum. O treści uchwały powinni być zawiadomieni członkowie nie uczestniczący w podjęciu uchwały.
8. Zarząd wybrany przez Zgromadzenie ma prawo dokooptować nowych członków Zarządu na miejsce tych, którzy ustąpili, lub których członkostwo w Automobilklubie ustało, w liczbie nie przekraczającej 1/2 liczby członków Zarządu pochodzących z wyboru.

9. Członkowie Zarządu mogą być również zatrudnieni w Automobilklubie na podstawie umowy o pracę lub umowy cywilnoprawnej.

§39

Do kompetencji Zarządu w szczególności należy:

1. Kierowanie działalnością programowo – statutową i gospodarczą Automobilklubu, uchwalanie planów działalności i preliminarzy budżetowych Klubu.
2. Zatwierdzanie sprawozdań i bilansów jednostek organizacyjnych oraz Automobilklubu.
3. Podejmowanie uchwał w przedmiocie działalności gospodarczej prowadzonej przez Klub, w tym:
 - a) określanie przedmiotu działalności gospodarczej Klubu,
 - b) podejmowanie uchwał w sprawie przeznaczenia zysku osiągniętego z działalności gospodarczej,
 - c) podejmowanie uchwał w sprawie uczestnictwa Klubu w spółkach handlowych, spółdzielniach i innych korporacjach, tworzenie spółek prawa handlowego i innych osób prawnych oraz przystępowania do nich.
4. Podejmowanie uchwał w przedmiocie prowadzenia działalności statutowej odpłatnej przez Klub, w tym: zakresu i form tej działalności.
5. Zarządzanie majątkiem i finansami Automobilklubu oraz podejmowanie uchwał w sprawie nabywania, zbywania lub obciążania nieruchomości.
6. Udzielanie pełnomocnictwa i upoważnień w zakresie bieżącej działalności gospodarczej i statutowej Automobilklubu oraz określania wysokości zobowiązań, które upoważnieni członkowie Zarządu lub pełnomocnicy mogą zaciągać bez uchwały Zarządu dla realizacji celów działalności Automobilklubu.
7. Przyznawanie wyróżnień i nagród członkom Automobilklubu.
8. Ustalanie regulaminów Automobilklubu, chyba że zastrzeżono inaczej.
9. Nadawanie godności „Honorowego Członka Automobilklubu Radomskiego” i Odznak Honorowych Automobilklubu.
10. Wybór delegatów do organizacji, których Automobilklub jest członkiem. Określanie norm przedstawicielstwa i zasad obowiązujących przy wyborach tych delegatów.
11. Zwoływanie i przygotowywanie Zgromadzenia, ustalanie liczby i podziału mandatów na jednostki organizacyjne Automobilklubu.
12. Składanie sprawozdań z całokształtu działalności przed Zgromadzeniem.
13. Wnioskowanie o nadanie przez Zgromadzenie tytułu „Zasłużonego Działacza Automobilklubu Radomskiego”.
14. Podejmowanie uchwał w sprawie skreślenia i wykluczenia z listy członków zgodnie z §23 pkt.1.
15. Ustalanie zasad opłacania i wysokości składek członkowskich dla członków zwyczajnych oraz członków wspierających.
16. Zaliczanie na poczet składek członkowskich wykonanych prac lub innych czynności na rzecz i dla dobra Automobilklubu.
17. Powoływanie i znoszenie oraz koordynowanie pracy jednostek organizacyjnych Automobilklubu oraz organów doradczych i konsultacyjnych, w tym wszelkiego rodzaju doraźnych Komisji, powoływanie ich składu osobowego, uchwalanie ich regulaminów działania.
18. Powoływanie i odwoływanie na wniosek Prezesa Zarządu, sekretarza, który nie wchodzi w skład Zarządu oraz określanie zakresu jego czynności.
19. Decydowanie o innych sprawach mających znaczenie dla rozwoju i działalności Automobilklubu, a nie zastrzeżonych do wyłącznej kompetencji innych władz.
20. W sprawach, w których Statut nie wskazuje właściwości określonych władz Automobilklubu, podejmowanie uchwał należy do Zarządu.

REPREZENTACJA AUTOMOBILKLUBU

§40

1. Reprezentacja, zwłaszcza w zakresie zaciągania zobowiązań majątkowych, wykonywana jest dwuosobowo, poprzez Prezesa lub Wiceprezesa i innego członka Zarządu.
2. Zarząd może udzielić jednemu z członków Zarządu lub innej osobie pełnomocnictwa lub upoważnienia do dokonywania czynności prawnych związanych z kierowaniem wydzieloną komórką organizacyjną Automobilklubu, a także do dokonywania czynności określonego rodzaju.

KOMISJA REWIZYJNA

§41

Komisja Rewizyjna jest najwyższym organem kontrolnym Automobilklubu.

§42

1. Komisja Rewizyjna składa się z 2 - 5 członków wybranych przez Zgromadzenie, w zależności od Uchwały Zgromadzenia.
2. Komisja Rewizyjna na swoim pierwszym posiedzeniu wybiera spośród siebie przewodniczącego.
3. W skład Komisji Rewizyjnej nie mogą wchodzić członkowie zatrudnieni w Automobilklubie na podstawie umowy o pracę.
4. Posiedzenia Komisji Rewizyjnej odbywają się w miarę potrzeby, nie rzadziej jednak niż cztery razy w roku, zgodnie z regulaminem Komisji, przez nią uchwalonym.
5. Komisja Rewizyjna określa regulamin swojej pracy oraz szczegółowy zakres uprawnień i obowiązków poszczególnych członków Komisji.
6. Uchwały Komisji Rewizyjnej zapadają większością głosów.

§43

Do kompetencji Komisji Rewizyjnej w szczególności należy:

1. Przeprowadzanie okresowych, przynajmniej raz w roku, kontroli całkowitych działalności Automobilklubu, ze szczególnym uwzględnieniem działalności finansowej i gospodarczej oraz występowanie z wnioskami pokontrolnymi do Zarządu.
2. Ocena działalności Automobilklubu oraz realizacji zadań przez członków Zarządu wynikających z regulaminów, uchwał i innych uregulowań wewnętrznych obowiązujących w Automobilklubie.
3. Żądanie od władz Automobilklubu i organów tych władz oraz ich członków wyjaśnień, sprawozdań, informacji w sprawie ich działalności oraz w zakresie prowadzonych przez nich działań.
4. Określanie terminu i sposobu usunięcia stwierdzonych w toku kontroli nieprawidłowości.
5. Składanie sprawozdań ze swej działalności Zgromadzeniu oraz występowanie z wnioskiem w sprawie absolutorium dla Zarządu.
6. W stosunkach prawnych pomiędzy Automobilklubem a Zarządem, Automobilklub jest reprezentowany przez Komisję Rewizyjną, która jest reprezentowana przez Przewodniczącego Komisji.
7. Warunki zatrudnienia na podstawie umowy o pracę lub umowy cywilnoprawnej członków Zarządu określa Komisja Rewizyjna.
8. Do skutecznego dokonania czynności prawnej pomiędzy Automobilklubem a Prezesem oraz innym członkiem Zarządu, wymagana jest następcza zgoda Komisji Rewizyjnej. Komisja Rewizyjna zobowiązana jest podjąć stosowną uchwałę na najbliższym posiedzeniu, nie później niż miesiąc od dnia dokonania określonej czynności prawnej. W przypadku nie podjęcia uchwały we wskazanym terminie, uważa się, że zgoda na dokonanie czynności prawnej pomiędzy Automobilklubem a członkiem Zarządu została wyrażona.

§44

1. Członkowie Komisji Rewizyjnej sprawują swoje funkcje społecznie.
2. Członkowie Komisji Rewizyjnej mają prawo brać udział we wszystkich zebraniach Zarządu z głosem doradczym.

§45

Komisja Rewizyjna wybrana przez Zgromadzenie ma prawo dokooptowania nowych członków Komisji na miejsce tych, którzy ustąpili, lub których członkostwo w Automobilklubie ustało, w liczbie nie przekraczającej 1/2 liczby członków Komisji pochodzących z wyboru.

Rozdział V

STRUKTURA ORGANIZACYJNA AUTOMOBILKLUBU

§46

1. Struktura organizacyjna Automobilklubu obejmuje:
 - a) władze wg rozdziału IV statutu,
 - b) aparat wykonawczy – Biuro Automobilklubu – zakres działania i organizację wewnętrzną określa regulamin organizacyjny zatwierdzony przez Prezesa Automobilklubu.
 - c) jednostki organizacyjne powoływane i znoszone przez Zarząd, w tym stałe Komisje: Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Ochrony Środowiska, Sportów Motorowych, Klubowa.
2. Jednostki organizacyjne powoływane i znoszone przez Zarząd to jest: komisje, sekcje, koła skupiające członków Automobilklubu zgodnie z ich zainteresowaniami, odpowiednią dziedziną działalności statutowej klubu, mogą być tworzone przy zakładzie pracy, w miejscu zamieszkania, organizacjach społecznych oraz przy siedzibie Automobilklubu.
3. Pracami jednostki organizacyjnej kieruje przewodniczący wybrany przez ogół członków danej jednostki i zaakceptowany przez Zarząd.
4. Kadencja władz jednostki organizacyjnej trwa równoległe z kadencją władz Automobilklubu.

5. Szczegółową strukturę, zakres i tryb pracy jednostki organizacyjnej określa regulamin przez nią opracowany i zatwierdzony przez Zarząd.
6. Jednostki organizacyjne tworzone są z inicjatywy co najmniej 10-ciu członków Automobilklubu.

Rozdział VI

MAJĄTEK I FUNDUSZE AUTOMOBILKLUBU ORAZ ZASADY GOSPODARKI FINANSOWEJ.

§47

1. Na majątek i fundusze Automobilklubu składają się:
 - a) nieruchomości i ruchomości oraz wartości niematerialne i prawne,
 - b) wpisowe i składki członkowskie oraz dochody z imprez,
 - c) dochody z własnej działalności gospodarczej oraz majątku Automobilklubu,
 - d) dochody z własnej działalności statutowej odpłatnej,
 - e) środki finansowe przekazywane na zlecone Automobilklubowi wykonywanie zadań,
 - f) darowizny, spadki, zapisy, nawiązki, dotacje, lub inne przysporzenia,
 - g) dochody z lokat i obrotu papierami wartościowymi,
 - h) dochody z ofiarności publicznej, po uzyskaniu zezwolenia właściwej władzy,
 - i) dochody z majątku, praw rzeczowych, wartości niematerialnych i prawnych.
2. Automobilklub ma prawo powoływać oraz uczestniczyć wraz z innymi podmiotami w fundacjach oraz spółkach prawa handlowego.
3. Dla realizacji celów określonych w §13 Zarząd Automobilklubu może tworzyć fundusze celowe.
4. Dochód z działalności gospodarczej stowarzyszenia służy realizacji celów statutowych i nie może być przeznaczony do podziału między jego członków.
5. Automobilklub może być fundatorem wskazując w oświadczeniu woli o ustanowieniu fundacji składniki majątkowe przeznaczone na realizację celu fundacji, którymi mogą być pieniądze, papiery wartościowe a także oddane fundacji na własność rzeczy ruchome i nieruchomości.
6. Jako fundator lub udziałowiec Automobilklub reprezentowany jest zgodnie z zasadami reprezentacji określonymi w §40 pkt.1 Statutu.
7. Automobilklub może użyczać, dzierżawić lub wynajmować nieruchomości i ruchomości fundacjom oraz spółkom prawa handlowego, w których jest fundatorem lub udziałowcem, na potrzeby prowadzenia działalności przez te podmioty.

Rozdział VII

ZMIANA STATUTU I ROZWIĄZANIE AUTOMOBILKLUBU

§48

1. Zmiany statutu Automobilklubu mogą nastąpić na mocy uchwały Zgromadzenia, podjętej większością 2/3 głosów, przy obecności co najmniej 3/4 Delegatów uprawnionych do głosowania.
2. Propozycje zmian Statutu należy składać do Zarządu Automobilklubu co najmniej na 3 miesiące przed Walnym Zgromadzeniem.

§49

1. Rozwiązanie Automobilklubu wymaga uchwały Zgromadzenia podjętej większością 90% głosów przy obecności co najmniej 2/3 ogólnej liczby delegatów uprawnionych do głosowania.
2. Uchwała o rozwiązaniu Automobilklubu powinna określać tryb likwidacji, z uwzględnieniem przepisów Prawa o Stowarzyszeniach oraz przeznaczenia majątku, po pokryciu zobowiązań.

Tekst jednolity uwzględniający zmiany uchwalone przez Walne Zgromadzenie Delegatów Automobilklubu Radomskiego w dniu 20 grudnia 2025 roku.